MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO I - SEZIONE III)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1924-1925-1926

VOLUME I

STATISTICA GENERALE

ROMA
TIPOGRAFIA DITTA LUDOVICO CECCHINI
VIA DEL LAVATORE, 88

1929 - ANNO VII

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO I - SEZIONE III)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1924-1925-1926

VOLUME I

STATISTICA GENERALE

ROMA
TIPOGRAFIA DITTA LUDOVICO CECCHINI
VIA DEL LAVATORE, 88

1929 - ANNO VII

PREFAZIONE

I presenti due volumi della Statistica dell'esercizio per i tre anni 1924, 1925, 1926, pur non essendo completi perchè non comprendono tutti i prospetti stabiliti, si presentano notevolmente diversi, per la disposizione e per il contenuto da quelli pubblicati negli anni precedenti, l'ultimo dei quali è relativo all'anno 1923, in seguito ad un riordinamento generale dato alla materia, riordinamento che è stato dettato dalla necessità di raccogliere dei dati possibilmente completi e dettagliati e tali da presentare una visione esatta del movimento ferroviario attuale e dei mezzi dei quali l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone per l'effettuazione di questo importante servizio.

Nel nuovo ordinamento la «Statistica generale dell'esercizio» è stata divisa in due volumi; con tale divisione si è appunto voluto raggruppare nel primo tutti i dati riferentisi ai mezzi dei quali si serve l'Amministrazione per effettuare il servizio, cioè i dati relativi al patrimonio della rete ferroviaria esercitata dallo Stato e alla quantità e raggruppamento del personale addetto alla rete stessa; nel secondo invece quelli riguardanti l'esercizio propriamente detto, cioè il movimento dei treni e del materiale, il traffico viaggiatori e merci e le entrate e spese dell'esercizio della rete dello Stato.

In particolare il primo volume, diviso in 2 parti, comprende 26 prospetti: 4 dei quali si riferiscono ai dati relativi alla lunghezza delle linee; 14 alla consistenza e particolari tecnici costruttivi delle linee esercitate a trazione a vapore, e di quelle elettrificate, agli impianti delle stazioni, depositi locomotive, officine, ecc.; 4 alla consistenza del materiale rotabile e galleggiante e 4 infine alla quantità e situazione del personale, sia diviso per servizio o per i vari impianti, che per qualifica, per età, per stipendio e per anzianità; al servizio sanitario e alle pensioni.

Il secondo volume, contenente i dati di esercizio, diviso in 4 parti, comprende altri 29 prospetti: 9 di essi riguardano i dati relativi al movimento e all'utilizzazione dei treni, locomotori e veicoli, sia complessivo che distinto per linea; i dati sugli accidenti dell'esercizio e sulla polizia ferroviaria; 11 si riferiscono alle entrate dell'esercizio e ai prodotti dei trasporti, sia complessivi che distinti per linea; 6 riguardano il traffico merci con l'estero in importazione e in esportazione; 3 infine si riferiscono alle spese d'esercizio distinte per Servizio.

Nelle statistiche successive, tenuto conto che la parte 1ª del primo volume contiene i dati patrimoniali che non sono soggetti ad una sensibile variazione annuale, tale parte 1ª non verrà pubblicata se non ad intervalli di 4 o 5 anni, annualmente però saranno indicate le variazioni che potranno servire ai necessari aggiornamenti.

I presenti due volumi comprendono solo 25 dei 55 prospetti stabiliti, ma si è creduto però dare ad essi la disposizione che avranno negli anni successivi, per presentarli fin da ora nella loro forma definitiva.

Qui di seguito si riporta l'indice generale di tutti i 55 prospetti, divisi nelle 6 parti, perchè sia facile rendersi conto della loro nuova disposizione in relazione ai prospetti delle Statistiche degli anni precedenti, e per agevolare le ricerche e i confronti. In tale indice, sono stampati in carattere *corsivo* i titoli dei prospetti che non vengono ora pubblicati, e di fianco ad ogni prospetto, quando vi sia stato, è indicato, con carattere **nerino ordinario** il numero del prospetto corrispondente della Statistica pubblicata nel 1923 e con carattere ***nerino corsivo*** quello dei prospetti che venivano pubblicati nelle statistiche precedentemente alla guerra.

Secondo il nuovo ordinamento dato ai due volumi della Statistica i prospetti **1 – 2 – 3 – 4-III – 4-IV – 4-V – 9 – 10 – 11 – 12** – ***13*** – ***14*** – ***15*** – ***16*** – ***17*** – **21-III – 21-IV – 22** – ***23*** – ***24*** – ***30*** – ***33*** – ***35*** (sono in corsivo quelli non ancora pubblicati nei presenti volumi) sono completamente di nuova istituzione; mentre invece i prospetti *5 – 6 – 7 – 8 – 18 – 32 – 41* – 42 – *43 – 44 – 45 – 46 – 47 – 48 – 49 – 50 – 51 - 52* che non si trovano nelle Statistiche degli ultimi anni, figuravano in parte e sotto diversa forma in quelle precedenti alla guerra, ma furono in seguito soppressi e soltanto ora sono stati ripresi e saranno tutti pubblicati negli anni successivi.

Gli altri prospetti, che corrispondono a quelli inseriti nell'ultima Statistica del 1923, pur conservando quasi sempre lo stesso titolo, sono stati sostanzialmente modificati tanto che, mentre forniscono in genere una maggior copia di dati, sono stati tutti semplificati e specialmente completati in relazione alle molte lacune che si aveva a lamentare nelle passate Statistiche.

INDICE GENERALE COMPLETO DEI PROSPETTI

CHE FORMERANNO I DUE VOLUMI DELLA STATISTICA DELL'ESERCIZIO

VOL. I. — STATISTICA GENERALE

PARTE I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

CAPO I. — Lunghezza delle linee ferroviarie italiane

Numero del prospetto corrispondente della statistica dell'anno 1923 o precedente.	
—	Prospetto n. 1. Elenco generale alfabetico delle stazioni, fermate, posti di movimento, bivi, ecc.
—	» » 2. Sviluppo annuale progressivo delle linee ferroviarie italiane dal 1839 al 1926.
—	» » 3. Lunghezza delle linee della rete dello Stato divisa per regioni e provincie.
—	» » 4. Lunghezza delle linee della rete dello Stato in esercizio al 31 dicembre 1926.
1	I) Linee a scartamento normale;
1	II) Linee a scartamento ridotto;
—	III) Riepilogo delle linee appartenenti a terzi esercitate dalle ferrovie dello Stato;
—	IV) Riepilogo delle linee di proprietà dello Stato esercitate da terzi;
—	V) Riepilogo delle linee esercitate a trazione elettrica dalle ferrovie dello Stato.

Numero del prospetto corrispondente della statistica dell'anno 1923 o precedente.

CAPO II. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione delle linee e delle stazioni

CAPO III. — Consistenza degli impianti di elettrificazione ed elettrici delle linee e delle stazioni

CAPO IV. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione del materiale rotabile

CAPO V. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione del materiale galleggiante

PARTE II. — PERSONALE

CAPO I. — Quantità e situazione del personale

Numero del prospetto corrispondente della statistica dell'anno 1923 o precedente.

CAPO II. — Parte sanitaria

VOL. II. — STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO ENTRATE E SPESE

PARTE III. — MOVIMENTO ED UTILIZZAZIONE DEI TRENI

CAPO I. — Movimento complessivo dei treni e del materiale rotabile

CAPO II. — Movimento distinto per linea dei treni e del materiale rotabile

CAPO III. — Utilizzazione distinta per linea del materiale rotabile

CAPO IV. — Accidenti dell'esercizio e polizia ferroviaria

PARTE IV. — ENTRATE COMPLESSIVE E QUANTITÀ E PRODOTTI DEI TRASPORTI DELL'ESERCIZIO

CAPO I. — Entrate dell'esercizio e trasporti e prodotti della rete

CAPO II. — MOVIMENTO E PRODOTTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER LINEA E PER STAZIONE

PARTE V. – TRAFFICO MERCI CON L'ESTERO

CAPO I. — ESPORTAZIONE. — MERCI SPEDITE ALL'ESTERO PER I TRANSITI FERROVIARI INTERNAZIONALI

CAPO II. — IMPORTAZIONE. — MERCI RICEVUTE DALL'ESTERO PER I TRANSITI FERROVIARI INTERNAZIONALI

PARTE VI. — SPESE DELL'ESERCIZIO

CAPO I. — SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO

CAPO II. — SPESE DI PERSONALE E COMBUSTIBILI

INDICE DEI PROSPETTI

PUBBLICATI NEI PRESENTI DUE VOLUMI

VOL. I. — STATISTICA GENERALE

PARTE I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

CAPO I. — Lunghezza delle linee ferroviarie italiane

CAPO II. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione delle linee e delle stazioni

CAPO IV. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione del materiale rotabile

CAPO V. — Consistenza e particolari tecnici di costruzione del materiale galleggiante

VOL. II. — STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO ENTRATE E SPESE

PARTE III. — MOVIMENTO ED UTILIZZAZIONE DEI TRENI

CAPO I. — Movimento complessivo dei treni e del materiale rotabile

CAPO II. — Movimento distinto per linea dei treni e del materiale rotabile

PARTE IV. — ENTRATE COMPLESSIVE E QUANTITÀ E PRODOTTI DEI TRASPORTI DELL'ESERCIZIO

CAPO I. — Entrate dell'esercizio e trasporti e prodotti della Rete

CAPO II. — Movimento e prodotto dei trasporti distinto per linea e per stazione

PARTE VI. — SPESE DELL'ESERCIZIO

CAPO I. — Spese complessive dell'esercizio

CAPO II. — Spese di personale e combustibili

AVVERTENZE GENERALI

1. — I dati pubblicati nei prospetti dei due presenti volumi della Statistica dell'esercizio si riferiscono alla rete *esercitata dalle ferrovie dello Stato*; comprendono perciò tutte le linee di proprietà dello Stato, quelle di proprietà privata e quelle estere di confine, sia a scartamento normale che ridotto, esercitate dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato; non comprendono invece le linee che *non sono esercitate dalle ferrovie dello Stato*, anche se sono di proprietà dello Stato medesimo.

2. — I dati relativi alle linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina sono *quasi sempre conglobati* con quelli delle linee a scartamento normale, quelli invece delle linee a scartamento ridotto della Sicilia sono *quasi sempre tenuti distinti*; in ogni prospetto è però indicato quando tali dati sono o non sono in esso compresi; lo stesso deve dirsi per quanto riguarda il servizio dei ferry-boats attraverso allo stretto di Messina.

3. — Le *avvertenze speciali* che si riferiscono alla formazione o ai dati di ciascun prospetto sono sempre elencate nella pagina precedente il prospetto stesso.

4. — Le *linee statistiche* seguono la direzione dei *treni dispari*; cioè da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*.

Esse, a differenza delle *linee orarie*, sono spezzate in relazione:

alla divisione territoriale con gli *Stati di confine*;

alla circoscrizione dei *Compartimenti*;

alle condizioni di *proprietà* delle linee;

alle condizioni particolari in cui si *svolge l'esercizio* (diversa intensità di movimento dei treni, condizioni speciali delle linee, ecc.).

5. — Le *linee statistiche* sono raggruppate nei *13 Compartimenti* e nella *Delegazione* di Cagliari nei quali è divisa la rete dello Stato. I Compartimenti e la Delegazione sono sempre dati nell'ordine seguente:

Torino	che viene indicato	nei prospetti	con le iniziali	.... To
Milano	id.	id.	id.	.... Mi
Venezia	id.	id.	id.	.... Ve
Trieste	id.	id.	id.	.... Tr
Genova	id.	id.	id.	.... Ge
Bologna	id.	id.	id.	.... Bo
Firenze	id.	id.	id.	.... Fi
Ancona	id.	id.	id.	.... An
Roma	id.	id.	id.	.... Ro
Napoli	id.	id.	id.	.... Na
Bari	id.	id.	id.	.... Ba
Reggio Calabria	id.	id.	id.	.... Re
Palermo	id.	id.	id.	.... Pa
Cagliari	id.	id.	id.	.... Ca

ABBREVIAZIONI

A. F. F. – Asse fabbricato viaggiatori.
A. F. V. [f. i.] – » » [fronte interna]
A. F. U. – » Uffici.

P. D. E. – Punta deviatoio entrata.
P. D. U. – » uscita.
P. D. D. – » diramazione.
P. D. I. – » innesto.

[l. p.] – limite proprietà

[i] – inclusa
[e] – esclusa

(st.) – stazione
(st. c.) – » centrale
(st. i.) – » internazionale
(st. smist.) – » smistamento
(st. succ.) – » succursale
(p./mo.) – posto di movimento
(d./m.) – deposito di munizioni

[F. S.] – Ferrovie Stato
[F. s.] – Ferrovie secondarie

(sc. l.) – scalo lacuale
(sc. ma.) – » marittimo
(sc./p.) – » al porto
(sc. me.) – » merci
(sc. b.) – » bestiame
(sc. inf.) – » inferiore
(sc. sup.) – » superiore
(sc./f. b.) – » dei ferry-boats

D. – dispari
P. – pari

Pr. – prospetto
col. ovvero c. – colonna

VOLUME I

STATISTICA GENERALE

PARTE I

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

CAPO I

LUNGHEZZA DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE

PROSPETTO N. 1

(*da pag.* 5 *a pag.* 81)

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

AVVERTENZE.

Nella colonna 5 sono indicate in carattere MAIUSCOLO le stazioni *testa di linea* o di *diramazione*; in carattere MAIUSCOLETTO le località destinate ad *uso esclusivo di servizio* (Posti di Movimento, Raddoppi, Bivi, Scali, Cave, Raccordi); in carattere *Corsivo* le *fermate* (località ove non può effettuarsi servizio di Movimento).

Tale distinzione è anche messa in evidenza nelle precedenti colonne 2, 3 e 4.

Sono poi distinte con asterisco (*) le stazioni e fermate non esercitate direttamente dalle Ferrovie dello Stato ma concessa in appalto a privati.

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				A														
1	1	—	—	Abano Terme	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	—	Abbadia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	—	—	Abbazia Mattuglie	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4	—	—	Abbiategrasso	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	—	*Acciàno **	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
6	5	—	—	Acèrra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
7	—	2	—	*Acicastèllo **	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
8	6	—	—	Acireàle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
9	—	3	—	*Acqua Corsari **	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
10	7	—	—	Acquafredda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	8	—	—	Acqualagna *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
12	—	—	1	ACQUAMUCIATA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13	9	—	—	Acquanègra Cremonese .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	10	—	—	Acquappèsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	11	—	—	Acquatètta *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
16	12	—	—	Acquaviva Casteltermini*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	13	—	—	Acquaviva delle Fonti .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	—	4	—	*Acquaviva Marche*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
19	14	—	—	Acquaviva Valmorasa. .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	15	—	—	ACQUI	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	16	—	—	Acri Bisignano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
22	17	—	—	Adria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	18	—	—	Agliano – Castelnuovo – Calcèa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	5	—	*Agnone Bagni*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
25	19	—	—	Agnòne di Siracusa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	20	—	—	AGRIGENTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
27	21	—	—	Agropoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
28	22	—	—	Aica (staz. di smist)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	23	—	—	AIDUSSINA.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	6	—	*Aièlli **	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
31	24	—	—	AIRASCA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	25	—	—	AIROLE	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	26	—	—	Airùno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	27	—	—	Ala..................	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	28	—	—	Alànno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
36	29	—	—	Alàno-Fenèr-Valdobbià-dene	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	30	—	—	Alàssio	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	31	—	—	Alba	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	32	—	—	ALBACINA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni	5	3	3	3	2	2	—	2	1	1	2	4	4	—
				Fermate....	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1*	—	—	—	*3*	—
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto... Stazioni	5	3	3	3	2	2	—	2	1	1	2	4	4	—
				Riporto... Fermate	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1*	—	—	—	*3*	—
				Riporto... Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40	33	—	—	Albanèlla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
41	—	7	—	*Albano di Lucania* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
42	34	—	—	Albàno Laziale	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	—	8	—	*Albàno S. Alessàndro* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	9	—	*Albarèdo*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	10	—	*Albaro Vescovà*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	35	—	—	ALBATE-CAMERLATA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	11	—	*Albàte Trecàllo* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	36	—	—	Albinia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
49	37	—	—	ALBENGA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	38	—	—	Alberèse	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
51	—	12	—	*Albergo Grisi.*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	13	—	*Albes*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	39	—	—	Albissòla Capo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	40	—	—	Albizzàte Solbiate Arno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	—	14	—	*Albonèse* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	15	—	*Albuzzàno*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	41	—	—	Alcamo-Calatafimi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
58	—	16	—	*Alcamo Marina* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
59	42	—	—	Alcàntara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
60	43	—	—	ALESSANDRIA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	44	—	—	Alessandria della Rocca *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
62	45	—	—	ALESSANDRIA SMISTAMENTO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	46	—	—	Alèzio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
64	47	—	—	Alfedèna-Scontròne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
65	48	—	—	Alfonsine	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
66	49	—	—	Alì	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
67	50	—	—	Alice Belcòlle	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	—	17	—	*Alla Posta* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	51	—	—	Alleròna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
70	52	—	—	Alpignàno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	53	—	—	Alsèno	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
72	54	—	—	Altamùra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
73	55	—	—	Altare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	56	—	—	Altavilla Irpina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
75	57	—	—	Altavilla Milicia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
76	58	—	—	Altopàscio	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
77	59	—	—	Alviàno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
78	60	—	—	Amantèa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
79	—	18	—	*Amendolàra Oriolo*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
				A riportare Stazioni	10	5	3	3	4	4	1	2	7	2	4	6	2	—
				A riportare Fermate	*1*	*3*	*4*	*1*	—	—	—	*2*	*1*	—	*1*	*1*	*4*	—
				A riportare Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	10 *1* —	5 *3* —	3 *4* —	3 *1* —	4 — —	4 — —	1 — —	2 *2* —	7 *1* —	2 — —	4 *1* —	6 *1* —	9 *4* 1	— — —
80	61	—	—	Amoròsi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
81	—	—	2	AMOROSI (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
82	62	—	—	Anàgni	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
83	63	—	—	ANCONA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
84	64	—	—	ANCONA Maritt. Scalo di Molo Nord	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
85	65	—	—	ANCONA Maritt. Scalo di Molo Sud	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
86	66	—	—	Andòra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	67	—	—	Angri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
88	68	—	—	Anguillara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
89	69	—	—	Annòne Veneto	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	—	—	3	ANSEDONIA (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
91	—	19	—	*Antignàno*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
92	70	—	—	Antrodòco-Borgo Velino .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
93	71	—	—	Anvèrsa Scanno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
94	72	—	—	Anzàno del Parco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	73	—	—	Anzio..................	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
96	—	20	—	*Anzio Colonia*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
97	—	21	—	*Anzola* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
98	74	—	—	AOSTA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	75	—	—	Apice S. Arcàng.-Bonito .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
100	76	—	—	Apricèna	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
101	77	—	—	Aquila degli Abrùzzi ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
102	—	22	—	*Aquileia* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	23	—	*Aquilonia* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
104	78	—	—	Aquino Castrocièlo Pontecorvo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
105	79	—	—	ARAGONA CALDARE .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
106	80	—	—	Arbia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
107	81	—	—	Arce	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
108	—	24	—	*Archi Règgio* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
109	82	—	—	Arcisate Brenno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	83	—	—	Arcola	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
111	84	—	—	Arcore	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	85	—	—	Ardara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
113	86	—	—	Ardènno Màsino	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	87	—	—	Ardènza	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
115	88	—	—	Ardòre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
116	89	—	—	Arèna Po	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	90	—	—	Arenzàno	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	91	—	—	AREZZO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
119	92	—	—	Argènta................	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate.... Altre località	11 *1* —	9 *3* —	5 *4* —	3 *2* —	6 — —	5 *1* —	5 *1* —	8 *2* —	13 *2* 1	5 *1* 1	4 *1* —	7 *2* —	10 *4* 1	1 — —

PROSPETTO N. 1

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto... Stazioni....	11	9	5	3	6	5	5	8	13	5	4	7	10	1
				Fermate....	*1*	*3*	*1*	*2*	—	*1*	*1*	*2*	*2*	*1*	*1*	*2*	*4*	—
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—
120	93	—	—	Ariano di Puglia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
121	—	25	—	*Arnaz* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	94	—	—	ARONA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	95	—	—	ARONA Lago	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	4	Arpi (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
125	96	—	—	Arpino	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
126	97	—	—	Arquà	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
127	98	—	—	ARQUATA SCRIVIA ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	99	—	—	Arsoli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
129	100	—	—	Artèna Valmontone. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
130	101	—	—	Ascèa.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
131	102	—	—	ASCIANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
132	103	—	—	ASCOLI PICENO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
133	104	—	—	Ascoli Satriano.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
134	105	—	—	Asigliano	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	106	—	—	Asola	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	—	26	—	*Aspio* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
137	—	27	—	*Assèmini* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
138	107	—	—	Assisi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
139	108	—	—	Assoro *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
140	109	—	—	ASTI	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	110	—	—	Atena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
142	111	—	—	Atri-Mutignano.........	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
143	112	—	—	ATTIGLIANO BOMARZO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
144	113	—	—	Augusta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
145	—	28	—	*Aulètta* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
146	114	—	—	AULLA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
147	115	—	—	Aurisina	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	116	—	—	Auzza	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	117	—	—	AVELLINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
150	118	—	—	Avèrsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
151	119	—	—	AVEZZANO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
152	120	—	—	Avigliana	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	121	—	—	Avigliano Basilicata.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
154	122	—	—	Avio	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	123	—	—	Avola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare Stazioni....	14	12	6	5	7	6	7	11	18	9	6	8	13	1
				Fermate....	*2*	*3*	*1*	*2*	—	*1*	*1*	*3*	*2*	*2*	*1*	*2*	*4*	*1*
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	11	12	6	5	7	6	7	11	18	9	6	8	13	1
				Fermate	*2*	*3*	*4*	*2*	—	*1*	*1*	*3*	*2*	*2*	*1*	*2*	*4*	*1*
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—
				B														
156	121	—	—	Badia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
157	125	—	—	Badolàto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
158	126	—	—	Bagheria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
159	127	—	—	Bagnacavàllo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
160	128	—	—	Bagnàra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
161	—	29	—	*Bagnaria Arsa* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	129	—	—	Bagnàsco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
163	130	—	—	Bagni Albule	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
164	131	—	—	Bagni della Porrètta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	30	—	*Bagni di Caldièro*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	132	—	—	Bagni di Lucca	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
167	133	—	—	Bagni di Lusnizza	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	134	—	—	Bagni di Montecatini ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
169	135	—	—	Bagni di S. Giuliàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
170	136	—	—	Bagni S. Stefano-Levade	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	31	—	*Bagnoli Agnano Terme* * .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
172	137	—	—	Bagnoli Irpino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
173	138	—	—	Bagnòlo del Salento * ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
174	139	—	—	Bagnòlo Mella	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	140	—	—	Bagnòlo Piemònte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	—	—	5	BAIANO DI SPOLETO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
177	—	32	—	*Balata* * (Posto di movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
178	—	33	—	*Baldassi*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	141	—	—	Baldichieri Tigliòle	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	—	—	6	BALDUINI (Radd. Gall.) .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
181	142	—	—	Balestràte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
182	143	—	—	Balsoràno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
183	144	—	—	Balvàno-Ricigliàno......	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
184	145	—	—	Balzola	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	146	—	—	Bàlzola Martinètta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	—	34	—	*Bandita* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
187	—	35	—	*Bandito*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	147	—	—	Baragiàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
189	148	—	—	Baranèllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
190	149	—	—	Barbarano Romano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
191	—	36	—	*Barbaresco* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	19	13	6	7	7	9	10	11	21	13	7	10	15	1
				Fermate	*4*	*3*	*5*	*4*	—	*1*	*1*	*3*	*2*	*3*	*1*	*2*	*6*	*1*
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	1	—

PROSPETTO N. 1

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. { Stazioni	19	13	6	7	7	9	10	11	21	13	7	10	15	1
				Fermate	*4*	*3*	*5*	*4*	—	*1*	*1*	*3*	*2*	*3*	*1*	*2*	*6*	*1*
				Altre località	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	1	—
192	—	37	—	*Barbariga*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	—	38	—	*Barberino di Val d'Elsa* .	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
194	150	—	—	Barbianèllo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	151	—	—	Barcellòna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
196	—	39	—	*Barco*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	—	—	7	BARCOLA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	152	—	—	Bardonècchia Stazione .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	153	—	—	Barga Gallicano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
200	154	—	—	BARGE	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	155	—	—	BARI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
202	—	40	—	*Baricèlla.* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
203	156	—	—	Barile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
204	157	—	—	BARI MARITTIMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
205	158	—	—	BARLETTA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
206	159	—	—	BARLETTA Marittima .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
207	160	—	—	Baronissi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
208	161	—	—	Baschi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
209	162	—	—	Basiliano	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	163	—	—	BASSANO.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	164	—	—	Bassàno di Sutri	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
212	165	—	—	Bassàno in Teverina	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
213	166	—	—	Bastia.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
214	167	—	—	BASTIA MONDOVI ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215	168	—	—	Battàglia Terme	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
216	169	—	—	BATTIPAGLIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
217	170	—	—	Battuglia *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	171	—	—	Baucina *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
219	172	—	—	Bauladu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
220	173	—	—	Baveno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	—	41	—	*Bazzàna* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222	174	—	—	Beaulard	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223	175	—	—	Belfi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
224	—	42	—	*Begliano* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225	176	—	—	Beinètte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	177	—	—	Belgioiòso	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
227	178	—	—	Belgiràte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228	179	—	—	Bella-Muro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
229	180	—	—	Bellano	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	—	43	—	*Bellànte-Ripattone* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
231	—	44	—	*Bellapietra*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
				A riportare { Stazioni	25	17	8	8	7	10	11	13	24	16	12	10	17	2
				Fermate	*5*	*3*	*7*	*5*	—	*2*	*2*	*4*	*2*	*3*	*1*	*2*	*7*	*1*
				Altre località	—	—	—	1	—	—	—	3	1	1	—	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	25	17	8	8	7	10	11	13	24	16	12	10	17	2
				Riporto .. Fermate	*5*	*3*	*7*	*5*	—	*2*	*2*	*4*	*2*	*3*	*1*	*2*	*7*	*1*
				Riporto .. Altre località	—	—	—	1	—	—	—	3	1	1	—	—	1	—
232	181	—	—	Bellària	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	8	BELLAVISTA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
234	182	—	—	Bellia *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
235	—	45	—	*Bellinzàgo*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236	183	—	—	Bellìsio-Solfàre	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
237	184	—	—	BELLUNO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
238	—	—	9	BELLUNO VIGNETA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	185	—	—	Belmònte Calabro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
240	186	—	—	BELVEDERE..........	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	187	—	—	Belvedère Marittimo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
242	188	—	—	BENEVENTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
243	189	—	—	Benevènto Porta Rufina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
244	190	—	—	Bercèto	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
245	191	—	—	Berchidda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
246	192	—	—	Bergamàsco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
247	193	—	—	BERGAMO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	—	46	—	*Bergéggi* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	194	—	—	Bernàlda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
250	—	—	10	BERTALIA DOPPIO BIVIO .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
251	195	—	—	Besnàte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	196	—	—	Besòzzo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
253	197	—	—	Bèura	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	—	47	—	*Bevera* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
255	198	—	—	Bevilàcqua	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
256	199	—	—	Biancònvo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
257	200	—	—	Bianzè	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	—	48	—	*Bibbona Casàle* *........	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
259	—	49	—	*Bibiana* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	201	—	—	BICOCCA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
261	—	50	—	*Bifarera* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
262	—	51	—	*Birori*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
263	202	—	—	Bisacquino *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
264	203	—	—	Biscari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
265	204	—	—	Biscèglie.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
266	205	—	—	Bistàgno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
267	206	—	—	Bisuschio Viggiù........	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	207	—	—	Bitètto-Palo del Colle ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
269	—	—	11	BIVIO ARSENALE........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
270	—	—	12	BIVIO BORMIDA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	—	—	13	BIVIO CALAMBRONE	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	28	22	9	9	7	12	12	14	24	18	15	13	21	3
				A riportare Fermate....	*6*	*4*	*7*	*5*	*2*	*2*	*3*	*4*	*2*	*3*	*1*	*2*	*8*	*2*
				A riportare Altre località	1	—	1	1	—	2	1	3	1	1	1	—	1	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	28	22	9	9	7	12	12	14	24	18	15	13	21	3
				Fermate	*6*	*4*	*7*	*5*	*2*	*2*	*3*	*4*	*2*	*3*	*1*	*2*	*8*	*2*
				Altre località	1	—	1	1	—	2	1	3	1	1	1	—	1	—
272	—	—	14	Bivio D'Aurisina	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
273	—	—	15	Bivio Viadotto	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	208	—	—	Bivona *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
275	—	52	—	*Bocale* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
276	—	53	—	*Bogliàsco*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
277	209	—	—	Boiàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
278	210	—	—	Bólgheri	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
279	211	—	—	BOLOGNA CENTRALE	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
280	212	—	—	Bologna Smistamento ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
281	213	—	—	Bolognetta *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
287	—	54	—	*Bolognina* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
283	214	—	—	BOLZANO-GRIES	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	55	—	*Bolzàno Novarese* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
285	215	—	—	Bonassòla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	216	—	—	Bonèfro S. Croce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
287	—	56	—	*Bonferràro* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
288	217	—	—	Bonorva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
289	—	57	—	*Bordiana*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
290	218	—	—	Bordighèra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
291	—	58	—	*Borghetto* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	219	—	—	Borghètto Parmense ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
293	—	59	—	*Borghètto S. Spirito* *....	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	220	—	—	Borghetto sull'Adige	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	221	—	—	Bòrgio-Verèzzi	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296	222	—	—	Borgo a Buggiàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
297	223	—	—	Borgo a Mozzano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
298	—	60	—	*Borgo Fornàri*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
299	—	61	—	*Borgoforte* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
300	224	—	—	Borgofrànco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301	225	—	—	Borgo Lavezzàro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	226	—	—	BORGOMANERO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	227	—	—	Borgòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	228	—	—	Bòrgo Panigàle	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
305	—	62	—	*Borgoràtto* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
306	229	—	—	Borgo S. Dalmàzzo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
307	230	—	—	BORGO S. LORENZO..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
308	231	—	—	Borgo S. Martino	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309	—	63	—	*Borgosatollo*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
310	232	—	—	Borgosèsia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311	233	—	—	Borgotàro	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	35	22	11	9	10	15	18	11	21	20	15	13	23	4
				Fermate	*8*	*5*	*9*	*5*	*5*	*5*	*3*	*4*	*2*	*3*	*1*	*3*	*5*	*2*
				Altre località	1	—	1	3	—	2	1	3	1	1	1	—	1	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	35	22	11	9	10	15	18	11	24	20	15	13	23	4
				Fermate....	*8*	*5*	*9*	*5*	*5*	*5*	*3*	*4*	*2*	*3*	*1*	*3*	*8*	*2*
				Altre località	**1**	—	**1**	**3**	—	**2**	**1**	**3**	**1**	**1**	**1**	—	**1**	—
312	234	—	—	Borgo Ticino	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
313	235	—	—	Borgo Valsugana	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	236	—	—	Borgo Vercelli	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
315	237	—	—	Borore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
316	—	64	—	*Borutto*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	65	—	*Boschi S. Anna* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
318	238	—	—	Boscoreàle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
319	—	66	—	*Botricèllo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
320	439	—	—	Bova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
321	240	—	—	Bovalino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
322	241	—	—	Boves	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
323	242	—	—	Bovino-Deliceto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
324	—	67	—	*Bovisa*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	243	—	—	Bovolòne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
326	—	68	—	*Bozzana*...............	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	—	69	—	*Bozzole Monte* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	244	—	—	Bòzzolo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	245	—	—	BRA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	246	—	—	Bracciano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
331	—	—	16	Brancaccio (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
332	247	—	—	Brancaleòne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
333	248	—	—	Brandizzo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	—	70	—	*Brenna-Alzàte* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	249	—	—	BRENNERO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	250	—	—	BRESCIA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	71	—	*Bresenza del Taiano*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	251	—	—	Bressàna Argine	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
339	252	—	—	BRESSANA BOTTARONE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	253	—	—	Bressanone	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
341	254	—	—	Briàtico...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
342	255	—	—	BRICHERASIO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	256	—	—	Briga Marittima	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
344	257	—	—	BRINDISI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
345	258	—	—	Brindisi di Montagna ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
346	259	—	—	BRINDISI MARITTIMA Scalo della Banchina di Levante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
347	260	—	—	BRINDISI MARITTIMA Scalo del Porto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
348	—	72	—	*Briona* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
349	261	—	—	Brisighèlla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
350	262	—	—	Brolo Ficàrra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare Stazioni	41	27	11	9	10	16	19	11	25	22	19	17	21	5
				Fermate....	*10*	*7*	*10*	*7*	*5*	*6*	*3*	*4*	*2*	*3*	*1*	*4*	*8*	*2*
				Altre località	**1**	—	**1**	**3**	-	**2**	**1**	**3**	**1**	**2**	**1**	—	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	41	27	14	9	10	16	19	14	25	22	19	17	24	5
				Riporto .. Fermate	*10*	*7*	*10*	*7*	*5*	*6*	*3*	*4*	*2*	*3*	*1*	*4*	*8*	*2*
				Riporto .. Altre località	1	—	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—
351	—	73	—	*Brondolo* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
352	263	—	—	BRONI	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	264	—	—	Bronzolo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
354	265	—	—	Brozolo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
355	266	—	—	Brùcoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
356	267	—	—	BRUNICO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	—	74	—	*Brunico F. L.*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
358	268	—	—	Bruno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	—	75	—	*Bruzolo di Susa* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	269	—	—	Buccino S. Gregorio Magno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
361	270	—	—	Bùcine	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
362	271	—	—	BUFFOLUTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
363	272	—	—	Bugnàra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
364	273	—	—	Buie	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	76	—	*Buonfornèllo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
366	274	—	—	Burònzo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367	275	—	—	BUSALLA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
368	276	—	—	BUSCA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
369	277	—	—	Busche Lentiai Mel.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
370	278	—	—	Busseto	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
371	279	—	—	Bussi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
372	280	—	—	BUSSOLENO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
373	281	—	—	Busto Arsizio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	282	—	—	Butèra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
375	283	—	—	Buttapietra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
376	284	—	—	Buttrio	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				C														
377	—	77	—	*Cabitza*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
378	285	—	—	Cadeo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
379	286	—	—	Ca di David	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
380	287	—	—	Cagli *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
381	288	—	—	CAGLIARI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
382	289	—	—	Cagliari Marittima	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
383	290	—	—	CAIANELLO VAIRANO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
384	—	78	—	*Cairàno*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
385	291	—	—	Càiro Montenòtte.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
386	292	—	—	CALALZO - PIEVE DI CADORE	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	47	30	18	11	11	19	20	16	26	24	20	17	26	7
				A riportare Fermate	*11*	*7*	*11*	*7*	*5*	*7*	*3*	*4*	*2*	*4*	*1*	*4*	*9*	*3*
				A riportare Altre località	1	—	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	47	30	18	11	11	19	20	16	26	24	20	17	26	7
				Riporto .. Fermate....	*11*	*7*	*11*	*7*	*5*	*7*	*3*	*4*	*2*	*4*	*1*	*4*	*9*	*3*
				Riporto .. Altre località	**1**	—	**1**	**3**	—	**2**	**1**	**3**	**1**	**2**	**1**	—	**1**	—
387	293	—	—	Calamandràna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
388	294	—	—	Calatablàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
389	—	79	—	*Calavorno* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
390	—	80	—	*Calceranica* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391	295	—	—	Calciàno–Tricarico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
392	—	81	—	*Calciavàcca* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
393	296	—	—	Càlcio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
394	—	82	—	*Caldania*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	83	—	*Caldè* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396	—	84	—	*Caldes* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
397	297	—	—	Caldièro	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398	298	—	—	Caldìne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
399	299	—	—	Calopezzati	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
400	300	—	—	Caldonazzo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401	301	—	—	Calenzàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
402	302	—	—	Calitri–Pescopagàno. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
403	303	—	—	Calliano...............	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
404	304	—	—	CALOLZIO CORTE OLGINATE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	—	85	—	*Calosso Castiglione Tinella* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	305	—	—	CALTAGIRONE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
407	306	—	—	Caltanissetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
408	—	86	—	*Callignàga* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
409	307	—	—	Calùsco	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	308	—	—	Caluso.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	309	—	—	Calvisàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
412	310	—	—	Camaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
413	311	—	—	Camàstra *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
414	—	87	—	*Camàtta*................	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415	312	—	—	Cambiàno Santèna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	17	CÀMERI (Posto telegraf.).	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
417	—	88	—	*Camigna* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418	—	89	—	*Caminata in Tures*......	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419	313	—	—	Cammaràta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
420	314	—	—	Camnàgo Lentate	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	315	—	—	Camògli...............	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422	—	90	—	*Campàna*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
423	316	—	—	Campeda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
424	317	—	—	Campèllo sul Clitunno ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
425	318	—	—	CAMPIGLIA MARIT. .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
426	—	91	—	*Campiglione Fenile* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	50	35	21	11	12	19	23	17	26	25	21	18	32	8
				A riportare Fermate....	*15*	*9*	*14*	*9*	*5*	*7*	*4*	*4*	*2*	*4*	*1*	*5*	*9*	*3*
				A riportare Altre località	**1**	**1**	**1**	**3**	—	**2**	**1**	**3**	**1**	**2**	**1**	—	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	50	35	21	11	12	19	23	17	26	25	21	18	32	8
				Riporto .. Fermate....	*15*	*9*	*11*	*9*	*5*	*7*	*4*	*4*	*2*	*1*	*1*	*5*	*9*	*3*
				Riporto .. Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—
427	319	—	—	CAMPOBASSO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
428	320	—	—	Campobèllo di Mazàra .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
429	321	—	—	Campobèllo Ravanùsa ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
430	—	92	—	*Campochiàro* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
431	—	93	—	*Campocroce*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
432	322	—	—	Campodarsego	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
433	323	—	—	Campodazzo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
434	324	—	—	Campo di Carne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
435	325	—	—	Campo di Giòve	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
436	326	—	—	Campo di Trens	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
437	327	—	—	Campofelice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
438	328	—	—	Campoflorito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
439	329	—	—	Campofrànco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
440	330	—	—	Campolattàro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
441	331	—	—	Campo Leone	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
442	332	—	—	Campolièto Monacillòne .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
443	333	—	—	CAMPOLIGURE	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444	334	—	—	Campomaggiore Pietrapertòsa.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
445	335	—	—	Campomarino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
446	—	94	—	*Campomela*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
447	336	—	—	Camporosso in Valcanale .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448	337	—	—	CAMPOSAMPIERO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
449	—	95	—	*Camposànto* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
450	—	96	—	*Campo Trentino*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
451	338	—	—	CAMPO TURES	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
452	339	—	—	Canale d'Isonzo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
453	340	—	—	CANCELLO............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
454	341	—	—	Cancello Arnone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
455	342	—	—	Candèla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
456	—	97	—	*Candelaro* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
457	—	98	—	*Càndia Canavèse* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
458	343	—	—	Càndia Lomellina	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
459	344	—	—	Càndida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
460	345	—	—	Candiòlo.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
461	—	99	—	*Candoglia Ornavasso*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
462	—	100	—	*Canegràte*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
463	346	—	—	Canèlli	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	347	—	—	CANFANARO..........	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465	348	—	—	CANICATTI'	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
466	—	101	—	*Caniga*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
				A riportare Stazioni	53	35	26	14	13	20	23	18	29	30	23	18	38	8
				A riportare Fermate....	*16*	*11*	*16*	*9*	*6*	*8*	*4*	*4*	*2*	*5*	*2*	*5*	*9*	*5*
				A riportare Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi, bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	53	35	26	11	13	20	23	18	29	30	23	18	38	8
				Fermate	*16*	*11*	*16*	*9*	*5*	*8*	*4*	*4*	*2*	*5*	*2*	*5*	*9*	*5*
				Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	1	—	1	—
467	—	102	—	*Canistro* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
468	349	—	—	Cannara *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
469	—	103	—	*Canne* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
470	—	104	—	*Cannèto Marche* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
471	350	—	—	Cannèto sull'Oglio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
472	351	—	—	Cannitèllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
473	352	—	—	Cannizzàro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
474	—	105a	—	*Cànnole*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
475	358	—	—	Canòsa di Puglia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
476	—	106	—	*Canova*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
477	354	—	—	Cansàno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
478	355	—	—	CANTALUPO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
479	356	—	—	Cantàlupo del Sànnio e Macchiagòdena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
480	357	—	—	Cantù	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
481	358	—	—	Cantù-Asnàgo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
482	359	—	—	Capàccio-Roccadàspide .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
483	360	—	—	Capàci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
484	361	—	—	Capàlbio.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
485	362	—	—	Capannelle	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
486	363	—	—	Capistrèllo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
487	—	107	—	*Capitèllo*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
488	364	—	—	Capo Bonifati	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
489	365	—	—	Capodistria	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
490	366	—	—	Capo S. Marco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
491	367	—	—	Capo Spartivento.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
492	—	108	—	*Cappèlla dei Moréri* * ...	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	368	—	—	Capo d'Orlando-Naso ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
494	369	—	—	Cappèlle-Magliàno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
495	—	109	—	*Capràlba* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
496	370	—	—	CAPRANICA SUTRI. .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
497	371	—	—	Capriàti a Voltùrno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
498	—	113	—	*Caprigliola Albiàno* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
499	—	111	—	*Caprioli* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
500	—	112	—	*Capriolo* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
501	—	113	—	*Capriva* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
502	372	—	—	Càpua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
503	—	114	—	*Carànzano S. Andrea* * ..	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
504	373	—	—	Carano di Sessa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
505	—	—	18	CARAPELLE (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
506	374	—	—	Caravàggio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	51	39	26	15	13	20	23	19	36	33	25	21	42	8
				Fermate	*18*	*13*	*17*	*10*	*5*	*8*	*5*	*5*	*3*	*5*	*4*	*7*	*9*	*5*
				Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	2	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	54	39	26	15	13	20	23	19	36	33	25	21	42	8
				Riporto .. Fermate	*18*	*13*	*17*	*10*	*5*	*8*	*5*	*5*	*3*	*5*	*4*	*7*	*9*	*5*
				Riporto .. Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	2	—	1	—
507	—	115	—	*Carbonara Scrivia* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
508	—	116	—	*Carcare* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
509	—	117	—	*Cardano*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
510	—	118	—	*Carentino* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
511	375	—	—	Cariàti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
512	376	—	—	Carimàte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	377	—	—	Carini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
514	378	—	—	Carinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
515	379	—	—	Carisio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	380	—	—	CARMAGNOLA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
517	381	—	—	Carmignàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
518	382	—	—	Carmignano di Brenta .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
519	—	119	—	*Caroiba*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
520	383	—	—	Caronia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
521	384	—	—	Carovigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
522	385	—	—	Carovilli-Roccasicura ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
523	386	—	—	Carpanè-Valstagna	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
524	387	—	—	CARPI	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
525	388	—	—	CARPINONE	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
526	389	—	—	CARRARA-AVENZA ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
527	390	—	—	Carrara Città	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
528	391	—	—	Carrito-Ortòna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
529	392	—	—	CARROCETO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
530	393	—	—	Carrù	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
531	394	—	—	Carrùba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
532	395	—	—	Carsòli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
533	—	—	19	CARVOTTO (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
534	396	—	—	Casacalènda – Guardialfièra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
535	397	—	—	Casalbordino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
536	398	—	—	Casalbuòno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
537	399	—	—	Casalbuttàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
538	400	—	—	Casalècchio di Reno ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	120	—	*Càsale d'Altamura* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
540	401	—	—	CASALE MONFERRATO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
541	402	—	—	CASALE POPOLO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
542	—	121	—	*Casaletto – Spartano-Battaglia*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
543	403	—	—	Casalètto–Vàprio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
544	—	122	—	*Casalicontrada Brecciarola*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
545	404	—	—	Casalmaggiòre	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	405	—	—	Casalnuòvo Licignano ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	59	43	28	15	13	22	26	20	41	37	26	22	45	8
				A riportare Fermate	*20*	*13*	*18*	*11*	*6*	*8*	*5*	*6*	*3*	*6*	*5*	*7*	*9*	*5*
				A riportare Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	59	43	28	15	13	22	26	20	41	37	26	22	45	8
				Fermate	*21*	*13*	*18*	*11*	*6*	*8*	*5*	*6*	*3*	*6*	*5*	*7*	*9*	*5*
				Altre località	1	1	1	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—
547	406	—	—	CASALPUSTERLENGO.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
548	407	—	—	Casàl Velino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
549	408	—	—	CASARSA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	—	123	—	*Cascàno*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
551	409	—	—	Càscina	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
552	410	—	—	CASERTA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
553	411	—	—	Casino di Terra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
554	—	124	—	*Castèllo Rogeno* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	—	125	—	*Casoràte Sempione*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
556	412	—	—	Casòria-Afragòla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
557	—	—	29	CASSANA.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
558	413	—	—	Cassàno all'Jònio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
559	414	—	—	Cassàno d'Adda	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
560	—	126	—	*Cassàno Irpino* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
561	415	—	—	Cassano Spinola	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
562	416	—	—	Cassibile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
563	417	—	—	Cassine	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	418	—	—	Cassino	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
565	—	127	—	*Cassola* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
566	—	128	—	*Castagna*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
567	419	—	—	Castagnàro	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
568	420	—	—	Castagnèto Carducci ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
569	421	—	—	CASTAGNOLE LANZE .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
570	422	—	—	Castèggio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	423	—	—	Castelalfèro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
572	—	129	—	*Castelbello*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
573	424	—	—	CASTELBOLOGNESE .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
574	425	—	—	Castelbuòno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
575	426	—	—	Casteldaccia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
576	—	130	—	*Castel d'Agogna* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
577	427	—	—	Castel d'Ario	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
578	428	—	—	Casteldarne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
579	—	131	—	*Castel d'Azzàno* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
580	429	—	—	Castel di Sangro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
581	—	132	—	*Castel Ferretti* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
582	—	133	—	*Castelferro*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583	430	—	—	Castel Fiorentino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
584	431	—	—	Castelfranci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
585	432	—	—	Castelfrànco d'Emilia ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
586	433	—	—	CASTELFRANCO Veneto	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	62	46	31	15	14	26	30	20	43	40	26	24	48	8
				Fermate	*21*	*14*	*20*	*12*	*7*	*9*	*5*	*7*	*3*	*9*	*5*	*7*	*9*	*5*
				Altre località	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	62	46	31	15	14	26	30	20	43	40	26	24	48	8
				Fermate	*21*	*14*	*20*	*12*	*7*	*0*	*5*	*7*	*3*	*9*	*5*	*7*	*9*	*5*
				Altre località	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—
587	—	134	—	*Castel Gandolfo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
588	434	—	—	Castelguèlfo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
589	435	—	—	Castel Lagopèsole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
590	436	—	—	Castellàlto-Canzàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
591	437	—	—	Castellammàre del Golfo .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
592	438	—	—	CASTELLAMMARE DI STABIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
593	439	—	—	CASTELLAMMARE DI STABIA Marittima ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
594	440	—	—	Castellanèta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
595	—	135	—	*Castellàro* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596	—	136	—	*Castellavazzo*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	441	—	—	Castellazzo-Casalcermelli	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	442	—	—	Castelleòne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
599	—	137	—	*Castellètto Busca* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
600	443	—	—	Castellètto Ticino	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601	444	—	—	Castellina in Chiànti	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
602	445	—	—	Castellina Marittima ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
603	446	—	—	Castellino Tànaro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	447	—	—	Castèllo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
605	448	—	—	Castello d'Annone	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
606	449	—	—	Castèllo di Fiemme	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	138	—	*Castella di Godego*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
608	450	—	—	Castellùcchio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
609	451	—	—	Castel Lupogliano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	452	—	—	Castel Madàma	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
611	453	—	—	Castelmaggiòre	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
612	454	—	—	Castelnuòvo Belbo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	455	—	—	Castelnuòvo Berardènga .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
614	456	—	—	CASTELNUOVO DI GARFAGNANA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
615	457	—	—	Castelnuòvo di Veròna ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
616	—	139	—	*Castelnuovo in Valsugana* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
617	458	—	—	Castelnuovo Vallo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
618	459	—	—	Castelplànio Cupramontàna	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
619	460	—	—	Castelraimòndo Camerino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
620	461	—	—	Castel Rifembergo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
621	—	140	—	*Castelrosso* (Bivio)	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
622	—	141	—	*Castelrotto*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
623	462	—	—	Castel S. Angelo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
624	463	—	—	Castel S. Giòrgio Roccapiemonte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
625	464	—	—	Castel S. Giovànni	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
626	465	—	—	Castel S. Piètro d'Emilia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	65	51	32	17	15	29	35	24	44	43	28	25	49	8
				Fermate	*24*	*11*	*24*	*12*	*7*	*9*	*5*	*7*	*4*	*9*	*5*	*7*	*9*	*5*
				Altre località	1	1	2	3	—	2	1	3	1	2	3	—	1	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	65	51	32	17	15	29	35	21	44	43	28	25	49	8
				Fermate	*24*	*14*	*24*	*12*	*7*	*9*	*5*	*7*	*4*	*9*	*5*	*7*	*9*	*5*
				Altre località	**1**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**1**	**3**	**1**	**2**	**3**	—	**1**	—
627	—	142	—	*Castelspina-Portanova* * ..	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
628	—	143	—	*Castelvecchio Pascoli* * ...	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
629	—	144	—	*Castelvètere* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
630	466	—	—	CASTELVETRANO ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
631	467	—	—	Castelvètro	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
632	468	—	—	Castiglioncèllo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
633	469	—	—	Castigliòn del Lago	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
634	470	—	—	CASTIGLIONE COSENTINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
635	471	—	—	Castigliòne in Teverina .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
636	472	—	—	Castigliòn Fiorentino ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
637	—	145	—	*Castione Andevènno* *....	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
638	473	—	—	Castiòne dei Marchesi. .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
639	474	—	—	Castrofilippo............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
640	475	—	—	Castrogiovànni -Calascibètta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
641	—	146	—	*Castronno*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
642	476	—	—	Castronòvo di Sicilia ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
643	477	—	—	Castro Pofi Vallecorsa...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
644	478	—	—	Castroreale Bagni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
645	479	—	—	Castroreàle-Novàra Fùrnari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
646	480	—	—	CATANIA Centrale. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
647	481	—	—	Catània Acquicèlla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
648	482	—	—	CATANIA Marittima ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
649	—	147	—	*Catània Ognina* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
650	483	—	—	CATANZARO MARINA .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
651	484	—	—	Catanzàro Sala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
652	485	—	—	Catenanuòva Centùripe .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
653	486	—	—	Catòna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
654	—	148	—	*Ca Tron*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	487	—	—	Cattolica Eraclea *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
656	488	—	—	Cattòlica-S. Giovànni....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
657	489	—	—	Caulònia.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
658	—	149	—	*Càuso* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
659	490	—	—	CAVA CARBONARA ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
660	491	—	—	Cava dei Tirrèni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
661	492	—	—	Cavagnolo Brusasco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
662	493	—	—	Cavalcatore *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
663	494	—	—	Cavalese	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
664	—	150	—	*Cavalese Succursale*......	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	151	—	*Cavallerleone* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
666	495	—	—	CAVALLERMAGGIORE.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	68	53	33	17	15	29	38	25	16	44	28	30	61	8
				Fermate	*25*	*16*	*26*	*12*	*8*	*9*	*6*	*7*	*4*	*10*	*5*	*7*	*11*	*5*
				Altre località	**1**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**1**	**3**	**1**	**2**	**3**	—	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	68	53	33	17	15	29	38	25	46	44	28	30	61	8
				Fermate	*25*	*16*	*26*	*12*	*8*	*9*	*6*	*7*	*4*	*10*	*5*	*7*	*11*	*5*
				Altre località	**1**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**1**	**3**	**1**	**2**	**3**	—	**1**	—
667	496	—	—	CAVA MANARA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
668	—	152	—	*Cavanèlla d'Adige* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	153	—	*Cavanella Po* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
670	497	—	—	Cavària Oggiòna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
671	—	—	21	CAVA TARO	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—
672	—	—	22	CAVA TICINO	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
673	498	—	—	Cava Tigòzzi.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674	499	—	—	Cavazzàle	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
675	—	154	—	*Cavi*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
676	500	—	—	Ceccàno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
677	501	—	—	CECCHINA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
678	502	—	—	CECINA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
679	503	—	—	Cefalù.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
680	504	—	—	Cèggia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
681	505	—	—	Celano Ovindoli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
682	—	155	—	*Cèlle*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
683	506	—	—	Celle Bulgheria-Roccagloriòsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
684	—	156	—	*Celleno* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
685	507	—	—	Cèllole-Fasàni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
686	508	—	—	Cengio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
687	—	157	—	*Censiti*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
688	509	—	—	Centàllo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
689	510	—	—	Cèntola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
690	511	—	—	Ceprano Falvaterra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
691	512	—	—	Ceraino	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	513	—	—	Ceramica *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
693	—	158	—	*Cercenàsco* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
694	514	—	—	Cèrchio	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
695	515	—	—	Cèrda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
696	516	—	—	CEREA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
697	—	159	—	*Ceregnàno* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
698	517	—	—	Ceriàle	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	518	—	—	CERIGNOLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
700	519	—	—	CERIGNOLA Campagna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
701	520	—	—	Cernùsco-Meràte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
702	—	160	—	*Cerrèto d'Esi* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
703	521	—	—	Cerreto Istriano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
704	522	—	—	Certàldo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
705	523	—	—	Certòsa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
706	521	—	—	CERVARO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	-
707	525	—	—	Cèrvia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	70	58	37	18	16	31	40	25	51	45	31	32	63	8
				Fermate	*26*	*16*	*26*	*12*	*10*	*12*	*6*	*8*	*5*	*10*	*5*	*7*	*12*	*5*
				Altre località	**2**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**	—	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. { Stazioni	70	58	37	18	16	31	40	25	51	45	31	32	63	8
				Fermate	*26*	*16*	*26*	*12*	*10*	*12*	*6*	*8*	*5*	*10*	*5*	*7*	*12*	*5*
				Altre località	2	1	2	3	—	2	2	3	1	2	3	—	1	—
708	526	—	—	CERVIGNANO DEL FRIULI-GRADO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
709	—	161	—	*Cervignàsco* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
710	527	—	—	Cervo-S. Bartolomèo ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	528	—	—	Cesano di Roma	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
712	529	—	—	Cesèna	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
713	530	—	—	Cesenatico	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
714	531	—	—	Cetràro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
715	532	—	—	CEVA.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
716	533	—	—	Chambave	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
717	534	—	—	Chatillon	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
718	—	162	—	*Checchi* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
719	535	—	—	Cheràsco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
720	—	163	—	*Chiànche Ceppaloni*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
721	536	—	—	Chianciàno.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
722	537	—	—	Chiaravàlle	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
723	—	164	—	*Chiaravàlle Milanese* * ...	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	538	—	—	Chiàri	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
725	539	—	—	Chiaròne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
726	540	—	—	CHIASSO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
727	541	—	—	Chiatòna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
728	542	—	—	CHIAVARI	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
729	543	—	—	CHIAVENNA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
730	544	—	—	CHIERI	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
731	545	—	—	Chièti	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
732	546	—	—	Chièuti-Serracapriòla ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
733	547	—	—	Chignòlo Po	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
734	548	—	—	CHILIVANI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
735	549	—	—	CHIOGGIA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
736	550	—	—	Chiomònte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
737	—	165	—	*Chions Azzano Decimo* .	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	—	166	—	*Chiuduno*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
739	551	—	—	CHIUSA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
740	552	—	—	Chiusafòrte	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	167	—	*Chiusano Cossombrato* * ..	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
742	553	—	—	Chiusa Val Gardena ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
743	554	—	—	Chiusa Sclafani *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
744	555	—	—	CHIUSI - BAGNI DI CHIANCIANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
745	556	—	—	CHIVASSO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
746	557	—	—	CIAMPINO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
747	558	—	—	Cianciana *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare { Stazioni	77	62	39	20	18	34	42	28	54	45	32	33	65	9
				Fermate	*28*	*18*	*27*	*13*	*10*	*12*	*6*	*8*	*5*	*11*	*5*	*7*	*12*	*5*
				Altre località	2	1	2	3	—	2	2	3	1	2	3	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	77	62	39	20	18	34	42	28	54	45	32	33	65	9
				Fermate	*28*	*18*	*27*	*13*	*10*	*12*	*6*	*8*	*5*	*11*	*5*	*7*	*12*	*5*
				Altre località	2	1	2	3	—	2	2	3	1	2	3	—	1	—
748	—	168	—	*Ciardès*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
749	—	—	23	CILLAREYES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
750	559	—	—	Cimino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
751	—	169	—	*Cinèto Romano*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
752	560	—	—	Cìnisi–Terrasìni.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
753	561	—	—	Cirèlla–Majerà	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
754	562	—	—	Cirò.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
755	563	—	—	Cisàno – Caprìno Bergamàsco	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
756	564	—	—	Cismon del Grappa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
757	565	—	—	Cistèrna d. Roma	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
758	566	—	—	Cisternìno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
759	567	—	—	Citèrna Taro	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
760	568	—	—	CITTADELLA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
761	569	—	—	Città della Piève	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
762	570	—	—	Cittàducàle	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
763	—	170	—	*Civallèri Canàle* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
764	—	171	—	*Civàte* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
765	—	172	—	*Civezzano*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
766	571	—	—	Civita Castellàna–Magliano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
767	572	—	—	Civita d'Antino–Morìno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
768	573	—	—	Civitavècchia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
769	574	—	—	Civitavècchia Marittima	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
770	575	—	—	Civitèlla–Rovèto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
771	576	—	—	Classe	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
772	—	173	—	*Cles-Borgata* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
773	577	—	—	Cles–Stazione	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
774	578	—	—	Coccàglio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
775	579	—	—	Cocconato	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
776	—	174	—	*Coccorino* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
777	580	—	—	Cocùllo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
778	581	—	—	CODOGNO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
779	582	—	—	CODOLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
780	583	—	—	Codròipo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
781	584	—	—	Cogolèto	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
782	—	175	—	*Coldragone Villa Felice* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
783	—	176	—	*Coldrano* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
784	585	—	—	COLICO.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
785	586	—	—	Collarmèle	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
786	587	—	—	COLLE BASSO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
787	588	—	—	Collècchio	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	78	66	43	20	19	35	44	29	63	46	35	35	66	9
				Fermate	*29*	*19*	*31*	*13*	*10*	*12*	*6*	*8*	*7*	*11*	*5*	*8*	*12*	*5*
				Altre località	2	1	2	—	—	2	2	3	1	2	4	—	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	78	66	43	20	19	35	44	29	63	46	35	35	66	9
				Riporto .. Fermate	*29*	*19*	*31*	*13*	*10*	*12*	*6*	*8*	*7*	*11*	*5*	*8*	*12*	*5*
				Riporto .. Altre località	**2**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**2**	**3**	**1**	**2**	**4**	—	**1**	—
788	589	—	—	Collègno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
789	590	—	—	Colle Isarco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
790	—	177	—	*Colleranèsco* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
791	591	—	—	COLLE SALVETTI ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
792	592	—	—	Colli di Monte Bove	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
793	—	178	—	*Colmo*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
794	—	179	—	*Cologna Marina*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
795	—	180	—	*Cologna Veneta*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
796	—	181	—	*Cologne* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
797	—	182	—	*Colonnèlla* *............	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
798	593	—	—	Colòrno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
799	594	—	—	Comignàgo.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
800	595	—	—	Còmiso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
801	596	—	—	Comitini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
802	597	—	—	Comitini Zolfàre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
803	598	—	—	COMO LAGO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
804	599	—	—	COMO S. GIOVANNI .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
805	600	—	—	Compiòbbi	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
806	601	—	—	Condofuri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
807	602	—	—	Condòve	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
808	603	—	—	CONEGLIANO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
809	604	—	—	Consèlice	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
810	—	183	—	*Contea Londa* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
811	605	—	—	Contessa Entellina *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
812	606	—	—	Contigliàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
813	607	—	—	Contuberna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
814	608	—	—	Contùrsi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
815	609	—	—	Conza-Andrètta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
816	—	—	24	COPPELLA (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
817	—	184	—	*Coràce* *................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
818	—	—	25	CORACE (Posto Manovre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
819	610	—	—	Corbèzzi	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
820	—	185	—	*Corconio* *.............	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
821	611	—	—	Cori.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
822	612	—	—	Corigliàno Calabro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
823	613	—	—	Corigliàno d'Otranto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
824	614	—	—	Corleone *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
825	615	—	—	Cormòns.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
826	616	—	—	Corniglia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
827	—	186	—	*Cornino* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	81	69	45	21	20	37	46	30	65	48	36	37	72	9
				A riportare Fermate	*30*	*20*	*31*	*15*	*10*	*13*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*9*	*12*	*5*
				A riportare Altre località	**2**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	81	69	45	21	20	37	46	30	65	48	36	37	72	9
				Fermate	*39*	*20*	*31*	*15*	*10*	*13*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*9*	*12*	*5*
				Altre località	**2**	**1**	**2**	**3**	—	**2**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—
828	617	—	—	Cornùda	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
829	—	—	26	CORONELLA	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
830	618	—	—	Còrsico	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
831	619	—	—	Corteolòna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
832	—	187	—	*Corticèlla* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
833	620	—	—	Cortòna	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
834	621	—	—	COSENZA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
835	622	—	—	Cosenza Casali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
836	623	—	—	Còsio-Traòna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
837	—	188	—	*Cossana*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
838	624	—	—	Costa *	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
839	625	—	—	Costigliòle d'Asti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
840	—	189	—	*Costigliole (Motta di)*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
841	626	—	—	Costigliòle Salùzzo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
842	—	190	—	*Cotignola* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
843	627	—	—	Cotròne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
844	—	—	27	COVELANO SCALO	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
845	—	191	—	*Cozzo* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
846	628	—	—	Crèma	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
847	629	—	—	CREMONA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
848	630	—	—	Crescentino	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
849	631	—	—	Crespìno al Lamone	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
850	632	—	—	Cressa Fontanèto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
851	633	—	—	CREVALCORE	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
852	—	—	28	CRISTO (Bivio del) (Posto di Movimento)	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
853	—	192	—	*Crocètta* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
854	634	—	—	Crocicchie	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
855	635	—	—	Cròpani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
856	—	193	—	*Crucoli*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
857	636	—	—	Crugnòla-Cimbro	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
858	637	—	—	Crusinàllo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
859	638	—	—	Cucciàgo *	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
860	—	—	29	CULMINE	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
861	639	—	—	CUNEO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
862	640	—	—	Cunico Colcavagno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
863	641	—	—	Cupramarìttima	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
864	—	194	—	*Curèggio*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
865	—	195	—	*Curinga*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
866	—	196	—	*Cusàno*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
867	642	—	—	Cutro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
868	643	—	—	Cuzzàgo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	89	76	46	21	20	39	48	31	66	48	36	42	72	9
				Fermate	*33*	*20*	*32*	*16*	*10*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*11*	*12*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**3**	**4**	—	**3**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	89	76	46	21	20	39	48	31	66	48	36	42	72	9
				Fermate	*33*	*20*	*32*	*16*	*10*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*11*	*12*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**3**	**4**	—	**3**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—
				D														
869	644	—	—	DECIMOMANNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
870	645	—	—	Dego	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
871	646	—	—	Dèiva	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
872	647	—	—	Delèbio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
873	—	197	—	*Deli.*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
874	—	198	—	*Dèlia* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
875	648	—	—	Depupo–Castronovo. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
876	649	—	—	DERMULO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
877	650	—	—	Dèrvio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
878	—	—	30	Dese (posto telegrafico.)	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
879	651	—	—	DESENZANO DEL GARDA.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
880	652	—	—	DESENZANO PORTO .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
881	653	—	—	Dèsio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
882	654	—	—	Diamànte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
883	655	—	—	Diàno Marina	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
884	656	—	—	Dicomàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
885	657	—	—	Diecimo–Pescaglia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
886	658	—	—	Dignano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
887	659	—	—	Dirillo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
888	660	—	—	DITTAINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
889	661	—	—	DIVACCIA – S. CANZIANO.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
890	662	—	—	DOBBIACO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
891	—	199	—	*Dobraule di Santa Croce* * .	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
892	663	—	—	Dogna	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
893	664	—	—	Doladizza	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
894	—	200	—	*Dolcè* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
895	665	—	—	Dolo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
896	666	—	—	Domegliàra	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
897	667	—	—	DOMODOSSOLA.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
898	668	—	—	Donna	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
899	669	—	—	Donna Beatrice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
900	670	—	—	Donnafugata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
901	671	—	—	Donnaz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
902	—	201	—	*Dorio* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
903	672	—	—	Dormelletto	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	91	83	51	24	23	39	50	31	66	48	36	43	77	10
				Fermate	*33*	*21*	*33*	*17*	*10*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*11*	*14*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**4**	**4**	—	**3**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—

Prospetto N. I.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	91	83	51	24	23	39	50	31	66	48	36	43	77	10
				Riporto .. Fermate	*33*	*21*	*33*	*17*	*10*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*11*	*14*	*5*
				Riporto .. Altre località	2	2	4	4	—	3	2	4	1	2	4	1	1	—
904	673	—	—	DOSSOBUONO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
905	—	202	—	*Dres*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
906	674	—	—	DRONERO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
907	—	203	—	*Dubino* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
908	675	—	—	Dueville	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
909	—	204	—	*Duino-Timavo*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
910	676	—	—	Duttogliano-Scoppo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				E														
911	677	—	—	Eboli Campagna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
912	—	205	—	*Eca Nasago*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
913	678	—	—	Egna-Termeno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
914	679	—	—	Ellera-Corciano	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
915	680	—	—	Elmas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
916	681	—	—	EMPOLI	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
917	682	—	—	Enas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
918	—	—	31	Enza (Cava) (Raccordo)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
919	683	—	—	ERPELLE-COSINA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
920	684	—	—	Este	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				F														
921	685	—	—	FABRIANO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
922	686	—	—	Faè Fortògna	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
923	687	—	—	FAENZA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
924	—	206	—	*Fagarè* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
925	688	—	—	Fagnàno-Campàna	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
926	689	—	—	Falciano-Mondragone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
927	690	—	—	Falconàra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
928	691	—	—	Falconara Albanese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
929	692	—	—	FALCONARA MARITTIMA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
930	—	207	—	*Falcone* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
931	693	—	—	Falèrna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
932	694	—	—	FANO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
933	695	—	—	Fantino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	92	83	54	26	23	42	52	36	66	50	36	45	78	12
				A riportare Fermate	*34*	*22*	*35*	*18*	*10*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*11*	*15*	*5*
				A riportare Altre località	2	2	4	4	—	4	2	4	1	2	4	1	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	92	83	54	26	23	12	52	36	66	50	36	45	78	12
				Fermate	*34*	*22*	*35*	*18*	*10*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*11*	*15*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**4**	**4**	—	**4**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—
934	—	208	—	*Fanzolo*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
935	696	—	—	Fara	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
936	697	—	—	Fara Sabina Montelibret.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
937	698	—	—	Farigliàno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
938	699	—	—	Fasano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
939	700	—	—	Fauglia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
940	701	—	—	Favara *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
941	—	209	—	*Favàra di Villabate*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
942	702	—	—	Favaròtta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
943	—	210	—	*Favazzina* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
944	703	—	—	Felegàra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
945	704	—	—	Felizzàno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
946	705	—	—	Feltre	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
947	706	—	—	Ferentino Supino	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
948	707	—	—	FERMIGNANO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
949	708	—	—	Ferolèto Antico-Pianopoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
950	709	—	—	Ferrandina – Pomàrico Migliònico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
951	710	—	—	Ferrània	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
952	711	—	—	FERRARA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
953	—	211	—	*Ferrèra Lomellina* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
954	—	212	—	*Ferruzzano* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
955	712	—	—	Ficarazzèlli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
956	—	213	—	*Ficarazzi* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
957	713	—	—	Ficùlle	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
958	714	—	—	Ficuzza *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
959	715	—	—	FIDENZA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
960	—	214	—	*Fiè*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
961	716	—	—	Figline Valdarno........	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
962	717	—	—	FILAGA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
963	718	—	—	Filattièra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
964	719	—	—	Fildidònna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
965	720	—	—	Finale Ligure (Marina) ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
966	—	215	—	*Finale Ligure (Pia)*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
967	721	—	—	Finale Ligure (Varigotti)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
968	722	—	—	Fiorenzuòla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
969	723	—	—	FIRENZE CAMPO DI MARTE	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
970	724	—	—	FIRENZE PORTA AL PRATO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
971	725	—	—	FIRENZE S. M. Novella	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
972	726	—	—	FIRENZE RIFREDI ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
973	727	—	—	Fisciàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	96	83	55	26	25	41	60	38	69	51	38	46	84	12
				Fermate	*35*	*22*	*37*	*18*	*11*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*13*	*17*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**4**	**4**	—	**4**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	96	83	55	26	25	44	60	38	69	51	38	46	84	12
				Femarte	*35*	*22*	*37*	*18*	*11*	*16*	*7*	*11*	*7*	*11*	*5*	*13*	*17*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**4**	**4**	—	**4**	**2**	**4**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—
974	728	—	—	FIUME Centrale	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
975	729	—	—	Fiumefrèddo (Brùzio) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
976	730	—	—	Fiumefrèddo Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
977	—	216	—	*Fiumelàtte* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
978	731	—	—	FIUMETORTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
979	732	—	—	FIUMICINO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
980	—	217	—	*Fivizzano Gassano* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
981	733	—	—	Fivizzano - Rometta-Soliera	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
982	—	218	—	*Fleres*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
983	—	219	—	*Floristella* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
984	734	—	—	FOGGIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
985	735	—	—	Fognano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
986	736	—	—	FOLIGNO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
987	737	—	—	Follònica	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
988	738	—	—	Fondi Sperlonga	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
989	—	—	32	FONTANAFREDDA	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
990	—	220	—	*Fontàna Liri.*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
991	—	221	—	*Fontanefredde*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
992	739	—	—	Fontanètto Po	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
993	740	—	—	Fontaniva.............	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
994	741	—	—	Fontècchio.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
995	742	—	—	Forènza...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
996	—	222	—	*Forgaria-Bagni Anduins* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
997	743	—	—	Forlì	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
998	744	—	—	Forlimpòpoli Bertinoro .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
999	745	—	—	FORMIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1000	746	—	—	Fornaci di Barga	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1001	747	—	—	Fornèllo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1002	748	—	—	FORNOVO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1003	749	—	—	FORTEZZA...........	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1004	750	—	—	Forza d'Agrò S. Alessio .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1005	—	223	—	*Fosciandora Ceserana* * ..	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1006	—	224	—	*Fossa*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1007	751	—	—	Fossacèsia.............	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1008	—	225	—	*Fossalta di Piave*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1009	752	—	—	Fossalta di Portogruaro .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1010	753	—	—	Fossàno...............	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1011	754	—	—	Fossàto	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1012	—	—	33	FOSSATO (Radd. Gall. di).	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—
1013	755	—	—	Fragnèto Monfòrte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	98	83	57	28	25	46	66	42	71	53	40	47	87	12
				Fermate	*35*	*23*	*40*	*19*	*11*	*16*	*9*	*12*	*8*	*11*	*5*	*13*	*18*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**5**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	98	83	57	28	25	46	66	42	71	53	40	47	87	12
				Fermate	*35*	*23*	*40*	*19*	*11*	*16*	*9*	*12*	*8*	*11*	*5*	*13*	*18*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**5**	**1**	**2**	**4**	**1**	**1**	—
1014	756	—	—	Fraigas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1015	757	—	—	Framùra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1016	758	—	—	Francavilla a Mare	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1017	759	—	—	Francavilla Angìtola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1018	760	—	—	FRANCAVILLA FONTANA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1019	761	—	—	FRASCATI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1020	—	226	—	*Fràssine* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1021	762	—	—	Frassinèto	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1022	—	227	—	*Fràsso* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1023	763	—	—	Frasso Telesino Dugènta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1024	764	—	—	Fratta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1025	765	—	—	Frattamaggiòre-Grumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1026	—	228	—	*Frattarolo*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1027	766	—	—	Fratte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1028	—	229	—	*Frattocchie* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1029	767	—	—	Frontòne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1030	768	—	—	Frosinòne-Alatri-Fiuggi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1031	769	—	—	Frugaròlo Boscomarengo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1032	—	230	—	*Funes*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1033	770	—	—	Furbàra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1034	—	231	—	*Furci* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1035	771	—	—	Fuscàldo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1036	—	232	—	*Fusine in Valromana* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1037	772	—	—	FUSINE LAGHI	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				G														
1038	—	—	34	GABELLA GRANDE (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—
1039	773	—	—	GAETA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1040	774	—	—	Gaggiàno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1041	—	233	—	*Gaggio*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1042	—	234	—	*Gagliole*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1043	775	—	—	Gaibanella	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1044	776	—	—	Gaifàna	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1045	777	—	—	Gais *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1046	778	—	—	Galati	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1047	779	—	—	Galatina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1048	—	235	—	*Galàtone* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
				A riportare Stazioni	99	83	58	29	27	48	67	45	74	57	42	49	88	13
				Fermate	*35*	*23*	*42*	*20*	*11*	*17*	*9*	*13*	*10*	*11*	*7*	*13*	*19*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**5**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni....	99	83	58	29	27	48	67	45	74	57	42	49	88	13
				Fermate....	*35*	*23*	*42*	*20*	*11*	*17*	*9*	*13*	*10*	*11*	*7*	*13*	*19*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**5**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—
1049	780	—	—	Galdo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1050	781	—	—	GALLARATE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1051	—	—	35	Galleria Cattolica (Posto di Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—
1052	—	236	—	*Gall. di Ciampino* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1053	—	237	—	*Gallesano* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1054	782	—	—	Gallèse	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1055	783	—	—	Gàllico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1056	784	—	—	Gallièra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1057	785	—	—	GALLIPOLI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1058	785	—	—	GALLIPOLI MARITTIMA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1059	787	—	—	Gallitello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1060	—	238	—	*Galugnàno* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1061	788	—	—	Gamalèro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1062	789	—	—	Gambèttola	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1063	—	239	—	*Gambolò Remondò* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1064	—	240	—	*Garbàgna* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1065	790	—	—	Gardolo Tram *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1066	791	—	—	Garèssio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1067	792	—	—	Gargazzone	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1068	793	—	—	Garlàsco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1069	794	—	—	Gattinara	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1070	—	241	—	*Gavonata*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1071	795	—	—	Gavorràno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1072	796	—	—	Gazzàda-Schianno - Morazzone	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1073	797	—	—	Gazzo di Bigarèllo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1074	798	—	—	Gazzo Pieve S. Giacomo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1075	799	—	—	GEMONA - OSPEDALETTO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1076	800	—	—	Genga Arcevia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1077	801	—	—	Genisi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1078	—	242	—	*Genola* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1079	802	—	—	Genova Acquasanta	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1080	803	—	—	GENOVA BOLZANETO	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1081	804	—	—	Genova Borzoli	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1082	—	243	—	*Genova Cornigliano*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1083	805	—	—	Genova Cornigliano Campi	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1084	806	—	—	Genova Fegino	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1085	807	—	—	Genova Granara	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1086	808	—	—	Genova Molo Vecchio	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1087	809	—	—	Genova Nervi	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1088	810	—	—	Genova Pegli	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni....	103	86	60	30	36	51	68	46	75	58	44	50	90	13
				Fermate....	*39*	*23*	*42*	*21*	*12*	*17*	*9*	*13*	*6*	*11*	*8*	*13*	*19*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**11**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	103	86	60	30	36	51	68	46	75	58	44	50	90	13
				Riporto .. Fermate....	*39*	*23*	*42*	*21*	*12*	*17*	*9*	*13*	*11*	*11*	*8*	*13*	*19*	*5*
				Riporto .. Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**6**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—
1089	811	—	—	GENOVA P. Brignole ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1090	812	—	—	GENOVA P. Caricamento	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1091	813	—	—	GENOVA P. C. Locale..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1092	814	—	—	GENOVA Piazza Principe	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1093	815	—	—	GENOVA P. Dinegro ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1094	816	—	—	GENOVA PONTEDECIMO	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1095	817	—	—	Genova Pra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1096	818	—	—	Genova Quarto dei Mille	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1097	819	—	—	Genova Quinto al Mare .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1098	820	—	—	Genova Rivarolo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1099	821	—	—	Genova Rivarolo Docks .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1100	822	—	—	GENOVA S. Benigno Calate	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1101	—	244	—	*Genova S. Ilario*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1102	823	—	—	GENOVA S. Limbania..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1103	824	—	—	GENOVA SAMPIERDARENA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1104	825	—	—	GENOVA SAMPIERDARENA 1ª Fermata	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1105	826	—	—	GENOVA SAMPIERDARENA 2ª Fermata	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1106	827	—	—	Genova S. Quirico	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1107	828	—	—	Genova Sestri Ponente .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1108	—	245	—	*Genova Sturla*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1109	829	—	—	Genova Trasta	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1110	—	246	—	*Genova Via Cattaneo*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1111	830	—	—	Genova Voltri	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1112	831	—	—	Geràce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1113	832	—	—	Gerbini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1114	833	—	—	Gesso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1115	834	—	—	Ghedi	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1116	835	—	—	Ghemme	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1117	836	—	—	Ghivizzano Coreglia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1118	837	—	—	Giampilièri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1119	838	—	—	Giardini Taormina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1120	839	—	—	Giaròle	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1121	840	—	—	Giàrre Ripòsto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1122	841	—	—	Giave..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1123	—	247	—	*Giavera* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1124	842	—	—	Gibellina *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1125	—	248	—	*Gimino* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1126	843	—	—	Ginòsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1127	844	—	—	GIOIA DEL COLLE ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1128	845	—	—	Giòia Tàuro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				A riportare Stazioni	105	87	60	30	56	51	69	46	75	58	46	52	96	14
				A riportare Fermate....	*39*	*23*	*44*	*21*	*15*	*17*	*9*	*13*	*11*	*11*	*8*	*13*	*19*	*5*
				A riportare Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**6**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni .... Fermate .... Altre località	105 *39* **2**	87 *23* **2**	60 *44* **5**	30 *21* **4**	56 *15* —	51 *17* **4**	69 *9* **2**	46 *13* **6**	75 *11* **1**	58 *11* **2**	46 *8* **4**	52 *13* **2**	96 *19* **1**	14 *5* —
1129	846	—	—	Gioiòsa Jònica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1130	847	—	—	Giojosa Marea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1131	848	—	—	Giordani.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1132	849	—	—	Giovinàzzo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1133	850	—	—	Giulianello – Roccamassima	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1134	851	—	—	GIULIANOVA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1135	852	—	—	Giuncàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1136	853	—	—	Giuncàrico	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1137	—	249	—	*Giurdignano* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1138	—	250	—	*Gleno*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1139	—	251	—	*Glorie* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1140	854	—	—	Godo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1141	855	—	—	Godrano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1142	856	—	—	GOLFO ARANCI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1143	857	—	—	GOLFO ARANCI MAR.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1144	858	—	—	Ghilarza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1145	859	—	—	Gonzàga Reggiolo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1146	—	252	—	*Gorgo* *...............	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1147	860	—	—	Goriàno Sicoli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1148	861	—	—	GORIZIA CENTRALE .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1149	862	—	—	GORIZIA MONTESANTO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1150	863	—	—	Gorizia S. Marco *......	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1151	864	—	—	Gorlàgo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1152	865	—	—	Gòzzano	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1153	—	253	—	*Gracova Serravalle*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1154	—	254	—	*Gradàra* *..............	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1155	—	255	—	*Gradisca S. Martino* ...	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1156	866	—	—	GRAGNANO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1157	867	—	—	Gragnola..............	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1158	868	—	—	Grammichele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1159	—	256	—	*Granaiolo*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1160	869	—	—	GRANAROLO FAENT..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1161	870	—	—	Grassàno–Garagùso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1162	871	—	—	Gravellòna Toce	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1163	872	—	—	Gravina...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1164	873	—	—	Grèccio	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1165	874	—	—	GRECO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1166	875	—	—	Grignano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1167	876	—	—	GRIGNASCO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1168	877	—	—	Grigno...............	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni .... Fermate .... Altre località	108 *39* **2**	89 *23* **2**	61 *46* **5**	35 *23* **4**	56 *15* —	54 *18* **4**	71 *10* **2**	49 *14* **6**	77 *11* **1**	59 *11* **2**	49 *9* **4**	53 *13* **2**	99 *19* **1**	17 *5* —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi, bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	108	89	61	35	56	54	71	49	77	59	49	53	99	17
				Fermate	*39*	*23*	*46*	*23*	*15*	*18*	*10*	*14*	*11*	*11*	*9*	*13*	*19*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**6**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—
1169	—	257	—	*Grisignana* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1170	878	—	—	Grisolia-Cipollìna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1171	879	—	—	Gròndola Guinàdi.......	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1172	880	—	—	Gropèllo Cairòli	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1173	881	—	—	GROSSETO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1174	832	—	—	Grottacalda *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1175	883	—	—	Grottàglie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1176	834	—	—	Grottammàre	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1177	885	—	—	Grotte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1178	886	—	—	Grotte S. Stefano.......	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1179	887	—	—	Grumèllo del Monte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1180	—	258	—	*Grumo* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1181	888	—	—	Grumo-Appula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1182	889	—	—	Gualdo Tadino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1183	890	—	—	Guardàvalle............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1184	891	—	—	Guàrdia Màngano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1185	—	259	—	*Guàrdia Piemont* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
1186	892	—	—	Guardiarègia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1187	893	—	—	Guardiella..............	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1188	—	260	—	*Guasticce* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1189	894	—	—	Guglionèsi-Portocannon .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				H														
1190	895	—	—	Hône Bard	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I														
1191	—	261	—	*Igea Marina* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1192	896	—	—	IGLESIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1193	897	—	—	Imèra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1194	898	—	—	Imola	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1195	899	—	—	Imperia Oneglia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1196	900	—	—	Imperia Porto Maurizio .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1197	901	—	—	Incisa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1198	902	—	—	Incisa Belbo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1199	903	—	—	Incoronàta.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				A riportare Stazioni	111	90	61	36	58	55	74	51	78	61	52	55	103	18
				Fermate	*39*	*23*	*47*	*24*	*15*	*19*	*11*	*14*	*11*	*11*	*9*	*14*	*19*	*5*
				Altre località	**2**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**6**	**1**	**2**	**4**	**2**	**1**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	111	90	61	36	58	55	74	51	78	61	52	55	103	18
				Fermate....	*39*	*23*	*47*	*24*	*15*	*19*	*11*	*14*	*11*	*11*	*9*	*14*	*19*	*5*
				Altre località	2	2	5	4	—	4	2	6	1	2	4	2	1	—
1200	204	—	—	Indicatòre.............	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1201	905	—	—	Induno Olona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1202	906	—	—	ISELLE DI TRASQUERA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1203	907	—	—	ISERNIA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1204	908	—	—	Isola Capo Rizzùto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1205	909	—	—	Isola d'Asti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1206	910	—	—	Isola del Cantòne.......	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1207	911	—	—	ISOLA DELLA SCALA .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1208	—	262	—	*Isola delle Fèmine* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1209	912	—	—	Isola d'Istria *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1210	913	—	—	Isola Liri	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1211	914	—	—	Isolètta-S. Giov. Incarico .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1212	915	—	—	Ispra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1213	916	—	—	Istràna	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1214	917	—	—	Itri...................	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1215	918	—	—	Ivrèa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				J														
1216	919	—	—	Jesi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1217	920	—	—	Jòppolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				L														
1218	—	263	—	*Labico.*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1219	921	—	—	Laces	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1220	922	—	—	LADISPOLI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1221	—	264	—	*Laglesie S. Leopoldo* * ..	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1222	—	265	—	*Lagnàsco*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1223	923	—	—	LAGONEGRO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1224	—	266	—	*Lagundo* *.............	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1225	924	—	—	Laiguèglia..............	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1226	—	267	—	*Laives*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1227	925	—	—	Lama..................	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1228	—	268	—	*Lamar*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1229	—	—	36	LAMPIONI (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1230	926	—	—	Lana-Postal	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	113	93	64	37	60	57	75	52	83	62	52	57	103	18
				Fermate....	*40*	*23*	*50*	*25*	*15*	*19*	*11*	*14*	*12*	*11*	*9*	*14*	*20*	*5*
				Altre località	2	2	5	4	—	4	2	6	1	3	4	2	1	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	113	93	64	37	60	57	75	52	83	62	52	57	103	18
				Riporto .. Fermate	*40*	*23*	*50*	*25*	*15*	*19*	*11*	*14*	*12*	*11*	*9*	*14*	*20*	*5*
				Riporto .. Altre località	2	2	5	4	—	4	2	6	1	3	4	2	1	—
1231	927	—	—	Lancenigo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1232	—	269	—	*Lanuvio**	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1233	928	—	—	La Piemontese *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1234	—	270	—	*Lapio*.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1235	—	271	—	*La Pozza*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1236	929	—	—	Lariano*	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1237	930	—	—	Larino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1238	931	—	—	La Rotta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1239	932	—	—	Lassa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1240	933	—	—	Làscari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1241	934	—	—	La Storta Formello. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1242	935	—	—	Laterina	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1243	936	—	—	Latiano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1244	937	—	—	Latisana.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1245	—	272	—	*Latomie*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1246	—	273	—	*Lauriano**	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1247	938	—	—	Lavàgna.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1248	—	—	37	Lavagnola (Posto di movimento)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1249	939	—	—	LAVENO MOMBELLO .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1250	—	—	38	La Verda (Rifornitore) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1251	940	—	—	LAVEZZOLA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1252	941	—	—	Lavìno	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1253	942	—	—	Lavis*	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1254	943	—	—	Lavis Tram	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1255	—	274	—	*Lazzaretto-Risano*........	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1256	944	—	—	Lazzàro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1257	945	—	—	Lebba	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1258	946	—	—	Le Cascine	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1259	947	—	—	Le Cave	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1260	948	—	—	LECCE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1261	949	—	—	LECCO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1262	—	—	39	Le Fosse (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1263	950	—	—	Leggiùno Monvàlle......	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1264	951	—	—	LEGNAGO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1265	952	—	—	Legnano	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1266	953	—	—	Lendinàra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1267	954	—	—	Lentini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1268	955	—	—	Leòne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1269	956	—	—	LEONFORTE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1270	957	—	—	Lercara Alta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1271	958	—	—	LERCARA BASSA. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare Stazioni	114	97	69	38	61	61	78	53	85	63	54	58	109	18
				A riportare Fermate	*41*	*23*	*51*	*26*	*15*	*19*	*11*	*14*	*13*	*12*	*9*	*14*	*21*	*5*
				A riportare Altre località	3	2	5	4	—	4	2	6	2	3	4	3	1	—

PROSPETTO N. I.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliaria
				Riporto .. Stazioni	114	97	69	38	61	61	78	53	85	63	54	58	109	18
				Riporto .. Fermate	*41*	*23*	*51*	*26*	*15*	*19*	*11*	*14*	*13*	*12*	*9*	*14*	*21*	*5*
				Riporto .. Altre località	3	2	5	4	—	4	2	6	2	3	4	3	1	
1272	959	—	—	Lerìno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1273	960	—	—	Lesa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1274	961	—	—	Lesecce Auremiano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1275	—	—	40	LESINA (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1276	—	275	—	*Lesmo* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1277	962	—	—	Letojànni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1278	—	276	—	*Levàda* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1279	963	—	—	Lèvanto	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1280	964	—	—	Levico	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1281	965	—	—	LICATA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1282	966	—	—	Licàta Marittima scalo del molo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1283	967	—	—	Licàta Marittima scalo del porto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1284	968	—	—	Lièrna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1285	969	—	—	Limòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1286	970	—	—	Liòni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1287	—	277	—	*Lisièra*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1288	—	278	—	*Lison*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1289	971	—	—	Lissòne Muggiò	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1290	972	—	—	LIVORNO CENTRALE	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1291	973	—	—	Livòrno Ferraris	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1292	974	—	—	LIVORNO MARITT.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1293	975	—	—	LIVORNO S. Marco	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1294	976	—	—	LIVORNO Torretta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1295	977	—	—	Loàno	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1296	978	—	—	Locàte Triùlzi	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1297	979	—	—	Lodi	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1298	980	—	—	Lomèllo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1299	981	—	—	Lonàto	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1300	982	—	—	Longarone Zoldo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1301	983	—	—	Longobàrdi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1302	984	—	—	Lonìgo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1303	985	—	—	Lorèo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1304	986	—	—	Lorèto	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1305	987	—	—	Lo Zucco-Montelepre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1306	988	—	—	LUCCA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1307	989	—	—	LUCERA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1308	990	—	—	Lucignàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1309	—	279	—	*Lucinico-Calvario* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1310	991	—	—	LUGO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1311	992	—	—	LUINO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	117	104	73	39	63	63	84	54	85	64	55	59	114	18
				A riportare Fermate	*41*	*24*	*54*	*27*	*15*	*19*	*11*	*14*	*13*	*12*	*9*	*14*	*21*	*5*
				A riportare Altre località	3	2	5	4	—	4	2	7	2	3	4	3	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. { Stazioni	117	104	73	39	63	63	84	51	85	64	55	59	114	18
				Fermate	*41*	*21*	*54*	*27*	*15*	*19*	*11*	*14*	*13*	*12*	*9*	*14*	*21*	*5*
				Altre località	**3**	**2**	**5**	**4**	—	**4**	**2**	**7**	**2**	**3**	**4**	**3**	**1**	—
1312	993	—	—	Lungavilla	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1313	994	—	—	Lunghèzza	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1314	—	280	—	*Luni*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1315	995	—	—	Luogosàno-S. Mango sul Calore *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1316	996	—	—	Lusèrna S. Giovanni ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				M														
1317	997	—	—	Maccàgno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1318	998	—	—	Maccarèse	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1319	999	—	—	Macerata	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1320	1000	—	—	Machèrio Sovico	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1321	1001	—	—	MACOMER	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1322	—	281	—	*Maddalène* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1320	1002	—	—	Maddalòni Inferiore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1324	1003	—	—	Maddalòni Superiore ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1325	—	282	—	*Madonna della Scala* * ..	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1326	—	—	41	MADONNA DEL BOSCO (Cava)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1327	—	283	—	*Madonna delle Grazie* * ..	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1328	—	284	—	*Madonna del Piano* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1329	—	285	—	*Madonna del Pilone* * ...	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1330	—	286	—	*Madonna di Strugnano* .	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1331	—	287	—	*Maerne di Martellago* ...	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1332	1004	—	—	MAGAZZOLO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1333	1005	—	—	Magènta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1334	1006	—	—	Maggiànico	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1335	1007	—	—	Magiòne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1336	1008	—	—	Magliàna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1337	1009	—	—	MAGLIE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1338	1010	—	—	Magnàno–Artégna	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1339	—	288	—	*Magras-Rabbi*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1340	1011	—	—	Magrè–Cortaccia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1341	1012	—	—	Maia Bassa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1342	—	289	—	*Maiorisi* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1343	1013	—	—	Majano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1344	—	290	—	*Malborghetto* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1345	1014	—	—	MALÈ	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni	119	108	76	41	63	63	84	56	88	67	56	59	115	19
				Fermate	*45*	*24*	*56*	*29*	*15*	*19*	*12*	*14*	*14*	*13*	*9*	*14*	*21*	*5*
				Altre località	**3**	**2**	**5**	**4**	—	**5**	**2**	**7**	**2**	**3**	**4**	**3**	**1**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	119	108	76	41	63	63	84	56	88	67	56	59	115	19
				Fermate	*45*	*24*	*56*	*29*	*15*	*19*	*12*	*14*	*14*	*13*	*9*	*14*	*21*	*5*
				Altre località	3	2	5	4	—	5	2	7	2	3	4	3	1	—
1316	—	291	—	*Maleo**	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1347	1015	—	—	MALLES	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1318	—	292	—	*Mallignano**	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1319	1016	—	—	Manaròla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1350	1017	—	—	MANDELA SAMBUCI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1351	1018	—	—	Mandèllo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1352	—	—	42	Mandracchio	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1353	1019	—	—	Manèrbio	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1354	1020	—	—	MANFREDONIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1355	1021	—	—	Manoppèllo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1356	—	293	—	*Manta**	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1357	1022	—	—	MANTOVA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1358	—	294	—	*Manzano*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1359	1023	—	—	Manziana-Canale Monterano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1360	1024	—	—	Mapèllo-Ambivere	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1361	1025	—	—	Maràno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1362	—	295	—	*Maràno Ticino*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1363	—	296	—	*Maràno Vicentino*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1364	1026	—	—	Maratèa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1365	1027	—	—	Maràusa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1366	—	297	—	*Marcantone**	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1367	1028	—	—	Marcarìa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1368	1029	—	—	Marcatobiànco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1369	1030	—	—	Marcellinàra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1370	1031	—	—	Marcianìse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1371	—	298	—	*Marco*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1372	—	299	—	*Margarita**	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1373	1032	—	—	MARGHERITA DI SAVOJA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1374	1033	—	—	MARGONIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1375	1034	—	—	Marianòpoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1376	1035	—	—	Marigliano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1377	1036	—	—	Marina di Maratea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1378	—	300	—	*Marinella*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
1379	—	301	—	*Marino del Tronto Folignano**	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1380	1037	—	—	Marino Laziale	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1381	—	302	—	*Marlengo**	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1382	1038	—	—	Màrmore	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1383	—	303	—	*Marocco*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1384	1039	—	—	Marràdi	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1385	1040	—	—	Marrubiu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
				A riportare Stazioni	119	112	78	41	64	64	85	58	91	69	58	62	119	20
				Fermate	*46*	*26*	*60*	*31*	*15*	*19*	*13*	*16*	*14*	*13*	*9*	*14*	*21*	*6*
				Altre località	3	2	5	4	—	5	2	8	2	3	4	3	1	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto … Stazioni …. Fermate …. Altre località	119 *146* 3	112 *26* 2	78 *60* 5	41 *31* 4	64 *15* —	61 *19* 5	85 *13* 2	58 *16* 8	91 *14* 2	69 *13* 3	58 *9* 4	62 *14* 3	119 *21* 1	20 *6* —
1386	1041	—	—	Marsàla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1387	1042	—	—	Marzabòtto	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1388	1043	—	—	Marzòcca *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1389	1044	—	—	Màscali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1390	—	—	43	MASCARELLA Salesiani	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1391	—	304	—	*Masi (di Cavalese)*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1392	—	305	—	*Masi di Vigo*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1393	—	306	—	*Masio* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1394	—	307	—	*Masi Sornello*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1395	1045	—	—	Massa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1396	1046	—	—	Massàfra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1397	1047	—	—	MASSALOMBARDA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1398	1048	—	—	Massaròsa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1399	—	—	44	MASSI (Cava)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1400	1049	—	—	Matèlica	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1401	1050	—	—	Matrice-Montagàno San Giovanni in Galdo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1402	1051	—	—	Mattarello	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1403	1052	—	—	Mazàra del Vallo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1404	—	308	—	*Mazzoria*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1405	1053	—	—	Meàna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1406	—	309	—	*Meano*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1407	1054	—	—	Mede	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1408	1055	—	—	Medesano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1409	—	310	—	*Megàra Iblèa* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1410	1056	—	—	Mèina	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1411	—	311	—	*Melàno Marischio* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1412	1057	—	—	Mele	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1413	1058	—	—	Melegnàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1414	1059	—	—	Melfi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1415	1060	—	—	Mèlito di Porto Salvo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1416	—	312	—	*Melpignano*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1417	1061	—	—	Melzo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1418	1062	—	—	Menfi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1419	1063	—	—	Mèolo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1420	—	313	—	*Meràna* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1421	1064	—	—	MERANO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1422	1065	—	—	MERCATO S. SEVERINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1423	—	314	—	*Mercenàsco* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1424	1066	—	—	Mergozzo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1425	1067	—	—	MERONE - PONTE NUOVO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni …. Fermate …. Altre località	121 *49* 3	117 *26* 2	81 *61* 5	41 *32* 4	65 *15* —	66 *19* 7	88 *13* 2	60 *17* 8	91 *14* 2	71 *13* 3	60 *10* 4	63 *14* 3	123 *22* 1	20 *6* —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	121	117	81	41	65	66	88	60	91	71	60	63	123	20
				Fermate....	*49*	*26*	*64*	*32*	*15*	*19*	*13*	*17*	*14*	*13*	*10*	*14*	*22*	*6*
				Altre località	3	2	5	4	—	7	2	8	2	3	4	3	1	—
1426	1068	—	—	Mesàgne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1427	1069	—	—	MESSINA Centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1428	1070	—	—	MESSINA MARITTIMA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1429	—	—	45	**MESSINA SCALO**.........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1430	—	315	—	*Mestrino.*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1431	1071	—	—	METAPONTO..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1432	—	316	—	*Mezzàni Rondani* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1433	1072	—	—	Mezzàno	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1434	—	317	—	*Mezzaselva*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1435	1073	—	—	Mezzocorona	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1436	1075	—	—	Mezzocorona Tram *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1437	1074	—	—	Mezzocorona Centro	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1438	1076	—	—	Mezzojuso *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1439	1077	—	—	MEZZOLOMBARDO ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1440	1078	—	—	Migliarino Pisàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1441	1079	—	—	Mignànego	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1442	1080	—	—	Mignàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1443	1081	—	—	MILANO Centrale	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1444	1082	—	—	MILANO Farini	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1445	1083	—	—	MILANO Lambrate.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1446	1084	—	—	MILANO Lambrate Scalo.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1447	1085	—	—	MILANO Nuova C.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1448	—	—	46	**MILANO PORTA GARIBALDI (CASELLO)**	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1449	1086	—	—	Milàno Porta Genova e scalo bestiame	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1450	1087	—	—	MILANO Porta Romana	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1451	1088	—	—	MILANO Porta Sempione	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1452	1089	—	—	MILANO Porta Vittoria.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1453	1090	—	—	Milano S. Cristoforo ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1454	1091	—	—	MILANO (transito) La Librera	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1455	1092	—	—	Milàzzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1456	—	318	—	*Mili* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1457	1093	—	—	Militèllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1458	1094	—	—	Mimiàni-S. Catàldo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1459	1095	—	—	Minèo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1460	1096	—	—	Minerbe................	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1461	1097	—	—	Minervino Murge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1462	1098	—	—	Mintùrno Scauri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1463	—	319	—	*Miradolo* *.............	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1464	—	320	—	*Miramare* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1465	—	321	—	*Miramare di Romagna* * .	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	121	128	85	41	66	68	89	60	91	73	63	63	130	20
				Fermate....	*49*	*28*	*66*	*33*	*15*	*19*	*13*	*18*	*14*	*13*	*10*	*14*	*23*	*6*
				Altre località	3	3	5	4	—	7	2	8	2	3	4	3	2	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	121	128	85	41	66	68	89	60	91	73	63	63	130	20
				Riporto .. Fermate	*49*	*28*	*66*	*33*	*15*	*19*	*13*	*18*	*14*	*13*	*16*	*14*	*23*	*6*
				Riporto .. Altre località	3	3	5	4	—	7	2	8	2	3	4	3	2	—
1466	1099	—	—	Miràndola	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1467	1100	—	—	Miràndola-Ozzàno	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1468	1101	—	—	Mirto-Crosia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1469	1102	—	—	Misilmeri*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1470	1103	—	—	MODANE	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1471	1104	—	—	MODENA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1472	1105	—	—	Modica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1473	1106	—	—	Modùgno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1474	1107	—	—	Mòggio	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1475	1108	—	—	Mogliàno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1476	—	322	—	*Moiàna**	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1477	1109	—	—	Mola di Bari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1478	1110	—	—	Molàre	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1479	1111	—	—	Molfètta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1480	1112	—	—	Molina	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1481	—	323	—	*Molini d'Isola**	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1482	1113	—	—	Molini di Tures*	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1483	—	—	47	MOLINI DI VERGATO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1484	1114	—	—	Molino del Pallòne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1485	1115	—	—	Mollaro*	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1486	1116	—	—	MOLTENO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1487	1117	—	—	Mombaldòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1488	1118	—	—	Mombarùzzo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1489	1119	—	—	Momo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1490	1120	—	—	Monasteràce Stilo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1491	—	324	—	*Monastèro-Pratavècchia** .	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1492	1121	—	—	Moncalièri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1493	1122	—	—	Moncàlvo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1494	1123	—	—	Monchièro Dogliàni	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1495	—	325	—	*Moncovo-Denno**	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1496	1124	—	—	Moncucco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1497	1125	—	—	Mondòlfo-Maròtta	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1498	1126	—	—	Mondovì	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1499	1127	—	—	Monèglia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1500	1128	—	—	MONFALCONE	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1501	1129	—	—	Mongardino	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1502	1130	—	—	Mongrassàno Cervicàti ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1503	1131	—	—	Monguelfo-Bagni di Monguelfo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1504	1132	—	—	Monòpoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				A riportare Stazioni	130	129	90	43	68	72	89	62	91	73	67	66	132	20
				A riportare Fermate	*51*	*29*	*67*	*33*	*15*	*19*	*13*	*18*	*14*	*13*	*10*	*14*	*23*	*6*
				A riportare Altre località	3	3	5	4	—	8	2	8	2	3	4	3	2	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto … Stazioni ….	130	129	90	43	68	72	89	62	91	73	67	66	132	20
				Riporto … Fermate ….	*51*	*29*	*67*	*33*	*15*	*19*	*13*	*18*	*14*	*13*	*10*	*14*	*23*	*6*
				Riporto … Altre località	**3**	**3**	**5**	**4**	—	**8**	**2**	**8**	**2**	**3**	**4**	**3**	**2**	—
1505	1133	—	—	Monrupino ………….	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1506	—	326	—	*Monsàmpolo del Tronto* * .	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1507	1134	—	—	MONSELICE ………	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1508	1135	—	—	Montagna ………….	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1509	1136	—	—	Montagnàna ………..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1510	1137	—	—	Montagùto Panni ……	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1511	1138	—	—	Montalbàno Jònico……	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1512	—	327	—	*Montalcèto* ………….	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1513	1139	—	—	Montàle-Agliàna …….	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1514	1140	—	—	Montallegro* ……….	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1515	1141	—	—	Montàlto di Castro …..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1516	1142	—	—	Montàlto Dora ………	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1517	1143	—	—	Montàlto-Rose ………	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1518	1144	—	—	Montanàro ………….	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1519	—	—	48	Montarioso (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—
1520	1145	—	—	Montauro ………….	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1521	—	328	—	*Monte Altino* ……….	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1522	1146	—	—	Monte Amiàta ………	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1523	1147	—	—	Monte Antico ………	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1524	1148	—	—	Montebèllo. ………..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1525	1149	—	—	MONTEBELLUNA. …	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1526	1150	—	—	Montecàlvo - Buonalbergo Casalbore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1527	1151	—	—	Montecàrlo S. Salvatòre .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1528	1152	—	—	Montecaròtto – Castelbellino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1529	—	329	—	*Monte Castiglione.* ….	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1530	—	—	49	Montecchio (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—
1531	1153	—	—	Montecèlio S. Angelo….	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1532	1154	—	—	Montechiaro d'Asti……	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1533	—	330	—	*Montechiàro Dènice* * ….	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1534	1155	—	—	Monte Chilovi ………	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1535	1156	—	—	Monte Compatri-Colonna .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1536	1157	—	—	Montecorvino ……….	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1537	—	331	—	*Montecosaro* …………	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1538	1158	—	—	Montefalcióne ………	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1539	1159	—	—	Montefiascone ……….	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1540	—	332	—	*Monte Giordano* ……..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
1541	1160	—	—	Montegròsso ………..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1542	1161	—	—	Montegròtto ………..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1543	1162	—	—	Monteiàsi-Montemèsola .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1544	—	—	50	Monteleone (Cava) ….	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
				A riportare Stazioni ….	134	129	93	45	68	75	93	63	95	77	68	69	133	20
				A riportare Fermate ….	*52*	*29*	*67*	*34*	*15*	*19*	*14*	*20*	*14*	*13*	*11*	*15*	*23*	*6*
				A riportare Altre località	**3**	**3**	**5**	**4**	—	**8**	**4**	**8**	**2**	**4**	**4**	**3**	**2**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. { Stazioni	134	129	93	45	68	75	93	63	95	77	68	69	133	20
				Fermate	*52*	*29*	*67*	*34*	*15*	*19*	*14*	*20*	*14*	*13*	*11*	*15*	*23*	*6*
				Altre località	3	3	5	4	—	8	4	8	2	4	4	3	2	—
1545	1163	—	—	Monteleòne – Porto Santa Vènere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1546	1164	—	—	Montèlla.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1547	1165	—	—	Montelùpo Capraia......	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1548	1166	—	—	Montemaggiòre Belsito ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1549	1167	—	—	Montemaràno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1550	1168	—	—	Montemarciàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1551	1169	—	—	Montemilètto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1552	1170	—	—	Montenèro–Petacciato ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1553	—	333	—	*Montenèro Valcocchiara* * .	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1554	1171	—	—	MONTEPESCALI	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1555	—	334	—	*Monteprandone*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1556	1172	—	—	Montepulciàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1557	—	335	—	*Monteroduni-Màcchia* * ..	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1558	1173	—	—	Monteròsso	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1559	—	336	—	*Monterosso-Marche* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1560	1174	—	—	Monterotòndo Mentana .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1561	1175	—	—	Montesàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1562	1176	—	—	Montesànto	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1563	—	337	—	*Montesanto (Napoli)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1564	1177	—	—	Monte S. Biagio	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1565	1178	—	—	Montesilvàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1566	—	338	—	*Montespino* *...........	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1567	—	339	—	*Monteu da Po* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1568	—	340	—	*Monte Valènza* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1569	1179	—	—	Montevàrchi	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1570	1180	—	—	Montevèrde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1571	1181	—	—	Monti..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1572	—	341	—	*Monticchio* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1573	—	342	—	*Monticèllo d'Alba* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1574	1182	—	—	Montìglio-Murisengo ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1575	—	343	—	*Montignoso* *...........	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1576	—	344	—	*Montjovet*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1577	—	345	—	*Montirone* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1578	—	346	—	*Montona* *.............	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1579	1183	—	—	Montòro Forino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1580	—	347	—	*Montoro Superiore* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1581	1184	—	—	Montòrsoli	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1582	—	348	—	*Montuolo* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1583	1185	—	—	MONZA...............	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1584	1186	—	—	MONZONE M. dei BIANCHI–ISOLANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni	135	130	93	45	69	76	99	66	97	83	68	70	134	21
				Fermate....	*56*	*30*	*67*	*36*	*15*	*19*	*16*	*22*	*16*	*16*	*11*	*15*	*23*	*6*
				Altre località	3	3	5	4	—	8	4	8	2	4	4	3	2	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto . . . Stazioni	135	130	93	45	69	76	99	66	97	83	68	70	134	21
				Riporto . . . Fermate	*56*	*30*	*67*	*36*	*15*	*19*	*16*	*22*	*16*	*16*	*11*	*15*	*23*	*6*
				Riporto . . . Altre località	3	3	5	4	—	8	4	8	2	4	4	3	2	—
1585	1187	—	—	Moràno sul Po	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1586	1188	—	—	Morbègno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1587	1189	—	—	Morcone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1588	—	349	—	*Morèngo Bariano*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1589	1190	—	—	Mores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1590	1191	—	—	MORETTA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1591	—	—	51	MORGNANO-S. ANGELO . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1592	1192	—	—	MORI	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1593	1193	—	—	Moròlo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1594	1194	—	—	Morra Irpino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1595	—	350	—	*Morrea Castronovo Rendinara*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1596	1195	—	—	Morrovàlle-M. S. Giusto .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1597	1196	—	—	MORTARA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1598	—	351	—	*Mosciano S. Angelo**	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1599	1197	—	—	Mossa	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1600	1198	—	—	Mostizzolo*	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1601	1199	—	—	MOTTA DI LIVENZA . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1602	1200	—	—	Motta S. Anastasia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1603	1201	—	—	Motta S. Damiàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1604	—	352	—	*Motteggiàna**	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1605	1202	—	—	Mozzecàne	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1606	—	353	—	*Muggia*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1607	1203	—	—	Müglia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1608	—	354	—	*Mules*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1609	1204	—	—	Mulinazzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1610	1205	—	—	Mulinello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1611	—	355	—	*Mulinetti*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1612	—	356	—	*Murello**	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1613	—	357	—	*Musei*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
1614	1206	—	—	MUSOCCO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1615	—	358	—	*Mussotto*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1616	1207	—	—	Muzzana del Turgnano . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				N														
1617	1208	—	—	Napoli Campi Flegrei . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1618	1209	—	—	NAPOLI CENTRALE . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1619	—	—	52	NAPOLI BIVIO POGGIOREALE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	138	133	96	47	69	77	99	67	98	87	68	70	138	22
				A riportare Fermate	*58*	*31*	*68*	*37*	*16*	*20*	*16*	*23*	*17*	*16*	*11*	*15*	*23*	*7*
				A riportare Altre località	3	3	5	4	—	8	4	9	2	5	4	3	2	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	138	133	96	47	69	77	99	67	98	87	68	70	138	22
				Fermate	*58*	*31*	*68*	*37*	*16*	*20*	*16*	*23*	*17*	*16*	*11*	*15*	*23*	*7*
				Altre località	3	3	5	4	—	8	4	9	2	5	4	3	2	—
1620	1210	—	—	NAPOLI MERGELLINA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1621	1211	—	—	NAPOLI P.GARIBALDI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1622	—	359	—	*Napoli P. Leopardi*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1623	—	360	—	*Napoli Via Gianturco* .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1624	1212	—	—	NAPOLI MARITT. (Molo Pisacane)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1625	1213	—	—	Napoli Sperone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1626	1214	—	—	NARDO' CENT.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1627	1215	—	—	Narni-Amèlia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1628	1216	—	—	Nàro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1629	1217	—	—	Narzòle	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1630	1218	—	—	Nasisi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1631	—	361	—	*Naturno* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1632	1219	—	—	Navacchio..............	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1633	—	362	—	*Nave S. Felice*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1634	—	—	53	Negri (Cava)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1635	1220	—	—	Nèive..................	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1636	—	363	—	*Nepezzano* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1637	1221	—	—	Nera Montòro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1638	1222	—	—	Nervesa................	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1639	1223	—	—	NETTUNO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1640	1224	—	—	Nicàstro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1641	—	364	—	*Nichelino* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1642	—	365	—	*Nicorvo* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1643	1225	—	—	Nicòtera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1644	1226	—	—	Niella	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1645	1227	—	—	Nizza di Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1646	1228	—	—	NIZZA MONFERRATO.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1647	1229	—	—	Noàle Scorzè	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1648	1230	—	—	NOCERA INFERIORE .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1649	1231	—	—	Nocèra Superiòre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1650	1232	—	—	Nocèra Tirinese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1651	1233	—	—	Nocèra Umbra..........	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1652	1234	—	—	Nocèto	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1653	1235	—	—	NOGARA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1654	1236	—	—	Noicàttaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1655	1237	—	—	Nola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1656	—	366	—	*Noli*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1657	1238	—	—	None	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1658	—	367	—	*Norma Ninfa* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1659	—	368	—	*Notaresco* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	143	133	98	47	69	78	101	68	101	94	71	73	140	22
				Fermate	*60*	*31*	*70*	*37*	*17*	*20*	*16*	*25*	*18*	*18*	*11*	*15*	*23*	*7*
				Altre località	4	3	5	4	—	8	4	9	2	5	4	3	2	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto . . . Stazioni	143	133	98	47	69	78	101	68	101	94	71	73	140	22
				Riporto . . . *Fermate*	*60*	*31*	*70*	*37*	*17*	*20*	*16*	*25*	*18*	*18*	*11*	*15*	*23*	*7*
				Riporto . . . **Altre località**	**4**	**3**	**5**	**4**	—	**8**	**4**	**9**	**2**	**5**	**4**	**3**	**2**	—
1660	1239	—	—	Noto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1661	—	369	—	*Novacco* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1662	1240	—	—	Novale di Lajon *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1663	—	370	—	*Novaledo* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1664	1241	—	—	NOVARA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1665	1242	—	—	Nova Siri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1666	1243	—	—	Novàte Mèzzola	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1667	1244	—	—	NOVI LIGURE	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1668	—	—	54	**NOVI PRECEDENZA**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1669	1245	—	—	NOVI S. BOVO	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1670	1246	—	—	Nozzàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1671	—	371	—	*Nucètto* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1672	1247	—	—	Nus	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1673	1248	—	—	Nusco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				O														
1674	1249	—	—	Oblocca Iusina	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1675	1250	—	—	Odèrzo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1676	1251	—	—	OFANTINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1677	—	—	55	**OFFICINE DI PIETRARSA**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
1678	1252	—	—	Offida Castel di Lama	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1679	1253	—	—	Oggiòno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1680	1254	—	—	Ogliàstro Cilènto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1681	1255	—	—	Olcenengo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1682	—	372	—	*Olcio*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1683	1256	—	—	OLEGGIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1684	1257	—	—	Olèvano	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1685	1258	—	—	Olgiàte Mòlgora-Calco	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1686	1259	—	—	Olivèri Tindàri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1687	1260	—	—	OLMENETA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1688	—	—	56	**OLMO (Raddoppio)**	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—
1689	1261	—	—	Omègna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1690	1262	—	—	Omignàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1691	1263	—	—	OPICINA CAMPAGNA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1692	1264	—	—	Ora	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1693	1265	—	—	Ora Paese	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	148	138	102	49	71	78	102	69	101	95	72	76	142	22
				A riportare *Fermate*	*61*	*32*	*72*	*37*	*17*	*20*	*16*	*25*	*18*	*18*	*11*	*15*	*23*	*7*
				A riportare **Altre località**	**4**	**3**	**5**	**4**	**1**	**8**	**5**	**9**	**2**	**6**	**4**	**3**	**2**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	148	138	102	49	71	78	102	69	101	95	72	76	142	22
				Fermate	*61*	*32*	*72*	*37*	*17*	*20*	*16*	*25*	*18*	*18*	*11*	*15*	*23*	*7*
				Altre località	4	3	5	4	1	8	5	9	2	6	4	3	2	—
1694	1266	—	—	ORA VAL FIEMME ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1695	1267	—	—	ORBETELLO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1696	1268	—	—	Orciàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1697	1269	—	—	Ordòna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1698	1270	—	—	Oria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1699	1271	—	—	Oricola Pereto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1700	—	373	—	*Orio Litta*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1701	1272	—	—	Oriolo Veiano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1702	—	374	—	*Oris* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1703	1273	—	—	ORISTANO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1704	1274	—	—	ORMEA.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1705	1275	—	—	Ornavàsso.............	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1706	—	375	—	*Orsàgo*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1707	1276	—	—	Orsàra di Pùglia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1708	1277	—	—	Orta Miasino	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1709	1278	—	—	Ortanòva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1710	1279	—	—	ORTE.................	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1711	1280	—	—	Ortisei *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1712	1281	—	—	Ortona	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1713	1282	—	—	Orvièto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1714	1283	—	—	Oschiri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1715	1284	—	—	Osimo-Castelfidàrdo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1716	—	376	—	*Osnàgo* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1717	—	377	—	*Osoppo* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1718	1285	—	—	Ospedalètti Ligure	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1719	—	378	—	*Ospedaletto*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1720	—	379	—	*Ospedalètto Euganèo* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1721	1286	—	—	Ospedalètto Lodigiàno ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1722	1287	—	—	Ospitale	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1723	1288	—	—	Ospitalètto Bresciàno....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1724	—	380	—	*Ospitaletto Mantovano* ...	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1725	1289	—	—	Ostia Parmense	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1726	1290	—	—	Ostiglia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1727	1291	—	—	Ostùni.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1728	1292	—	—	OTRANTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1729	1293	—	—	Ottaiàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1730	—	381	—	*Ottavia* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1731	1294	—	—	Oulx	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1732	1295	—	—	OVADA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1733	1296	—	—	Ovada Nord *	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	152	140	105	49	74	79	104	71	106	97	77	76	142	24
				Fermate	*61*	*35*	*75*	*38*	*17*	*21*	*16*	*25*	*19*	*18*	*11*	*15*	*23*	*7*
				Altre località	4	3	5	4	1	8	5	9	2	6	4	3	2	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	152	140	105	49	74	79	104	71	106	97	77	76	142	24
				Riporto ... Fermate	*61*	*35*	*75*	*38*	*17*	*21*	*16*	*25*	*19*	*18*	*11*	*15*	*23*	*7*
				Riporto ... Altre località	4	3	5	4	1	8	5	9	2	6	4	3	2	—
1734	1297	—	—	Ovìglio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1735	1298	—	—	Ozzano Monferràto......	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1736	—	382	—	*Ozzàno Taro* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
				P														
1737	1299	—	—	Pabillonis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1738	1300	—	—	Pacèco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1739	—	383	—	*Padèrno d'Adda*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1740	—	—	57	PADIGLIONE (Raddoppio)*	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1741	1301	—	—	PADOVA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1742	1302	—	—	PADOVA CAMPO DI MARTE	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1743	1303	—	—	Padùla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1744	1304	—	—	Padùli sul Calore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1745	1305	—	—	Paèse	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1746	—	384	—	*Paèse Castagnole* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1747	—	385	—	*Paestum*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
1748	1306	—	—	Pagàni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1749	1307	—	—	Pagànica	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1750	1308	—	—	Pagànico Grossetàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1751	1309	—	—	Palagianèllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1752	1310	—	—	Palagiàno Mottola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1753	1311	—	—	PALAZZO ADRIANO* .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1754	1312	—	—	Palazzolo dello Stella....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1755	1313	—	—	PALAZZOLO SULL'OGLIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1756	1314	—	—	Palazzolo Vercellese	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1757	1315	—	—	Palàzzo S. Gervasio Montemilòne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1758	1316	—	—	Palèna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1759	1317	—	—	PALERMO Centrale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1760	1318	—	—	PALERMO LOLLI. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1761	1319	—	—	PALERMO Marittima ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1762	1320	—	—	PALERMO S. ERASMO .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1763	—	386	—	*Palèse Macchie* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1764	1321	—	—	Palestrina	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1765	1322	—	—	Palèstro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1766	—	387	—	*Palidano* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1767	1323	—	—	Palidòro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	156	141	108	50	74	79	105	72	109	100	80	76	148	25
				A riportare Fermate	*61*	*36*	*76*	*38*	*17*	*22*	*17*	*25*	*19*	*18*	*12*	*16*	*23*	*7*
				A riportare Altre località	4	3	5	4	1	8	5	9	3	6	4	3	2	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	156	141	108	50	74	79	105	72	109	100	80	76	148	25
				Fermate	*61*	*36*	*76*	*38*	*17*	*22*	*17*	*25*	*19*	*18*	*12*	*16*	*23*	*7*
				Altre località	4	3	5	4	1	8	5	9	3	6	4	3	2	—
1768	1324	—	—	Palizzi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1769	1325	—	—	PALLANZA – FONDO TOCE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1770	—	388	—	*Pallanzèno* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1771	—	389	—	*Pallerone* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1772	1326	—	—	Palma Montechiaro *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1773	1327	—	—	PALMANOVA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1774	1328	—	—	Palma S. Gennàro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1775	1329	—	—	Palmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1776	1330	—	—	PALO CERVETERI ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1777	1331	—	—	Palombara Marcellina ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1778	—	—	58	PALOMBARA (Raddoppio) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1779	—	390	—	*Palombina*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1780	—	391	—	*Panchià*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1781	1332	—	—	Panicàglia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1782	1333	—	—	Panicàle	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1783	—	392	—	*Panigale Scala* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1784	1334	—	—	PAOLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1785	1335	—	—	Parabiàgo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1786	1336	—	—	PARATICO-SARNICO .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1787	1337	—	—	PARENZO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1788	1338	—	—	Parghèlia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1789	1339	—	—	PARMA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1790	—	393	—	*Parola* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1791	—	394	—	*Parolise Càndida* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1792	1340	—	—	Paròna di Valpolicèlla ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1793	1341	—	—	Parona Lomellina	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1794	1342	—	—	Partanna *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1795	1343	—	—	Partinico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1796	1344	—	—	Passignano sul Trasimeno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1797	1345	—	—	Passomartino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1798	—	395	—	*Patèrno S. Pelino*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1799	1346	—	—	Paternòpoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1800	1347	—	—	Patti *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1801	—	396	—	*Patti Marina*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1802	1348	—	—	Paulilatino.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1803	1349	—	—	Pausa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1804	1350	—	—	Pàusula	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1805	1351	—	—	PAVIA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1806	—	397	—	*Pavia P. Garibaldi*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1807	—	—	59	PAVIA SCALO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	157	145	110	52	74	80	107	74	111	102	80	80	153	26
				Fermate	*62*	*37*	*77*	*38*	*17*	*24*	*18*	*26*	*20*	*19*	*12*	*16*	*24*	*7*
				Altre località	4	4	5	4	1	8	5	9	3	6	5	3	2	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	157	145	110	52	74	80	107	74	111	102	80	80	153	26
				Riporto ... Fermate	*62*	*37*	*77*	*38*	*17*	*24*	*18*	*26*	*20*	*19*	*12*	*16*	*24*	*7*
				Riporto ... Altre località	4	4	5	4	1	8	5	9	3	6	5	3	2	—
1808	1352	—	—	Paviòle	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1809	—	398	—	*Pavona**	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1810	1353	—	—	Pedàso	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1811	1354	—	—	Pederòbba Molinètto	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1812	1355	—	—	Pèllaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1813	1356	—	—	Pellegrina	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1814	—	399	—	*Pellegrini*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1815	—	—	60	PELLEGRINO (Bivio)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1816	1357	—	—	Pellezzàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1817	—	400	—	*Penàngo*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1818	—	401	—	*Pèntina*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1819	1358	—	—	Perarolo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1820	—	—	61	PERCA (Posto di blocco)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1821	1359	—	—	Pergine	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1822	1360	—	—	Pèrgola	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1823	1361	—	—	Peri.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1824	1362	—	—	Perlèdo-Varènna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1825	1363	—	—	Persàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1826	1364	—	—	PERSICETO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1827	1365	—	—	Pertèngo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1828	1366	—	—	Perugia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1829	1367	—	—	Perugia Ponte San Giovanni	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1830	1368	—	—	Pesaro	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1831	1369	—	—	Pescantìna	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1832	1370	—	—	PESCARA CENTRALE	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1833	1371	—	—	PESCARA PORTANUOVA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1834	—	402	—	*Pesche.*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1835	1372	—	—	Peschièra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1836	1373	—	—	Pèscia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1837	1374	—	—	Pescìna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1838	1375	—	—	Pescolamàzza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1839	1376	—	—	Pescolanciàno-Chiàuci	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1840	1377	—	—	Pessiòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1841	1378	—	—	Pètina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1842	1379	—	—	Petrosino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1843	1380	—	—	Pettenàsco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1844	—	403	—	*Pettoranèllo**	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1845	1381	—	—	Pettoràno sul Gizio	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1846	—	404	—	*Pezzo**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
1847	1382	—	—	PIACENZA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1848	1383	—	—	PIADENA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	160	148	115	52	74	84	108	81	114	106	80	81	154	26
				A riportare Fermate	*63*	*37*	*77*	*38*	*17*	*24*	*18*	*27*	*23*	*19*	*13*	*17*	*24*	*7*
				A riportare Altre località	4	4	6	4	1	8	6	9	3	6	5	3	2	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	160	148	115	52	74	84	108	81	114	106	80	81	154	26
				Fermate	*63*	*37*	*77*	*38*	*17*	*24*	*18*	*27*	*23*	*19*	*13*	*17*	*24*	*7*
				Altre località	**4**	**4**	**6**	**4**	**1**	**8**	**6**	**9**	**3**	**6**	**5**	**3**	**2**	—
1849	1384	—	—	Piaggione	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1850	1385	—	—	Piàna..................	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1851	—	—	62	Pian di Casale (Raddop.)	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
1852	1386	—	—	Pianerottolo d'Ariano ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1853	—	405	—	*Pianfèi* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1854	—	406	—	*Piano di Coreglia-Ponte all'Ania* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1855	—	407	—	*Piano orizzontale dei Giovi* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1856	1387	—	—	Pianzàno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1857	—	408	—	*Piazza Amedeo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1858	1388	—	—	PIAZZA ARMERINA ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1859	—	409	—	*Piazza Cavour* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1860	1389	—	—	Picèrno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1861	1390	—	—	PIEDICOLLE	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1862	1391	—	—	Piedilùco	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1863	1392	—	—	Piedimelze	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1864	1393	—	—	Piedimonte del Taiano ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1865	1394	—	—	Piedimonte S. Germ. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1866	1395	—	—	Piedimulèra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1867	—	410	—	*Piemonte*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1868	1396	—	—	Pieris Turriaco	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1869	—	411	—	*Pietrabissàra*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	1397	—	—	Pietragalla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1871	1398	—	—	Pietraligure	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1872	—	412	—	*Pietrapàola* *............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
1873	—	413	—	*Pietrarsa* *..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1874	1399	—	—	Pietrasànta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1875	1400	—	—	Pietrelcina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1876	—	414	—	*Pièvc Albignola* *........	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1877	1401	—	—	Pieve Fanònica	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1878	1402	—	—	Pieve Ligure	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1879	1403	—	—	Pieve a Nievole Monsummano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1880	—	415	—	*Pievètta* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1881	1404	—	—	Pignatàro Maggiore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1882	1405	—	—	Pinaròlo Po *	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1883	1406	—	—	Pineròlo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	—	416	—	*Pineta di Pescara* *......	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1885	1407	—	—	Pinguente	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1886	1408	—	—	Pino Tronzàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1887	1409	—	—	Pinzano................	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	163	150	116	58	76	84	111	83	115	110	81	81	155	26
				Fermate....	*66*	*37*	*77*	*39*	*19*	*24*	*19*	*28*	*23*	*22*	*13*	*18*	*24*	*7*
				Altre località	**4**	**4**	**6**	**4**	**1**	**9**	**6**	**9**	**3**	**6**	**5**	**3**	**2**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni .... Fermate .... Altre località	163 *66* 4	150 *37* 4	116 *77* 6	58 *39* 4	76 *19* 1	84 *24* 9	111 *19* 6	83 *28* 9	115 *23* 3	110 *22* 6	81 *13* 5	81 *18* 3	155 *21* 2	26 *7* —
1888	1410	—	—	Pioltèllo-Limito	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1889	1411	—	—	PIOMBINO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1890	1412	—	—	Piombino Dese	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1891	1413	—	—	Piòna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1892	1414	—	—	Piòppe di Sàlvaro	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1893	1415	—	—	Pipèrno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1894	1416	—	—	PIPERNO FOSSANOVA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1895	—	—	63	PIPETARO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1896	—	417	—	*Piràino S. Angelo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1897	1417	—	—	Pirato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1898	1418	—	—	PISA CENT.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1899	1419	—	—	Pisa Porta Fiorentina. ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1900	1420	—	—	Pisa P. Nuova	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1901	1421	—	—	Piscina	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	—	418	—	*Pisciolo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1903	1422	—	—	Pisciòtta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1904	1423	—	—	Pisino	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	1424	—	—	Pisticci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1906	1425	—	—	PISTOIA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1907	1426	—	—	Pitèccio	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1908	1427	—	—	Pizzighettòne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909	1428	—	—	Pizzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1910	1429	—	—	PLAN Val Gardena	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911	—	419	—	*Plaus*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1912	1430	—	—	Plava Montecucco	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913	1431	—	—	Ploaghe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1914	—	—	64	Po (Cava)...............	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1915	1432	—	—	POGGIBONSI S. GIMIGNANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1916	—	420	—	*Poggio*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1917	1433	—	—	Pòggio-Imperiàle	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1918	1434	—	—	Pòggio Mirtèto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1919	1435	—	—	Pòggio Renàtico	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1920	—	421	—	*Poggiorsini-Gravina* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
1921	1436	—	—	POGGIO RUSCO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1922	1437	—	—	Pogliòla...............	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1923	1438	—	—	Poiàna di Granfion	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	1439	—	—	POLA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1925	1440	—	—	Pole Piòbbico*	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1926	1441	—	—	Polesèlla.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1927	1442	—	—	Policàstro del Golfo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				A riportare Stazioni .... Fermate .... Altre località	165 *66* 5	153 *37* 4	119 *78* 6	61 *39* 4	76 *19* 1	89 *25* 9	117 *19* 6	85 *28* 9	118 *23* 3	110 *23* 6	82 *14* 5	84 *18* 3	156 *25* 3	27 *7* —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	165	153	119	71	76	89	117	85	118	110	82	84	156	27
				Fermate	*66*	*37*	*78*	*39*	*19*	*25*	*19*	*28*	*23*	*23*	*14*	*18*	*25*	*7*
				Altre località	5	4	6	4	1	9	6	9	3	6	5	3	3	—
1928	1443	—	—	Polignàno a Mare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1929	1444	—	—	Pòlla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1930	—	422	—	*Pollènza* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
1931	1445	—	—	Pòllina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1932	1446	—	—	Pòmbia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1933	—	423	—	*Pompèi* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1934	1447	—	—	PONTASSIEVE	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1935	1448	—	—	Ponte a Elsa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1936	—	—	65	PONTE ALBANITO (Raddoppio).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1937	1449	—	—	Ponte All'Isarco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	424	—	*Ponte Alto*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1939	1450	—	—	Ponte a Moriano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1940	1451	—	—	Pontebba	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1941	1452	—	—	Pontebba Parco	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	66	PONTE BORMIDA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1943	1453	—	—	Pontecagnàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1944	1454	—	—	Ponte Casalduni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1945	—	425	—	*Pontècchio* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1946	1455	—	—	Pontecuròne	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1947	1456	—	—	Ponte d'Adda	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1948	1457	—	—	Ponte d'Adige	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1949	—	—	67	PONTE DELLA VENTURINA (Posto di Movim.).	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1950	1458	—	—	Pontedèra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1951	1459	—	—	Ponte di Brenta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1952	1460	—	—	Ponte di Piàve	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1953	—	—	68	PONTE SUL BRENTA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1954	1461	—	—	PONTE GALERA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1955	—	426	—	*Ponte Ginori* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1956	1462	—	—	Pontelagoscuro	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1957	1463	—	—	Pontelandòlfo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1958	—	427	—	*Pontelungo*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1959	1464	—	—	Ponte nelle Alpi-Polpet	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1960	1465	—	—	Pontenùre	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1961	—	428	—	*Ponte Schiàvo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1962	—	429	—	*Ponte S. Cono*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
1963	1466	—	—	Ponte S. Marco Calcinato	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1964	1467	—	—	PONTE S. PIETRO-LOCATE.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1965	—	430	—	*Ponte S. Stèfano* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1966	—	431	—	*Ponte Taro* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
1967	—	432	—	*Pontètto*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1968	1468	—	—	Ponti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	166	157	125	63	76	91	121	85	119	114	83	84	157	27
				Fermate	*66*	*37*	*79*	*39*	*20*	*27*	*21*	*29*	*23*	*25*	*14*	*18*	*27*	*7*
				Altre località	6	4	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	166	157	125	63	76	91	121	85	119	114	83	84	157	27
				Fermate	*66*	*37*	*79*	*39*	*20*	*27*	*21*	*29*	*23*	*25*	*14*	*18*	*27*	*7*
				Altre località	**6**	**4**	**7**	**4**	**1**	**10**	**6**	**9**	**3**	**7**	**5**	**3**	**3**	—
1969	1469	—	—	Ponticino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1970	—	433	—	*Pontida* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1971	1470	—	—	PONTILE PER GRADO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1972	—	—	69	**PONTIROLO (Raddoppio)** *	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1973	1471	—	—	Pontrèmoli	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1974	1472	—	—	Pont S. Martin	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1975	1473	—	—	Ponzàna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1976	—	434	—	*Ponzàno Magra*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
1977	1474	—	—	Pòpoli	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1978	1475	—	—	Populonia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1979	1476	—	—	Porcàri	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1980	1477	—	—	Pordenòne	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1981	1478	—	—	Portacomàro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1982	—	—	70	**PORTA VITTORIA (Posto Movimento).**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1983	1479	—	—	Portici	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1984	—	435	—	*Portèlla di Mare*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1985	—	436	—	*Portière Stella* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1986	—	437	—	*Porto* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
1987	1480	—	—	PORTO CERESIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1988	1481	—	—	PORTO CIVITANOVA	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1989	1482	—	—	PORTO D'ASCOLI	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1990	1483	—	—	PORTO EMPEDOCLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1991	—	438	—	*Porto Empédocle Cannelle* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
1992	1484	—	—	Porto Empèdocle Marittima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1993	1485	—	—	PORTOGRUARO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1994	—	439	—	*Portole*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1995	1486	—	—	PORTOMAGGIORE	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1996	1487	—	—	PORTO NOGARO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1997	1488	—	—	Porto Palo *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1998	1489	—	—	Porto Recanati	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
1999	—	440	—	*Portorose Pirano*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2000	1490	—	—	PORTO ROSEGA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2001	1491	—	—	Porto S. Giòrgio	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2002	1492	—	—	PORTO TORRES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2003	1494	—	—	Porto Torres Marittima..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2004	1494	—	—	Porto Valtravàglia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2005	1495	—	—	Porto Varàllo Pòmbia ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2006	1496	—	—	Portovècchio di Piombino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2007	1497	—	—	Postiòma	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2008	1498	—	—	POSTUMIA-GROTTE ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	169	160	127	68	76	92	126	90	119	115	83	84	160	29
				Fermate	*66*	*38*	*79*	*41*	*20*	*27*	*22*	*29*	*24*	*25*	*14*	*18*	*30*	*7*
				Altre località	**6**	**6**	**7**	**4**	**1**	**10**	**6**	**9**	**3**	**7**	**5**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... { Stazioni	169	160	127	68	76	92	126	90	119	115	83	84	160	29
				Fermate	*66*	*38*	*79*	*41*	*20*	*27*	*22*	*29*	*24*	*25*	*14*	*18*	*30*	*7*
				Altre località	6	6	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—
2009	1499	—	—	POTENZA INF.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2010	1500	—	—	Potènza Picena–Montelupo.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2011	1501	—	—	Potènza Superiore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2012	—	441	—	*Pove Campese*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2013	—	442	—	*Povo* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2014	1502	—	—	Pozzàllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2015	1503	—	—	Pozzòlo Formigàro	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2016	1504	—	—	Pozzuoli Solfatara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2017	1505	—	—	Pràcchia.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2018	—	443	—	*Pradisotto*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2019	1506	—	—	Pràja d'Ajèta–Tòrtora ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2020	1507	—	—	Pramaggiore	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2021	1508	—	—	Prasco–Cremolino	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2022	1509	—	—	Pràta–Pràtola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2023	1510	—	—	Prato	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2024	1511	—	—	Prato all'Isarco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2025	1512	—	—	Pràtola Peligna	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2026	1513	—	—	Pràtola Peligna Superiore*	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2027	—	444	—	*Prato Sèsia*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2028	—	445	—	*Pravisdomini* *.........	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2029	1514	—	—	PREDAZZO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2030	1515	—	—	Predòsa	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2031	1516	—	—	Preganziòl	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2032	1517	—	—	Prèglia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2033	1518	—	—	PREMOSELLO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2034	—	446	—	*Presenzàno* *...........	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2035	—	447	—	*Pressano*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2036	1519	—	—	Prestrane–Mattegna. ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2037	1520	—	—	PREVACINA – GRADISCUTTA.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2038	1521	—	—	Prezza	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2039	—	448	—	*Priàro* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2040	1522	—	—	Primolàno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2041	—	449	—	*Priola* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2042	1523	—	—	Priòlo–Melilli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2043	1524	—	—	Prizzi *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2044	1525	—	—	Prosecco.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2045	—	450	—	*Punta Piccola*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
				A riportare { Stazioni	169	163	132	71	78	93	127	93	120	118	84	85	163	29
				Fermate	*68*	*38*	*84*	*41*	*21*	*27*	*22*	*29*	*25*	*25*	*14*	*18*	*31*	*7*
				Altre località	6	6	7	4	1	10	6	9	3	7	5	3	3	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	169	163	132	71	78	93	127	93	120	118	84	85	163	29
				Riporto .. Fermate	*68*	*38*	*84*	*41*	*21*	*27*	*22*	*29*	*25*	*25*	*14*	*18*	*31*	*7*
				Riporto .. Altre località	**6**	**6**	**7**	**4**	**1**	**10**	**6**	**9**	**3**	**7**	**5**	**3**	**3**	—
				Q														
2046	—	—	71	Quadrivio Ugione	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—
2047	—	451	—	*Quaràntoli* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2048	1526	—	—	Quaròna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2049	1527	—	—	Quart Villefranche	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2050	—	452	—	*Quercianèlla Sonnino*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2051	1528	—	—	Quèro–Vas	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2052	1529	—	—	Quincinètto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				R														
2053	1530	—	—	Racalmuto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2054	1531	—	—	Racconigi	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2055	—	453	—	*Raccolole*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2056	1532	—	—	Raddùsa-Agira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2057	1533	—	—	Ragattìsi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2058	1534	—	—	Ragusa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2059	1535	—	—	Ragusa Ibla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2060	1536	—	—	Raiàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2061	—	454	—	*Ramodipàlo* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2062	—	455	—	*Rampinzeri*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2063	1537	—	—	Rapàllo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2064	1538	—	—	Rapolàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2065	—	456	—	*Rapolla*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2066	1539	—	—	Rapòlla-Lavèllo *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2067	—	457	—	*Rapone-Ruvo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2068	1540	—	—	RAVENNA	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2069	1541	—	—	Ravenna Darsena	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2070	1542	—	—	Realmònte *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2071	1543	—	—	Reàna del Roiàle	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2072	—	458	—	*Recale* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2073	1544	—	—	Recco	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2074	1545	—	—	Redipuglia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	173	163	133	73	80	95	128	94	120	118	85	85	169	29
				A riportare Fermate	*68*	*38*	*84*	*42*	*21*	*29*	*23*	*29*	*25*	*27*	*15*	*18*	*32*	*7*
				A riportare Altre località	**6**	**6**	**7**	**4**	**1**	**10**	**7**	**9**	**3**	**7**	**5**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	173	163	133	73	80	95	128	94	120	118	85	85	169	29
				Fermate	*68*	*38*	*84*	*42*	*21*	*29*	*23*	*29*	*25*	*27*	*15*	*18*	*32*	*7*
				Altre località	**6**	**6**	**7**	**4**	**1**	**10**	**7**	**9**	**3**	**7**	**5**	**3**	**3**	—
2075	1546	—	—	REGGIO D'EMILIA....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2076	1547	—	—	REGGIO DI CALABRIA Centrale.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2077	1548	—	—	REGGIO DI CALABRIA Marittima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2078	1549	—	—	REGGIO DI CALABRIA Succursale.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2079	—	459	—	*Regolèdo*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2080	1550	—	—	Remedèllo sopra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2081	1551	—	—	Remedèllo sotto	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2082	1552	—	—	Rende.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2083	—	—	72	RENO (Cava)	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
2084	—	460	—	*Resana* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2085	1553	—	—	Resiùtta.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2086	—	461	—	*Rèvere*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2087	1554	—	—	Rèvere (Scalo)..........	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2088	1555	—	—	REZZATO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2089	1556	—	—	RHO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2090	1557	—	—	Riàce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2091	1558	—	—	Riàrdo Pietramelara ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2092	1559	—	—	Ribera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2093	1560	—	—	Ricàdi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2094	1561	—	—	Ricciòne	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2095	—	462	—	*Ridocco*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2096	1562	—	—	Rièti	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2097	1563	—	—	Rignano Garganico	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2098	1564	—	—	Rignàno sull'Arno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2099	1535	—	—	Rigoli	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2100	—	463	—	*Rigoroso*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2101	1566	—	—	RIMINI	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2102	1567	—	—	Rio di Pusteria.........	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2103	1568	—	—	Riofrèddo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2104	1569	—	—	Riòla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2105	—	464	—	*Riomaggiore*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2106	1570	—	—	Rionèro Atèlla–Ripacàndida.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2107	—	465	—	*Rio Secco*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2108	1571	—	—	Ripabottòni-S. Elia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2109	1572	—	—	Ripafràtta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2110	1573	—	—	Ripalimosàni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2111	1574	—	—	Ripàlta	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2112	1575	—	—	Riparbèlla..............	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2113	1576	—	—	Risano	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2114	—	—	73	RISPESCIA (*Raddoppio*) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	173	167	134	75	80	99	132	98	121	121	86	91	170	29
				Fermate	*68*	*39*	*85*	*42*	*24*	*30*	*23*	*29*	*25*	*27*	*15*	*18*	*33*	*7*
				Altre località	**6**	**6**	**7**	**4**	**1**	**11**	**7**	**9**	**4**	**7**	**5**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	173	167	134	75	80	99	132	98	121	121	86	91	170	29
				Riporto ... Fermate	*68*	*39*	*85*	*42*	*24*	*30*	*23*	*29*	*26*	*27*	*15*	*18*	*33*	*7*
				Riporto ... Altre località	6	6	7	4	1	11	7	9	4	7	5	3	3	—
2115	—	466	—	*Riva di Pinerolo* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2116	1577	—	—	Rivàlta Scrivia.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2117	1578	—	—	Riva Trigòso	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2118	—	467	—	*Rive* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2119	1579	—	—	Rivisòndoli-Pescocostanzo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2120	1580	—	—	Roasènda	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2121	1581	—	—	Ròbbio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2122	1582	—	—	Robècco-Pontevico	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2123	1583	—	—	Robilànte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2124	1584	—	—	Roccabernàrda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2125	—	468	—	*Roccacasale*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2126	—	469	—	*Roccaciglié* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2127	—	470	—	*Roccadebàldi* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2128	1585	—	—	Rocca d'Evàndro.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2129	1586	—	—	Rocca di Corno *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2130	1587	—	—	Rocca di Fondi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2131	—	471	—	*Rocca di Mendola*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2132	1588	—	—	Roccagrimàlda	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2133	1589	—	—	Rocca Imperiàle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2134	—	472	—	*Roccalumèra Mandanici*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2135	—	473	—	*Roccamuràta*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2136	1590	—	—	ROCCAPALUMBA-ALIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2137	—	474	—	*Roccapiètra* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2138	1591	—	—	Roccaràso	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2139	1592	—	—	Rocca Ravìndola	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2140	1593	—	—	ROCCASECCA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2141	1594	—	—	Roccastràda	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2142	1595	—	—	Roccavaldina Scala Torregrotta.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2143	—	475	—	*Roccavione* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2144	1596	—	—	Roccèlla Jonica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2145	1597	—	—	Rocchètta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2146	—	476	—	*Rocchetta Càiro* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2147	1598	—	—	ROCCHETTA S. ANTONIO.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2148	1599	—	—	Rocchetta Tànaro-Cerro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2149	—	477	—	*Rodàllo* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2150	—	478	—	*Roditti*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2151	—	479	—	*Rogolo*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2152	1600	—	—	ROGOREDO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2153	—	—	74	ROGOREDO PARCO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2154	1601	—	—	Rolo-Novi	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	177	170	135	75	82	100	133	100	125	122	87	94	172	29
				A riportare Fermate	*76*	*40*	*85*	*43*	*24*	*30*	*24*	*30*	*26*	*27*	*15*	*18*	*35*	*7*
				A riportare Altre località	6	7	7	4	1	11	7	9	4	7	5	3	3	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	177	170	135	75	82	100	133	100	125	122	87	94	172	29
				Fermate	*76*	*40*	*85*	*43*	*21*	*39*	*24*	*39*	*25*	*27*	*15*	*18*	*35*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**7**	**4**	**1**	**11**	**7**	**9**	**4**	**7**	**5**	**3**	**3**	—
2155	1602	—	—	ROMAGNANO SESIA ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2156	1603	—	—	Romagnano Vietri Salvitelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2157	1604	—	—	Romàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2158	1605	—	—	Romanòre.............	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2159	1606	—	—	ROMA MANDRIONE .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2160	1607	—	—	Roma Monte Mario	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2161	1608	—	—	ROMA OSTIENSE	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2162	1609	—	—	ROMA PRENESTINA .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2163	1610	—	—	ROMA S. LORENZO ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2164	1611	—	—	ROMA S. PIETRO.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2165	1612	—	—	ROMA TERMINI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2166	1613	—	—	Roma Tiburtina	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2167	1614	—	—	ROMA TRASTEVERE .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2168	1615	—	—	ROMA TUSCOLANA. .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2169	1616	—	—	Romètta Messinese......	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2170	—	480	—	*Roncadizza*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2171	1617	—	—	Roncanòva di Gazzo Veronèse.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2172	1618	—	—	Roncegno Bagni-Marter .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2173	1619	—	—	Ronchi dei Legionari Sud .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2174	1620	—	—	Ronchi dei LegionariNord	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2175	1621	—	—	RONCIGLIONE	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2176	1622	—	—	RONCO	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2177	1623	—	—	Roncogno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2178	—	—	75	RONDINE (Raddoppio) ..	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—
2179	1624	—	—	Ronta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2180	—	481	—	*Ronza*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2181	—	482	—	*Rosà*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2182	1625	—	—	Rosàrno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2183	—	483	—	*Rosciano* *.............	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2184	1626	—	—	Rosèto Capo Spulico ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2185	1627	—	—	Roseto degli Abruzzi ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2186	1628	—	—	Rosignàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2187	—	484	—	*Rosolina* *.............	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2188	1629	—	—	Rosolìni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2189	1630	—	—	Rossàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2190	1631	—	—	Rossàno Vèneto	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2191	1632	—	—	Rossigliòne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2192	1633	—	—	Rosta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2193	1634	—	—	Rottofrèno.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2194	1635	—	—	ROVATO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	179	173	138	77	84	102	135	101	136	123	87	97	174	29
				Fermate	*76*	*40*	*87*	*43*	*24*	*31*	*24*	*31*	*25*	*27*	*15*	*18*	*36*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**7**	**4**	**1**	**11**	**8**	**9**	**4**	**7**	**5**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliaria
				Riporto .. Stazioni	179	172	138	77	84	102	135	101	136	123	87	97	174	29
				Fermate	*79*	*40*	*87*	*43*	*24*	*31*	*24*	*31*	*25*	*27*	*15*	*18*	*36*	*7*
				Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	7	5	3	3	—
2195	1636	—	—	Roverbèlla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2196	1637	—	—	Rovereto	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2197	1638	—	—	Roviàno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2198	1639	—	—	ROVIGNO D'ISTRIA .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2199	1640	—	—	ROVIGO	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2200	1641	—	—	Rozzo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2201	1642	—	—	Rozzol-Montebello	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2202	1643	—	—	Rubbia-S. Michele	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2203	1644	—	—	Rubièra............	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2204	1645	—	—	Rufina	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2205	1646	—	—	Rumiànca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2206	1647	—	—	Russi	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2207	—	485	—	*Rustignè* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2208	1648	—	—	Rutino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				S														
2209	1649	—	—	S. Agàpito Longàno ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2210	1650	—	—	S. Agata di Militèllo ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2211	—	486	—	*S. Agata sul Santèrno* *..	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2212	1651	—	—	S. Agostino Maremma ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2213	1652	—	—	S. Ambrògio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2214	—	487	—	*S. Andrea*............	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2215	1653	—	—	S. Andrea dell'Jonio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2216	—	—	76	S. ANGELO (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2217	1654	—	—	S. Angelo Cinigiàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2218	1655	—	—	S. Angelo dei Lombàrdi .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2219	—	488	—	*S. Angelo in Grotte* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2220	—	489	—	*S. Anna di Chioggia* * ..	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2221	—	490	—	*S. Anna di Trieste*......	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2222	1656	—	—	S. Antimo-S. Arpìno ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2223	1657	—	—	S. Antonino	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2224	—	491	—	*S. Antonino di Saluggia* .	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2225	1658	—	—	S. Antònio Mantovano ..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2226	1659	—	—	S. Antònio Moccò	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2227	—	492	—	*S. Apollinàre con Selva* *..	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2228	1660	—	—	S. Arcàngelo di Romàgna	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	182	173	139	82	84	108	137	101	139	125	87	99	175	29
				Fermate	*77*	*40*	*89*	*44*	*24*	*34*	*24*	*31*	*25*	*28*	*15*	*18*	*36*	*7*
				Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	182	173	139	82	84	108	137	101	139	125	87	99	175	29
				Fermate	*77*	*40*	*89*	*44*	*24*	*34*	*24*	*31*	*25*	*28*	*15*	*18*	*36*	*7*
				Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—
2229	1661	—	—	S. Basilio Mòttola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2230	1662	—	—	S. Basilla Pisticci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2231	—	493	—	*S. Benigno al Grana* ....*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2232	—	494	—	*S. Benigno di Cuneo* ..*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2233	—	495	—	*S. Bernardino* ....*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2234	—	496	—	*S. Biàgio ....*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2235	1663	—	—	S. Biàgio di Callàlta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2236	—	497	—	*S. Biàgio in Padule*....*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2237	—	498	—	*S. Bortolo ....*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2238	1664	—	—	S. CANDIDO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2239	1665	—	—	S. CARLO.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2240	1666	—	—	S. Cassiàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2241	—	499	—	*S. Cassiàno Valtellina*..*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2242	1667	—	—	S. Catàldo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2243	—	500	—	*S. Caterina dell'Jonio* ..*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2244	—	501	—	*S. Caterina Règgio* ....*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2245	1668	—	—	S. CATERINA XIRBI..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2246	1669	—	—	S. Cesàrio di Lecce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2247	1670	—	—	S. Cristina	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2248	—	502	—	*S. Cristina e Bissone* ..*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2249	—	503	—	*S. Cristoforo al Lago-Ischia*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2258	1671	—	—	S. Croce del Sànnio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2251	1672	—	—	S. DALMAZZO di Tenda	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2252	1673	—	—	S. Damiàno d'Asti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2253	1674	—	—	S. Daniele del Carso	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2254	1675	—	—	S. Demètrio de' Vestini .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2255	—	504	—	*S. Domenica Villa Sammarco**	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2256	1676	—	—	S. Donà di Piàve	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2257	—	505	—	*S. Donàto Coccore* .....*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2258	—	506	—	*S. Donàto di Lecce* ....*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2259	1677	—	—	S. Donnino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2260	1678	—	—	S. Elena-Este	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2261	1679	—	—	S. Elia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2262	1680	—	—	S. Ellero	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2263	1681	—	—	S. Elpìdio a Mare	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2264	1682	—	—	S. EUFEMIA (BIFORCAZIONE).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2265	1683	—	—	S. Eufèmia Marina-Gizzeria.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2266	1684	—	—	S. Felice sul Panàro	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2267	—	507	—	*S. Felice Tram*........*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2268	1685	—	—	S. Fili	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				A riportare Stazioni	184	173	143	84	84	110	140	103	139	126	89	103	178	29
				Fermate	*80*	*42*	*91*	*46*	*24*	*36*	*24*	*32*	*25*	*28*	*16*	*20*	*36*	*7*
				Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto … Stazioni ….	184	173	143	84	84	110	140	103	139	126	89	103	178	29
				Riporto … Fermate ….	*80*	*42*	*91*	*46*	*24*	*36*	*24*	*32*	*25*	*28*	*16*	*20*	*36*	*7*
				Riporto … Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—
2269	1686	—	—	S. Filippo-Archi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2270	1687	—	—	S. Flàvia Solùnto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2271	1688	—	—	S. Fratèllo-Acquedòlci ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2272	1689	—	—	S. Fredìano a Sèttimo .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2273	1690	—	—	S. Germàno Vercellèse .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2274	—	508	—	*S. Giacomo*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2275	—	509	—	*S. Giàcomo di Martignone* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2276	—	510	—	*S. Giacomo di Spoleto* *..	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2277	—	511	—	*S. Giacomo in Val di Sole* .	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2278	—	512	—	*S. Giàno* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2279	—	513	—	*S. Giorgio* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2280	1691	—	—	S. Giòrgio Casàle	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2281	—	514	—	*S. Giorgio della Richinvèlda* *.	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2282	1692	—	—	S. Giòrgio delle Pèrtiche	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2283	—	515	—	*S. Giorgio di Brunico* ...	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2284	1693	—	—	S. Giorgio di Nogaro ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2285	1694	—	—	S. Giòrgio di Piàno	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2286	1695	—	—	S. Giovanni a Teduccio-Barra.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2287	1696	—	—	S. Giovànni d'Asso	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2288	1697	—	—	S. Giovànni in Croce....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2289	1698	—	—	S. Giovànni Manzàno ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2290	1699	—	—	S. Giovanni Rotondo * ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2291	1700	—	—	S. Giovanni Valdàrno. .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2292	1701	—	—	S. Giulètta	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2293	1702	—	—	S. Giulìano del Sànnio ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2294	—	516	—	*S. Giulìano Piacentino* ...	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2295	1703	—	—	S. Giuliano Piemonte....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2296	—	517	—	*S. Giuseppe della Chiusa* .	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2297	1704	—	—	S. GIUSEPPE DI CAIRO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2298	1705	—	—	S. Giusèppe Vesuvìano ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2299	1706	—	—	S. Giustìna-Cesio	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2300	—	518	—	*S. Giustina di Romagna* *.	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2301	—	519	—	*S. Gregorio* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2302	—	520	—	*S. Ilàrio del Jonio* *.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2303	1707	—	—	S. Ilàrio d'Enza	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2304	1708	—	—	S. Ilàrio Sangro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2305	—	521	—	*S. Lazzaro*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2306	—	522	—	*S. Làzzaro di Sàvena* * ..	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2307	1709	—	—	S. Leonàrdo di Cutro ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2308	—	523	—	*S. Lorènzo* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	187	176	145	86	84	112	143	103	140	129	90	104	181	29
				A riportare Fermate	*80*	*44*	*94*	*48*	*26*	*39*	*24*	*33*	*25*	*28*	*16*	*22*	*37*	*7*
				A riportare Altre località	6	7	7	4	1	11	8	9	4	8	5	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	187	176	145	86	84	112	143	103	140	129	90	104	181	29
				Riporto ... Fermate	*80*	*44*	*94*	*48*	*26*	*39*	*24*	*33*	*25*	*28*	*16*	*22*	*37*	*7*
				Riporto ... Altre località	**6**	**7**	**7**	**4**	**1**	**11**	**8**	**9**	**4**	**8**	**5**	**3**	**3**	—
2309	1710	—	—	S. Lorènzo al mare. ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2310	1711	—	—	S. Lorènzo Colli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2311	—	521	—	*S. Lorenzo in Pusteria* * .	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2312	1712	—	—	S. Lorenzo Maggiore ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2313	—	525	—	*S. Lorenzo-Torre del Salto**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2314	—	526	—	*S. Luca*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2315	1713	—	—	S. Lucia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2316	1714	—	—	S. Lucia di Portorose * .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2317	1715	—	—	S. Lucia-Tolmino	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2318	—	—	77	S. LUCIA	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—
2319	1716	—	—	S. Lucido	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2320	1717	—	—	S. Lucido Marina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2321	1718	—	—	S. Lugano..............	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2322	—	527	—	*S. Marcel* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2323	—	528	—	*S. Marco d'Alunzio-Torrenova**.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2324	1719	—	—	S. Marco Roggiàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2325	1720	—	—	S. Margherita Ligure ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2326	1721	—	—	S. Marìa Càpua Vètere .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2327	—	529	—	*S. Maria di Calanzàro* ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2328	—	530	—	*S. Maria la Longa* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2329	1722	—	—	S. Marìa Màddalèna ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2330	1723	—	—	S. Marinèlla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2331	—	531	—	*S. Marino*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2332	1724	—	—	S. Martino al Cimino ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2333	—	532	—	*S. Martino al Tagliamènto**	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2334	1725	—	—	S. Martìno Buonalbèrgo .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2335	1726	—	—	S. Martìno della Battàglia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2336	1727	—	—	S. Martìno di Lùpari ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2337	1728	—	—	S. Martìno in Gattàra ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2338	1729	—	—	S. Martìno in Pènsilis ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2339	—	533	—	*S. Martino Piana* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2340	—	534	—	*S. Marzàno Oliveto* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2341	—	535	—	*S. Marzanotto*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2342	—	536	—	*S. Marzanotto Rivi* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2343	—	537	—	*S. Massimo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2344	1730	—	—	S. Màuro	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2345	1731	—	—	S. Màuro La Bruca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2346	1732	—	—	S. Michele all'Adige * ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2347	1733	—	—	S. Michele del Quarto ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2348	—	538	—	*S. Michèle di Pagàno* *..	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	187	177	150	89	86	113	144	103	142	132	90	108	183	29
				A riportare Fermate	*84*	*44*	*96*	*50*	*27*	*39*	*24*	*33*	*25*	*29*	*16*	*24*	*40*	*7*
				A riportare Altre località	**6**	**7**	**7**	**4**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**5**	**3**	**3**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	187	177	150	89	86	113	114	103	112	132	90	108	183	29
				Fermate	*84*	*44*	*96*	*50*	*27*	*39*	*24*	*33*	*25*	*29*	*16*	*24*	*40*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**7**	**4**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**5**	**3**	**3**	—
2349	1734	—	—	S. Miniàto Fucècchio ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2350	—	539	—	*S. Nazàrio.*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2351	—	—	78	S. Nicandro di Bari (Raddoppio).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—
2352	—	540	—	*S. Nicola Arcella* *......	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2353	1735	—	—	S. Nicòla di Mazàra ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2354	—	541	—	*S. Nicola di Melfi* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2355	1736	—	—	S. Nicola Monnara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2356	—	—	79	S. Nicola (Posto di Movimento).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—
2357	1737	—	—	S. Nicòla Varco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2358	1738	—	—	S. Nicolò	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2359	1739	—	—	S. Ninfa *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2360	1740	—	—	S. Oliva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2361	—	542	—	*S. Panagia* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2362	1741	—	—	S. Paolo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2363	—	453	—	*S. Patrizio* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2364	—	544	—	*S. Pelàgio* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2365	1742	—	—	S. Pièro a Sièvc	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2366	1743	—	—	S. Pietro *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2367	1744	—	—	S. Piètro a Màida-Màida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2368	1745	—	—	S. Piètro Avellàna Capracotta.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2369	1746	—	—	S. Pietro a Vico	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2370	1747	—	—	S. Piètro Berbènno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2371	1748	—	—	S. Pietro del Carso	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2372	—	—	80	S. Pietro di Gorizia (bivi)	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2373	—	545	—	*S. Piètro di Legnàgo*	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2374	1749	—	—	S. Piètro in Casàle ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2375	1750	—	—	S. Piètro in Gu	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2376	1751	—	—	S. Pietro in Selve	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2377	1752	—	—	S. Piètro Vernòtico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2378	—	546	—	*S. Polo dei Cavalièri* * ...	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2379	—	547	—	*S. Polo Matèse* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2380	—	548	—	*S. Prospero Parm* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2381	1753	—	—	S. Remo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2382	1754	—	—	S. Romàno-Montòpoli ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2383	1755	—	—	S. Salvo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2384	1756	—	—	SS. Cosma e Damiàno Castelfòrte Suio.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2385	1757	—	—	S. Sebastiàno Po	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2386	—	549	—	*S. Secondo* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2387	1758	—	—	S. Sevèra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2388	1759	—	—	S. Severino Marche	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	188	179	152	91	87	114	118	105	114	133	91	110	188	29
				Fermate	*85*	*44*	*97*	*51*	*27*	*42*	*24*	*33*	*26*	*30*	*17*	*25*	*41*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**7**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	188	179	152	91	87	114	148	105	111	133	91	110	188	29
				Fermate	*85*	*44*	*97*	*51*	*27*	*12*	*24*	*33*	*26*	*30*	*17*	*25*	*11*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**7**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—
2389	1760	—	—	S. Sevèro	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2390	—	550	—	*S. Sigismondo* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2391	—	551	—	*S. Silvèstro* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2392	—	552	—	*S. Sostene* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2393	1761	—	—	S. Spirito Bitònto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2394	1762	—	—	S. Stefano al Corno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2395	1763	—	—	S. Stèfano Belbo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2396	1764	—	—	S. Stèfano di Camàstra..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2397	1765	—	—	S. STEFANO di Magra .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2398	1766	—	—	S. Stefano Quisquina *...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2399	1767	—	—	S. Stèfano Riva Lìgure .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2400	1768	—	—	S. Stino di Livènza	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2401	1769	—	—	S. Terèsa di Riva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2402	—	553	—	*S. Terèsa Longarini* * ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2403	—	554	—	*S. Trovaso*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2404	1770	—	—	S. Valentino Caramànico	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2405	—	555	—	*S. Vincent* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2406	1771	—	—	S. Vincènzo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2407	—	556	—	*S. Vincènzo Valle Rovèto*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2408	1772	—	—	S. VITO AL TAGLIAMENTO.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2409	1773	—	—	S. Vito dei Normànni ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2410	1774	—	—	S. Vito Lanciano	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2411	1775	—	—	S. Vittòria.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2412	1776	—	—	S. ZENO FOLZANO ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2413	—	—	84	SABINO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2414	1777	—	—	Sacile..................	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2415	1778	—	—	Sagrado	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2416	—	557	—	*Sairano* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2417	1779	—	—	Sala al Barro-Galbiate .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2418	—	558	—	*Salabue* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2419	1780	—	—	Sala Consilina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2420	1781	—	—	Salàndra-Gròttole.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2421	1782	—	—	SALAPARUTA POGGIOREALE *.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2422	1783	—	—	Salbertrand	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2423	1784	—	—	Sale Langhe............	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2424	1785	—	—	Salemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2425	1786	—	—	SALERNO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2426	1787	—	—	Salètto	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2427	1788	—	—	Salicèto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2428	1789	—	—	Saline di Règgio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
				A riportare Stazioni	193	182	155	92	88	115	150	108	111	135	94	111	193	29
				Fermate	*89*	*44*	*99*	*51*	*27*	*12*	*24*	*33*	*27*	*30*	*17*	*26*	*12*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**8**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	193	182	155	92	88	115	150	108	144	135	94	111	193	29
				Fermate	*89*	*44*	*99*	*51*	*27*	*42*	*24*	*33*	*27*	*30*	*17*	*26*	*42*	*7*
				Altre località	**6**	**7**	**8**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—
2429	1790	—	—	Saline di Voltèrra-Pomarance.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2430	1791	—	—	Salona d'Isonzo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2431	1792	—	—	Salòne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2432	1793	—	—	Salorno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2433	1794	—	—	Salùggia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2434	1795	—	—	SALUZZO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2435	—	559	—	*Salvatèrra* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2436	—	560	—	*Salvore*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2437	1796	—	—	Salza Irpina............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2438	—	561	—	*Salzano Robegano*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2439	1797	—	—	Samassi Serrenti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2440	1798	—	—	Sambiàse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2441	1799	—	—	Sambonifàcio	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2442	—	562	—	*Sambuceto S. Giovanni.* .	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2443	1800	—	—	Samòggia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2444	1801	—	—	Samolàco	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2445	1802	—	—	Sampièri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2446	1803	—	—	SAN BENEDETTO del Tronto.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2447	—	563	—	*Sanfrè.*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2448	1804	—	—	San Gavino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2449	—	564	—	*Sangineto* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2450	—	565	—	*San Giorgio*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
2451	1805	—	—	San Giovanni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2452	1806	—	—	Sangòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2453	1807	—	—	Sanguinètto	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2454	1808	—	—	Sanluri Stato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2455	1809	—	—	Sannazzàro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2456	1810	—	—	Sannicòla *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2457	—	566	—	*Santa Croce d'Aidussina* .	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2458	—	567	—	*Santa Croce di Trieste* ...	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2459	—	568	—	*Santa Luce* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2460	1811	—	—	Santa Palomba	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2461	1812	—	—	Sante Marie	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2462	—	569	—	*Santèramo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2463	1813	—	—	SANTHIA'	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2464	—	570	—	*Sant'Orsola*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
2465	1814	—	—	Santuàrio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2466	—	571	—	*Santuario Incoronata*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2467	—	572	—	*Sanvincenti* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2468	1815	—	—	Saponàra Baùso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare Stazioni	199	183	157	93	88	117	151	109	147	136	95	112	195	33
				Fermate	*90*	*44*	*100*	*55*	*27*	*43*	*25*	*34*	*27*	*30*	*19*	*27*	*42*	*9*
				Altre località	**6**	**7**	**8**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... { Stazioni .... Fermate .... Altre località	199 *90* 6	183 *44* 7	157 *100* 8	93 *55* 5	88 *27* 1	117 *43* 12	151 *25* 8	109 *34* 9	147 *27* 4	136 *30* 8	95 *19* 7	112 *27* 3	195 *42* 3	33 *9* —
2469	1816	—	—	Sappiane	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2470	1817	—	—	Sapri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2471	1818	—	—	Saracèni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2472	1819	—	—	Sàrmato	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2473	1820	—	—	Sarno..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2474	1821	—	—	Sartiràna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2475	1822	—	—	SARZANA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2476	1823	—	—	Sassàno Tegiàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2477	1824	—	—	SASSARI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2478	1825	—	—	Sassa Tornimpàrte	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2479	—	573	—	*Sasseto*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2480	1826	—	—	Sasso	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2481	1827	—	—	Sassoferràto-Arcevia * ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2482	1828	—	—	SAVIGLIANO..........	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2483	1829	—	—	Savignàno di Romàgna .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2484	1830	—	—	Savignàno-Greci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2485	1831	—	—	Savio	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2486	1832	—	—	SAVONA LETIMBRO ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2487	1833	—	—	SAVONA MARITTIMA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2488	1834	—	—	SAVONA FORNACI ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2489	1835	—	—	Scafàti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2490	1836	—	—	Scala di Giocca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2491	1837	—	—	Scalèa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2492	—	574	—	*Scalènghe* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2493	1838	—	—	Scalètta Zanclèa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2494	1839	—	—	Scalilli. *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2495	—	—	82	SCAVO DI COVELANO ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2496	1840	—	—	Scanzano Belfiore	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2497	1841	—	—	Scarlino................	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2498	—	575	—	*Scerne* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2499	—	576	—	*Sciares*................	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2500	1842	—	—	SCHIO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2501	1843	—	—	Sciacca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2502	1844	—	—	Sciàra Aliminusa........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2503	1845	—	—	Scicli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2504	—	577	—	*Scifitelli*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2505	1846	—	—	Scilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2506	—	578	—	*Scodovacca* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2507	1847	—	—	Scorcètoli	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2508	1848	—	—	Scordìa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2509	1849	—	—	Scùrcola -Marsicàna	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni .... Fermate.... Altre località	204 *91* 6	184 *44* 7	158 *101* 9	94 *57* 5	88 *27* 1	120 *43* 12	154 *25* 8	112 *35* 9	148 *27* 4	140 *30* 8	95 *19* 7	115 *27* 3	202 *43* 3	35 *9* —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto . . . Stazioni	204	184	158	94	88	120	154	112	148	140	95	115	202	35
				Fermate . . .	*91*	*44*	*101*	*57*	*27*	*43*	*25*	*35*	*27*	*30*	*19*	*27*	*43*	*9*
				Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—
2510	1850	—	—	Secugnàgo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2511	1851	—	—	Sèdico Bribàno.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2512	—	579	—	*Segèsta*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2513	1852	—	—	SEGNI-PALIANO	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2514	—	580	—	*Segno*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2515	1853	—	—	Selinunte *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2516	1854	—	—	Sella	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2517	1855	—	—	Sella di Corno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2518	—	581	—	*Sellia* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2519	—	582	—	*Selva*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2520	1856	—	—	Selva del Bocchetto	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2521	—	583	—	*Semedella*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2522	1857	—	—	Senales	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2523	1858	—	—	Senigàllia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2524	1859	—	—	Sepìno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2525	1860	—	—	Seravèzza Querceta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2526	1861	—	—	SEREGNO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2527	1862	—	—	Seriàte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2528	1863	—	—	Serino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2529	1864	—	—	Sermonèta-Bassiano. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2530	1865	—	—	Serra Aièllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2531	1866	—	—	Serradifàlco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2532	1867	—	—	Serralùnga Ceresèto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2533	1868	—	—	Serramanna Nuraminis .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2534	1869	—	—	Serranova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2535	1870	—	—	Serra S. Quirico	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2536	1871	—	—	Serravalle all'Adige.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2537	1872	—	—	Serravàlle d'Asti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2538	1873	—	—	Serràvàlle Pistoiese	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2539	1874	—	—	Serravàlle Scrivia.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2540	—	584	—	*Serricciolo* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2541	1875	—	—	Sesana	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2542	1876	—	—	Sessa Aurùnca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2543	1877	—	—	Sessàno Civitanòva	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2544	1878	—	—	Sessant *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2545	1879	—	—	Sesto al Reghena *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2546	1880	—	—	SESTO CALENDE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2547	—	585	—	*Sesto Campàno* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2548	1881	—	—	Sesto-Cordovàdo.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2549	1882	—	—	Sesto Fiorentino	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	208	188	163	95	89	120	158	115	151	143	96	116	204	36
				Fermate . . .	*91*	*44*	*104*	*57*	*27*	*43*	*26*	*35*	*28*	*30*	*19*	*28*	*44*	*9*
				Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	208	188	163	95	88	120	158	115	151	143	96	116	201	36
				Fermate	*91*	*44*	*104*	*57*	*27*	*43*	*26*	*35*	*28*	*30*	*19*	*28*	*44*	*9*
				Altre località	6	7	9	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	—
2550	1883	—	—	Sesto S. Giovanni	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2551	1884	—	—	Sestri Levante	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2552	1885	—	—	Sette Bagni	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2553	—	586	—	*Settequerce* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2554	—	587	—	*Settime - Cinaglie-Mon barone* *.	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2555	1886	—	—	SETTIMO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2556	1887	—	—	Settingiano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2557	—	588	—	*Sevegliano* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2558	1888	—	—	Sezzadio	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2559	1889	—	—	Sezze Romano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2560	—	589	—	*Sferracavallo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2561	1890	—	—	Sferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2562	1891	—	—	Sgurgola.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2563	1892	—	—	SIBARI.................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2564	1893	—	—	Sicciole *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2565	1894	—	—	SIVIGNANO.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2566	1895	—	—	Siculiana *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2567	—	590	—	*Siculiana Marina* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2568	1896	—	—	Siderno Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2569	1897	—	—	Sieci	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2570	1898	—	—	SIENA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2571	1899	—	—	Signa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2572	1900	—	—	Silandro................	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2573	1901	—	—	Siliqua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2574	1902	—	—	Silvi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2575	—	591	—	*Simaxis* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
2576	1903	—	—	Simeri Crichi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2577	—	592	—	*Simeto* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2578	1904	—	—	Sinalunga	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2579	1905	—	—	Sipicciano	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2580	1906	—	—	SIRACUSA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2581	1907	—	—	SIRACUSA Marittima...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2582	—	593	—	*Sistiana Visogliano*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2583	—	594	—	*Sizzano* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2584	—	595	—	*Sluderno-Glorenza*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2585	—	596	—	*Smogliani Carmelo* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2586	1908	—	—	Solagna	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2587	1909	—	—	Solarolo...............	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2588	1910	—	—	Solarussa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2589	1911	—	—	Solèro	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	211	189	165	96	90	121	162	116	155	144	96	120	208	38
				Fermate	*93*	*44*	*106*	*60*	*27*	*43*	*26*	*35*	*28*	*30*	*19*	*28*	*47*	*10*
				Altre località	6	7	9	5	1	12	8	9	4	8	7	3	3	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. { Stazioni	211	189	165	96	90	121	162	116	155	144	96	120	208	38
				Fermate....	*93*	*44*	*106*	*60*	*27*	*43*	*26*	*35*	*28*	*30*	*19*	*28*	*47*	*10*
				Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**1**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—
2590	—	597	—	*Solèto* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2591	1912	—	—	Solièra Modenese	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2591	1913	—	—	Solignano	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2593	1914	—	—	Solòfra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2594	1915	—	—	Solopàca.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2595	1916	—	—	Sommacampàgna-Sona ..	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2596	1917	—	—	Somma Lombàrdo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2597	1918	—	—	Sommariva del Bosco. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2598	1919	—	—	SONDRIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2599	1920	—	—	Sonnìno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2600	—	598	—	*Soplases*...............	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2601	1921	—	—	Sora..................	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2602	1922	—	—	Soresìna	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2603	—	599	—	*Sorgenti Albule*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2604	—	600	—	*Sori.* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2605	—	601	—	*Sorni*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2606	1923	—	—	Sosio..................	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2607	—	602	—	*Sossi*..................	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2608	1924	—	—	Sottocastello-Tai	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2509	1925	—	—	Soveràto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2610	1926	—	—	Spaccafòrno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2611	—	603	—	*Spadoforo S. Martino*....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2612	1927	—	—	Spagnuòla..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2613	1928	—	—	Sparagogna *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2614	1929	—	—	SPARANISE...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2615	1930	—	—	Spello	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2616	—	604	—	*Spercenigo*..............	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2617	1931	—	—	SPEZIA CENTRALE ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2618	1932	—	—	SPEZIA MARITTIMA ..	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2619	1933	—	—	SPEZIA VALDELLORA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2620	1934	—	—	SPEZZANO ALBANESE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2621	—	—	83	Spiaggetta (Cava)......	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2622	1935	—	—	Spigno.................	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2623	1936	—	—	Spiìimbèrgo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2624	—	605	—	*Spina* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2625	1937	—	—	SPINAZZOLA..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2626	—	606	—	*Spinèloli-Colli* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2627	1938	—	—	Spìnètta	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2628	1939	—	—	Spolèto	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2629	1940	—	—	Spondigna-Prato in Venosta.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni ...	213	194	167	97	90	122	166	118	157	147	97	122	211	39
				Fermate....	*93*	*44*	*109*	*61*	*28*	*43*	*26*	*36*	*29*	*30*	*20*	*82*	*49*	*10*
				Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**2**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... { Stazioni	213	194	167	97	90	122	166	118	157	147	97	122	211	39
				Fermate	*93*	*44*	*109*	*61*	*28*	*43*	*26*	*36*	*29*	*30*	*20*	*28*	*49*	*10*
				Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**2**	**12**	**8**	**9**	**4**	**8**	**7**	**3**	**3**	—
2630	1941	—	—	Spotòrno	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2631	1942	—	—	Spresiàno	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2632	1943	—	—	Squillàce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2633	1944	—	—	Squinzàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2634	—	607	—	*Staggia Senese*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2635	—	608	—	*Stagno* *	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2636	1945	—	—	Stamperia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2637	1946	—	—	Stanghèlla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2638	1947	—	—	STAZ. PER LA CARNIA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2639	1948	—	—	Stazzano-Serravalle	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2640	—	609	—	*Sternatia* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2641	—	—	84	Sterpara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2642	1949	—	—	Sticciàno	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2643	1950	—	—	Stimigliàno	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2644	1951	—	—	STRADELLA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2645	1952	—	—	Strambino	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2646	—	610	—	*Strassoldo* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2647	1953	—	—	STRESA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2648	1954	—	—	Strevi	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2649	—	611	—	*Stroncone* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2650	1955	—	—	Stròngoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2651	1956	—	—	SULMONA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2652	1957	—	—	Sulmòna Introdàcqua	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2653	—	612	—	*Suno* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2654	—	613	—	*Surbo* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2655	1958	—	—	SUSA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2656	1959	—	—	SUSEGANA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2657	1960	—	—	Sutèra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2658	1961	—	—	SUZZARA.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
				T														
2659	1962	—	—	Tàggia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2660	1963	—	—	Tagliacozzo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2661	1964	—	—	Taìno Angèra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2662	1965	—	—	Tajo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2663	—	614	—	*Talamona*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare { Stazioni	217	197	170	98	93	124	167	118	161	147	98	124	212	39
				Fermate	*94*	*45*	*109*	*62*	*28*	*43*	*28*	*37*	*29*	*30*	*22*	*28*	*49*	*10*
				Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**2**	**12**	**8**	**9**	**5**	**8**	**7**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	217	197	170	98	93	124	167	118	161	147	98	124	212	39
				Riporto ... Fermate	*94*	*45*	*109*	*62*	*28*	*43*	*28*	*37*	*29*	*30*	*22*	*28*	*49*	*10*
				Riporto ... Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**2**	**12**	**8**	**9**	**5**	**8**	**7**	**3**	**3**	—
2664	1966	—	—	Talamone *	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2665	—	615	—	*Taranlàsca* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2666	1967	—	—	TARANTO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2667	1968	—	—	Tarcènto	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2668	1969	—	—	Tarquinia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2669	1970	—	—	Tàrsia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2670	—	616	—	*Tarucco*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2671	1971	—	—	TARVISIO Centrale ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2672	—	617	—	*Tarvisio Città*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2673	1972	—	—	Tassignano-Capannori ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2674	1973	—	—	Tassullo *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2675	1974	—	—	Tauràsi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2676	—	618	—	*Taureana* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2677	1975	—	—	Tavagnàsco Settimo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2678	1976	—	—	Tavazzàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2679	1977	—	—	Tavernèlle d'Emilia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2680	1978	—	—	Tavernèlle Vicentina	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2681	—	—	85	TAVERNÒLO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
2682	1979	—	—	Teàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2683	—	—	86	TEGLIA (Officine)	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2684	—	619	—	*Tèglio Vèneto* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2685	1980	—	—	Tel	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2686	1981	—	—	TELESE BAGNI	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2687	1982	—	—	TELESE-CERRETO ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2688	1983	—	—	Tenda	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2689	1984	—	—	TERAMO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2690	1985	—	—	Terlano	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2691	—	620	—	*Terme del Brennero*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2692	1986	—	—	TERMINI-IMERESE ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2693	—	—	87	TERMITOSA (Raddoppio)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—
2694	1987	—	—	TERMOLI	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2695	1988	—	—	Ternàte-Varàno-Borghi .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2696	1989	—	—	TERNI	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2697	1990	—	—	Terno *	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2698	1991	—	—	TERONTOLA	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2699	1992	—	—	TERRACINA	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2700	1993	—	—	Terranòva di Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2701	1994	—	—	Terranòva Monferrato .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2702	1995	—	—	TERRANOVA PAUSANIA.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2703	1996	—	—	Terranova Pausania Marittima (Isola Bianca).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
				A riportare Stazioni	220	200	174	100	93	125	169	121	164	151	99	125	214	41
				A riportare Fermate	*95*	*45*	*111*	*63*	*28*	*43*	*28*	*37*	*29*	*30*	*22*	*29*	*50*	*10*
				A riportare Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**9**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	220	200	174	100	93	125	169	121	164	151	99	125	214	41
				Riporto .. Fermate	*95*	*45*	*111*	*63*	*28*	*43*	*28*	*37*	*29*	*30*	*22*	*29*	*50*	*10*
				Riporto .. Altre località	**6**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**9**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	—
2704	—	621	—	*Terrarossa Tresana*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2705	—	622	—	*Terrasa* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2706	—	623	—	*Terrenove* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2707	—	—	88	TERRIA (Raddoppio) ...	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—
2708	1997	—	—	Terzigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2709	—	624	—	*Terzo di Aquileia* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2710	1998	—	—	Terzolas *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2711	1999	—	—	Terzo Montabone.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2712	2000	—	—	Tesero	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2713	—	625	—	*Testona* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2714	—	626	—	*Tezze*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2715	2001	—	—	THIENE	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2716	—	—	89	TICINO (Cava)	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2717	—	627	—	*Tiera*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2718	2002	—	—	Tissi Usini *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2719	2003	—	—	Tito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2720	2004	—	—	Tivoli	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2721	2005	—	—	Tocco-Castigliòne.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2722	2006	—	—	Tolentino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2723	2007	—	—	Tollo-Canòsa Sannita ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2724	2008	—	—	Tòmbolo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2725	2009	—	—	Tommàso Natàle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2726	2010	—	—	Tonco Alfiàno	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2727	2011	—	—	Toràno Lattàrico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2728	2012	—	—	Tora-Presenzàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2729	2013	—	—	Torchiara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2730	2014	—	—	Torino di Sangro	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2731	2015	—	—	Torino Dora *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2732	—	628	—	*Torino Lingotto.*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2733	2016	—	—	TORINO P. NUOVA. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2734	2017	—	—	TORINO P. SUSA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2735	2018	—	—	TORINO SMISTAMENTO.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2736	2019	—	—	Torino Stura.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2737	2020	—	—	TORINO VANCHIGLIA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2738	2021	—	—	Torralba.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2739	2022	—	—	Torràzza di Verolèngo ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2740	2023	—	—	TORRE ANNUNZIATA CENTRALE.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2741	2024	—	—	Torre Annunziata Città .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2742	2025	—	—	Torre Annunziata Marittima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2743	2026	—	—	Torre Annunziata Marittima Locale.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	229	200	177	100	93	125	170	125	165	158	99	127	215	43
				A riportare Fermate	*98*	*45*	*112*	*64*	*28*	*43*	*29*	*37*	*29*	*30*	*23*	*29*	*51*	*10*
				A riportare Altre località	**7**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**10**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	229	200	177	100	93	125	170	125	165	158	99	127	215	43
				Riporto ... Fermate	*98*	*45*	*112*	*61*	*28*	*43*	*29*	*37*	*29*	*30*	*23*	*29*	*51*	*10*
				Riporto ... Altre località	**7**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**10**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	—
2744	2027	—	—	TORREBERETTI	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2745	2028	—	—	Torre Cerchiàra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2746	2029	—	—	Torre dei Pàsseri	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2747	2030	—	—	Torre del Greco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2748	2031	—	—	Torre del Lago	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2749	2032	—	—	Torre de' Picenàrdi. ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2750	2033	—	—	Torre di Gaffe *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2751	2034	—	—	Torre di Zuino	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2752	2035	—	—	Torre Melissa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2753	—	629	—	*Torremuzza Reitano* * ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2754	2036	—	—	Torrenièri Montalcino ...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2755	2037	—	—	Torrenova Bisterza	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2756	2038	—	—	Torre Orsàia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2757	—	630	—	*Torre Pedrera* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2758	2039	—	—	TORRE PELLICE......	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2759	—	631	—	*Torre S. Giorgio* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2760	—	632	—	*Torretta Corana* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2761	2040	—	—	Torricola	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2762	2041	—	—	Torrile S. Polo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2763	2042	—	—	Torrita	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2764	2043	—	—	Tor Sapienza	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2765	2044	—	—	TORTONA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2766	—	633	—	*Tortorèlla*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2767	2045	—	—	Tortorèto Nereto Controguerra.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2768	—	634	—	*Tortorèto Spiaggia* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2769	2046	—	—	Trabìa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2770	2047	—	—	Trani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2771	2048	—	—	TRAPANI.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2772	2049	—	—	Trappa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2773	—	635	—	*Trappèto* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—
2774	—	636	—	*Travedona Biandronno* * .	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2775	2050	—	—	Trebisàcce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2776	2051	—	—	Trecàte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2777	—	637	—	*Trecèlla* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2778	—	638	—	*Tre Croci* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2779	2052	—	—	Tremestièri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2780	2053	—	—	TRENTO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2781	2054	—	—	Trento Scalo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2782	2055	—	—	TRENTO Torre Verde ..	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2783	2056	—	—	TRENTO Parco Battisti	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	233	203	181	102	93	125	173	127	167	159	100	131	219	43
				A riportare Fermate	*99*	*47*	*112*	*64*	*28*	*44*	*29*	*38*	*31*	*30*	*24*	*29*	*53*	*10*
				A riportare Altre località	**7**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**10**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	-

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	233	203	181	102	93	125	173	127	167	159	100	131	219	43
				Fermate	*99*	*47*	*112*	*64*	*28*	*44*	*29*	*38*	*31*	*30*	*24*	*29*	*53*	*10*
				Altre località	**7**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**10**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	—
2784	2057	—	—	TRENTO Parco Filzi ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2785	2058	—	—	Trepùzzi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2786	—	639	—	*Trequànda*.............	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2787	2059	—	—	Trèvi	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2788	2060	—	—	TREVIGLIO	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2789	2061	—	—	TREVIGLIO OVEST. .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2790	2062	—	—	Trevignano Signoressa ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2791	2063	—	—	TREVISO	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2792	2064	—	—	Treviso Porta Cavour ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2793	2065	—	—	Treviso Scalo Merci	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2794	—	640	—	*Tribano*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2795	2066	—	—	Tricèsimo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2796	2067	—	—	TRIESTE Campomarzio-loco.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2797	2068	—	—	TRIESTE Campomarzio-rive.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2798	2069	—	—	TRIESTE CENTRALE..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2799	2070	—	—	TRIESTE CENTRALE Scalo.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2800	2071	—	—	TRIESTE Punto Franco Duca d'Aosta.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2801	2072	—	—	TRIESTE Punto Franco Vittorio E. III	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2802	2073	—	—	TRIESTE Campomarzio Smistamento.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2803	2074	—	—	TRIESTE SAN SABBA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2804	2075	—	—	TRIESTE Scalo Legnami	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2805	2076	—	—	Trieste Servola	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2806	2077	—	—	Trieste Servola (Scalo) ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2807	2078	—	—	TRIESTE MACELLO ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2808	2079	—	—	TRIESTE ZAULE	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2809	2080	—	—	Trinitàpoli S. Ferdinando di Puglia.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2810	2081	—	—	Trino Vercellèse	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2811	—	—	90	**TRIOLO (Raddoppio)** ...	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—
2812	2082	—	—	Trivigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2813	2083	—	—	TROFARELLO	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2814	2084	—	—	Troia-Castelluccio-Sauri .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2815	2085	—	—	Tromèllo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2816	2086	—	—	Tronzano	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2817	2087	—	—	Tropèa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2818	2088	—	—	Tufo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2819	—	641	—	*Tuoro* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2820	2089	—	—	Tursi Policoro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2821	2090	—	—	Tusa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2822	2091	—	—	Tuturàno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				A riportare Stazioni	237	205	186	116	93	125	173	128	167	161	104	133	320	43
				Fermate	*99*	*47*	*112*	*65*	*28*	*44*	*30*	*39*	*31*	*30*	*24*	*29*	*53*	*10*
				Altre località	**7**	**7**	**9**	**5**	**3**	**12**	**8**	**11**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	..

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto . . . Stazioni	237	205	186	116	93	125	173	128	167	161	104	133	220	43
				Riporto . . . Fermate	*99*	*47*	*112*	*65*	*28*	*44*	*30*	*39*	*31*	*30*	*24*	*29*	*53*	*10*
				Riporto . . . Altre località	7	7	9	5	3	12	8	11	5	9	8	3	3	—
				U														
2823	2092	—	—	UDINE	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2824	—	—	91	UDINE PARCO	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2825	2093	—	—	Ugovizza	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2826	2094	—	—	Uras-Mogoro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2827	2095	—	—	Urbània *	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2828	2039	—	—	URBINO	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2829	2097	—	—	Urbisàglia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2830	2098	—	—	Urùri-Rotèllo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2831	2099	—	—	USMATE-CARNATE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2832	—	642	—	*Ula*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*
				V														
2833	—	643	—	*Vaccarèlla*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2834	2100	—	—	Vada	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2835	2101	—	—	Vado	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2836	2102	—	—	Vàglia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2837	2103	—	—	Vàglio di Basilicàta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2838	—	644	—	*Vago Zèvio* *	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2839	2104	—	—	Vaiòni	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2840	—	645	—	*Valbruna* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2841	2105	—	—	Valdaora	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2842	—	646	—	*Valduggia* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2843	2106	—	—	VALENZA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2844	—	647	—	*Valeriàno* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2845	2107	—	—	Valguarnèra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2846	2108	—	—	Valle	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2847	—	648	—	*Vallecrosia* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2848	—	649	—	*Valle di Maddaloni*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2849	2109	—	—	Valle di Pompèi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2850	2110	—	—	Valledòlmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2851	2111	—	—	Vallelùnga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
				A riportare Stazioni	239	206	187	118	94	126	175	131	167	163	105	133	223	44
				A riportare Fermate	*100*	*47*	*113*	*67*	*29*	*44*	*30*	*39*	*31*	*31*	*25*	*29*	*53*	*11*
				A riportare Altre località	7	7	9	6	3	12	8	11	5	9	8	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO					COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.	LOCALITÀ	Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto . . . Stazioni	239	206	187	118	94	126	175	131	167	163	105	133	223	44
				Fermate	*100*	*47*	*113*	*67*	*29*	*44*	*30*	*39*	*31*	*31*	*25*	*29*	*53*	*11*
				Altre località	**7**	**7**	**9**	**6**	**3**	**12**	**8**	**11**	**5**	**9**	**8**	**3**	**5**	—
2852	—	—	92	VALLELUNGA (Cava)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2853	—	650	—	*Valle Mercato S. Severino* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—
2854	2112	—	—	Valmadonna	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2855	2113	—	—	Valmadrèra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2856	2114	—	—	Valmontòne	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2857	2115	—	—	Valmòzzola	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2858	2116	—	—	Valsàcco.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2859	2117	—	—	VALSAVOIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2860	—	651	—	*Valtopina* *	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2861	—	652	—	*Valvasone* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2862	2118	—	—	Valvolciana	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2863	2119	—	—	Vandòies	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2864	2120	—	—	Vanzàgo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2865	—	653	—	*Vanzone Isolèlla* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2866	—	654	—	*Varàllo Pombia* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2867	2121	—	—	VARALLO SESIA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2868	2122	—	—	Varàno	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2869	2123	—	—	Varàzze	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2870	2124	—	—	VARESE	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2871	2125	—	—	Varignàna.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2872	2126	—	—	Varigòtti	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2873	—	655	—	*Varna*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2874	2127	—	—	Varzo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2875	2128	—	—	Vasto.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2876	2129	—	—	Vastogiràrdi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2877	2130	—	—	VELLETRI	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2878	2131	—	—	Venàfro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2879	2132	—	—	Venètico.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2880	—	656	—	*Venezia Carpenedo*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2881	2133	—	—	VENEZIA Marittima . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2882	2134	—	—	Venezia Marittima – Scalo S. Basilio	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2883	2135	—	—	VENEZIA MESTRE. . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2884	2136	—	—	VENEZIA S. Lucia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2885	—	657	—	*Venezia Zellarino*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2886	2137	—	—	Venosa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2887	2138	—	—	VENTIMIGLIA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2888	2139	—	—	Venzòne	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2889	2140	—	—	Verbicàro-Orsomàrso . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2890	—	658	—	*Vercèia* *	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2891	2141	—	—	VERCELLI	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	242	210	192	120	97	127	176	133	171	164	106	134	225	44
				Fermate	*101*	*49*	*116*	*68*	*29*	*44*	*30*	*40*	*31*	*32*	*25*	*29*	*53*	*11*
				Altre località	**7**	**7**	**9**	**6**	**3**	**12**	**8**	**12**	**5**	**9**	**8**	**3**	**3**	—

Prospetto N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc. *		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	242	210	192	120	97	127	176	133	171	164	106	134	225	44
				Riporto ... Fermate ...	*101*	*49*	*116*	*68*	*29*	*44*	*30*	*40*	*31*	*32*	*25*	*29*	*53*	*11*
				Riporto ... Altre località	7	7	9	6	3	12	8	12	5	9	8	3	3	—
2892	—	659	—	*Vercurago S. Girolamo* ..	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2893	2142	—	—	Verdèllo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2894	2143	—	—	Verdura *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2895	2144	—	—	Vergàto	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2896	2145	—	—	Vergiàte	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2897	2146	—	—	Vernànte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2898	—	660	—	*Vernàzza* *	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2899	2147	—	—	Verolanùova	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2900	2148	—	—	Verolèngo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2901	2149	—	—	VERONA P. Nuòva	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2902	2159	—	—	VERONA P. Vèsc.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2903	2151	—	—	Verrès.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2904	2152	—	—	Versciaco	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2905	2153	—	—	Verzuòlo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2906	—	—	93	VESIMA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2907	2154	—	—	Vespolàte	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2908	2155	—	—	Vetralla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2909	2156	—	—	VEZZANO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2910	—	—	94	VETRICE	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2911	—	661	—	*Viadàna Bresciàna*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2912	2157	—	—	VIAREGGIO	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2913	2158	—	—	Vibonàti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2914	—	662	—	*Vicarèllo.*	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—
2915	2159	—	—	Vicchio	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2916	2160	—	—	VICENZA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2917	2161	—	—	Vicofèrtile	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2918	2162	—	—	Vicovàro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2919	—	663	—	*Vidalèngo*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2920	2163	—	—	Viètri sul mare-Amalfi .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2921	2164	—	—	Vièvola	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2922	2165	—	—	Vigàsio	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2923	2166	—	—	Vigèvano	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2924	2167	—	—	Viglìano	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2925	—	664	—	*Viglìano d'Asti*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2926	—	665	—	*Vigna di Valle* *	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2927	2168	—	—	VIGNALE.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2928	2169	—	—	Vignale Riotòrto	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2929	—	666	—	*Vignàte*	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2930	2170	—	—	Vigodàrzere	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2931	2171	—	—	Vigòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni	251	213	197	120	97	129	181	134	173	165	107	134	226	44
				A riportare Fermate....	*102*	*53*	*116*	*68*	*30*	*44*	*31*	*40*	*32*	*32*	*25*	*29*	*53*	*11*
				A riportare Altre località	7	7	9	6	4	12	8	12	6	9	8	3	3	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto .. Stazioni	251	213	197	120	97	129	181	134	173	165	107	134	226	44
				Fermate	*102*	*53*	*116*	*68*	*30*	*44*	*31*	*40*	*32*	*32*	*25*	*29*	*53*	*11*
				Altre località	**7**	**7**	**9**	**6**	**4**	**12**	**8**	**12**	**6**	**9**	**8**	**3**	**3**	—
2932	2172	—	—	Villa Agnedo-Strigno ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2933	—	667	—	*Villabartolomèa*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—
2934	2173	—	—	Villabassa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2935	2174	—	—	Villabate	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2936	—	668	—	*Villabèlla*	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2937	2175	—	—	Villa Cadè	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2938	—	669	—	*Villa d'Adige* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2939	2176	—	—	Villa Decani *	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2940	2177	—	—	Villa del Conte *	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2941	—	670	—	*Villa di Rovigno* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2942	2178	—	—	Villadòssola	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2943	2179	—	—	Villafallètto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2944	2180	—	—	Villafrànca Bagnòne	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2945	2181	—	—	Villafrànca d'Asti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2946	2182	—	—	Villafrànca di Veròna ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2947	2183	—	—	Villafrànca Piemònte ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2948	2184	—	—	Villafrati *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2949	—	—	95	VILLA INGLESE (cava) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2950	2185	—	—	Villa Lagarina	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2951	2186	—	—	Villàlba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2952	2187	—	—	Villa Literno.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2953	2188	—	—	Villalvernia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2954	2189	—	—	Villamaggiòre	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2955	—	671	—	*Villa Masone* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2956	2190	—	—	Villamassargia Domusnovas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2957	2191	—	—	Villanova d'Arda	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2958	—	672	—	*Villanova d'Ardenghi* * ..	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2959	2192	—	—	Villanòva d'Asti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2960	—	673	—	*Villanova di Parenzo*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2961	2193	—	—	Villanòva Solàro *	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2962	—	674	—	*Villanova S. Pancr* * ...	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2963	2194	—	—	VILLA OPICINA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2964	2195	—	—	Villa Ottone	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2965	—	675	—	*Villa Ottone F. V.*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2966	—	676	—	*Villapiana* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
2967	—	677	—	*Villa Poma* *	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—
2968	2196	—	—	Villaròsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2969	—	678	—	*Villa S. Angelo*	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—
2970	2197	—	—	VILLA S. GIOVANNI .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2971	2198	—	—	Villa S. Giovanni Marittima.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2972	2199	—	—	Villasor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
				A riportare Stazioni	257	215	202	122	98	131	182	134	173	166	107	136	230	46
				Fermate	*104*	*53*	*117*	*70*	*30*	*48*	*31*	*41*	*32*	*32*	*26*	*30*	*53*	*11*
				Altre località	**7**	**7**	**9**	**6**	**4**	**12**	**8**	**12**	**6**	**10**	**8**	**3**	**3**	—

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni .... Fermate .... Altre località	757 *104* 7	215 *53* 7	202 *117* 9	122 *70* 6	98 *30* 4	131 *48* 12	182 *31* 8	134 *41* 12	173 *32* 6	166 *32* 10	107 *26* 8	136 *30* 3	230 *53* 3	46 *11* —
2973	—	679	—	*Villa S. Sebastiano*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2974	2200	—	—	Villastellone	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2975	—	680	—	*Villaverla-Montecchio* ...	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2976	2201	—	—	Villa Vicentina	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2977	2202	—	—	Villazzano	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2978	2203	—	—	Villètta Malagnino	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2979	—	681	—	*Villini*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—
2980	2204	—	—	Vilpiano Nalles	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2981	2205	—	—	Vinchiatùro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2982	—	682	—	*Vinzàglio Torrione* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2983	2206	—	—	Vipiteno	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2984	2207	—	—	Visàno	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2985	2208	—	—	Visèrba	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2986	—	683	—	*Visignano d'Istria* *	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2987	2209	—	—	Visinada	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2988	2210	—	—	Visòne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2989	2211	—	—	VITERBO Porta Fiorentina.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2990	2212	—	—	Viterbo Porta Romana .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2991	2213	—	—	Vittòria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2992	2214	—	—	Vittuòne	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2993	2215	—	—	Vitulàno.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2994	2216	—	—	Vizzini-Licodìa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2995	2217	—	—	VOGHERA	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2996	2218	—	—	Vogògna.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2997	2219	—	—	Vogogna Ossola	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2998	—	684	—	*Volano*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2999	—	685	—	*Volpago*	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3000	2220	—	—	Voltàna	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3001	2221	—	—	VOLTERRA.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
				Z														
3002	—	686	—	*Zabroni-Boveria*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3003	2222	—	—	Zagàrolo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
3004	—	687	—	*Zambrone* *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*1*	—	—
3005	2223	—	—	Zappùlla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3006	—	688	—	*Zaule-Val Rosandra*	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				A riportare Stazioni .... Fermate .... Altre località	260 *105* 7	219 *53* 7	204 *120* 9	125 *73* 6	99 *30* 4	133 *48* 12	183 *31* 8	134 *41* 12	176 *34* 6	168 *32* 10	107 *26* 8	136 *31* 3	233 *53* 3	46 *11* —

PROSPETTO N. 1.

ELENCO GENERALE ALFABETICO DELLE STAZIONI, FERMATE, POSTI DI MOVIMENTO, BIVII, ECC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
NUMERO PROGRESSIVO				LOCALITÀ	COMPARTIMENTI A CUI APPARTENGONO													
generale	delle stazioni	delle fermate	dei posti di movimento, raddoppi bivi, ecc.		Torino	Milano	Venezia	Trieste	Genova	Bologna	Firenze	Ancona	Roma	Napoli	Bari	Reggio	Palermo	Cagliari
				Riporto ... Stazioni	260	219	204	125	99	133	183	134	176	168	107	136	233	46
				Fermate....	*105*	*53*	*120*	*73*	*30*	*48*	*31*	*41*	*34*	*32*	*26*	*31*	*53*	*11*
				Altre località	7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3	—
3007	—	689	—	*Zème* *	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3008	2224	—	—	Ziano	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3009	2225	—	—	Zinasco	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3010	2226	—	—	Zoàgli	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3011	2227	—	—	Zolfare Deli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3012	2228	—	—	ZOLLINO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
				TOTALE Stazioni	261	219	205	125	100	133	183	134	176	168	108	136	233	46
				Fermate....	*106*	*53*	*120*	*73*	*30*	*48*	*31*	*41*	*34*	*32*	*26*	*31*	*53*	*11*
				Altre località	7	7	9	6	4	12	8	12	6	10	8	3	3	—

RIEPILOGO

COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE	NUMERO DELLE LOCALITA'					
	Stazioni		Fermate		Raddoppi, Posti di Movimento Telegrafico, Cave, ecc.	Totale
	Numero	delle quali date in appalto	Numero	delle quali date in appalto		
Compartimento di Torino	261	4	196	89	7	374
» » Milano	219	3	53	30	7	279
» » Venezia	205	16	120	32	9	334
» » Trieste	125	5	73	37	6	204
» » Genova	100	1	30	12	4	134
» » Bologna	133	2	48	43	12	193
» » Firenze	183	—	31	17	8	222
» » Ancona	134	8	41	29	12	187
» » Roma	176	2	34	23	6	216
» » Napoli	168	2	32	21	10	210
» » Bari	108	5	26	14	8	142
» » Reggio di Calabria................	136	—	31	21	3	170
» » Palermo	234	35	53	31	3	290
Delegazione di Cagliari	46	3	11	3	—	57
Totale generale....	2.228	86	689	405	95	3.012

PROSPETTO N. 2

(da pag. 85 a pag. 87)

SVILUPPO ANNUALE PROGRESSIVO

DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE DAL 1839 AL 1926

PROSPETTO N. 2.

SVILUPPO ANNUALE DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE DAL 1839 AL 1926.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (4+8)	11 (5+9)
ANNO di apertura	ATTUALMENTE ESERCITATE DALLO STATO				ATTUALMENTE ESERCITATE DA PRIVATI				IN COMPLESSO	
	a scartamento		TOTALE annuale	TOTALE progressivo	a scartamento		TOTALE annuale	TOTALE progressivo	TOTALE annuale	TOTALE progressivo
	normale	ridotto			normale	ridotto				
	Chilometri									
1839	7,640	—	7,640	7,640	—	—	—	—	7,640	7,640
1840	12,751	—	12,751	20,391	—	—	—	—	12,751	20,391
1842	28,605	—	28,605	48,996	—	—	—	—	28,605	48,996
1843	32,842	—	32,842	81,838	—	—	—	—	32,842	81,838
1844	51,174	—	51,174	133,012	—	—	—	—	51,174	133,012
1845	19,359	—	19,359	152,371	—	—	—	—	19,359	152,371
1846	107,115	—	107,115	259,486	—	—	—	—	107,115	259,486
1847	26,800	—	26,800	286,286	—	—	—	—	26,800	286,286
1848	92,988	—	92,988	379,274	—	—	—	—	92,988	379,274
1849	184,739	—	184,739	564,013	—	—	—	—	184,739	564,013
1850	55,908	—	55,908	619,921	—	—	—	—	55,908	619,921
1851	82,162	—	82,162	702,083	—	—	—	—	82,162	702,083
1852	2,928	—	2,928	705,011	—	—	—	—	2,928	705,011
1853	103,190	—	103,190	808,201	—	—	—	—	103,190	808,201
1854	273,378	—	273,378	1.081,579	—	—	—	—	273,378	1.081,579
1855	125,363	—	125,363	1.206,942	—	—	—	—	125,363	1.206,942
1856	122,888	—	122,888	1.329,830	29,893	—	29,893	29,893	152,781	1.359,723
1857	230,382	—	230,382	1.560,212	—	—	—	29,893	230,382	1.590,105
1858	197,357	—	197,357	1.757,569	—	—	—	29,893	197,357	1.787,462
1859	458,422	—	458,422	2.215,991	—	—	—	29,893	458,422	2.245,884
1860	167,934	—	167,934	2.383,925	—	—	—	29,893	167,934	2.413,818
1861	369,241	—	369,241	2.753,166	—	—	—	29,893	369,241	2.783,059
1862	336,482	—	336,482	3.089,648	—	—	—	29,893	336,482	3.119,541
1863	616,161	—	616,161	3.705,809	—	—	—	29,893	616,161	3.735,702
1864	436,762	—	436,762	4.142,571	—	—	—	29,893	436,762	4.172,464
1865	422,139	—	422,139	4.564,710	7,000	—	7,000	36,893	429,139	4.601,603
1866	651,284	—	651,284	5.215,994	15,539	—	15,539	52,432	666,823	5.268,426
1867	301,251	—	301,251	5.517,245	—	—	—	52,432	301,251	5.569,677
1868	360,917	—	360,917	5.878,162	12,932	—	12,932	65,364	373,849	5.943,526
1869	183,664	—	183,664	6.061,826	7,314	—	7,314	72,678	190,978	6.134,504
1870	313,700	—	313,700	6.375,526	—	—	—	72,678	313,700	6.448,204
1871	277,189	—	277,189	6.652,715	—	—	—	72,678	277,189	6.725,393
1872	341,346	—	341,346	6.994,061	—	—	—	72,678	341,346	7.066,739
1873	184,285	—	184,285	7.178,346	—	—	—	72,678	184,285	7.251,024
1874	484,087	—	484,087	7.662,433	—	—	—	72,678	484,087	7.735,111
1875	310,597	—	310,597	7.973,030	—	—	—	72,678	310,597	8.045,708
1876	372,414	—	372,414	8.345,444	31,863	—	31,863	104,541	404,277	8.449,985
1877	240,783	—	240,783	8.586,227	—	—	—	104,541	240,783	8.690,768
1878	91,034	—	91,034	8.677,261	—	—	—	104,541	91,034	8.781,802
1879	70,204	—	70,204	8.747,465	73,422	—	73,422	177,963	143,626	8.925,428
1880	390,008	—	390,008	9.137,473	2,354	—	2,354	180,317	392,362	9.317,790
1881	216,402	—	216,402	9.353,875	—	—	—	180,317	216,402	9.534,192
1882	246,951	—	246,951	9.600,826	—	—	—	180,317	246,951	9.781,143
1883	318,279	—	318,279	9.919,105	43,443	49,144	92,587	272,904	410,866	10.192,009

PROSPETTO N. 2.

SVILUPPO ANNUALE DELLE LINEE FERROVIARIE ITALIANE DAL 1839 AL 1926.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (4+8)	11 (5+9)
ANNO di apertura	ATTUALMENTE ESERCITATE DALLO STATO				ATTUALMENTE ESERCITATE DA PRIVATI				IN COMPLESSO	
	a scartamento		TOTALE annuale	TOTALE progressivo	a scartamento		TOTALE annuale	TOTALE progressivo	TOTALE annuale	TOTALE progressivo
	normale	ridotto			normale	ridotto				
	Chilometri									
1884	335,128	—	335,128	10.254,233	24,000	83,019	107,019	379,923	442,147	10.634,156
1885	305,787	—	305,787	10.560,020	60,007	45,565	105,572	485,495	411,359	11.045,515
1886	554,630	67,399	622,029	11.182,049	63,603	133,532	197,135	682,630	819,164	11.864,079
1887	290,006	—	290,006	11.472,055	164,154	—	164,154	846,784	454,160	12.318,839
1888	426,416	—	426,416	11.898,471	125,472	208,301	333,773	1.180,557	760,189	13.079,028
1889	288,422	—	288,422	12.186,893	—	212,296	212,296	1.392,853	560,718	13.579,746
1890	84,304	—	84,304	12.271,197	7,882	—	7,882	1.400,735	92,186	13.671,932
1891	224,190	—	224,190	12.495,387	20,940	89,532	110,472	1.511,207	334,662	14.006,594
1892	521,361	—	521,361	13.016,748	1.560	—	1,560	1.512,767	522,921	14.529,515
1893	338,410	—	338,410	13.355,158	—	178,357	178,357	1.691,124	516,767	15.046,282
1894	399,787	—	399,787	13.754,945	28,815	58,973	87,788	1.778,912	487,575	15.533,857
1895	331,208	—	331,208	14.116,153	8,692	109,522	118,214	1.897,126	479,422	16.013,279
1896	89,704	—	89,704	14.196,857	—	1,323	1,323	1.898,449	82,027	16.095,306
1897	164,223	—	164,223	14.361,083	25,992	—	25,992	1.924,441	190,215	16.285,521
1898	67,010	—	67,010	14.428,090	35,056	7,045	42,101	1.966,542	109,111	16.394,632
1899	10,534	—	10,534	14.438,624	—	—	—	1.966,542	10,534	16.405,166
1900	22,432	—	22,432	14.461,056	43,798	—	43,798	2.010,340	66,230	16.471,396
1901	—	—	—	—	22,709	—	22,709	2.033,049	22,709	16.494,105
1902	90,821	122,992	213,813	14.674,869	51,030	7,209	58,239	2.091,288	272,052	16.766,157
1903	2,568	38,471	41,039	14.715,908	46,619	13,847	60,466	2.151,754	101,505	16.867,662
1904	4,763	—	4,763	14.720,671	21,798	60,134	81,932	2.233,686	86,695	16.954,357
1905	104,499	—	104,499	14.825,170	43.368	19,547	62,915	2.296,601	167,414	17.121,771
1906	265,946	—	265,946	15.091,116	46,313	11,070	57,383	2.353,984	323,329	17.445,100
1907	47,035	—	47,035	15.138,151	144,342	11,700	156,042	2.510,026	203,077	17.648,177
1908	69,473	—	69,473	15.207,624	14,503	56,965	71,468	2.581,494	140,941	17.789,118
1909	27,410	59,530	86,940	15.294,564	77,027	25,986	103,013	2.684,507	189,953	17.979,071
1910	69,032	23,871	92,903	15.387,467	63,102	21,191	84 293	2.768,800	177,196	18.156,267
1911	58,579	32,856	91,435	15.478,902	183,884	28,540	212,424	2.981,224	303,859	18.460,126
1912	120,979	17,365	138,344	15.617,246	—	99,942	99,942	3.081,166	238,286	18.698,412
1913	125,512	—	125,512	15.742,758	18,161	96,083	114,244	3.195,410	239,756	18.938,168
1914	87,647	66,979	154,626	15.897,384	23,269	73,714	96,983	3.292,393	251,609	19.189,777
1915	42,175	50,756	92,931	15.990,315	159,705	274,274	433,979	3.726,372	526,910	19.716,687
1916	57,909	40,342	98,251	16.088,566	91,094	203,800	294,894	4.021,266	393,145	20.109,832
1917	34,586	70,041	104,627	16.193,193	—	48,873	48,873	4.070,139	153,500	20.263,332
1918	9,006	10,308	19,314	16.212,507	—	44,551	44,551	4.114,690	63,865	20.327,197
1919	7,369	—	7,369	16.219,876	22,003	12,131	34,134	4.148,824	41,503	20.368,700
1920	40,046	23,433	63,479	16.283,355	5,300	13,893	19,193	4.168,017	82,672	20.451,372
1921	28,696	48,529	77,225	16.360,580	—	92,610	92,610	4.260,627	169,835	20.621,207
1922	89,456	7,780	97,236	16.457,816	38,357	67,932	106,289	4.366,916	203,525	20.824,732
1923	6,920	36,925	43,845	16.501,661	11,198	95,831	107,029	4.473,945	150,874	20.975,606
1924	20,509	8,614	29,123	16.530,784	40,540	30,248	70,788	4.544,733	99,911	21.075,517
1925	31,777	—	31,777	16.562,561	59,923	4,300	64,223	4.608,956	96,000	21.171,517
1926	6,976	—	6,976	16.569,537	42,311	194,528	236,839	4.845,795	243,815	21.415,332

PROSPETTO N. 3

(da pag. 89 a pag. 90)

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO DIVISA PER REGIONI E PROVINCIE

PROSPETTO N. 3.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO DIVISA PER PROVINCIE E REGIONI AL 31 DICEMBRE 1926.

1	2	3	4
PROVINCIE E REGIONI	Rete a scartamento Normale	Rete a scartamento Ridotto	Totale
	chilometri		
Alessandria	553.4	—	553.4
Cuneo	411.5	—	411.5
Novara	478.0	—	478.0
Torino	410.4	—	410.4
PIEMONTE....	1853.3	—	1853 3
Genova	360.9	—	360.9
Imperia.	71.3	—	71.3
Spezia	63.9	—	63.9
LIGURIA....	496.1	—	496.1
Bergamo	117.3	—	117.3
Brescia	157.5	—	157.5
Como	222.9	—	222.9
Cremona	143.5	—	143.5
Mantova	101.4	—	101.4
Milano	372.5	—	372.5
Pavia	283.5	—	283.5
Sondrio.	57.9	—	57.9
LOMBARDIA....	1456.5	—	1456.3
Trento VENEZIA TRID.NA	442.8	165.4	608.2
Belluno	94.0	—	94.0
Padova	173.8	—	173.8
Rovigo............	107.1	—	107.1
Treviso	235.3	—	235 3
Udine	488.2	—	488.2
Venezia	160.3	—	160.2
Verona	276.0	—	276.0
Vicenza	139.9	—	130.9
VENETO....	1665.5	—	1665.5
Carnaro	48.0	—	48.0
Istria	130 8	109.5	240.3
Trieste	228.7	13.5	242.2
VENEZIA GIULIA	167.5	123.0	530.5

1	2	3	4
PROVINCIE E REGIONI	Rete a scartamento Normale	Rete a scartamento Ridotto	Totale
	chilometri		
Bologna	206.5	—	206.5
Ferrara	60.8	—	60.8
Forlì	95.3	—	95.3
Modena...........	60.1	—	60.1
Parma............	160.6	—	160.6
Piacenza.	73.4	—	73.4
Ravenna..........	198.1	—	198.1
Reggio Emilia.....	41.8	—	41.8
EMILIA....	896.6	—	896.6
Arezzo	81.3	—	81.3
Firenze	317.3	—	317.3
Grosseto	134.7	—	134.7
Livorno	44.5	—	44.5
Lucca.	122.1	—	122.1
Massa e Carrara....	82.5	—	82.5
Pisa	245.4	—	245.4
Siena	170.1	—	170.1
TOSCANA....	1197.9	—	1197.9
Ancona	162 8	—	162.8
Ascoli Piceno.	74.4	—	74.4
Macerata	102.7	—	102.7
Pesaro e Urbino...	95.3	—	95.3
MARCHE....	435.2	—	435.2
Perugia UMBRIA....	373.4	—	373.4
Roma LAZIO....	833.1	—	833.1
Aquila	365.1	—	365.1
Campobasso	257.3	—	257.3
Chieti	109.3	—	109.3
Teramo	94.3	—	94.3
ABRUZZI e MOLISE	826.0	—	826.0

1	2	3	4
PROVINCIE E REGIONI	Rete a scartamento Normale	Rete a scartamento Ridotto	Totale
	chilometri		
Avellino	184.5	—	184.5
Benevento.........	339 8	—	139.8
Caserta	133.1	—	333.1
Napoli............	112.8	—	112.8
Salerno	326.7	—	326.7
CAMPANIA....	1096.9	—	1096.9
Bari..............	347.3	—	347.3
Foggia	275.4	—	275.4
Lecce	244.7	—	244.7
Taranto	115.1	—	115.1
PUGLIE....	982.5	—	982.5
Potenza BASILICATA....	353.4	—	353.4
Catanzaro.........	302.0	—	302.0
Cosenza	307.5	—	307.5
Reggio Calabria ...	202.4	—	202.4
CALABRIA....	811.9	—	811.9
Caltanissetta	139.9	33.8	173.7
Catania...........	188.0	16.5	204.5
Girgenti	139.3	214.0	353.3
Messina...........	202.3	—	202.3
Palermo...........	229.3	149.2	379.0
Siracusa..........	249.2	—	249.2
Trapani	128.4	48.1	176.5
SICILIA....	1276.9	461.6	1738.5
Cagliari	210.2	—	210.2
Sassari	212.8	—	212.8
SARDEGNA....	423.0	—	423.0
Italia Settentrionale	7218.3	288.4	7506.7
» Centrale ...	3665.6	—	3665.6
» Meridionale..	3244.7	—	3244.7
» Insulare.....	1699.9	461.5	2161.4
TOTALE....	15828.5	749.9	16578.4

PROSPETTO N. 4

(*Da pag. 91 a pag. 156*)

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926

I - *LINEE A SCARTAMENTO NORMALE.*

II - *LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO.*

III - *RIEPILOGO DELLE LINEE APPARTENENTI A TERZI ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.*

IV - *RIEPILOGO DELLE LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DA TERZI.*

V - *RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA DALLE FERROVIE DELLO STATO.*

AVVERTENZE.

1° Questo prospetto **comprende :**

a) tutte le linee *esercitate dalle Ferrovie dello Stato*, tanto se sono di *proprietà* dello Stato, quanto se *appartengono* ad Amministrazioni estere di confine o a Enti privati ;

b) tutte le linee *esercitate da Amministrazioni estere di confine* di *proprietà* dello Stato.

Sono invece **escluse :**

a) tutte le linee italiane *concesse ed esercitate da Enti privati* (indicate nel prospetto n. 2);

b) tutte le linee di *proprietà* dello Stato *concesse in esercizio ad Enti privati.*

Tutte le linee di proprietà di altre Amministrazioni o private, ma esercitate dallo Stato, sono riepilogate a parte nel prospetto n. 4 - III (pag. 150), e quelle di proprietà dello Stato ma esercitate da Amministrazioni estere o concesse in esercizio ad Enti privati, nel prospetto n. 4 – IV (pag. 152).

Le linee *esercitate* dalle Ferrovie dello Stato *a trazione elettrica* sono infine riepilogate nel prospetto n. 4 – V (pag. 154).

2° Le linee *a scartamento normale* sono numerate progressivamente con *cifre arabe* nella colonna 1, ad eccezione dei tratti di *allacciamento* con le linee estere o con le linee di società private, che sono indicati con la iniziale *A*, e dei *raccordi* e *diramazioni*, che sono indicati rispettivamente con le iniziali *R* e *D*. Alle lettere *A* o *D* segue sempre il numero della linea allacciata o diramata, e alla lettera *R* i numeri delle linee unite dal raccordo. Gli allacciamenti con linee estere sono inoltre distinti con l'iniziale *E*, e i *dati relativi* sono *scritti in corsivo.*

Le linee *a scartamento ridotto* sono numerate progressivamente con cifre *romane.*

3° Nella colonna 3 sono indicate in carattere MAIUSCOLO le stazioni estreme delle varie *linee statistiche* in cui è ripartita la rete, mentre invece sono indicate in *minuscolo* le stazioni estreme dei *tronchi* nei quali è suddivisa la linea statistica.

Sono *sottolineati* i *tronchi di linea* o le *stazioni* che *non appartengono* al Compartimento del quale fa parte la linea statistica considerata.

4° Nelle colonne 6-7-8 è indicata la *lunghezza reale d'esercizio* dei diversi tronchi che compongono ciascuna linea statistica; essa rappresenta la lunghezza del binario di corsa misurata fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme del tronco di linea considerato.

Quando qualcuno dei tronchi che compongono una linea statistica è *comune ad altra linea statistica* precedentemente costruita, anzichè nelle colonne 6-7-8, la sua lunghezza, misurata dall'asse del F. V. della stazione comune di origine della linea, fino a quello della stazione di diramazione, è indicata separatamente nelle colonne 9-10-11.

Nelle colonne 12-13-14 è invece indicata la *lunghezza complessivamente esercitata* della intera linea statistica, cioè la lunghezza reale d'esercizio delle colonne 6-7-8 più quella dei tronchi comuni delle colonne 9-10-11, se vi sono.

5° Nella colonna 20 è data infine la *lunghezza effettiva di costruzione*. Tale lunghezza del binario di corsa corrisponde a quella *effettivamente costruita*, che è diversa da quella *esercitata*, perchè comprende *in più* i tratti costruiti oltre l'asse del F. V. della stazione estrema finale (col. 15-16), e *in meno* i tratti comuni con le altre linee già precedentemente costruite, cioè i tratti che dall'asse del F. V. della stazione di origine della linea vanno fino al punto di distacco della nuova linea considerata (col 17-18-19).

6° Per le abbreviazioni ed altre indicazioni vedere le Osservazioni in fine della prefazione.

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI TORINO									
A (1-E)	To	MODANE (st. i.)-CONFINE FRANCESE (Modane confine) (1)		*16 ottobre 1871*		—	*11,332*	*11,332*	—	—	—
1	To	CONFINE FRANCESE (Modane confine)-TORINO (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	23,650	69,914	93,564	—	—	—
2	To	TORINO (P. N.)-Rho-MILANO (st. c.)	Torino (P. N.)-Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	0,357	135,304	135,661	—	—	—
			Rho-B. Vigevano	—	—	—	—	—	—	11,613	44
			B. Vigevano-Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	1,930	68
3	To	SUSA-BUSSOLENO		25 maggio 1854		7,526	—	7,526	—	—	—
4	To	TORINO (P. N.)-IVREA	Torino (P.N.)-Chivasso	—	—	—	—	—	—	28.342	2
			Chivasso-Ivrea	1 mag. 1858	5 nov. 1858	32,431	—	32,431	—	—	—
5	To	IVREA-AOSTA		19 sett. 1885	5 lugl. 1886	66,188	—	66,188	—	—	—
6	To	TORINO (P.N.)-ARONA (st.)	Torino (P.N.)-Santhià	—	—	—	—	—	—	59,024	2
			Santhià-Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	65,010	—	65,010	—	—	—
7	To	VARALLO SESIA-Vignale-NOVARA	Varallo Sesia-Vignale	22 febb. 1883	12 apr. 1886	50,816	-	50,816	—	—	—
			Vignale-Novara	—	—	—	—	—	—	3,279	8
8	To	DOMODOSSOLA (st. i.)-Vignale-NOVARA		14 giug. 1855	9 sett. 1888	86,044	3,279	89,323	—	—	—
9	To	TORINO (P. N.)-PINEROLO	Torino (P.N.)-B. Sangone	—	—	—	—	—	—	6,778	25
			B. Sangone-Sangone-Pinerolo	5 luglio 1854		29,745	0,735	30,480	—	—	—
10	To	PINEROLO-TORRE PELLICE		21 dicembre 1882		17,244	—	17,244	—	—	—
11	To	BRICHERASIO-BARGE		7 settembre 1885		11,699	—	11,699	—	—	—
12	To	AIRASCA-SALUZZO		6 nov. 1884	20 giug. 1885	33,486	—	33,486	—	—	—
13	To	SALUZZO-CUNEO		1 giugno 1892		32,597	—	32.597	—	—	—
14	To	TORINO (P. N.)-CUNEO	Torino (P. N.)-Trofarello	—	—	—	—	—	—	13,071	25
			Trofarello-Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	74,149	—	74,149	—	—	—
R (14-16)	To	BIVIO BRA-BIVIO SAVIGLIANO		3 novembre 1917		0,640	—	0,640	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
—	*11,332*	*11,332*	—	—	—	—	—	*11,332*	(1) Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della Società « Paris à Lyon et à la Méditerranée ».	A(1-E)
23,650	69,914	93,564	—	—	2,348	P.D.D. (quadrivio Zappata) – A.F.V. Torino (P. N.).	25	91,216		1
0,357	148,847	149,204	—	—	1,091 0,876	A.F.V. Torino (P. N.)–B. Vallino. P.D.E. (B. Rho) A.F.V. Rho.	25 44	133,694		2
7,526	—	7,526	—	—	0,929	P.D.E. (B. Susa)–A.F.V. Bussoleno.	1	6,597		3
32,431	28,342	60,773	0,140	A.F.V. Ivrea–P.D.U. per Aosta.	0,318	A.F.V. Chivasso–P.D.U.	2	32,253		4
66,188	—	66,188	0,301	A.F.V.–Aosta–E. bin. corsa.	0,140	A.F.V. Ivrea–P.D.U.	4	66,349		5
65,010	59,024	124,034	—	—	0,291 0,894 0,807	A.F.V. Santhià–P.D.U. P.D.E.–A.F.V. Borgomanero–P.D.U. P.D.E.–A.F.V. Arona(st.).	2 8 44	63,018		6
50,816 —	— 3 279	54,095	0,241	Estr. bin. di corsa–A.F.V. Varallo Sesia.	0,824 0,015	P. D. E. – A. F. V. Romagnano Sesia – P. D. U. Limite stazione presso Varallo Sesia–A.F.V. Vignale.	6 8	50,218		7
86,044	3,279	89,323	—	—	0,316 0,412	A.F.V. Domodossola (st. i.) –P.D.U. P.D.E.–A.F.V. Novara	43 2	88,595		8
29,745	7,513	37,258	—	—	—	—	—	30,480		9
17,244	—	17,244	0,069	A.F.V. Torre Pellice–Estr. bin. di corsa.	0,744	A.F.V. [f. i.] Pinerolo–P.D.U. per Torre Pellice–Estr. bin. di corsa verso Torino [regresso per Torre Pellice].	9	16,569		10
11,699	—	11,699	0,204	A.F.V. Barge – Estr. bin. di corsa.	0,182	A.F.V. Bricherasio–P.D.U. [l. p.].	10	11,721		11
33,486	—	33,483	0,337	A.F.V. Saluzzo–P.D.U. per Cuneo.	0,227	A.F.V. Airasca–P.D.U.	9	33,596		12
32,597	—	32,597	—	—	0,337 0,585	A.F.V. Saluzzo–P.D.U. P.D.E.–A.F.V. Cuneo.	12 14	31,675		13
74,149	13,071	87,220	0,381	A.F.V. Cuneo–P.D.U. per Bastia Mondovì.	0,281	A.F.V. Trofarello–P.D.U.	25	74,249		14
0,640	—	0,640	—	—	—	—	—	0,640		R (14-16)

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
15	To	CUNEO–S. DALMAZZO DI TENDA	16 lugl. 1887	1 giug. 1915	58,069	—	58,069	—	—	—
16	To	ALESSANDRIA (st. c.)–CAVALLERMAGGIORE: Alessandria (st. c.)–Cantalupo	—	—	—	—	—	—	7,483	30
		Cantalupo–Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	89,239	—	89,239	—	—	—
17	To	CAVALLERMAGGIORE–MORETTA	17 mag. 1886	1 gen. 1923	16,141	—	16,141	—	—	—
18	To	SAVIGLIANO–SALUZZO	1 gennaio 1857		14,882	—	14,882	—	—	—
19	To	BUSCA–DRONERO (1)	20 settembre 1912		12,532	—	12,532	—	—	—
20	To	TORINO (P.N.)–S. GIUSEPPE DI CAIRO: Torino (P. N.)–Trofarello	—	—	—	—	—	—	13,071	25
		Trofarello – Carmagnola	—	—	—	—	—	15,218	—	14
		Carmagnola – S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	95,766	—	95,766	—	—	—
21	To	S. GIUSEPPE DI CAIRO–SAVONA (Letimbro)	28 settembre 1874		19,925	—	19,925	—	—	—
D. 21	To	SAVONA (Letimbro)–SAVONA MARITTIMA (sc./p.)	21 settembre 1878		1,773	—	1,773	—	—	—
22	To	S. GIUSEPPE DI CAIRO–ALTARE	14 novembre 1923		6,047	—	6,047	—	—	—
23	To	BASTIA MONDOVI'–CUNEO	15 nov. 1875	18 febb. 1888	35,656	—	35,656	—	—	—
24	To	CEVA–ORMEA	15 sett. 1889	15 mar. 1893	35,432	—	35 432	—	—	—
25	To	TORINO (P. N.)–ALESSANDRIA (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850 4 dic. 1921	—	90,116	90,116	—	—	—
R (25–25)	To	ALESSANDRIA (st. smist.)–D. I.: lato B. Tanaro –ALESSANDRIA (st. c.)	22 novembre 1909		—	2,014	2,014	—	—	—
		lato B. Bormida –ALESSANDRIA (st. c.)	17 ottobre 1908		—	1,679	1,679	—	—	—
26	To	TORINO (P. N.)–CHIERI: Torino (P. N.)–Trofarello.	—	—	—	—	—	—	13,071	25
		Trofarello–Chieri	10 novembre 1861		8,564	—	8,564	—	—	—
27	To	STAZIONI DI TORINO E RACCORDI – STAZIONI: a Torino (P. N.)–Torino (st. smist.)	29 aprile 1848		—	3,099	3,099	—	—	—
		b Torino (st. smist.)–(Q. Zappata)–Torino (P. S.)	14 ottobre 1907		—	5,212	5,212	—	—	—
		c Torino (P.S.)–Torino (Dora)	—	—	—	—	—	—	1,971	2
		d* Torino (Dora) – Torino (Vanchiglia) (sc. me.).	22 novembre 1926		4,055	1,151	5,206	—	—	—
		R (1-2)–B. Lagrange–Torino (P. S.): B. Lagrange–B. Crocetta	25 maggio 1851		—	1,303	1,303	—	—	—
		B. Crocetta–Torino (P.S.)	—	—	—	-	—	—	1,931	2

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
58,069	—	58 069	0,356	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estr. bin. di corsa.	0,328	A. F. V. Cuneo — P. D. U.	14	58,107	(1) Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio (*R. D.* 9 *dicembre* 1909, *n.* 846 – *convenzione* 9 *dicembre* 1909). L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata, (*legge* 27 *giugno* 1912, *n.* 638, *art.* 17) ha assunto l'esercizio della linea Busca-Dronero fin dall'inizio.	15
89,239	7,483	96,722	—	—	0,370 0,791 0,254	A. F. V. Cantalupo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	30 20 14	87,824		16
16,141	—	16,141	—	—	0,294 0,340	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U. P. D. E — A. F. V. Moretta.	14 12	15,507		17
14,882	—	14,882	—	—	0,371 0,285	A. F. V. Savigliano P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Saluzzo.	14 12	14,226		18
12,532	—	12,532	0,148	A. F. V. Dronero — Estr. bin. di corsa.	0,215 0,3?2	A. F. V. Busca — P. D. U. P. D. U. — Bivio Dronero.	13 13	12,103		19
110,984	13,071	124,055	0,241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	0,389	A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	14	95,618		20
19,925	—	19,925	0,323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	0,241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	20,007		21
1,773	—	1,773	—	—	0,323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1,450		D. 21
6,047	—	6,047	0,167	A. F. V. Altare — P. S. E.	—	—	—	6,214		22
35,656	—	35,656	—	—	0,358 0,381	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	20 14	34,917		23
35,432	—	35,432	0,276	A. F. V. Ormea — Estr. bin. di corsa.	0,224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35,484		24
—	90,116	90,116	0,904	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	—	—	—	91,020		25
—	2,014	2,014	—	—	0,826	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	25	1,188		R (25 25)
—	1,679	1,679	—	—	0,524	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	25	1,155		
8,564	13 071	21,635	0,313	A. F. V. Chieri — Estr. bin. di corsa.	0,209	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	25	8,668		26
—	3,099	3 099	1,568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (binario Lingotto).	1,013	A. F. V. Torino (P. N.) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	25	3,654		27
—	5,212	5,212	—	—	0,744 2,641	A. F. V. Torino (st. mist.) — B. smist.). P. D. I. linea Torino-Milano — A. F. V. Torino (P. S.).	27/a 2	1,827		
—	1,971	1,971	—	—	—	—	—	—		
4,055	1,151	5,206	—	—	1,151	A. F. V. Torino (Dora) — P. D. D. Torino (Vanchiglia) (sc. me).	2	4,055		
—	1,303	1 303	—	—	—	—	—	1,303		
—	1,931	1,931	—	—	—	—	—	—		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
28	To	ASTI-CASTAGNOLE LANZE		12 luglio 1870		20,153	—	20,153	—	—	—
29	To	ASTI-ACQUI		19 giugno 1893		45,479	—	45,479	—	—	—
30	To	ALESSANDRIA (st. c.)-ACQUI		3 gennaio 1858		26,426	7,483	33,909	—	—	—
31	To	ACQUI-S. GIUSEPPE DI CAIRO		28 settembre 1874		48,250	—	48,250	—	—	—
32	To	CHIVASSO-ASTI		20 ottobre 1912		51,316	—	51,316	—	—	—
33	To	CHIVASSO-CASALE MONFERRATO	Chivasso – Castelrosso	—	—	—	—	—	—	3,513	2
			Castelrosso-Casale Popolo	30 aprile 1857		41,259	—	41,259	—	—	—
			Casale Popolo-Casale Monferrato	—	—	—	—	—	3,493	—	34
34	To	VERCELLI – ALESSANDRIA (st. c.)	Vercelli-Valenza	22 marzo 1857		41,508	—	41,508	—	—	—
			Valenza-Bivio Tanaro	—	—	—	—	—	—	12,378	38
			Bivio Tanaro – Alessandria (st. c.)	—	—	—	—	—	—	1,577	25
35	To	MORTARA-CASALE MONFERRATO		6 luglio 1870		28,435	—	28,435	—	—	—
36	To	CASALE MONFERRATO-ASTI		6 luglio 1870		45,014	—	45,014	—	—	—
37	To	NOVARA-MORTARA		3 luglio 1854		—	24,235	24,235	—	—	—
38	To	MORTARA-ALESSANDRIA (st. c.)		5 giugno 1851		—	42,348	42,348	—	—	—
39	To	VERCELLI-MORTARA	Vercelli-Bivio Sesia	6 nov. 1882	5 febb. 1883	—	2,201	27,516	—	—	—
			Bivio Sesia-Mortara			25,315	—				
40	To	MORTARA-Cava Carbonara —[B. Gravellone]-PAVIA (st. c.)	Mortara-Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	29,905	—	29,905	—	—	—
			Cava Carbonara – B. Gravellone	—	—	—	—	—	4,999	—	42
			B. Gravellone – Pavia (st. c.)	—	—	—	—	—	—	2.515	64
41	To	MILANO (st.c.)-Milano (P.S.) -Vigevano-MORTARA	Milano (st. c.) – Milano (P. S.)	—	—	—	—	—	—	4,424	68
			Milano (P. S.) – Vigevano–Mortara	24 ag. 1854	17 gen. 1870	44,382	2,699	47,081	—	—	—
42	To	PAVIA (st.c.)-[B. Gravellone] –Cava Carbonara – ALESSANDRIA (st. c.)	Pavia-Torreberetti	5 gen. 1862	10 mag. 1862	40,559	2,515	43,074	—	—	—
			Torreberetti-B. Tanaro	—	—	—	—	—	—	18,594	38
			B. Tanaro-Alessandria (st. c.)	—	—	—	—	—	—	1,577	25
		TOTALI del Compartimento di Torino				1.417.664	395.287	1.812.951	23.710	206.132	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
20 153	—	20,153	—	—	0 316 0,490	A. F. V. Asti — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	25 16	19,347		28
45,479	—	45,479	—	—	0,616 0,770 0 345	A. F. V. Asti — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Acqui.	25 16 30	43,748		29
25,426	7,483	33.909	0,285	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	0,783	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	25	33,411		30
48 250	—	48,250	—	—	0,285 0,462	A. F. V. Acqui — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	31 20	47,503		31
51 316	—	51,316	—	—	0,262 0,572	A. F. V. Chivasso—P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Asti.	2 25	50,482		32
44,752	3,513	48 265	—	—	0,135 0,282	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo.	2 34	40,842		33
41,508	13,945	55,453	—	—	0,430 0,249	A. F. V. Vercelli — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Valenza.	2 38	40 829		34
28 435	—	28 435	—	—	0,466 1,526	A. F. V. Mortara — P. D. U. Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato.	37 34	23,443		35
45 014	—	45 014	—	—	0,733 1,480	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti). P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	34 25	42,801		36
—	24,235	24,235	0,435	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	0,821	A. F. V. — Novara P. D. U.	2	23,850		37
—	42,348	42,348	—	—	0,436 1,577	A. F. V. Mortara—P. D. U. Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	37 25	40,335		38
25,315	2,201	27,516	—	—	3,180 0,481	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia. P. D. E. — A. F. V. Mortara.	2 37	23,855		39
34,904	2,515	374.19	—	—	0,305 0,123	A. F. V. Mortara — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	37 42	29,477		40
44,382	7,123	51,505	—	—	1,416 0,637	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli). P. D. E. — A. F. V. Mortara.	68 37	45,028		41
40,559	22,686	63,245	—	—	2,515 0,313	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone. P. D. E. — A. F. V. Torreberetti.	64 38	40,246		42
1.441.374	601.419	2.042.793	6.700	—	46.257	—	—	1.773.394		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8 (6 + 7)	9	10	11
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI MILANO									
A (F-43)	Mi	CONFINE SVIZZERO (Iselle conf.) DOMODOSSOLA (st. i.)	Confine svizzero (Iselle conf.)-P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle trans.) Iselle di Trasquera (1) (2)	*1 giugno 1906*		— —	*10,966* *0,255*	*10,966* *0 255*	— —	— —	— —
			Iselle di Trasquera-Domodossola (st. i.) (3)	*1 giugno 1906*		—	*18,811*	*18,811*	—	—	—
43	Mi	DOMODOSSOLA (st. i.) — Premosello — Cuzzago — ARONA (st.)		16 gennaio 1905		55,547	—	55 547	—	—	—
44	Mi	ARONA (st.) — Rho — MILANO (st. c.)		18 ott. 1858	8 sett. 1868 15 gen. 19[illegible] 25 ott. 1924	25 414	39,777	65,191	—	—	—
D. 44	Mi	BIVIO ARONA-ARONA (sc. l.)		14 giugno 1855		0,889	—	0 889	—	—	—
45	Mi	ARONA (st.) – Vignale – NOVARA	Arona (st.)-Vignale...	14 giug. 1855	16 genn. 190[illegible]	32,401	—	32,401	—	—	—
			Vignale-Novara......	—	—	—	—	—	—	3,279	8
A (F-43)	M	CONFINE SVIZZERO (Pino confine) LUINO (st.i.) (3)		*1 dicembre 1882*		*14,857*	—	*14,857*	—	—	—
46	M	LUINO (st. i.) – Vignale – NOVARA	Luino (st. i.) -Oleggio .	4 dicembre 1882		50,715	—	50,715	—	—	—
			Oleggio-Vignale	—	—	—	—	—	13,309	—	45
			Vignale-Novara	—	—	—	—	—	—	3,279	8
47	Mi	LUINO (st. i.)-Rho-MILANO (st. c.)	Luino (st. i.)-Laveno Mombello	—	—	—	—	—	14,567	—	46
			Laveno Mombello-Gallarate	17 marzo 1884		31,235	—	31 235	—	—	—
			Gallarate-B. Vigevano	—	—	—	—	—	—	37,847	44
			B. Vigevano - Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	1,930	68
48	Mi	PORTO CERESIO-VARESE (4)		19 luglio 1894		14,241	—	14,241	—	—	-
49	Mi	VARESE – Rho – MILANO (st. c.)	Varese-Gallarate	26 settembre 1865		—	18,457	18 457	—	—	—
			Gallarate-B. Vigevano	—	—	—	—	—	—	37,847	44
			B. Vigevano – Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	1,930	68
50	Mi	MILANO (st. c.) – VERONA (P. N.)..............		17 feb. 1846	5 mar. 1878	—	146,335	146,375	—	—	—
R (50-77)	Mi	RADDOPPIO VOLTA BRESCIANA B. RONCHI ..		15 giugno 1918		1,567	—	1,537	—	—	—
R (50-62)	Mi	BIVIO BERGAMO-TREVIGLIO OVEST		3 novembre 1908		—	1,243	1,243	—	—	—
D. 50	Mi	DESENZANO (st.) DESENZANO LAGO (sc. i.).....		22 marzo 1909		3,708		3,708			—

PROSPETTO N. 4 I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15−17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
— —	*10,966* *0,255*	*10,966* *0,255*	— —	— —		— —	— —	*10,966* *0,255*		A (E 43)
—	*18,811*	*18,811*	—	—	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i)*	*43*	*17,707*		
55 547	—	55,547	1,104	P. D. E. da Iselle di Trasquera—A. F. V Domodossola (st. i.).	0,305	P D. E. — A. F. V. Arona (st).	44	56,346		43
25.414	39,777	65,191	0,305	P. D. E. da Domodossola—A. F. V. Arona (st.).	1,930	P.D.E. (bivio Vigevano) — A.F.V. Milano (st. c.).	68	63,566		44
0,889	—	0,889	—	—	—	—	—	0,889		D. 44
32,491	3,279	35,680	—	—	0,807 0,109	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U. P. D. E.—A. F. V. Vignale.	44 8	31.485		45
14,857	—	*14,857*	—	—	*0,495*	*P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.).*	*46*	*14,362*		A (E-46)
64,024	3,279	67,303	0,495	P D E da Pino Tronzano—A. F. V. Luino (st. i.)	0 357	P.D.E.—A.F.V. Oleggio.	45	59,853		46
45 8[illegible]3	39 777	85 580	—	—	0 509 0,331	A.F.V. Laveno Mombello — P. D. U. P.D.E. — A.F V. Callarate.	46 44	30,366		47
14,241	—	14,241	0,280	Estr. bin. di corsa — A. F. V. Porto Ceresio.	0,252	P. D. E — A. F. V. Varese.	49	14 2[illegible]9		48
—	58,234	58 234	0,252 0 170	P D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estr. bin. di corsa — A. F. V. Varese.	0 383	P. D. E. — A. F. V. Gallarate.	44	18,505		49
—	146 3[illegible]5	146 3[illegible]5	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	2,221 0,157	A F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella). P. D. E. — A. F. V. Verona (P N.).	68 78	144,378		50
1,5[illegible]7	—	1,5[illegible]7	0,397	Estr. bin. di corsa — A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana.	0 397	A F. U. Raddoppio Volta Bresciana—P. D. I. Bivio Volta Bresciana.	77	1 5[illegible]7		R (50-77)
—	1,243	1,243	—	—	0,233	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest.	62	1,010		R (50-62)
3,708	—	3,708	0,039	A F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estr. bin. di corsa.	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	50	3 532		D. 50

(1) Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera (km. 10,966) è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura—Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica (leggi 3 *agosto* 1898, *n.* 357 *e* 21 *gennaio* 1904, *n.* 15).

(2) Tratto P. D. E. Iselle di Trasquera — A. F. V. Iselle di Trasquera (Km. 0,255) di proprietà delle Ferrovie dello Stato è esercitato, per conto delle Ferrovie stesse, dalle Federali svizzere.

(3) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dalle Ferrovie Federali svizzere, per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

(4) In data 1° settembre 1917, tra l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e la « Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo » fu stipulata una convenzione, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle Casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario, verificatisi nel ventennio di gestione sociale e dei quali la società fu condannata a rispondere (sentenza 27 febbraio -27 marzo 1914), per una somma liquidata consensualmente al 31 dicembre 1917 in lire 20 milioni e lire 21.460.000, compresi gli interessi del 3,65 % fino al 31 dicembre 1917. La società è rimasta liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione, a partire dal 1° gennaio 1918, delle linee ferroviarie Porto Ceresio-Varese, Viterbo (P. Fiorentina) Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini)-Albano-Nettuno, con gli interessi ed accessori contemplati in detta convenzione e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.
La convenzione è stata approvata con R. D. L. 13 settembre 1917, n. 1591.

Prospetto N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
A (51-E)	Mi	CHIASSO (st. i.)-CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.) (1)		*28 settembre 1876*		—	*0,238*	*0,238*	—	—	—
51	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.)-MILANO (st. c.)		18 agos. 1840	23 sett. 1876	—	51,343	51,343	—	—	—
D 51	Mi	COMO (S. Giovanni)-COMO LAGO (sc. l.)		16 giugno 1880		1,003	—	1,003	—	—	—
52	Mi	CHIAVENNA-COLICO (st.)		9 settembre 1886		26,286	—	26,286	—	—	—
53	Mi	SONDRIO COLICO (st.)		16 giugno 1885		40,293	—	40,293	—	—	—
54	Mi	COLICO (st.)-LECCO		1 lugl. 1892	1 agos 1894	38,979	—	38,979	—	—	—
55	Mi	LECCO - USMATE CARNATE	Lecco - Calolzio Olginate	—	—	—	—	—	—	6,887	57
			Calolzio Olginate-Usmate Carnate	27 dicembre 1873		18,600	—	18,600	—	—	—
56	Mi	USMATE CARNATE - MILANO (st. c.)	Usmate Carnate - Monza	27 dicembre 1873		11,803	—	11,803	—	—	—
			Monza-B. Magna	—	—	—	—	—	—	11,908	51
			B. Magna - Milano (st. c.)	—	—	—	—	—	—	0,843	68
57	Mi	LECCO-BERGAMO		4 novembre 1863		26,046	6,887	32,933	—	—	—
58	Mi	BERGAMO-BRESCIA	Bergamo-Rovato	22 aprile 1854		31,712	—	31,712	—	—	—
			Rovato-Brescia	—	—	—	—	—	—	17,019	50
59	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.)-LECCO	Conf. svizzero (Chiasso conf.) - Albate Camerlata	—	—	—	—	—	—	8,830	51
			Albate Camerlata-Lecco	20 novembre 1888		35,778	—	35,778	—	—	—
60	Mi	SEREGNO-USMATE CARNATE		24 settembre 1888		13,947	—	13,047	—	—	—
61	Mi	USMATE CARNATE-BERGAMO	Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		17,920	—	17,920	—	—	—
			Ponte S. Pietro Locate Bergamo	—	—	—	—	—	7,742	—	57
62	Mi	MILANO (st. c.)-BERGAMO	Milano (st. c.)-Bivio Acquabella	—	—	—	—	—	—	2,221	68
			Bivio Acquabella-Treviglio	—	—	—	—	—	—	29,331	50
			Treviglio-Bergamo	12 ottobre 1857		21,882	—	21,882	—	—	—
63	Mi	PARATICO SARNICO (st.) - PALAZZOLO SULL'OGLIO		31 agosto 1876		9,648	—	9,648	—	—	—
D. 63	Mi	BIVIO PARATICO SARNICO - (Paratico Sarnico) (st.) - PARATICO SARNICO (sc. l.)		31 agosto 1876		0,537	—	0,537	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

1 Numero d'ordine delle linee	12 (6 + 9) LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA a semplice binario Km.	13 (7 + 10) a doppio binario Km.	14 (12 + 13) TOTALE Km.	15 TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME Lunghezza Km.	16 Situazione	17 TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE Lunghezza Km.	18 Situazione	19 linee a cui appartengono	20 (8+15—17) LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE Km.	21 ANNOTAZIONI
A (51-E)	—	*0,238*	*0,238*	—	—	—	—	—	*0,238*	(1) Tratto di linea esercitato dall'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», in territorio svizzero, per conto delle Ferrovie Federali svizzere.
51	—	51,343	51,343	0,442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	0,843	P.D.E. (bivio Magna) — A.F.V. Milano (st. c.).	68	50,942	
D. 51	1,003	—	1,003	0,168	A. F. U. Como Lago (sc.l.) — Estr. bin. di corsa.	0,340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P.D.D.	51	0,831	
52	26,286	—	26,286	0,253	Estr. bin. di corsa — A.F.V. Chiavenna.	0,324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.).	53	26,218	
53	40,293	—	40,293	0,348 0,217	Estr. bin. di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	-	—	—	40,858	
54	38,979	—	38,979	0,778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	0,217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U.	53	39,540	
55	18,600	6,887	25,487	0,142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	0,299	A.F.V. Calolzio Olginate — P.D.U.	57	18,443	
56	11,803	12,751	24,554	—	—	0,142 0,442	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Monza.	55 51	11,219	
57	26,046	6,887	32,933	0,610	A. F. V. Bergamo — P.D.U. per Rovato.	0,778	A. F. V. Lecco — P. D. U.	54	32,765	
58	31,712	17,019	48,731	—	—	0,610 0,391	A. F. V. Bergamo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Rovato.	57 50	30,711	
59	36,778	8,830	45,608	—	—	0,223 0,778	A.F.V. Albate Camerlata — P.D.U. P. D. E. — A.F.V. Lecco.	51 54	35,777	
60	13,947	—	13,947	—	—	0,516 0,142	A. F. V. Seregno — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Usmate Carnate.	51 55	13,289	
61	25,662	—	25,662	—	—	0,319 0,302	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55 57	17,299	
62	21,882	31,582	53,464	—	—	0,345 0,332	A. F. V. Treviglio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Bergamo.	50 57	21,175	
63	9,648	—	9,648	0,098 0,318	Estr. bin. di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A.F.V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	—	—	—	10,064	
D. 63	0,537	—	0,537	—	—	—	—	—	0,537	

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
64	Mi	MILANO (st. c.) - PAVIA (st. c.): Milano (st. c.)-B. Acquabella	—	—	—	—	—	—	2,221	68
		B. Acquabella-Rogoredo	—	—	—	—	—	—	4,193	67
		Rogoredo-Pavia (st.c.)	10 maggio 1862		—	28,875	28,875	—	—	—
D. 64	Mi	PAVIA (st. c.)-PAVIA (Piazza d'armi)	1 ottobre 1910		2,042	—	2,042	—	—	—
65	Mi	PAVIA (st. c.)-(Bivio Gravellone)-VOGHERA.......	15 novembre 1867		—	25,120	25,120	—	—	—
66	Mi	VOGHERA-NOVI LIGURE (st. c.): Voghera-Tortona	—	—	—	—	—	—	16,202	73
		Tortona-Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio 1858		—	18,335	18,335	—	—	—
67	Mi	MILANO (st. c.)-PIACENZA	14 novembre 1861		0,756	67,505	68,261	—	—	—
68	Mi	CIRCUITO STAZIONI DI MILANO, RACCORDI E DIRAMAZIONI — CIRCUITI: *a* Milano (st. c.) B. Magna	18 agosto 1840		—	—	(1)	—	—	—
		b Milano (st. c.)-Milano (P. S.)....	17 gennaio 1870		—	3,959	3,959	—	—	—
		c Milano (P. S.)-Milano (P. R.) ...	1 giugno 1891		—	7,941	7,941	—	—	—
		d Milano (P. R.)-Milano (Lambrate)	30 giugno 1904		4,763	—	4,763	—	—	—
		e Milano (Lambrate)-Milano (st. c.)	17 febbraio 1846		—	3,686	3,686	—	—	—
		f Musocco-B. Greco-Milano (Lambrate)	1 dicembre 1911		—	13,082	13,082	—	—	—
		f Fabbricato Ufficio Scalo Farini Milano (Lambrate): Fabbricato Ufficio Scalo Farini-B. Musocco	19 marzo 1917		—	2,228	2,228	—	—	—
		B. Musocco-Milano (Lambrate)	—	—	—	—	—	—	11,788	68/f
		f Magazzini raccordati-Milano (Lambrate): Magazzini r.-B. Magazzini r.	29 marzo 1911		0,492	—	0,492	—	—	—
		B. Magazzini r.-Milano (Lamb.)			—	—	—	—	5,9[illegible]8	68/f
		f Greco-B. Greco-Milano (Lambrate): Greco-B. Greco	29 marzo 1914		—	1,767	1,767	—	—	—
		B. Greco-Milano (Lambrate)	—	—	—		—	—	6,008	68/f
		R (51-68) B. Magna-Bivio Passerella	1 novembre 1861		—	0,541	0,541	—	—	—
		R (44-68) B. Ghisolfa-Bivio Simonetta ..	15 ott. 1883	1 agos. 1911	—	1,463	1,463	—	—	—
		R (68-67) Milano (P. R.)-Rogoredo (st.)..	1 giugno 1891		—	3,047	3,047	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	Lunghezza Km.	Situazione	Lunghezza Km.	Situazione	linee a cui appartengono	Km.		
—	35,289	35,289	2,515	A.F.V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	0,259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U.	67	31,131	(1) La lunghezza reale esercitata del tratto Milano (st. c.)—Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) (n. 51).	64
2,042	—	2,042	—	—	0,537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	64	1,505		D. 64
—	25,120	25,120	—	—	2,277 0,828	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone. F. D. E. — A. F. V. Voghera.	64 73	22,015		65
—	34,537	34,537	—	—	1,819 0,430	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona. P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	73 130	15,08[illegible]		66
0,756	67,505	68,261	—	—	2,221 0,582	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella). P. D. E. — A. F. V. Piacenza.	68 141	65,458		67
—	—	—	0,843	P. D. E. (bivio Magna) A. F. V. Milano (st. c.).	—	—	—	0,843		
—	3,959	3,959	1,370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	—	—	—	5,329		
—	7,941	7,941	0,844	A. F. V. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	1,370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	68/b	7,415		
4,763	—	4,763	0,350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estr. bin. indipendente per Milano (Porta Romana).	0,844	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	68/[illegible]	4,269		
—	3,686	3,686	—	—	1,465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	50	2,221		
—	13,082	13,082	—	—	0,184 1,311	A. F. V. Musocco — P. D. U. Doppio Bivio Lambrate — A. F. V.	44 68/d	11,587		
—	14,016	14,016	—	—	—	—	—	2,228		68
0,492	5,968	6,460	—	—	—	—	—	0,492		
—	7,835	7,835	—	—	0,197	A. F. V. Greco — P. D. U.	51	1,660		
—	0,541	0,541	—	—	—	—	—	0,541		
—	1,463	1,463	—	—	—	—	—	1,463		
—	3,047	3,047	—	—	0,844 0,261	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana. P. D. E. — A. F. V. Rogoredo.	68/e 67	1,042		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
68	Mi	*Segue* CIRCUITO STAZIONI DI MILANO. RACCORDI E DIRAMAZIONI — R (67-50) Rogoredo (st.)-Milano (Lambrate).	12 marzo 1918		4,782	—	4,782	—	—	—
		R (68-41) Milano (P. R.) – Milano (S. Cristoforo) { Milano (P. R.)-B. Naviglio G. / B. Naviglio G.-Milano (S. C.) }	15 novembre 1915		2,443	—	2,443	—	4,297	68/c
		D. 68 F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.)-Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		0,877	—	0,877	—	—	—
		D[1]. 68 Milano (P. V.) (sc. me.) – Rogoredo (parco)-Rogoredo (st.)	16 marzo 1911		3,825	—	3,825	—	—	—
69	Mi	PAVIA (st. c.)-CODOGNO { Pavia (st. c.)-Casalpusterlengo	15 dicembre 1866		41,605	—	41,605	—	—	—
		Casalpusterlengo – Codogno }	—	—	—	—	—	—	4,873	67
70	Mi	CODOGNO-CREMONA	15 dicembre 1866		27,330	—	27,330	—	—	—
71	Mi	CREMONA-MANTOVA (1)	6 settembre 1874		62,227	—	62,227	—	—	—
72	Mi	PAVIA (st. c.)-(B. Gravellone)-STRADELLA { Pavia (st. c.)-Bressana Bottarone	—	—	—	—	—	—	12,295	65
		Bressana Bottarone – Broni	11 settembre 1882		13,267	—	13 267	—	—	—
		Broni-Stradella ...... }	—	—	—	—	—	—	3,795	73
73	Mi	ALESSANDRIA (st. c.)-PIACENZA	25 genn. 1858	19 genn. 1860	—	96,505	96,505	—	—	—
74	Mi	TREVIGLIO-CREMONA	1 genn. 1863	1 mag. 1863	64,576	—	64,576	—	—	—
75	Mi	BRESCIA-CREMONA..... { Brescia-S. Zeno Folzano	—	—	—	—	—	5,661	—	77
		S. Zeno Folzano-Olmeneta	15 dicembre 1866		33,704	—	33,704	—	—	—
		Olmeneta-Cremona... }	—	—	—	—	—	10,835	—	74
76	Mi	CREMONA-FIDENZA	12 settembre 1906		33,980	—	33,980	—	—	—
D. 76	Mi	CREMONA-PO (sc. fl.)	10 luglio 1916		2,789	—	2,789	—	—	—
77	Mi	BRESCIA-PARMA	15 dic. 1866	1 agos. 1893	91,142	—	91,142	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Milano......			901,752	538.126	1,439,878	52,114	234,881	—

Prospetto N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	Lunghezza Km.	Situazione	Lunghezza Km.	Situazione	linee a cui appartengono	Km.		
4,782	—	4,782	0,110	P.D.I. per Lambrate — A.F.V. Rogoredo (st).	0,261 1,380 0,565	A.F.V. Rogoredo (st.) — P.D.U. P.D.D. per Milano (Lambrate) — P.D.E. Milano (Lambrate). P.D.E. — A.F.V. Milano (Lambrate).	67 68/d 50	2,686	(1) La linea di proprietà dello Stato termina al km. 0,179 dall'A.F.V. della stazione di Mantova della linea S. Antonio Mantovano-Modena di cui è concessionaria la Società Anonima per la Ferrovia Mantova-Modena.	
2,443	4,297	6,740	—	—	0,459	P.D.E. — A.F.V. Milano (S. Cristoforo).	41	1,984		
0,877	—	0,877	—	—	0,067	A.F.V. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P.D.D. per Milano (La Librera).	68/b	0,810		68
3,825	—	3,825	—	—	0,044 0,352	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco). P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st.).	68/d 67	3,429		
41,605	4,873	46,478	—	—	0,537 0,503	A.F.V. Pavia (st. c.) — P.D.U. (Bivio Cremona). P.D.E. — A.F.V. Casalpusterlengo.	64 67	40,565		69
27,330	—	27,330	—	—	0,586 0,242	A.V.F. Codogno — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Cremona.	67 74	26,502		70
62,227	—	62,227	—	—	0,618 0,401	A. F. V. Cremona — P. D. U. P.D.E. — Limite proprietà — A.F.V. Mantova.	74 144	61,208		71
13,267	16,090	29,357	—	—	0,311 0,389	A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U. P. D.E. — A.F. V. Broni.	65 73	12,567		72
—	95,505	96,505	—	—	0,904 0,694	A.F.V. Alessandria (st. c.) — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Piacenza.	25 141	94,907		73
64,576	—	64,576	0,333	A. F. V. Cremona — P.D.U. per Fidenza.	0,259	A. F. V. Treviglio — P. D.U.	50	64,650		74
50,200	—	50,200	—	—	0,250 0,124	A.F.V. S. Zeno Folzano — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Olmeneta.	77 74	33,330		75
33,980	—	33,980	—	—	0 333 0,132	A. F. V. Cremona — P. D.U. P.D.E. — A. F.V. Fidenza.	74 141	33,515		76
2,789	—	2,789	—	—	0,333 1,862	A. F. V. Cremona — P. D. U. P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2,210).	74 76	0,594		D. 76
91,142	—	91,142	—	—	0,720 0,634 0,986	A. F. V. Brescia — P. D. U. P.D.E. — A. F. V. Piadena — P.D.U. P. D. E. — A.F.V. Parma.	50 71 142	88,802		77
953,866	**773,007**	**1,726,873**	**13,184**	—	**44,894**	—	—	**1,408,168**		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI VENEZIA								
78	Ve	ALA-VERONA (P. N.) (1)	23 mar. 1859	21 agos. 1867	0,219	52,253	52,472	—	—	—
79	Ve	VERONA (P. N.)-PADOVA (st. c.)	13 genn. 1846	14 dic. 1852	—	81,465	81,465	—	—	—
R [79-R(92-145)]	Ve	BIVIO MONTÀ-PADOVA (Campo di Marte)	18 giugno 1917		1,784	—	1,784	—	—	—
80	Ve	PADOVA (st. c.)-VENEZIA (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	—	37,110	37,110	—	—	—
D. 80	Ve	VENEZIA (S. Lucia) - VENEZIA MARITTIMA sc./p.) M. di Levante	1 agosto 1881		1,040	1,093	2,133	—	—	—
		VENEZIA (S. Lucia) - VENEZIA MARITTIMA sc./p.) M. di Ponente	1 agosto 1881		1,164	1,353	2,517	—	—	—
		VENEZIA (S. Lucia) - VENEZIA (S. Basilio) (sc. ma.)	1 agosto 1907		2,015	0,953	2,968	—	—	—
R [80-R(92-145)]	Ve	PADOVA (st. c.)--PADOVA (Campo di Marte)	10 novembre 1911		2,947	—	2,947	·	—	—
81	Ve	UDINE—TREVISO (st. c.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	—	105,661	105,661	—	—	—
D. 81	Ve	FABBRICATO UFFICIO TREVISO (sc. me.)-TREVISO (st. c.)	11 febbraio 1915		1,976	—	1,976	—	—	—
82	Ve	TREVISO (st. c.) — VENEZIA (S. Lucia): Treviso (st. c.)-Mestre	15 agosto 1851		—	20,907	20,907	—	—	—
		TREVISO (st. c.) — VENEZIA (S. Lucia): Mestre-Venezia (S. Lucia)	—	—	—	—	—	—	8,505	80
83	Ve	CASARSA—PORTOGRUARO	19 agosto 1888		21,116	—	21,116	—	—	—
84	Ve	PORTOGRUARO - VENEZIA (S. Lucia): Portogruaro-Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	1,057	58,177	59,234	—	—	—
		PORTOGRUARO - VENEZIA (S. Lucia): Mestre-Venezia (S. Lucia)			—	—	—	—	8,505	80
R (84/82-89)	Ve	QUADRIVIO GAZZERA — (Quadrivio Catene)-F. U. MESTRE (sc. me.)	1 ottobre 1911		—	1,197	1,197	—	—	—
85	Ve	CALALZO PIEVE DI CADORE—BELLUNO (2)	8 agos. 1912	18 mag. 1914	45,188	—	45,188	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
0,219	52,253	52 472	—	—	1,944	A.F.V. Ala — P.D U. ex. confine. P.D.E. — A.F.V. Verona (P. N.).	— —	50,528		78
—	81,465	81,465	1,046	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Nuova).	0,392	P.D.E. — A.F.V. Padova (st. c.).	80	82,119		79
1,784	—	1,784	—	—	0,390	P.D.E. — A.F.V. Padova (Campo di Marte).	—	1,394		R [79-R(92-145)]
—	37,110	37,110	0 392	P.D.E. — A.F.V. Padova (st. c.).	—	—	—	37,502		80
1,040	1,093	2,133	—	—	0,615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima.	80	1,518		
1,164	1,353	2,517	—	—	0,973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 80/a	1,544		D. 80
2,015	0,953	2,9¢8	—	—	0,943	P.D.D. Venezia Marittima — P.D.D Venezia (S. Basilio).	D. 80/a	2,025		
2,947	—	2,947	—	—	0,355 0,285	A.F.V. Padova (st.c.) — P.D.I. per Padova (Campo di Marte). P.D.E. — A.F.V. Padova (Campo di Marte).	80 R (92 145)	2,307		R [80-R(92-145)]
—	105,661	105,661	0,356 1,002	P. D. E. — A. F. V. Udine. A.F.V. Treviso — P.D.U. per Mestre.	—	—	—	107,019		81
1,976	—	1,976	—	—	1,398	P.D.I. per Treviso (st.c.) — A.F.V. Treviso (st.c.).	81	0,578		D. 81
—	29,412	29,412	—	—	1,002 0,391	A.F.V. Treviso (st.c.) — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Mestre.	81 80	19,514		82
21,116	—	21,116	0,420	A.F.V. Portogruaro — P.D.U. per Mestre.	0,289	A.F.V. Casarsa — P.D.U.	81	21.247		83
1,057	66,682	67,739	—	—	0,420 0,391	A. F. V. Portogruaro — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Mestre.	83 80	58,423		84
—	1,197	1,197	—	—	0,061 0,050 0,002 0,100	P.D.I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera. Quadrivio Gazzera — P.D.I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia). P.D.I. con la linea Verona (Porta Nuova) Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene. Quadrivio Catene — A. F. V. Mestre (sc. me.).	84 82 80 80	0,984		R(84 82 -80)
45,188	—	45,188	0,239	Estremo binario di corsa — A.F.V. Calalzo Pieve di Cadore.	0,436 0,296	P.D.I. per Belluno — P.D.E. Belluno. P.D.E. — A.F.V. Belluno.	85 86	44,695		85

ANNOTAZIONI (colonna 21):

(1) Le linee 78 (tratto Ala-exconfine), 95, 96, 97, 98, 100, 101, A(E-101), 102, 103 a scartamento normale e le linee I, II, III a scartamento ridotto, ora appartenenti al Compartimento di Venezia con altre del Compartimento di Trieste (v. nota n. 4 pag. 111) vennero, fino al giugno 1924, esercitate dalla Amministrazione delle Ferrovie dello Stato prima per conto del Ministero della Guerra e poi per quello delle Finanze (R. D. 25 novembre 1920 n. 1726) passando dopo tale data a far parte delle Ferrovie dello Stato (R. D. 27 gennaio 1924 n. 174). — Esse costituirono la Delegazione di Trento con l'aggiunta della linea Primolano-Bassano. Col 1° agosto 1923, in base al R. D. 7 giugno 1923, n. 1258, la Delegazione di Trento venne soppressa e le linee che la costituivano vennero incorporate al Compartimento di Venezia.

Delle linee 78 (tratto Ala-exconfine), 95, 96, 97, 101, A (E-101), del Comp. di Venezia e delle linee 104, R (104-118), 105, 106 (da Gorizia all'ex confine), 116, 117, 118, 119, 128 (in parte) del Compartimento di Trieste è concessionaria la Compagnia Danubio-Sava-Adriatico (già Compagnia delle ferrovie meridionali). I rapporti con detta Compagnia sono regolati, in base al trattato di S. Germain, dagli accordi firmati in Roma il 29 marzo 1923, tra la Compagnia e gli Stati attraversati dalle linee costituenti l'intera rete della Compagnia stessa (Repubblica d'Austria, Regno di Ungheria, Regno d'Italia, Regno dei Serbi, Croati e Sloveni), approvati con R. D. 1 luglio 1923, n. 1816.

(2) Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi (*R. D.* 21 *luglio* 1910, *n.* 566 — *Convenzione* 18 *luglio* 1910).

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato (*legge* 12 *luglio* 1908, *n.* 444, *articolo* 2) venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco (8 *agosto* 1912).

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
86	Ve	BELLUNO—TREVISO (st. c.)		1 apr. 1884	11 nov. 1886	85,236	—	85,236	—	—	—
87	Ve	PORTOGRUARO - TREVISO (st. c.)	Portogruaro - Motta di Livenza (1)	30 giugno 1913		17,716	—	17,716	—	—	—
			Motta di Livenza-Treviso (st. c.)	12 settembre 1885		34,710	—	34,710	—	—	—
88	Ve	CASARSA-MOTTA DI LIVENZA	Casarsa-S. Vito al Tagliamento	—	—	—	—	—	5.125	—	83
			S. Vito al Tagliamento-Motta di Livenza	30 giugno 1913		26,809	—	26,809	—	—	—
80	Ve	CONEGLIANO - MONTEBELLUNA	Conegliano-Susegana	—	—	—	—	—	—	7,000	81
			Susegana - Montebelluna (2)	25 maggio 1916		—	20,439	20,439	—	—	—
90	Ve	BASSANO - VENEZIA (S. Lucia)	Bassano-Mestre	15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	51,311	—	51,311	—	—	—
			Mestre - Venezia (S. Lucia)	—	—	—	—	—	—	8,505	80
91	Ve	VICENZA-TREVISO (st. c.)		16 lugl. 1877	12 sett. 1877	0,702	59,357	60,059	—	—	—
92	Ve	BASSANO-PADOVA (st. c.)		11 ottobre 1877		33,925	13,302	47,227	—	—	—
R (92-145)	Ve	B. ALTICHIERO - [Padova (Campo di Marte)] - B. BRUSEGANA		10 novembre 1911		—	3,575	3,575	—	—	—
93	Ve	MONTEBELLUNA - PADOVA (st. c.)	Montebelluna-Camposampiero	21 luglio 1886		—	28,178	28,178	—	—	—
			Camposampiero - Padova (st. c.)	—	—	—	—	—	—	18,090	92
94	Ve	SCHIO-VICENZA		6 settembre 1876		9,450	21,693	31,143	—	—	—
A (E-95)	Ve	CONFINE AUSTRIACO-BRENNERO		*24 agosto 1867*		—	*0,518*	*0,518*	—	—	—
95	Ve	BRENNERO-FORTEZZA (3)		24 agosto 1867		—	40,998	40,998	—	—	—
96	Ve	FORTEZZA-TRENTO (3)		16 mag. 1859	24 ag. 1867	1,859	101,895	103,754	—	—	—
97	Ve	TRENTO-ALA (3)		23 marzo 1859		—	40,107	40,107	—	—	—
98	Ve	TRENTO-PRIMOLANO (3) (4)		27 apr. 1896	21 luglio 1910	67,004	—	67,004	—	—	—
90	Ve	PRIMOLANO-BASSANO		1 genn. 1909	21 luglio 1910	28,692	—	28,692	—	—	—
100	Ve	BRUNICO-CAMPO TURES (Sand) (3) (5)		21 luglio 1908		15,240	—	15,240	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
85,236	—	85,236	0,183	Estremo binario di corsa—A.F.V. Belluno.	1,748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P.D.E. Treviso (st. c.).	81	83,671	(1) Concessionaria della sola costruzione la « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* » (R. D. 19 *dicembre* 1909, *n.* 220 — *convenzione* 6 *dicembre* 1909).	86
52,426	—	52,426	0,184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	0,445 0.184 1.237	A. F. V. Portogruaro — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza. Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A.F.V. Treviso (st. c.).	88 87 81	50,744	L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato (*legge* 12 *luglio* 1908, *n.* 444, *articolo* 2), venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico (30 *giugno* 1913).	87
31 934	—	31,934	—	—	0,613 0,184	A.F.V. S. Vito al Tagliamento — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza.	83 87	26,012		88
—	27,439	27,439	—	—	0,458	P.D.E. — A.F.V. Montebelluna.	83	19,981	(2) La costruzione del tratto Susegana-Montebelluna, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con R. D. 1 *novembre* 1914, *n.* 1244.	89
51.311	8,505	59.816	0,228	P. D. E. — A. F. V. Bassano.	1,437	P. D. E — A.F.V. Mestre.	80	50,102	(3) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.	90
0,702	59,357	60 059	—	—	1,425 0,926 0,697	A.F.V. Vicenza — P.D.U. — Doppio Bivio Bacchiglione. P.D.E. — A F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Treviso (st. c.).	79 90 81	57 011	(4) Concessionario con atto 6 febbraio 1894 modificato dagli atti 15 febbraio 1902 il Sig. Stummer che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società privata delle ferrovie della Valsugana ».	91
33,925	13,302	47,227	—	—	0,502 0,666 0,539	A.F.V. Bassano P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Cittadella — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Padova (st. c.).	90 91 80	45,520	(5) Concessionari con atto 29 aprile 1908 i Signori Leiter di Brunico, G. Sunghan e Bei Bercher che costituirono una Società per azioni con sede a Brunico intitolata « Lokalbahn Brunek-Sand ».	92
—	3,575	3.575	—	—	—	—	—	3,575		R (92–145)
—	46,268	46,268	—	—	0,470 0,926 0,259	A. F. V. Montebelluna — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Camposampiero.	86 90 92	26,523		93
9,450	21,693	31,143	0,137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	0,081 1,425	P. D. I. con la linea Vicenza - Treviso - Doppio Bivio Bacchiglione. Doppio Bivio Bacchiglione — P.D.E. — A F.V. Vicenza.	91 79	29,774		94
—	*0,518*	*0,518*	—	—	*0,436*	*A.F.V. Brennero — P.D.E. v. Austria.*	*95*	*0,082*		A (E-95)
—	40,998	40,998	0,436	A.F.V. Brennero — P.D.E. v. Austria.	0,283	P.D.E. — A.F.V. Fortezza.	93	41,151		95
1,859	101,895	103,754	0,283 0,297	P. D. E. — A. F. V. Fortezza. A. F. V. Trento — P. S.V. v. Ala.	—	—	—	104,334		96
—	40,107	40,107	0,716	A.F.V. Ala — P.D.D. p. Verona.	0,235	A.F.V. Trento — P.D.U. v. Ala.	96	40,588		97
67,004	—	67,004	0,464	A.F.V. Primolano — P.D.U.	0,297	A.F.V. Trento — P.D.U. v. Primolano.	96	67,171		98
28,692	—	28,692	—	—	0,464 0,228	A. F. V. Primolano — P.D.U. P. D. E. — A.F.V. Bassano.	98 90	28,000		99
15,240	—	15,240	0,092	A.F.V. Campo Tures — estremo binario di corsa.	0,447	A.F.V. Brunico — P.D.I.	101	14,885		100

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
101	Ve	S. CANDIDO-FORTEZZA (1)	20 novembre 1871		64,510	»	64,510	—	—	—
A (E-101)	Ve	S. CANDIDO-CONFINE AUSTRIACO (1) (2)	*20 novembre 1871*		*7,442*	»	*7,442*	—	—	—
102	Ve	BOLZANO GRIES-MALLES (1) (3)	5 ott. 1881	1 luglio 19[illegible]	91,308	»	91,308	—	—	—
103	Ve	S. MICHELE ALL'ADIGE-MEZZOLOMBARDO (1)	1 luglio 1906		3,000	»	3,000	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Venezia			609,978	689,713	1.299,691	5.125	50,605	—
		COMPARTIMENTO DI TRIESTE								
104	Tr	TRIESTE (st.c.) MONFALCONE (1) (4)	28 luglio 1857	1 ott. 1860	—	27,236	27,236	—	—	—
R(104-118)	Tr	BIVIO VIADOTTO-BIVIO DUINO (1) (4)	1 ottobre 1860		—	0,639	0,639	—	—	—
105	Tr	MONFALCONE GORIZIA CENTRALE (1) (4)......	1 ottobre 1860		15,000	7,300	22,300	—	—	—
106	Tr	GORIZIA CENTRALE-UDINE (1) (4) { Gorizia Centrale – Ex Confine Illirico	1 ott. 1860	3 ott. 1860	—	13,439	32,876	—	—	—
		{ Ex Confine Illirico – Udine			—	19,437				
107	Tr	UDINE-TARVISIO (st. c.) (6)	15 nov. 1875	11 ott. 1879	93,033	—	93,033	—	—	—
A (E-107)	Tr	TARVISIO (st. c.)-PORTICINA (1) (5) (6)	*25 novembre 1873*		*7,348*	—	*7,348*	—	—	—
108	Tr	TARVISIO (st. c.)-FUSINE LAGHI (1) (6) (7)	*11 dicembre 1879*		*8,269*	—	*8,269*	—	—	—
109	Tr	UDINE-PALMANOVA (8)	26 agosto 1888		18,044	—	18,044	—	—	—
110	Tr	PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARO (8)	26 agosto 1888		11,332	—	11,332	—	—	—
D 110	Tr	S. GIORGIO DI NOGARO (st. c.) S. GIORGIO DI NOGARO (sc./p.) (8)	26 agosto 1888		1,956	—	1,956	—	—	—
111	Tr	PALMANOVA CERVIGNANO DEL FRIULI (8) (9) (10)	1 gennaio 1917		10,106		10,106			

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8 + 15 — 17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	Lunghezza Km.	Situazione	Lunghezza Km.	Situazione	linee a cui appartengono	Km.		
4,510	—	64,510	0.973	A.F.V. S. Candido — P. S. U. v. Confine austriaco.	1,814	A.F.V. Fortezza — P.D.I. della S. Candido — Fortezza.	95	63,669		101
7,442	—	*7,442*	—	—	*0,973*	*A. F. V. S. Candido — P.S. U. v. Confine austriaco.*	*101*	*6,469*		A (E–101)
91,308	—	91,308	0,104	A. F. V. Malles — estremo binario di corsa.	0,250	A.F.V. Bolzano Gries — P. D. I.	95	91,162		102
3,000	—	3,000	—	—	0,035	A.F.V. S. Michele all'Adige — P.D.I. linea S. Michele all'Adige — Mezzolombardo.	98	2,965		103
615.103	**740.818**	**1,355,421**	**7,552**	—	**29 008**	—	—	**1.278,285**		
—	27,235	27,235	0,230 1,528	A.F.V. Monfalcone — P.S.E. P.S.E. del Friuli — P. D. D. p. Cervignano del Friuli.	—	—	—	28,994		104
—	0,639	0,639	—	—	—	—	—	0,639		R(104-118)
15.000	7,300	22,300	0,208	A.F.V. Gorizia Centrale — P.D.U. v. Udine.	0,230 1 528	A. F. V. Monfalcone — P. D. U. verso Cervignano del Friuli. P.D.U. — P. D. I. verso Cervignano del Friuli.	104 104	20,750		105
—	32,876	32,876	—	—	0,477	A.F.V. Udine — P.D.U.	81	32.399		106
93,633	—	93,633	0,314	P.D.E. da Confine austriaco — A. F. V. Tarvisio.	0 356	P.D.E. — A F.V. Udine.	81	93 591		107
4,338	—	*4,338*	—	—	—	—	—	*4,338*		A (E–107)
8,269	—	*8,269*	—	—	—	—	—	*8,269*		108
18,044	—	18,044	0,336	A.F.V. Palmanova — P.S.V. verso Cervignano del Friuli.	0,492	A. F. V. Udine — P.S.U. verso Palmanova.	—	17,918		109
11,362	—	11,362	—	—	0,356 0 597	A. F. V. Palmanova — P. S. U. P.D.E. — A.F.V. S. Giorgio di N.	— —	10,399		110
1,956	—	1,956	—	—	0,597 0,166	P D.E. — A. F. V. S. Giorgio di N. A.T.V. — S. Giorgio di N. Porto-Fine linea.	— —	1,193		D 110
10,106	—	10,106	—		0.356 0 166	A. F. V. Palmanova — P. S. V. P.S.E — A.F.V. Cervignano del Friuli.	— —	9.574		111

Annotazioni (colonna 21):

(1) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.

(2) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato austriaco.

(3) Concessionari, con atto 11 giugno 1880 e convenzione 7 luglio 1880, modificata con notazione 28 agosto 1892, il Conte Brandis e E. Bohem che costituirono una società per azioni con sede a Vienna intitolata K. K. priv. Bozen Meranerbahn.

(4) Le linee 104 - R(104-118) - 105 - 106 - A(E 107) - 108 111 - 112 113 - 114 - 115 - A (E 116) - 116 - 117 - 118 - 119 - A (E 119) - A(E - 120) - 120 - R (120 - 106) - 121 - 122 - R(122 - 118) - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 a scartamento normale e la linea IV a scartamento ridotto fino al giugno 1921 vennero esercitate dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per conto del Ministero della Guerra e poi per conto del Ministero delle Finanze (R. D. 25 novembre 1920 n. 1726) passando dopo tale data a far parte delle Ferrovie dello Stato (R. D. 27 gennaio 1924 n. 174). Esse formarono la Delegazione di Trieste la quale comprese anche, dal 1920, le linee Udine-Palmanova-S. Giorgio di Negaro, Portogruaro-Cervignano e il tratto di linea Udine-Casarsa. Ulteriormente col 1° Agosto 1923, in base al R. D. 7 giugno 1923, n. 1258, la Delegazione di Trieste venne soppressa e fu costituito il Compartimento di Trieste il quale comprende le linee sopra specificate escluso il tratto Udine-Casarsa restituito al Compartimento di Venezia, e aggiunta la linea Gemona-Ospedaletto-Casarsa già inclusa nel Compartimento di Venezia.

(5) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato austriaco.

(6) Le linee 107 (ex confine-Tarvisio)-A (E–107) - 108-A (E–120) - R (120 - 106) - 121 - 122 - R (122 - 118) - 123 - 124 - 125 - 126 furono costruite e già esercitate dallo Stato austriaco.
Dette linee sono da considerarsi passate in proprietà dello Stato italiano in base al trattato di S. Germain.

(7) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato serbo-croato-sloveno.

(8) (9) (10) Vedere le annotazioni di uguale numero alla pagina seguente.

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
112	Tr	MONFALCONE-CERVIGNANO DEL FRIULI (9) (10)	11 giugno 1894		4,600	11,804	16,404	—	—	—
113	Tr	MONFALCONE-PORTO ROSEGA (9) (10)	12 agosto 1911		3,332	—	3,332	—	—	—
114	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PORTOGRUARO (9)	31 dic. 1888	18 ott. 1897	1,363	40 521	41,884	—	—	—
115	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PONTILE PER GRADO (9) (10)	16 luglio 1910		12,326	—	12,326	—	—	—
A (E-116)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-POSTUMIA GROTTE (9).	*28 luglio 1857*		—	*10,198*	*10,198*	—	—	—
116	Tr	POSTUMIA GROTTE-S. PIETRO DEL CARSO (9)(12)	28 luglio 1857		—	12,832	12,832	—	—	—
117	Tr	S. PIETRO DEL CARSO-DIVACCIA S. CANZIANO (9) (12)	28 luglio 1857		—	23,860	23,860	—	—	—
118	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-TRIESTE (st. c.) (9) (12) — Divaccia S. Canziano-Aurisina	28 luglio 1857		—	28,254	28,254	—	—	—
		Aurisina-B. Galleria..			—	2,684	2,684	—	—	—
		B. Galleria - Trieste (st. c.)			—	—	—	—	13,716	104
119	Tr	S. PIETRO DEL CARSO-FIUME (st. c.) (9) (12)..	25 giugno 1873		55,536	—	55,536	—	—	—
A (E-119)	Tr	FIUME (st. c.)-CONFINE JUGOSLAVO (9) (13)...	*25 giugno 1873*		*1,478*	—	*1,478*	—	—	—
A (E-120)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-PIEDICOLLE (9) (11) (13)	*23 giugno 1906*		*3,518*	—	*3,518*	—	—	—
120	Tr	PIEDICOLLE-GORIZIA MONTESANTO (9)	23 luglio 1906		53,832	—	53,832	—	—	—
R(120-106)	Tr	GORIZIA MONTESANTO GORIZIA CENTRALE (9) (11)	23 luglio 1906		7,481	—	7,481	—	—	—
121	Tr	GORIZIA MONTESANTO PREVACINA GRADISCUTTA (9) (11)	23 luglio 1906		11,092	—	11,092	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17	
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.	
4,600	11,804	16,404	0,166	A. F. V. Cervignano del Friuli — P.D.U. verso Portogruaro.	1,758	A. F. V. Monfalcone — P. D. D. per Cervignano del Friuli.	104	14,812	112
3,332	—	3,332	—	—	0,816	A. F. V. Monfalcone — P. D. I. per Porto Rosega.	104	2,516	113
1,363	40,521	41,884	0,597	P. D. E. — A. F. V. S Giorgio di N.	0,210 0,597 0,166	A. F. V. Portogruaro — P. D. E. P.D.E. — A.F.V. S. Giorgio di N. P. S. E. — A. F. V. Cervignano del Friuli.	— — —	41,508	114
12,326	—	12,326	—	—	0,614	A. F. V. — P. D. U. — P. D. I Cervignano del Friuli.	112	11,712	115
—	*10,198*	*10,198*	—	—	—	—	—	*10,198*	A (E-116)
—	12,832	12,832	—	A. F. V. Postumia Gr. — P. D. E. da Vienna.	0,402	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. E. da Postumia Grotte.	117	12,430	116
—	23,830	23,830	0,402	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. E da Postumia Grotte.	0,418	A. F. V. Divaccia S. Canziano — P. D. E. S. Pietro del Carso.	118	23,844	117
—	44,654	44,654	0,418 0,397	A. F. V. Divaccia S. Canziano — P. D. E. da S. Pietro del C A. F. V. Aurisina — P S. E. da Divaccia S. Canziano.	0,397	A. F. V. Aurisina — P. D. E. da Divaccia.	—	31,356	118
55,536	—	55,536	—	—	0,096	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. U. verso Trieste.	117	55,440	119
1,478	—	*1,478*	—	—	—	—	—	*1,478*	A (E-119
3,518	—	*3,518*	—	—	*0,282*	*P. S. E. da Vienna.*	—	*3,236*	A (E-120)
53,832	—	53,832	0,282 0,233	A. F. V. Piedicolle — P. D. U. per il confine jugoslavo. A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D. U. per Prevacina Gradiscutta.	—	—	—	54,347	120
7,481	—	7,481	—	—	0,233 2,788 2,791 0,078 1,090	A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D. U. v. Prevacina Gradiscutta. P. D. U. da Gorizia Montesanto — P. D. I. raccordo. P. D. D. per Monfalcone — P. D. I. linea Gorizia Centrale-Aidussina. P. D. U. — P. D. D. per Monfalcone. A. F. V. — P. D. U. Gorizia Centrale verso Monfalcone.	— 120 106 106 106	0,501	R(120 10')
11,092	—	11,092	0,263 0,336	A. F. V. Prevacina Gradiscutta — P. S. U. per Trieste Campomarzio. P. S. U. — P. D. D. per Aidussina.	0,233	A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D U. per Prevacina Gradiscutta.	120	11,488	121

21 — *ANNOTAZIONI*

(8) Il Regio decreto legge 22 novembre 1919, n. 2400, convertito nella legge 30 gennaio 1921, n. 48, approvò la diffida notificata il 27 e 29 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia da Udine per Palmanova e Portogruaro, concessa mediante convenzione 4 maggio 1883, approvata con Regio decreto 10 maggio 1883, n. 1386, e la diffida notificata addì 27-28 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia S. Giorgio di Nogaro all'antico confine austro-ungarico, concessa mediante convenzione 15 settembre 1896 approvata con Regio decreto 24 settembre 1896, n. 495. Restarono così risolute le concessioni fatte. L'esercizio di dette linee venne assunto dallo Stato in data 1° gennaio 1920 in seguito al Regio decreto 28 dic 1919, n. 2608. La linea 111 (Palmanova-Cervignano), costruita durante la guerra dalla autorità militare passò con le stesse date in esercizio alle Ferrovie dello Stato e con R. D. L. 27 aprile 1924 l'esercizio fu reso definitivo.

(9) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 104.

(10) Concessionaria con atto 22 maggio 1893 e 9 settembre 1909, la società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società ferroviaria friulana ».

(11) Vedere annotazione n 6 alla linea n. 107.

(12) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.

(13) Tratto di linea in territorio italiano esercitato dallo Stato serbo-croato-sloveno.

Prospetto N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
122	Tr	PREVACINA GRADISCUTTA-TRIESTE CAMPOMARZIO (1) (2)		23 luglio 1906		44,640	—	44,640	—	—	—
R(122-118	Tr	VILLA OPICINA-OPICINA CAMPAGNA (1) (2)...		23 luglio 1906		2,033	—	2,033	—	—	—
123	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-ERPELLE COSINA(1)(2)		5 luglio 1887		19,592	—	19,592	—	—	—
124	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-ERPELLE COSINA (1) (2)		20 settembre 1876		12,066	—	12,066	—	—	—
125	Tr	ERPELLE COSINA-POLA (1) (2)................		20 settembre 1876		109,992	—	109,992	—	—	—
126	Tr	CANFANARO-ROVIGNO D'ISTRIA (1) (2)		20 settembre 1876		20,851	—	20,851	—	—	—
127	Tr	GORIZIA CENTRALE-AIDUSSINA (1) (3)	Gorizia Centrale – B. Meridionale	1 ottobre 1902		4,399	—	4,399	—	—	—
			B. Meridionale-Prevacina Gradiscutta	—		—	—	—	7,446	—	121
			Prevacina Gradiscutta-Aidussina	1 ottobre 1902		15,065	—	15,065	—	—	—
128	Tr	SCALI DI TRIESTE (1) (1)	*a*) Trieste Campomarzio-Sc. Barcola	5 luglio 1887		4,162	—	4,162	—	—	—
			b) Trieste (st. c.) – Sc. Barcola	5 luglio 1887		1,551	—	1,551	—	—	—
			c) Trieste Campomarzio-Sc. San Sabba	23 luglio 1889		4,626	—	4,626	—	—	—
			d) Sc. San Sabba-Stazione al Porto	23 luglio 1889		0,394	—	0,394	—	—	—
			e) San Sabba-Zaule ..	23 luglio 1889		3,218	—	3,218	—	—	—
129	Tr	GEMONA OSPEDALETTO-CASARSA	Gemona Ospedaletto - Spilimbergo	16 genn. 1912	1 nov. 1911	31,516	—	31,516	—	—	—
			Spilimbergo-Casarsa ..	12 gennaio 1893		18,395	—	18,395	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Trieste....				592,163	188,006	780,169	7,446	13,716	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
44,640	—	44,640	—	—	0,263 0,366	A.F.V. Prevacina Gradiscutta P.S.U. per Trieste Campomarzio. P. S. U. — P. D. D. per Aidussina.	121	44,011	(1) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 104. (2) Vedere annotazione n. 6 alla linea n. 107.	122
2,033	—	2,033	—	—	0,226 0,537	A. F. V. Villa Opicina — P.D.I. raccordo. A. F. V. Opicina Camp. — P.D.I. raccordo.	122 118	1,270	(3) Concessionario con atto 26 ottobre 1897 del cessato impero di Austria il conte Caronini-Cronberghi il quale costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia della valle del Vippacco ». Il 17 novembre 1923 venne notificata alla Società concessionaria la diffida per il riscatto della ferrovia Gorizia-Aidussina. Detta diffida venne approvata con R. decreto-legge 30 dicembre 1923, n. 3201.	R 122 118)
19,592	—	19 592	—	—	0,258 1 5?4	A. F. V. Erpelle Cosina — P.D.U. v. Pola. A. F. V. Trieste Campomarzio — P. D. D. per Erpelle Cosina.	124	17,775		123
12,066	—	12,066	0,253	A.F.V. Erpelle Cosina — P.D.U. v. Pola.	0 138	A.F.V. Divaccia S. Canziano — P.D.U. v. Aurisina.	118	12,181	(4) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 78.	124
109,992	—	109,992	0,383 0,049	A.F.V. Pola (scambio estremo). Scambio estremo fine linea.	—	—	—	110,427		125
20,851	—	20,851	0,351 0,103	A.F.V. Rovigno d'Istria (scambio estremo). Scambio estremo fine linea .	0 349	A.F.V. Canfanaro — P.D.I. linea Rovigno d'Istria.	125	20,965		126
26,910	—	26,910	0,197	A. F. V. Aidussina — estremo binario di corsa.	1,090 0,078 0,2?3 0,366	A. F. V. Gorizia Centrale — P.D.U. per Aidussina. P. D. U. — P. D. D. per Monfalcone. P. F. V. Prevacina Gradiscutta — P. D. U verso Trieste Campomarzio. P. D. U. — P. D. I. tratto Aidussina.	103 121	17,864		127
4,162	—	4,162	1,149	A. F. V. Barcola — estremo binario di corsa.	0,435	A. F. V. Trieste Campomarzio — P. D. D. per Barcola (tratto intermedio).	121	4 876		
1,551	—	1,551	—	—	0 323	A F.V. Barcola — P. D. I. raccordo.	--	1,228		
4,626	—	4,626	0,157	A. F. V. S. Sabba — P.D.U v. il Porto.	0,634	A F V. Trieste Scalo — P.D.I.	--	4,140		128
0,394	—	0,394	0,193	A.F.V Porto fine binario di corsa.	0,157	A.F.V. S. Sabba — P.D.U. verso il Porto.	--	0.430		
3,218	—	3,218	0,142	A.F.V. Zaule — estremo binario di corsa.	0,087	A.F.V S. Sabba — P.D.D. per Zaule.	--	3,273		
31,516	—	31 516	—	—	0,319 0,259	A.F.V. Gemona Ospedaletto — P.D.U. P. D. E — A F.V. Spilimbergo.	107 129	30.938		129
18 395	—	18,395	0,259	P.D.E. — A.F.V. Spilimbergo.	0,614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa.	81	18,040		
599,609	201 722	801.331	9,009	—	26,340	—	--	762,838		

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI GENOVA								
130	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-NOVI LIGURE (st. c.) ..	1 gennaio 1850		—	21,608	21,608	—	—	—
131	Ge	NOVI LIGURE (st.c.)-GENOVA (P. Principe) — *via Mignanego* — Novi Ligure (st. c.)-Ronco	10 feb 1851	10 febb. 1853 / 1 ott. 1916	—	25,371	25,371	—	—	—
		via Mignanego — Ronco-(Mignanego-B. Succursale)-Q. Torbella	15 aprile 1889		—	22.045	22.045	—	—	—
		via Mignanego — Q. Torbella-Genova (P. Principe) (*via sussidiaria*)	18 dic. 1853	2 sett. 1904	—	5,480	5,489	—	—	—
		via Busalla — Novi Ligure (st. c.)-Ronco	—	—	—	—	—	—	25.371	131
		via Busalla — Ronco-(Busalla-B. Rivarolo)-Q. Torbella-Sampierdarena (st. c.)	10 febb 1853	10 dic. 1853	—	25,205	25,205	—	—	—
		via Busalla — Sampierdarena-Genova (P. Principe) (*via sussidiaria*)	—	—	—	—	—	—	3,092	131
131-I	Ge	B. SUCCURSALE - (Campasso) - S. BENIGNO — P. Biagio Assereto	3 dicembre 1906		—	5.365	5,365	—	—	—
		B. SUCCURSALE - (Campasso) - S. BENIGNO — Molo nuovo	27 settembre 1907		—	0,278	0,278	—	—	—
		B. RIVAROLO - (Campasso) - S. LIMBANIA (sc. me.)	27 settembre 1907		1,221	3,858	5,079	—	—	—
131-II	Ge	QUADRIVIO TORBELLA [Sampierdarena (st. c.)]-(*via Bastioni*) — S. BENIGNO (Ponte Caracciolo)	18 dicembre 1853		1,163	3 359	4,522	—	—	—
		QUADRIVIO TORBELLA — S. LIMBANIA	—	—	—	—	—	—	2,397 2,545	131-II 134/I
D. 131	Ge	NOVI S. BOVO (parco)-NOVI LIGURE (st. c.)	1 giugno 1889		—	2,114	2,114	—	—	—
R(131 131)	Ge	BIVIO BUSALLA-BIVIO RONCO	20 maggio 1912		—	1,314	1,314	—	—	—
R(131-139)	Ge	BIVIO CORNIGLIANO-FABBRICATO UFFICIO SAMPIERDARENA (sc. me.)	2 febbraio 1911		0,525	—	0,525	—	—	—
132	Ge	TORTONA-ARQUATA SCRIVIA-RONCO	1 ott. 1916	1 giug. 1922	—	34,995	34,995	—	—	—
133	Ge	PONTEDECIMO-FABBRICATO UFFICIO SAMPIERDARENA (Parco Forni) (sc. me.) — Pontedecimo-Bolzaneto	—	—	—	—	—	—	4,074	131
		Bolzaneto-F.U. Sampierdarena (Parco Forni) (sc.me.)	1 marzo 1914		5,030	—	5,030	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	Lunghezza Km.	Situazione	Lunghezza Km.	Situazione	linee a cui appartengono	Km.		
—	21,608	21,608	0,497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P.D.U. per Genova.	0,904	A.F.V. Alessandria (st.c.) — P.D.U.	25	21,201		130
—	25,371	25,371	0,275	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Mignanego.	0,407	A.F.V. Novi Ligure (st.c.) — P.D.U.	130	25,149		
—	22,045	22,045	—	—	0,275	A F.V. Ronco — P.D.U. per Mignanego.	131	21,770		
—	5,489	5,489	0,254	A.F.V. Genova (Piazza Princ.) — P.D.U. per Spezia.	—	—	—	5,743		131
—	53,668	53,668	—	—	0,185	A. F. V. Ronco — P.D.U. per Busalla.	132	25,020		
—	5.365	5,365	—	—	—	—	—			
—	0,278	0,278	—	—	—	—	—	7,502		131-I
1,221	3,858	5,079	—	—	2,803 0,417	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania. P.D.E. a S. Limbania — A.F.V. S. Limbania.	131-I 134/b			
1,163	8,301	9,464	—	—	0,245 0,654 1,163	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P.D.D. agli scali. P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	131 134/b 134/c	2,460		131-II
—	2,114	2,114	—	—	0,352	P.D.E. da Novi S. Bovo. — A.F.V. Novi Ligure (st. c.).	130	1,762		D. 131
—	1,314	1,314	—	—	—	—	—	1,314		R(131-131)
0,525	—	0,525	—	—	0,085	P.D.I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.).	131	0,439		R(131-139)
—	34,995	34,995	—	—	0,973 0,388	A. F. V. Tortona — P.D. U. P.D.E. — A.F.V. Ronco.	73 131	33,631		132
5,030	4,064	9,094	—	—	0,195 0,267	A.F.V. Bolzaneto — P.D.I. (origine del binario industriale). P.D.E. — A.F.U. Sampierdarena (Parco Forni).	131 131	4,568		133

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
134	Ge	SCALI DI GENOVA	a Sampierdarena (Parco Forni) – S. Benigno (Calate) (*ferrovia a cavalli*)	22 agosto 1858		3,909	—	3,909	—	—	—
			b Sampierdarena (st. c.) –(S. Limbania)-Genova (Piazza Caricamento)-Molo Vecchio (*Magazzini Generali*)	8 gen. 1886	30 apr. 1888	1,702	2,792	4,494	—	—	—
			c Sampierdarena (st. c.) – S. Benigno (*linea della Coscia*)	8 aprile 1856	28 mag. 1899	1,744	—	1,744	—	—	—
			d Sampierdarena (st. c.) – S. Benigno (*linea della Sanità*)	1 marzo 1886		1,751	—	1,751	—	—	—
			e Sampierdarena (st. c.) – [S. Benigno] – S. Limbania (Calate)	1 giugno 1881		2,814	—	2,814	—	—	—
			f S. Limbania – Genova (Piazza Brignole)	1 maggio 1888		3,118	—	3,118	—	—	—
135	Ge	ACQUI-GENOVA (P. Principe)	Acqui – Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	45,431	9,596	55,027	—	—	—
			Sampierdarena (st. c.) – Genova (P. Principe)	—	—	—	—	—	—	3,092	131
136	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-OVADA (1)		27 settembre 1907		33,498	—	33,498	—	—	—
137	Ge	AIROLE-VENTIMIGLIA (st. i.)		16 maggio 1914		11,933	—	11,963	—	—	—
A (E-138)	Ge	CONFINE FRANCESE (Ventimiglia conf.)-VENTIMIGLIA (st. i.) (2)		*18 marzo 1872*		—	*7,286*	*7,286*	—	—	—
138	Ge	VENTIMIGLIA (st. i.)-SAVONA (Letimbro)		25 gennaio 1872		102,658	4,750	107,408	—	—	—
D. 138	Ge	VADO (st.) – VADO MARINA (sc. ma.)		16 agosto 1915		1,948	—	1,948	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
3,909	—	3,909	—	—	0,107 0,246	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D. Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro–S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (Calate).	131 134/*c*	3,553		
1,702	2,792	4,494	0,357	A. F. U. Magazz. Generali Estremo binario.	0,245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131	4,606		
1,744	—	1,744	0,318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (P. Caracciolo).	0,245 0,654	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	131 134/*b*	1,163		
1,751	—	1,751	0,945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (P. Paleocapa).	0,245 0,654 0,489	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	131 134/*b* 134/*c*	1,308		134
2,814	—	2,814	—	—	0,245 0,654 0,544 0,392	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia). P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania.	131 134/*b* 134/*c* 134/*b*	0,979		
3,118	—	3,118	—	—	0,201 1,459	A. F. U. S. Limbania — P. D. D. P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	134/*b* 140	1,458		
45,431	12,688	58,119	—	—	0,428 2,626	A. F. V. Acqui — P. D. U. Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	30 131	51,973		135
33,498	—	33,498	—	—	0,806 0,276	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. P. D E. — A. F. V. Ovada.	25 135	32,416		136
11,933	—	11,933	0,172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	0,340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	138	11,795		137
7,286	—	*7,286*	—	—	*0,340*	*P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).*	138	*6,946*		A (E-138)
102,658	4,750	107,408	0,340	P. D. E. dal conf. francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	0,323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	104,725		138
1,948	—	1,948	—	—	0,484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	138	1,464		D. 138

(1) Con legge 27 giugno 1912, n. 638, è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria – Ovada concessa [*R. D.* 23 *aprile* 1903 n. 186 – *convenzione* 4 *aprile* 1903] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria-Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) – Ovada è stato assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.

(2) Tratto di linea esercitato dalla Società « Paris à Lyon et à la Méditerranée » in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
139	Ge	SAVONA (Letimbro) – GENOVA (P. Principe): Savona (Letimbro) – Sampierdarena (st.c.)	17 gen. 1856	25 mag. 1868	39,878	—	39,878	—	—	—
		Sampierdarena (st. c.)–Genova (P. Principe)	—	—	—	—	—	—	3,092	131
140	Ge	GENOVA (P. Principe) – SPEZIA (st. c.)	21 nov. 1868	24 ott. 1874 / 12 ag. 1915	40,646	48,811	89,457	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Genova..			298,999	216,950	515,949	—	43,653	—
		COMPARTIMENTO DI BOLOGNA								
141	Bo	PIACENZA – Fidenza – PARMA	21 luglio 1859		—	57,082	57,082	—	—	—
142	Bo	PARMA-BOLOGNA (st. c.)	21 luglio 1859		—	89,741	89,741	—	—	—
R(142-150)	Bo	BIVIO LAVINO-BORGO PANIGALE	10 luglio 1899		—	0,724	0,724	—	—	—
143	Bo	VERONA (P. N.) – S. ANTONIO MANTOVANO	8 aprile 1851		25,907	7,178	33,085	—	—	—
144	Bo	S. ANTONIO MANTOVANO – Mantova – MODENA (1) (2)	21 dic. 1872	27 giug. 1874	64,496	—	64,496	—	—	—
145	Bo	PADOVA (st. c.) – BOLOGNA (st. c.)	26 gen. 1862	1 dic. 1866	2,599	120,268	122,867	—	—	—
D. 145	Bo	FERRARA (st.)-DARSENA (canale di Burana) (2)	1 maggio 1903		1,642	—	1,642	—	—	—
R(142-145)	Bo	B. BATTIFERRO-B. BERTALIA-A. F. U. BOLOGNA (st. smist.)	29 agosto 1918		—	2,657	2,657	—	—	—
146	Bo	VERONA (P. N.)-ROVIGO: Verona (P. N.)-Dossobuono	—	—	—	—	—	—	7,178	143
		Dossobuono-Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 / 31 mag. 1914	91,012	—	91,012	—	—	—
147	Bo	MANTOVA-MONSELICE: Mantova-Cerea	27 mar. 1886	6 mag. 1921	38,533	—	38,533	—	—	—
		Cerea-Legnago	—	—	—	—	—	7,356	—	146
		Legnago-Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	37,947	—	37,947	—	—	—
148	Bo	LEGNAGO-COLOGNA VENETA	19 aprile 1925		13,678	—	13,678	—	—	—
R(147-149)	Bo	BIVIO NOGARA-BIVIO CEREA	1 ottobre 1912		1,421	—	1,421	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
39,878	3,092	42,970	—	—	0,440 0,258	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	21 131	39,180	(1) Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena ». I limiti della proprietà della Società sono a km. 0,170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0,180 dalla P. D. E. di Modena.	139
40,646	48,811	89,457	—	—	0,254 0,345	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U P. D. E. — A. F. V Spezia (st. c.).	131 159	88,858	(2) Concessionario il « Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ». L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è effettuato dalla Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, subentrata alla « Società italiana per strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col Comune di Ferrara, in rappresentanza anche della Provincia e della Camera di Commercio.	140
298,999	**260,603**	**559,602**	**3,158**	—	**22,364**	—	—	**496,743**		
—	57,082	57,082	0,694 0,582	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza. P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	1,211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	142	57,147		141
—	89,741	89,741	1,211 1,012	P. D. E. — A. F. V. Parma. A. F V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	—	—	—	91,964		142
—	0,724	0,724	—	—	0,074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	140	0,650		R(142-150)
25,907	7,178	33,085	0,405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	0,373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	—	33,117		143
64,493	—	64,496	—	—	0,235 0,889	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Modena.	143 142	63,372		144
2,599	120,268	122,867	—	—	0,432 1,158	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U. P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	80 142	121,277		145
1,642	—	1,642	—	—	0,393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.].	145	1,249		D. 145
—	2,657	2,657	—	—	0,450	P. D. I (Bivio Bertalia) — A. F. U. Bologna (st. smist.).	142	2,207		R(142-145)
91,012	7,178	98,190	—	—	0,298 0,401	A. F. V. Dossobuono — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Rovigo.	143 145	90,318		146
83,836	—	83,836	—	—	0,324 0,314 0,332 0,296	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.]. P. D. E. — A. F. V. Cerea A. F. V. Legnago — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Monselice.	144 146 146 144	75,184		147
13,678	—	13,678	0,316	A. F. V. Cologna Veneta — P. D. E.	0,332	A. F. V. Legnago — P. D. U.	147	13,632		148
1,421	—	1,421	—	—	—	—	—	1,421		R(147-149)

Prospetto N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
149	Bo	VERONA (P. N.) - BOLOGNA (st. c.) .... — Verona (P. N.) - Isola della Scala	1 febbraio 1924		17,129	2,082	19,811	—	—	—
		— Isola della Scala - Revere Scalo	26 nov. 1911	31 mag. 1914	28,243	—	28,243	—	—	—
		— Revere Scalo - Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	64,772	1,160	65,932	—	—	—
150	Bo	ROVIGO-CHIOGGIA	23 ott. 1876	23 mag. 1887	55,792	—	55 792	—	—	—
151	Bo	BOLOGNA (st. c.)-PISTOIA	18 ag. 1862	3 nov. 1864	93,332	4,929	98 261	—	—	—
152	Bo	BOLOGNA (st. c.)-Faenza-RIMINI	1 sett 1861	5 ott. 1861	—	111,042	111,042	—	—	—
153	Bo	RUSSI-FAENZA (1)	28 agosto 1921		17,052	—	17.052	—	—	—
154	Bo	FERRARA-RIMINI	31 dic. 1883	10 gen. 1889	122,461	—	122,461	—	—	—
155	Bo	CASTELBOLOGNESE-RAVENNA	24 agosto 1863		41.093	—	41,093	—	—	—
156	Bo	LAVEZZOLA-GRANAROLO FAENTINO (1)	12 apr. 1888	28 ag. 1921	29,816	—	29,816	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Bologna			746,925	397,463	1,144,388	7,356	7,178	—
		COMPARTIMENTO DI FIRENZE								
157	Fi	PISTOIA-FIRENZE (S. Maria Novella)............	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	—	33,502	33,502	—	—	—
158	Fi	PARMA-SPEZIA (st. c.) .. — Parma-Vezzano	2 luglio 1883	1 agos. 1894	93,936	17,930	111,866	—	—	—
		— Vezzano-Spezia (st.c.)	—	—	—	—	—	—	7,566	160
159	Fi	FIDENZA-FORNOVO (2)	25 novembre 1913 / 1 maggio 1915		24,614	—	24,614	—	—	—
160	Fi	SPEZIA (st. c.)-PISA (st. c.)......................	15 apr. 1861	4 agos. 1864	—	74,581	74,581	—	—	—
D. 160	Fi	SPEZIA (st. c.)-SPEZIA MARITTIMA (sc./p.)......	1 dicembre 1900		2.870	—	2,870	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
17,129	2,682	19,811	—	—	2,682	A.F.V. Verona (P. N.) — Bivio S. Lucia.	146	17,129	(1)	
28,243	—	28,243	—	—	0,492 0,737 0,161	A.F.V. Isola della Scala — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Nogara — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Revere Scalo.	146 147 149	26,853		149
64,772	1,160	65,932	0,161	P.D.E. — A.F.V. Revere Scalo.	1,315	P.D.E. (bivio Verona) — A.F.V. Bologna (st. c.).	142	64,778		
55,792	—	55,792	0,213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	0,375	A.F.V. Rovigo — P.D.U.	145	55,630		150
93,332	4,929	98 261	—	—	3,983 0,464	A.F.V. Bologna (st. c.) — P.D U. (bivio Reno). P.D.E. — A.F.V. Pistoia.	142 157	93,814		151
—	111,042	111,042	0,616	A.F.V. Rimini — P.D.U. per Ancona.	1,012	A.F.V. Bologna (st. c.) — P.D.U.	142	110,646	(2)	152
17,052	—	17,052	—	—	0,380 0,445	A.F.V. Russi — P.S.U. P.S.E. — A.F.V. Faenza.	155 152	16,227		153
122,461	—	122,461	—	—	0,838 0,377	A.F.V. Ferrara — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Rimini.	145 152	121,246		154
41,093	—	41,093	—	—	0,147 0,704	A.F.V. Castelbolognese — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Ravenna.	152 154	40,242		155
29,815	—	29 816	—	—	0,311 0,256	A.F.V. Lavezzola — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Granarolo.	154 153	29,249		156
754,281	404,641	1,158,922	5,210	—	22,246	—	—	1,127,352		
—	33,502	33.502	0,464	P.D.E. da Bologna — A.F.V. Pistoia.	0,572	P.D.E. — A.F.V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	170	33,394		157
93,936	25,496	119,432	—	—	1.211 0,198	A.F.V. Parma — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Vezzano.	142 160	110,457		158
24,614	—	24,614	—	—	0,920 0,412	A.F.V. Fidenza — P.D.U. P.D.E. — A F.V. Fornovo.	141 158	23,282		159
—	74,581	74,581	0,345 0,947 0,448 0,364	P.D.E. da Genova — A.F.V. Spezia (st.c.). A.F.V. Pisa (st. c.) — P.D.U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P.D.D. per Pisa (Porta Nuova) — A.F.V. Pisa (Porta Nuova). A.F.V. Pisa (Porta Nuova) — P.D.U. per Pistoia.	—	—	—	76,085		160
2,870	—	2,870	0,281	A.F.V. Spezia Maritt. (sc./p.) — P.D.U. estremo verso San Bartolomeo.	0,368 1,449	A.F.V. Spezia (st. c.) — P.D.U. per Pisa. P.D.U. per Pisa — P.D.D. (bivio Spezia Marittima).	160 160	1,334		D.160

(1) Concessionaria la « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ». Le Ferrovie dello Stato hanno assunto l'esercizio della linea Russi–Faenza e del tratto Granarolo–Lugo fin dall'inizio. Con Regio decreto-legge 16 dicembre 1923, n. 3058, il Governo è stato autorizzato a sciogliere la convenzione 18 ottobre 1913, n. 1475, per la concessione alla « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane » della costruzione e dell'esercizio delle ferrovie a scartamento ordinario con trazione a vapore della Faenza–Russi con diramazione Granarolo–Lugo, corrispondendo alla società medesima e per la durata di 50 anni, una annualità da determinarsi.

(2) Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Fidenza-Fornovo, concessa (*R. D.* 2 *novembre* 1906, *n.* 573 – *convenzioni* 6 *agosto* e 1° *ottobre* 1906, *R. D.* 12 *febbraio* 1911 *n.* 136 – *convenzione* 10 *febbraio* 1911) al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona-Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società Italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea Fidenza-Fornovo è stato assunto dalle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
D[1]. 160	Fi	BIVIO PISA (Porta Fiorentina)-PISA (Porta Fiorentina)	21 agosto 1863		0,453	—	0,453	—	—	—
R(160-161)	Fi	BIVIO NAVICELLI-BIVIO TAGLIAFERRO	20 febbraio 1906		—	1,032	1,032	—	—	—
R(160-163)	Fi	DEVIATOIO INNESTO PISA (P. N.) (per Spezia) - BIVIO PIETRASANTA [D. I. Pisa (P. N.) per Pistoia]	21 aprile 1861		0,583	—	0,583	—	—	—
161	Fi	PISA (st. c.)-LIVORNO (st. c.)	11 mar. 1844	4 lugl. 1910	—	18,946	18,946	—	—	—
D. 161	Fi	BIVIO CALAMBRONE-(B. Livorno M.) { LIVORNO M. (sc./p.) .	12 agosto 1858		3,450	—	3,450	—	—	—
		{ LIVORNO (S. Marco).	14 marzo 1844		—	2,417	2,417	—	—	—
D[1]. 161	Fi	LIVORNO (S. Marco)-BIVIO UGIONE-F. U. SCALO NAVICELLI	6 novembre 1917		2,803	—	2,803	—	—	—
R(161-D.161)	Fi	LIVORNO (S. Marco)-LIVORNO (st. c.)	4 luglio 1910		4,619	—	4,619	—	—	—
162	Fi	PISA (st. c.)-(Empoli)-FIRENZE (S. Maria Novella)	19 tt 1845	10 giug. 1848	—	78,339	78,339	—	—	—
163	Fi	PISA (st. c.)-PISTOIA { Pisa (st. c.)-Pisa (P. N.)	—	—	—	—	—	—	2,257	160
		{ Pisa (P. N.)-Pistoia ..	29 sett. 1846	3 febb. 1859	64,594	—	64,594	—	—	—
164	Fi	AULLA-MONZONE MONTE DEI BIANCHI ISOLANO (1)	4 dic. 1911	25 mar. 1912	16,628	—	16,628	—	—	—
165	Fi	S STEFANO DI MAGRA-SARZANA	9 agosto 1897		7,085	—	7,085	—	—	—
166	Fi	CARRARA (Città)-CARRARA AVENZA	10 settembre 1866		4,499	—	4,499	—	—	—
167	Fi	VIAREGGIO-LUCCA	21 dicembre 1890		22,002	—	22,002	—	—	—
168	Fi	LUCCA-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA (1) ...	5 febb. 1892	27 lugl. 1911	44,923	—	44,923	—	—	—
169	Fi	FAENZA-FIRENZE (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	98,342	2,535	100,877	—	—	—
170	Fi	FIRENZE (S. Maria Novella)-Terontola-CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO	20 sett. 1862	15 nov. 1875	80,039	70,029	150,068	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
0,453	—	0 453	0,043	A. F. V. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	—	—	—	0,496	(1) Con legge 29 giugno 1913, n. 864 fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla - Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca - Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca—Bagni di Lucca. Successivi accordi col concessionario e con la Società sub-concessionaria, autorizzati dall'articolo 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.	D[1]. 160
—	1,032	1,032	—	—	—	—	—	1,032		R(160-161
0,583	—	0,583	—	—	—	—	--	0,583		R(160 163)
—	18,946	18,946	0,750	A.F.V. Livorno (st. c.) —P. D. U. per Vada.	0,728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	160	18,968		161
3,450	—	3,450	0,293	A.F.V. Livorno Maritt. (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	—	—	—	3,743		
—	2,417	2,417	—	—	1,917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D 161	0,500		D. 161
2,803	--	2,803	0 815	A. F. V. Scalo Navicelli — Estremo binario di corsa.	1,534 0,118	A. F. V Livorno (S. Marco) — P. D I per lo Scalo Navicelli (Bivio Ugione). Quadrivio Ugione - P.D.D. per lo Scalo Navicelli.	D. 161 161	1,966		D[1]. 161
4,619	—	4,619	—	—	0,737 0,542	A. F V. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. P.D.E. — A F.V. Livorno (st. c.).	D 161 161	3,340		R(161-D. 161)
—	78,339	78,339	—	—	0 880 0,652	A. F. V. Pisa (st. c.) — P.D.U. (bivio Firenze). P.D.E. — A.F.V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	160 170	76.807		162
64,594	2,257	66,851	—	—	0,364 0,493	A.F.V. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Pistoia.	160 157	63,734		163
16,628	—	16,628	0,132	A.F.V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	0,179	A. F. V. Aulla — P. D. U.	158	16,581		164
7,085	—	7,085	—	—	0,283 0,430	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D U. P. D. E — A F. V. Sarzana.	158 160	6,372		165
4,499	—	4,499	0,148	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	0,289	P. D. E. — A. F. V. Avenza.	160	4,356		166
22,002	—	22,002	—	—	0,405 0,304	A. F. V. Viareggio — P. D. U. P. D. E. — A F. V. Lucca.	160 163	21,293		167
44,923	—	44,923	0,439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana - Estremo binario di corsa.	0,614	A. F. V. Lucca — P. D. U.	163	44,748		168
98,342	2,535	100,877	—	—	0,726 2,535	A. F. V. Faenza - P. D. U. P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S Maria Novella).	152 170	97,616		169
80,039	70,029	150,068	0 533	A. F. V. Chiusi Bagni di Chianciano — P. D. U. per Roma.	--	—	--	150,601		170

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8 (6 + 7)	9	10	11
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
171	Fi	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI FIRENZE E DIRAMAZIONI	R (157-170) Rifredi (st.) – Firenze (C. di M.)	21 agosto 1896		4,861	—	4,861	—	—	—
			R (157-162) Rifredi (st.) – Firenze (P. al P.)	17 giugno 1896		5,120	—	5,120	—	—	—
			R (169-170) Firenze (C. di M.) – Bivio S. Marco Vecchio	1 giugno 1896		1,632	—	1 632	—	—	—
			D. 162 . . Firenze (S.M.N.) – Firenze (P. al P.)	10 giugno 1848		4,027	—	4,027	—	—	—
			D. 157 . Rifredi (st.) – Rifredi (sc. b.)	20 giugno 1911		1,248	—	1,2.8	—	—	—
172	Fi	BORGO S. LORENZO-PONTASSIEVE (1)		30 giugno 1913		32,693	—	32,693	—	—	—
173	Fi	LIVORNO (st. c.)-CECINA.	Livorno (st. c.) – Vada (2)	4 luglio 1910		—	27,766	27.766	—	—	—
			Vada–Cecina	20 ottobre 1863		—	5,928	5,928	—	—	—
174	Fi	CECINA-GROSSETO		20 ott. 1863	15 giug. 1864	—	93.946	93.946	—	—	—
175	Fi	EMPOLI-(Raddoppio Montarioso)-SIENA		14 ottobre 1849		63.942	—	63.942	—	—	—
176	Fi	SIENA-CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO	Siena-Raddoppio Montarioso	—	—	—	—	—	2,169	—	175
			Raddoppio Montarioso – Chiusi Bagni di Chianciano	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	90,241	—	90,241	—	—	—
177	Fi	ASCIANO-GROSSETO	Asciano–Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	84,238	—	84,238	—	—	—
			Montepescali–Grosseto	—	—	—	—	—	—	11,766	174
178	Fi	PISA (st. c.)-(Colle Salvetti)-CECINA	Pisa (st. c.) – Colle Salvetti) – Vada	20 ott. 1863	1 apr. 1874	44,010	0,880	44.890	—	—	—
			Vada–Cecina	—	—	—	—	—	—	5.9.8	173
179	Fi	CECINA-VOLTERRA......	Cecina–Saline di Volterra	20 ottobre 1863		29.483	—	29,483	—	—	—
			Saline di Volterra–Volterra	16 settembre 1912		8,287	—	8,287	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
4,861	—	4,861	—	—	0,4"0 0,672	A. F. V. Rifredi (st.) - P. D. U. Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	157 170	3,729	(1) Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [*R. D.* 24 *gennaio* 1909, *n.* 139 – *Convenzione* 19 *dicembre* 1908]. L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo–Pontassieve, riservato allo Stato [*legge* 12 *luglio* 1908, *n.* 444, *art.* 2], venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 *giugno* 1913]. (2) Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.)–Vada, concessa [*R. D.* 8 *settembre* 1904, *n.* 566 – *convenzione* 4 *settembre* 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub–concessionaria ditta Saverio Parisi. L'esercizio della linea di Livorno (st. c.)–Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge* 7 *luglio* 1907, *n.* 429, *art.* 1] a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [4 *luglio* 1910]. Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, vennero approvati il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del corrispettivo di riscatto della ferrovia Livorno–Vada.	
5,120	—	5,120	—	—	1,681 1,500 1,418	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone. P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato). P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	157 162 171	0,521		
1,632	—	1,632	—	—	0,672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	170	0,960		171
4,027	—	4,027	—	—	2,009	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	162	1,418		
1,248	—	1,248	—	—	0,295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. D.	157	0,953		
32,693	—	32,693	—	—	0,271 0 407	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	169 170	32,015		172
—	27,766	27,766	—	—	0 750 0,467	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. P. D. E — A. F. V. Vada.	161 173	26,549		173
—	5,928	5,928	0,467 0,282	P. D. E. da Livorno (st. c.) - A. F. V. Vada. A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	—	—	—	6,677		
—	93,946	93,946	0,372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U.	173	94,036		174
63,942	—	63,942	0,095	A. F. V Siena — Estremo binario di corsa.	0,383	A. F. V. Empoli — P. D. U.	162	63,654		175
92,410	—	92,410	—	—	0,314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi Bagni di Chianciano.	170	89,927		176
81,238	11,766	96,004	—	—	0,418 0,239	A F. V. Asciano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Montepescali.	176 174	83,581		177
44,010	6,808	50,818	—	—	0,880 0,345	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Vada.	160 173	43,665		178
29,483	—	29,483	0,135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	0,699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	173	28,919		179
8,287	—	8,287	0,298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	0 135 0,120	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	179 179	8,330		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
180	Fi	LIVORNO (st. c.)-(Bivio Calambrone)-COLLE SALVETTI		29 ott. 1863	20 ott. 1863 / 4 luglio 1910	13,673	3,186	16,859	—	—	—
181	Fi	CAMPIGLIA MARITTIMA-PIOMBINO		5 aprile 1892		13,849	—	13,849	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Firenze....				868,744	431,017	1,299,761	2,169	27,517	—
		COMPARTIMENTO DI ANCONA									
182	An	RIMINI-ANCONA (st.)		17 novembre 1861		—	92,954	92,954	—	—	—
D. 182	An	ANCONA (st.)-ANCONA (sc. p.)		22 mag. 1906	29 nov. 1924	3,712	—	3,712	—	—	—
183	An	ANCONA (st.)-PESCARA (st. c.)		13 maggio 1863		145,872	—	145,872	—	—	—
184	An	PESCARA (st. c.)-Pescara (P. N.)-Termoli-FOGGIA.		13 mag. 1863	25 apr. 1864	176,159	—	176,159	—	—	—
185	An	ANCONA (st.)-TERNI	Ancona (st.)-Falconara Marittima	—	—	—	—	—	—	8,708	182
			Falconara Marittima-Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	173,941	—	173,941	—	—	—
186	An	TERNI-SULMONA		1 febb. 1875	30 ott. 1883	163,507	—	163,507	—	—	—
187	An	PORTO CIVITANOVA-FABRIANO	Porto Civitanova-Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	86,588	—	86,588	—	—	—
			Albacina-Fabriano	—	—	—	—	—	8,116	—	185
188	An	URBINO-FABRIANO		28 apr. 1895	20 sett. 1898	79,438	—	79,438	—	—	—
189	An	TERONTOLA-FOLIGNO		21 lugl. 1866	12 dic. 1866	82,199	—	82,199	—	—	—
190	An	S. BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO	S. Benedetto del Tronto-Porto di Ascoli	—	—	—	—	—	4,784	—	183
			Porto di Ascoli-Ascoli Piceno	1 maggio 1886		27,798	—	27,798	—	—	—
191	An	GIULIANOVA-TERAMO		15 luglio 1884		25,077	—	25,077	—	—	—
192	An	PESCARA (st. c.)-Pescara (P. N.)-SULMONA	Pescara (st. c.)-Pescara (P. N.)	—	—	—	—	—	1,441	—	184
			Pescara (P. N.)-Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	66,220	—	66,220	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Ancona....				1,030,511	92,954	1,123,465	14,841	8,708	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
13,673	3,186	16,859	—	—	● 3,186 0,321	A.F.V. Livorno (st. c.) — P.D.D. per Colle Salvetti. P.D.E. — A.F.V. Colle Salvetti.	161 178	13,352		180
13,849	—	13,849	0,181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	0,423	A.F.V. Campiglia Marittima — P.D.U.	174	13,607		181
870,918	458,534	1,329,447	7,830	—	37,810	—	—	1,269,781		
—	92,954	92,954	0,214	A.F.V. Ancona (st.) — P.D.U. per Pescara (st c.).	0,616	A.F.V. Rimini — P.D.U.	152	92,552		182
3,712	—	3,712	—	—	0,585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	182	3,127		D. 182
145,872	—	145,872	0,578	A.F.V. Pescara (st. c.) — P. D. U. per Foggia.	0,214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	182	146,236		183
176,159	—	176,159	—	—	0,578 0,767	A. F. V. Pescara (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A.F.V. Foggia.	183 231	174,814		184
173,941	8,708	182,649	0,536	A.F.V. Terni — P.D.U. per Roma e per Sulmona.	0,416	A.F.V Falconara Marittima — P. D. U.	182	174,061		185
163,507	—	163,507	—	—	0,536 0.313	A. F. V. Terni — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Sulmona.	185 202	162,658		186
94,704	—	94,704	—	—	0,355 0 269	A.F.V. Porto Civitanova — P. D.U. P.D.E. — A.F.V. Albacina.	183 185	85,964		187
79,438	—	79,438	0,137	Estremo binario di corsa — A.F.V. Urbino.	0,275	P.D.E. — A.F.V. Fabriano.	185	79,300		188
82,199	—	82,199	—	—	0,362 0,277	A.F.V. Terontola — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Foligno.	170 185	81,560		189
32,582	—	32,582	0,179	A.F.V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	0,137	A.F.V. Porto d'Ascoli — P.D.U.	183	27,840		190
25,077	—	25,077	0,148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	0,460	A.F.V. Giulianova — P. D.U.	183	24,765		191
67,061	—	67,061	—	—	0,066 0,313	A.F.V. Pescara (P. N.) — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Sulmona.	184 202	65,841		192
,044,852	101,662	1,146,514	1,792	—	6,539	—	—	1,118,718		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO S

I — LINEE A SCAR

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI ROMA									
193	Ro	GROSSETO–CIVITAVECCHIA (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	—	106,966	106,966	—	—	—
D. 193	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)–CIVITAVECCHIA (sc./p.)		15 novembre 1906		1,283	—	1,283	—	—	—
194	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)–ROMA (Termini)		24 apr. 1859	11 mag. 1911	—	81,198	81,198	—	—	—
195	Ro	CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO–ROMA (Termini)	Chiusi Bagni di Chianciano–Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	—	81,587	81,587	—	—	—
			Orte-Roma (Termini)	1 apr. 1865	20 lugl. 1909 / 20 dic. 1913	—	82,811	82,811	—	—	—
196	Ro	TERNI–ROMA (Termini)	Terni-Orte	4 gennaio 1866		28,867	—	28,867	—	—	—
			Orte-Roma (Termini)	—	—	—	—	—	—	82,811	195
197	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)–ATTIGLIANO		16 agosto 1886		39,062	—	39,062	—	—	—
198	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)–ROMA (Termini)	Viterbo (P. F.)–Roma (Trast.) (1)	30 aprile 1894		86,765	—	86,765	—	—	—
			Roma (Trast.)–Roma (Termini)	—	—	—	—	—	—	8,741	194
199	Ro	RONCIGLIONE–CAPRANICA (1)		30 aprile 1894		7,561	—	7,561	—	—	—
200	Ro	LADISPOLI–ROMA (Termini).	Ladispoli–Palo (2).	1 luglio 1888		2,305	—	2,305	—	—	—
			Palo–Roma (Termini)	—	—	—	—	—	—	48,464	194
201	Ro	FIUMICINO–ROMA (Termini)	Fiumicino-Ponte Galera	6 maggio 1878		10,376	—	10,376	—	—	—
			Ponte Galera–Roma (Termini)	—	—	—	—	—	—	22,740	194
202	Ro	SULMONA–ROMA (Termini)		10 dic. 1884	30 lugl. 1888	171,891	—	171.891	—	—	—
203	Ro	ROMA (Termini)–Campoleone–FORMIA	Roma (Termini)-Sezze Romano	16 lugl. 1920	17 lugl. 1922	36,721	33,428	70,149	—	—	—
			Sezze Romano-Bivio Sonnino	—		—	—	—	20,768	—	210
			Racc. B. Sonnino-Km. 86,972	17 luglio 1922		0,856	—	0,856	—	—	—
			Km. 86,972–Formia	17 luglio 1922		41395	—	41,395	—	—	—
204	Ro	ROMA (Termini)–Campoleone–NETTUNO		16 luglio 1920		4,223	—	4,223	20,017	33,428	209-203
205	Ro	ROMA (Termini)–CASSINO		12 ott. 1857	12 ott. 1892	—	137,942	137,942	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
—	106,966	106,966	0,813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	0,372	A. F. V. Grosseto — P.D.U.	174	107,407	(1) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 48. (2) Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.	193
1,283	—	1,283	—	—	—	—	—	1,283		D. 193
—	81,198	81,198	—	—	0,813 1,054	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	192 204	78,731		194
—	81,587	81,587	0,638	A. F. V. Orte — P. D. U. per Roma.	0,533	A. F. V. Chiusi Bagni di Chianciano — P. D. U.	170	81,692		195
—	82,811	82,811	—	—	0,638 1,500	A. F. V. Orte — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f.i.] Roma (Termini).	194 204	80,673		
28.867	82,811	111,678	—	—	0,536 0,189	A. F. V. Terni — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Orte.	185 194	28.142		196
39.062	—	39,062	),212	P. D. E. da Roma (Trastevere) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	0,143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano.	194	39,131		197
86,765	8,741	95,506	—	—	0,212 0,280	A. F. V. Viterbo (P. Fiorentina) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Roma (Trastevere).	196 193	86,273		198
7,561	—	7,561	0,212	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ronciglione.	0,269	P. D. E. — A. F. V. Capranica.	197	7,504		199
2,305	48,464	50,769	0,257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	0,193	P. D. E. — A. F. V. Palo.	193	2,369		200
10,376	22,740	33,116	0,517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	0,198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera.	193	10,695		201
171,891	—	171,891	0,318	P. D. E. da Terni e da Pescara (P. N.) — A. F. V. Sulmona.	1,617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	205	170,587		202
99.740	33,428	133,168	—	—	1,727	A. F. V. Roma (Termini) — P. D. D.	205	110,673		203
24,240	33,428	57,668	—	—	—	—	—	4,223		204
—	137,942	137,942	0,586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	—	—	—	138,528		205

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11
									6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
					del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
206	Ro	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA E DIRAMAZIONI	R (193-194) .	Roma (Tuscolana) -Roma (Tiburtina)	31 marzo 1890		—	3,730	3,730	—	—	—
			R[(193 194)-205]	Roma (Tiburtina) -D.B. Mandrione	25 luglio 1910		—	4,252	4,252	—	—	—
			R (193-202) .	Roma (Tuscolana) - Prenestina	31 marzo 1890		1,052	1,490	2,542	—	—	—
			R (193 205) . .	Roma (Tuscolana) -D.B. Mandrione	1 luglio 1891		1,609	—	1,609	—	—	—
			R (202-194) . .	Prenestina-Roma (Tiburtina)	31 marzo 1890		2,206	—	2,206	—	—	—
			R (202-205) .	Prenestina-D. B. Mandrione	—	—	—	—	—	0,384	—	202
										0,668	—	R(194-195)
										0,479	—	R(194-195)
										1,286	—	R [R (194 195)-205]
										0,033	—	205
										0,214	—	R [R (194-195)-205]
			D 193 . . .	Roma (Trastevere) - Trastevere (sc. me.)	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	1,446	—	1,446	—	—	—
			D. 194 . . .	Roma (Tiburtina) - Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		1,948	—	1,948	—	—	—
207	Ro	ROMA (Termini)-FRASCATI . . .		Roma (Termini)-Ciampino	—	—	—	—	—	—	13,881	205
				Ciampino-Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1881	9,663	—	9,663	—	—	—
208	Ro	ROMA (Termini)-VELLETRI . . .		Roma (Termini)-Ciampino	—	—	—	—	—	—	13,881	205
				Ciampino-Velletri	1 dicembre 1862		27,086	—	27,086	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
—	3,730	3,730	—	—	0,735 0,485	A.F.V. Roma (Tuscolana) — P.D.D. P.D.E. — A.F.V. Portonaccio.	194 195	2,510		
—	4,252	4,252	0,120	A.F.V. Mandrione — Estremo binario di corsa.	0,485 2,234 0,033	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana). P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana). P.D.D. per Portonaccio — P.D.D. per Mandrione.	195 206 [R 194-195] 205	1,620		
1,052	1,490	2,542	—	—	0,735 0,755 0,384	A.F.V. Roma (Tuscolana) — P.D.D. P.D.U. per Portonaccio — P.D.D. per Prenestina (Bivio Prenestina). P.D.E. — A.F.V. Prenestina.	194 206 [R 194-195] 202	0,608		
1,609	—	1,609	—	—	0,445 0,114 0,033 0,214	A.F.V. Roma (Tuscolana) — P.D.U. P.D.D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio. P.D.D. per Portonaccio — P.D.D. per Mandrione. P.D.D. per Mandrione — A.F.U. Mandrione.	194 206 R [R (194-195) 205] 205 R [R(194-195)-205]	0,803		206
2,266	—	2,266	—	—	0,336 0,485	A. F. V. Prenestina — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Portonaccio.	202 195	1,445		
3,064	—	3,064	—	—	—	—	—	—		
1,440	—	1,440	—	—	0,410	A.F.V. Roma (Trastev.) — P.D.D. per Trastev. (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [*regresso per Trastevere (sc. me.)*].	194	1,036		
1,948	—	1,948	—	—	0,472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	195	1,476		
9,063	13,881	23,544	0,129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	0,275	A.F.V. Ciampino — P.D.U.	205	9,517		207
27,086	13,881	40,967	0,282	A. F. V. Velletri — P.D.U. per Terracina.	0,162	A.F.V. Ciampino — P.D.U.	205	27,206		208

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
209	Ro	ROMA (Termini)-(Albano)-NETTUNO (1)	26 mar. 1884	3 ottob. 1889	62,555	4,230	66,785	—	—	—
210	Ro	VELLETRI-TERRACINA	27 maggio 1892		79'026	—	79,026	—	—	—
211	Ro	VELLETRI-SEGNI PALIANO	1 dicembre 1862		23,333	—	23,333	—	—	—
212	Ro	AVEZZANO-ROCCASECCA	4 dic. 1884	20 agos. 1902	78,617	0,829	79,446	—	—	—
213	Ro	SULMONA-Carpinone-ISERNIA	18 sett. 1892	18 sett. 1897	128,731	—	128,731	—	—	—
214	Ro	ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO	20 mag. 1886	21 mar. 1894	45,248	—	45,248	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Roma			893,885	588,463	1,482,348	48,849	223,946	—
		COMPARTIMENTO DI NAPOLI								
215	Na	CASSINO-Caianello Vairano-CASERTA	26 mag. 1844	25 febb. 1863	—	77,695	77,695	—	—	—
216	Na	CASERTA-(Cancello)-NAPOLI (st. c.)	20 dic. 1843	10 apr. 1926	—	33,196	33,196	—	—	—
D. 216	Na	NAPOLI (st. c.)-NAPOLI (Porta di Massa) (sc./p.)	9 apr. 1888	30 gen. 1921	6,275	—	6,275	—	—	—
D[1]. 216	Na	NAPOLI (Poggioreale) Bivio Km. 215 + 670)-NAPOLI (sc. inf.)	1 maggio 1914		3,194	—	3,194	—	—	—
D[2]. 216	Na	NAPOLI (st. c.) (sc. sup.)-NAPOLI (sc. inf.) { Napoli (st. c.) (sc. sup.)-Napoli (Sperone)	1 agosto 1914		1,707	—	1,707	—	—	—
		{ Napoli (Sperone)-Napoli (sc. inf.)			1,617	—	1,617	—	—	—
D[3]. 216	Na	OFFICINA GRANILI-NAPOLI (Magazzino approvvigionamenti)	7 maggio 1867		1,222	—	1,222	—	—	—
217	Na	NAPOLI (st. c.)-POZZUOLI SOLFATARA	20 settembre 1925		—	14,494	14,494	—	—	—
218	Na	FOGGIA-Cervaro-BENEVENTO { Foggia-Cervaro	—	—	—	—	—	—	8.647	235
		{ Cervaro-Benevento	27 gen. 1867	26 mag. 1870	92,753	—	92,753	—	—	—
219	Na	BENEVENTO-(Aversa)-NAPOLI (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	96,076.	—	96,076	—	—	—
D. 219	Na	TELESE CERRETO (st.)-TELESE CERRETO (Bagni) (2)	15 luglio 1883		1,571	—	1,571	—	—	—
220	Na	NAPOLI (st. c.)-BATTIPAGLIA	4 ott. 1839	30 gen. 1921	10,137	63,343	73,480	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	Lunghezza Km.	Situazione	Lunghezza Km.	Situazione	linee a cui appartengono	Km.		
62,555	4,230	66,785	0,161	A. F. V. Nettuno — Estremo binario di corsa.	1,572 2,531	A.F.V. Roma (Termini) — P.D.U. P. D. U. — P. D. D. per Nettuno.	205 205	62,843	(1) Vedere annotazione n. 4 alla linea n. 48. (2) Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.	209
79,026	—	79,026	0,270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	0,282	A.F.V. Velletri — P. D. U.	208	79,014		210
23,333	—	23,333	—	—	0,282 0,144	A.F.V. Velletri — P. D.U. P.D.E. — A.F.V. Segni Paliano.	208 205	22,907		211
78,617	0,829	79,446	—	—	0,267 0,829	A.F.V. Avezzano — P.D.U. P. D. E. (Bivio Arce) — A.F.V. Roccasecca.	202 205	78,350		212
128,731	—	128,731	0,234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	0,289	A.F.V. Sulmona — P.D.U.	202	128,676		213
45,248	—	45,248	—	—	0,234 0,348	A. F. V. Isernia — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Caianello Vairano.	213 215	44,666		214
987.734	762,409	1,700,143	4,744	—	26.444	—	--	1,410,648		
---	77,695	77,695	—	—	0,586 1,228	A. F. V. Cassino — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Caserta.	205 216	75,881		215
---	33,196	33,196	1,228	P.D.E. da Cassino — A.F.V. Caserta.	—	—	—	34,424		216
6,275	—	6,275	0,940	A.F.V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	—	A.F.V. [f.i.] Napoli (st.c.) — P.D.D.	216	7,215		D. 216
3,194	—	3,194	—	—	—	—	—	3,194		D1. 216
1,707	—	1,707	—	—	0,561 0,557	— A. F. V. Napoli (Sperone) — P.D.D.	216 D1.216	0,580		D2. 216
1,617	—	1,617	—	—	1,617	A. F. V. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.).	D1.216	—		
1,222	—	1,222	—	—	—	—	—	1,222		D3. 216
—	14,494	14,494	0,230 0,494	A. F. V. (Napoli P. G.) — P.D.E. A.F. V. Pozzuoli Solfatara — P. D.U.	—	—	—	15,218		217
92,753	8,647	101,400	—	—	0,371 0,412	A. F. V. Cervaro — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Benevento.	235 219	91,970		218
96,076	—	96,076	—	—	0,835 0,793	P.D.E. — A. F. V. Caserta — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. [f. i.] Napoli (st. c.).	216 216	94,418		219
1,571	—	1,571	—	—	0,386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	219	1,185		D. 219
10,137	63,343	73,480	0,408	A.F.V. Battipaglia — P.D.U. per Potenza Inferiore.	0,582	A. F.V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	216	73,306		220

PROSPETTO N. 4-1.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO [cut off at the page edge]

I — LINEE A SCAR [cut off at the page edge]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
								6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
D. 220	Na	TORRE ANNUNZIATA (st. c.)-TORRE ANNUNZIATA (sc./p.) (1)		15 aprile 1886		1,475	—	1,475	—	—	—
D.1 220	Na	SALERNO-SALERNO (sc./p.)		20 dicembre 1925		3,536	—	3,536	—	—	—
221	Na	BATTIPAGLIA-POTENZA INFERIORE		14 giug. 1863	1 sett. 1880	91,290	—	91,290	—	—	—
222	Na	GAETA ELENA-SPARANISE		4 maggio 1892		55,903	3,221	59,124	—	—	—
223	Na	TERMOLI-BENEVENTO		1 sett. 1881	21 ott. 1883	171,518	—	171,518	—	—	—
224	Na	CAMPOBASSO-Carpinone-ISERNIA	Campobasso-B. Bosco Redole	—	—	—	—	—	18,196	—	223
			B. Bosco Redole-Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	28,912	—	28,912	—	—	—
			Carpinone-Isernia	—	—	—	—	—	10,631	—	213
225	Na	BENEVENTO-(Avellino)-NAPOLI (st. c.)	Benevento-(Avellino)-Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	103,495	—	103,495	—	—	—
			Cancello-Napoli (st.c.)	—	—	—	—	—	—	21,055	216
226	Na	ROCCHETTA S. ANTONIO-AVELLINO		29 mar. 1892	27 ott. 1895	118,729	—	118,729	—	—	—
227	Na	NAPOLI (st. c.)-GRAGNANO	Napoli (st. c.)-Torre Annunziata (st. c.)	—	—	—	—	—	—	22,080	220
			Torre Annunziata (st. c.)-Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	4,746	5,707	10,453	—	—	—
D. 227	Na	CASTELLAMMARE DI STABIA (st.)-CASTELLAMMARE DI STABIA (sc./p.)		15 aprile 1886		3,078	—	3,078	—	—	—
228	Na	CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (st.)	Caserta-Cancello	—	—	—	—	—	—	11,787	216
			Cancello-Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		30,928	—	30,928	—	—	—
			Torre Annunziata (st. c.)-Castellammare di Stabia (st.)	—	—	—	—	—	—	5,707	227
229	Na	NOCERA INFERIORE-CODOLA		1 maggio 1882		3,540	0,712	4,252	—	—	—
230	Na	MERCATO S. SEVERINO-SALERNO		14 gennaio 1902		17,615	—	17,615	—	—	—
231	Na	SICIGNANO-LAGONEGRO		30 dic. 1886	16 mag. 1892	78,247	—	78,247	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Napoli				927,564	198,368	1,125,932	28,827	69,276	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
1,475	—	1,475	—	—	0,279	A.F.V. Torre Annunziata (st.c.) — P.D.D.	220	1,196		D.220
3,536	—	3,536	—	—	0,548	A.F.V. Salerno — P.D.I.	220	2,988		D.[1] 220
91,290	—	91,290	0,237	A.F.V. Potenza Inferiore — P.D.U. per Metaponto.	0,289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	220	91,238		221
55,903	3,221	59,124	0,220	Estremo binario di corsa — A.F.V. Gaeta Elena.	3,221	P.D.D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	215	56,123		222
171,518	—	171,518	—	—	0,292 0,412	A.F.V. Termoli — P.D.U. P.D.U. — A.F.V. Benevento.	184 219	170,814		223
57,739	—	57,739	—	—	0,309	P.D.E. — A.F.V. Carpinone.	213	28,603		224
103,495	21,055	124,550	—	—	0,320 0,254	A. F. V. Benevento — P. D. U. P.D.E. — A. F.V. Cancello.	219 216	102,921		225
118,729	—	118,729	—	—	0,360 0,365	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Avellino.	235 225	118,004		226
4,746	27,787	32,533	0,160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	0,482	A.F.V. Torre Annunziata (st.c.) — P.D.U.	220	10,131		227
3,078	—	3,078	—	—	0,674	A.F.V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) — P.D.D.	227	2,404		D. 227
30,928	17,494	48,422	—	—	0,291 0,408	A.F.V. Cancello — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Torre Annunziata (st. c.).	216 220	30,229		228
3,540	0,712	4,252	—	—	0,717 0,222	A.F.V. Nocera Inferiore — P.D.U. (bivio Codola). P.D.E. — A.F.V. Codola.	220 225	3,313		229
17,615	—	17,615	—	—	0,319 0,282	A.F.V. Mercato S. Severino — P.D.U. P.D.E. - A.F.V. Salerno.	225 220	17,014		230
78,247	—	78,247	0,179	A.F.V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	1,526	A.F.V. Sicignano — P.D.D. (bivio Sicignano).	221	76,900		231
956,391	**267.644**	**1,224,035**	**4,096**	—	**19,528**	—	—	**1,110,500**		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI BARI								
232	Ba	FOGGIA-BRINDISI (st.)	11 ag. 1864	29 apr. 1865	223,230	10,282	233,512	—	—	—
D. 232	Ba	BARLETTA (st.)-BARLETTA (sc./p.)	16 ottobre 1914		2,400	—	2,400	—	—	—
D^1. 232	Ba	BARI (st.)-BARI (sc./p.)	30 marzo 1916		4,348	—	4,348	—	—	—
D^2. 232	Ba	BRINDISI (st.)-BRINDISI (sc./p.)	12 novembre 1870		1,644	—	1,644	—	—	—
233	Ba	BRINDISI (st.)-LECCE	15 gennaio 1866		38,364	—	38,364	—	—	—
234	Ba	LECCE-GALLIPOLI (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	52,961	—	52,961	—	—	—
D. 234	Ba	GALLIPOLI (st.)-GALLIPOLI (sc./p.)	15 agosto 1903		0,926	—	0,926	—	—	—
235	Ba	FOGGIA-Cervaro-ROCCHETTA S. ANTONIO	27 gen. 1867	1 mar. 1884	40,647	8,647	49,294	—	—	—
236	Ba	ROCCHETTA S ANTONIO-POTENZA INFERIORE	10 ag. 1892	18 sett. 1897	69,035	—	69,035	—	—	—
237	Ba	POTENZA INFERIORE-METAPONTO	15 giug. 1875	27 dic. 1880	107,081	—	107,081	—	—	—
238	Ba	METAPONTO-TARANTO (st.)	28 febbraio 1869		43,387	—	43,387	—	—	—
239	Ba	TARANTO (st.)-BRINDISI (st.)	6 gen. 1886	30 dic. 1886	69,169	—	69,169	—	—	—
D. 239	Ba	TARANTO (st.)-TARANTO (pontile militare)	1 aprile 1894		0,674	—	0,674	—	—	—
D^1. 239	Ba	BIVIO TARANTO-TARANTO (sc./p.)	28 febbraio 1869		0,447	—	0,447	—	—	—
R (239-241)	Ba	BELLAVISTA-NASISI (1)	9 aprile 1919		7,369	—	7,369	—	—	—
240	Ba	NASISI-COLLE BASSO	26 maggio 1917		17,025	—	17,025	—	—	—
D. 240	Ba	NASISI-BUFFOLUTO (deposito munizioni)	25 gennaio 1916		4,758	—	4,758	—	—	—
241	Ba	BARI-TARANTO (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	114,529	—	114,529	—	—	—
242	Ba	ROCCHETTA S. ANTONIO-GIOIA DEL COLLE { Rocchetta S. Antonio-Spinazzola	1 ag. 1891	1 ag. 1892	55,968	—	55,968	—	—	—
		Spinazzola-Gioia del Colle	1 agosto 1892		83,325	—	83,325	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
223,230	10,282	233,512	0,767 0,528	P.D.E. da Pescara (st. c.) — A.F.V. Foggia. A.F.V. Brindisi (st.) — P.D.U. per Lecce.	—	—	—	234,807	(1) L'esercizio di questo raccordo è per ora sospeso.	232
2,400	—	2,400	1,353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,395	A.F.V. Barletta (st.) — P.D.D.	232	3,358		D. 232
4,348	—	4,348	1,701	A.F.U. Bari (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,741 0,313	A.F.V. Bari (st.) — P.D.U. P.D.U. — P.D.D. per il porto.	—	4,995		D¹. 232
1,644	—	1,644	0,092	A.F.U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,077	A. F.V. Brindisi (st.) — P.D.D.	232	1,659		D². 232
38,364	—	38,364	0,402	A.F.V. Lecce - P.D.U. per Gallipoli (st.).	0,528	A. F.V. Brindisi (st.) — P.D.U.	232	38,238		233
52,961	—	52,961	0,347	A.F.V. Gallipoli (st.) — P.D.D. al porto.	0,402	A.F.V. Lecce — P.D.U.	233	52,906		234
0,926	—	0,926	—	—	0,347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P.D.D.	234	0,579		D. 234
40,647	8,647	49,294	0,360	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	0,542	A.F.V. Foggia — P.D.U.	232	49,112		235
69,035	—	69,035	—	—	0,178 0,349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Potenza Inferiore.	235 221	68,508		236
107,081	—	107,081	—	—	0,237 0,550	A. F. V. Potenza Inferiore — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Metaponto.	221 238	106,294		237
43.387	—	43,387	0,382	P.D.E. da Reggio Calabria — A.F.V. Metaponto.	0,730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.).	239	43,039		238
69.169	—	69,169	0,730	P.D.E. da Metaponto — A.F.V. Taranto (st.).	0,331	P.D.E. — A.F.V. Brindisi (st.).	238	69,568		239
0,674	—	0.674	—	—	0,354	A. F.V. Taranto (st.) — P.D.D.	239	0,320		D. 239
0,447	—	0,447	—	—	—	—	—	0,447		D¹. 239
7,369	—	7,369	—	—	0,437 0,460	P.D.I. linea per Brindisi — A.F.V. Taranto. P.D.I. linea per Bari — A.F.V. Taranto.	—	6,472		R (239-241)
17,025	—	17,025	1,261	A.F.V. Colle Basso — Estremo binario di corsa.	0,320	A.F.V. Nasisi — P.D.U.	239	17,966		240
4,758	—	4,758	—	—	0,320	A.F.V. Nasisi — P.D.U.	—	4,438		D. 240
114,529	—	114,529	—	—	0,511 0,573	A.F.V. Bari — P.D.U. P. D. E. — A.F.V. Taranto (st.).	232 239	113,445		241
55,968	—	55,968	0,427	A.F.V. Spinazzola — P.D.U. per Gioia del Colle.	0,178	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	235	56,217		242
83,325	—	83,325	—	—	0,427 0,219	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Gioia del Colle.	242 241	82,679		

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I. — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
243	Ba	FOGGIA-MANFREDONIA	12 luglio 1885		35,684	—	35,084	—	—	—
244	Ba	FOGGIA-LUCERA	2 agosto 1887		19,358	—	19,353	-	—	—
245	Ba	CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA (1)	15 settembre 1891		6,983	—	6,983	—	—	—
246	Ba	OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA	29 gennaio 1884		4,623	—	4,623	—	—	—
247	Ba	BARLETTA (st.)-SPINAZZOLA	1 agosto 1895		65,682	—	65,682	—	—	—
248	Ba	ZOLLINO-OTRANTO .... { Zollino-Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	9,801	—	9,801	—	—	—
		{ Maglie-Otranto	22 settembre 1872		18,271	—	18,271	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Bari			1,097,684	18,929	1,116,613		—	—
		COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA								
249	Re	BATTIPAGLIA-REGGIO DI CALABRIA (st. c.)	4 giug. 1883	1 giug. 1895	399,674	—	399,674	—	—	—
D 249	Re	MONTELEONE P. S. VENERE (st.)-MONTELEONE P. S. VENERE (sc./p.)	15 agosto 1926		1,416	—	1,416	—	—	—
D[1]. 249	Re	VILLA S. GIOVANNI (st.) { P. D. D.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.) (pontile 1°) (2)	1 marzo 1905		0,531	—	0,531	—	—	—
		{ P. D. I.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.) (pontile 2°) (2)	15 giugno 1914		0,588	—	0,588	—	—	—
		P. D. I. (lato Battipaglia) - P. D. I. (lato Reggio Calabria)-VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.) (pontile 2°) (2)	15 giugno 1914		1,723	—	1,723	—	—	—
D[2]. 249	Re	REGGIO DI CALABRIA (st.c.) - REGGIO DI CALABRIA (sc./p.) (2)	15 mar. 1881	11 ott. 1887	3,138	—	3,133	—	—	—
250	Re	METAPONTO - REGGIO DI CALABRIA (st.c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	429,054	—	429,054	—	—	—
251	Re	SIBARI-COSENZA (F. S.)	16 nov. 1876	18 genn. 1879	68,705	—	68,705	—	—	—
R 251	Re	COSENZA (F. S.)-COSENZA CASALI (F. S.) (3)	9 ottobre 1916		1,064	—	1,064	—	—	—

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12 6 + 9	13 7 + 10	14 12 + 13	15	16	17	18	19	20 8+15—17	21	1
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
35,684	—	35,684	0,416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	0,485	A. F. V. Foggia — P. D. U.	232	35,615	(1) Concessionario il «Comune di Cerignola». L'esercizio della linea Cerignola Campagna-Cerignola è eseguito dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge* 7 *luglio* 1097, *n.* 429, *art.* 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M.* 16 *ottobre* 1906], in seguito ad accordi col Comune concessionario stipulati mediante la convenzione 2 ottobre 1917 [*D. M.* 14 *ottobre* 1917], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1917. L'esercizio viene ora proseguito per tacito accordo.	243
19,353	—	19,353	0,269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	0,612	A. F. V. Foggia — P. D. U.	232	19,010		244
6,983	—	6,983	0,118	A. F. V. Cerignola — Estremo binario di corsa.	0,269	A. F. V. Cerignola Campagna — P. D. U. [l. p.].	232	6,832		245
4,623	—	4,623	1,462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	0,375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	232	5,710		246
65,682	—	65,682	—	—	0,437 0,427	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Spinazzola.	232 242	64,818		247
9,801	—	9,801	0,251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	0,359	A. F. V. Zollino — P. D. U.	237	9,693	(2) Villa S. Giovanni (sc. /f. b.) e Reggio Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo ferry-boats) delle linee Reggio Calabria (sc./p.) - Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) - Messina (sc./f. b.).	248
18,271	—	18,271	—	—	0,251	A. F. V. Maglie — P. D. U.	248	18,020		
1,097,684	**18,939**	**1,116,618**	**10,866**	—	**12,734**	—	—	**1,114,745**		
399,674	—	399,674	0,276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	0,408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	220	399,542	(3) Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle Ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali (F. C. L.), mediante tradotte con materiale e personale delle Ferrovie dello Stato percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) (F.S.)-Cosenza Casali (F.C.L.). Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle «Ferrovie Calabro-Lucane». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.	249
1,416	—	1,416	—	—	0,813	A. F. V. Monteleone P. S. V. — P. D. U.	249	1,108		D. 249
0,531	—	0,531	—	—	0,275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	249	0,256		D[1].249
0,588	—	0,588	—	—	0,199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	249	0,389		
1,723	—	1,723	—	—	0,648	P. D. I. (lato Reggio Calabria)—Estremo binario sul pontile 2°.	249 D. 249	1,075		
3,133	—	3,133	0,192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,146 1,716	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia. P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.).	249 249	1,463		D[2].249
429,054	—	429,054	—	—	0,382 0,276	A. F. V. Metaponto — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	238 249	428,396		250
68,705	—	68,705	0,180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	0,180	A. F. V. Sibari — P. D. U.	250	68,705		251
1,064	—	1,064	—	—	0,180	A. F. V. Cosenza (F. S.) — P. D. U.	251	0,884		R 251

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
252	Re	PAOLA-COSENZA (F.S.): Paola-Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		28,181	—	28,181	—	—	—
		Castiglione Cosentino — Cosenza (F. S.)	—	—	—	—	—	6,896	—	251
253	Re	S. EUFEMIA BIFORCAZIONE-CATANZARO MARINA	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	46,226	—	46,226	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Reggio Calabria..			**980,295**	—	**980,295**	**6,896**	—	—
		COMPARTIMENTO DI PALERMO								
254	Pa	MESSINA (st. c.)-PALERMO (st. c.).............	28 apr. 1863	16 giug. 1895	231,432	—	231,432	—	—	—
255	Pa	PALERMO (st. c.)-CASTELVETRANO	1 giug. 1880	5 giug. 1881	119,894	—	119,894	—	—	—
D. 255	Pa	PALERMO (st. c.)-PALERMO (sc./p.)	6 settembre 1874		6,803	—	6,803	—	—	—
R (D. 255-255)	Pa	PALERMO (sc./p.)-PALERMO (Lolli)	—	—	—	—	—	1,892	—	D. 255
								0,621	—	255
256	Pa	CASTELVETRANO-TRAPANI	10 luglio 1880		74,420	—	74,420	—	—	—
257	Pa	MESSINA (st. c.)-CATANIA (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	94,770	—	94,770	—	—	—
D. 257	Pa	MESSINA (sc./p.)-MESSINA (st. c.)	20 giugno 1889		0,574	—	0,574	—	—	—
		P.D.D.-MESSINA (st. c.) (1): MESSINA (sc./f.b.) (pontile superiore)	1 luglio 1895		0,404	—	0,404	—	—	—
		P.D.D.-MESSINA (st. c.) (1): MESSINA (sc./f.b.) (pontile inferiore)	1 gennaio 1896		0,447	—	0 447	—	—	—
258	Pa	CATANIA (st.)-S. CATERINA XIRBI............	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	114,941	—	114,941	—	—	—
D. 258	Pa	CATANIA (st.)-CATANIA (sc./p)	1 luglio 1869		0,914	—	0,914	—	—	—
259	Pa	S. CATERINA XIRBI-PALERMO (st. c.): S. Caterina Xirbi-B. Fiumetorto	1 apr. 1869	1 agos. 1885	82,688	—	82,688	—	—	—
		B. Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	—	—	—	43,347	—	254
260	Pa	CATANIA (st.)-SIRACUSA (st.): Catania (st.)-Bicocca	—	—	—	—	—	7,468	—	258
		Bicocca-Siracusa (st.) ..	1 lugl. 1869	19 gen. 1871	78,930	—	78,930	—	—	—
D. 260	Pa	SIRACUSA (st.)-SIRACUSA (sc./p.)	13 agosto 1892		1,563	—	1,563	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
35,077	—	35,077	—	—	0,335 0,107 0,178	A.F.V. Paola — P.D.U. P.D.I. con la linea di Sibari–Cosenza (F.S.) — P. D. E. a Castiglione Cosentino. P.D.E. — A.F.V. Castiglione Cosentino.	249 251 251	27,561	(1) Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina	252
46,226	—	46,226	—	—	0,293 0,185	A.F.V. S. Eufemia biforcazione — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Catanzaro Marina.	249 250	45,748		253
987.191	—	**987.191**	**0,646**	—	**5,821**	—	—	**975.122**		
231,432	—	231,432	—	—	0,635	A.F.V. Messina (st.c.) — P.D.U.	257	230.797		254
119,894	—	119,894	0,136	A.F.V. Castelvetrano — P.D.U. per Trapani.	0,841	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	254	119,189		255
6,803	—	6,803	0,215	A.F.V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	4,911	A.F.V. Palermo (st.c.) — P.D.U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	255	2,107		D. 255
2,513	—	2,513	—	—	—	—	—	—		R (D. 255-255)
74,420	—	74,420	0,014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	0,136	A.F.V. Castelvetrano — P.D.U.	255	74,298		256
94,770		94,770	0,298	Estremo binario di corsa — A.F.V. Messina (st. c.).	0,647	P.D.E. — A.F.V. Catania (st.).	258	94.421		257
0,574	—	0,574	—	—	0,075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	257	0,499		
0,404	—	0.404	—	—	0,320	P.D.D. ai ferry-boats — P.D.I. — A.F.V. Messina (st.c.).	257 D. 257	0,084		D. 257
0,447	—	0,447	—	—	0,367	P.D.D. ai ferry-boats — P.D.I. — A.F.V. Messina (st.c.).	257 D. 257	0,080		
114,941	—	114,941	0.647	P.D.E. da Messina — A.F.V. Catania (st.).	0,261	P.D.E. — A.F.V. S. Caterina Xirbi.	259	115,327		258
0,914	—	0,914	—	—	0,157	A.F.V. Catania — (st.) P.D.D.	258	0,757		D. 258
126,035	—	126,035	0,261 0,238	P.D.E. da Catania — A.F.V. S. Caterina Xirbi. P.D.E. da Canicattì — A.F.V. S. Caterina Xirbi.	—	—	—	83,187		259
86,398	—	86,398	0,374	A.F.V. Siracusa (st.) — P.D.U. per Licata.	0,184	A.F.V. Bicocca — P.D.U.	258	79,120		260
1,563	—	1,563	0,034	A.F.V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	0,296	A.F.V. Siracusa (st.) — P.D.D.	260	1,301		D. 260

PROSPETTO N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi del F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
261	Pa	CATANIA (st.)-CALTAGIRONE — Catania (st.)-Bicocca	—	—	—	—	—	7,468	—	258
		Bicocca-Valsavoia	—	—	—	—	—	15,514	—	260
		Valsavoia-Caltagirone	20 nov. 1889	31 ott. 1892	66,496	—	66,496	—	—	—
262	Pa	SIRACUSA (st.)-LICATA (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	217,705	—	217,705	—	—	—
D. 262	Pa	LICATA (sc./p.) — LICATA (st.)	26 novembre 1888		1,473	—	1 473	—	—	—
		LICATA MOLO (sc. ma.)	26 novembre 1888		0.540	—	0,540	—	—	—
263	Pa	LICATA (st.)-CANICATTI	23 mag. 1880	24 febb. 1881	45.565	—	45,565	—	—	—
264	Pa	S. CATERINA XIRBI-(Bivio Canicattì)-CANICATTI	24 sett. 1876	8 apr. 1878	35,201	—	35,201	—	—	—
265	Pa	CANICATTI-ARAGONA CALDARE — Canicattì-Bivio Canicattì	—	—	—	—	—	2,385	—	264
		Bivio Canicattì-Aragona Caldare	3 novembre 1880		27,083	—	27,083	—	—	—
266	Pa	ROCCAPALUMBA ALIA-ARAGONA CALDARE. .	1 sett. 1870	16 dic. 1876	55,540	—	55.540	—	—	—
267	Pa	ARAGONA CALDARE-PORTO EMPEDOCLE (st.)	1 novembre 1874		19,053	—	19,053	—	—	—
D. 267	Pa	PORTO EMPEDOCLE (st.)-PORTO EMPEDOCLE (sc./p.)	1 novembre 1874		0,711	—	0,711	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Palermo......			1,277,147	—	1,277,147	78,695	—	—
		DELEGAZIONE DI CAGLIARI								
268	Ca	GOLFO ARANCI-TERRANOVA PAUSANIA (1) ..	1 luglio 1883		21,242	—	21,242	—	—	—
D. 268	Ca	GOLFO ARANCI (st.)-GOLFO ARANCI (sc./p.) (1) — molo (sc. ma.)	1 luglio 1883		1,604	—	1,604	—	—	—
		magazzino (sc. ma.) .	1 luglio 1883		1,591	—	1,591	—	—	—
D.[1] 268	Ca	TERRANOVA PAUSANIA - TERRANOVA ISOLA BIANCA (1) — molo vecchio (sc. ma.)	1 mag. 1881	28 gen. 1920	1,322	—	1,322	—	—	—
		Pontile Isola Bianca			2,395	—	2,395	—	—	—
269	Ca	TERRANOVA PAUSANIA-CHILIVANI (1)	21 dic. 1878	15 mar. 1881	70,506	—	70,506	—	—	—

Prospetto N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	Lunghezza Km.	Situazione	Lunghezza Km.	Situazione	linee a cui appartengono	Km.		
89,478	—	89,478	0,189	A.F.V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	0,152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U.	260	66,533	(1) La legge 7 agosto 1919, n. 1443, ha approvato la diffida notificata addì 20 dicembre 1918, per il riscatto di tutte le linee e tronchi ferroviari tenuti dalla Compagnia Reale delle ferrovie Sarde autorizzandone l'esercizio da parte delle Ferrovie dello Stato. L'esercizio venne assunto dalle Ferrovie dello Stato il 1° gennaio 1920, in conformità al disposto della predetta Legge e al Regio decreto 21 dicembre 1919, per il passaggio delle linee stesse all'Amministrazione dello Stato. Con Regio Decreto 11 gennaio 1923 venne approvata e resa esecutiva la convenzione 10 giugno 1922, stipulata tra la Commissione governativa e la Compagnia Reale delle ferrovie Sarde per la liquidazione del riscatto delle linee e tronchi ferroviati già da essa esercitati. Il corrispettivo di riscatto delle linee e tronchi di linee è determinato nell'annualità di L. 6.500.000 (periodo 1° gennaio 1920, 20 giugno 1976), più L. 536.579 da pagarsi in una sola volta e L. 14.647.358,55 più L. 1.686.040,30 quale valore del materiale rotabile e del macchinario e materiale d'esercizio oltre l'importo della scorta di magazzino e per fornitura di disegni. Sull'importo del materiale rotabile saranno trattenute L. 2.333.930,53, quale ammontare delle spese occorrenti per riparare le deficienze delle linee.	261
217,705	—	217,705	0,286	A.F.V. Licata (st.) — P.D.U. per Canicattì.	0,374	A. F.V. Siracusa (st.) — P. D. U.	260	217,617		262
1,473	—	1,473	—	—	0,213	P.D.U. — A.F.V. Licata (st.).	262	1,260		D. 262
0,540	—	0,540	—	—	0,270	Estr. binario Licata molo (sc./ma.) — P.D.I. per Licata (st.) [*regresso*].	D. 262	0,270		
45,565	—	45,565	—	—	0,286 0,236	A. F. V. Licata (st.) — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Canicattì.	262 264	45,043		263
35,201	—	35,201	0,236	A. F. V. Canicattì — P.D.U. per Licata.	0,238	A F.V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	259	35,199		264
29,468	—	29,468	—	—	0,240	P.D. E. — A.F.V. Aragona Caldare.	267	26,843		265
55,540	—	55,540	—	—	0,135 0,240	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U. P.D.E — A.F.V. Aragona Caldare.	259 267	55,165		266
19,053	—	19,053	0,240 0,326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A.F.V. Aragona Caldare. A.F.V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	—	—	—	19,619		267
0,711	—	0,711	—	—	0,074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P.D.D.	267	0,037		D. 267
1,355,842	—	**1,355,842**	**3,494**	—	**11,288**	—	—	**1,269,353**		
21,242	—	21,242	0,773 0,112	S.E. — A.F.V. Golfo Aranci. A. F. V. — P. D. U. Terranova Pausania.	—	—	—	22,127		268
1,604	—	1,604	—	—	0,537	A.F.V. Golfo Aranci — P.D.D. per il molo.	—	1,067		D. 268
1,591	—	1,591	—	—	0,537 0,728		268	0,326		
1,322	—	1,322	—	—	0,260 0,624	A.F.V. Terranova Pausania — P.D.D. al molo	268	0,438		D[1]. 268
2,395	—	2,395	—	—	0,260	A.F.V. Terranova Pausania — P.D.D. al P. Isola Bianca.	268	2,135		
70,506	—	70,506	0,175	A. F. V. Chilivani — P. D. U. Decimomannu.	0,112	A.F.V. Terranova Pausania — P.D.U.	268	70,569		269

Prospetto N. 4-I.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

I — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	Totale Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
270	Ca	CHILIVANI-DECIMOMANNU (1)	1 mag. 1871	1 lugl. 1880	196,592	—	196,592	—	—	—
271	Ca	DECIMOMANNU-CAGLIARI (1)	1 maggio 1871		16,563	—	16,563	—	—	—
D. 271	Ca	CAGLIARI (st.)-CAGLIARI (sc./p.) (1)	16 gennaio 1893		1,885	—	1,885	—	—	—
272	Ca	PORTO TORRES-SASSARI (1)	10 aprile 1872		19,304	—	19,304	—	—	—
D. 272	Ca	PORTO TORRES (st.)-PORTO TORRES (sc./p.) (1)	10 aprile 1872		0,530	—	0,530	—	—	—
273	Ca	SASSARI-CHILIVANI (1)	15 ag. 1874	6 dic. 1874	46,588	—	46,588	—	—	—
274	Ca	IGLESIAS-DECIMOMANNU (1)	6 apr. 1872	20 mag. 1872	37,667	—	37,667	—	—	—
		TOTALI della Delegazione di Cagliari			417,789	—	417,789	—	—	—
I	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento normale esercitata dalle Ferrovie dello Stato in territorio italiano.			12.061,100	3.705,276	15.766,376	270,528	885,612	—
II	—	Linee esercitate dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre Amministrazioni (*).			—	11,570	11,570	—	—	—
III	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento normale esercitata dalle Ferrovie dello Stato in territorio italiano e in territorio estero.			12.061,100	3.716,846	15.777,946	270,528	885,612	—
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano per conto delle Ferrovie dello Stato (**).			39,902	37,068	76,970	—	—	—
V	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento normale delle Ferrovie dello Stato in territorio italiano.			12.101,002	3.742,344	15.843,346	270,528	885,612	—
		SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA								
R. N. D.² 249 / Re / R. N. D. 257 / Pa	Pa	REGGIO DI CALABRIA (sc./p.)-MESSINA (sc./f.b.) (2)	1 novembre 1899		—	—	15,000	—	—	—
R. N. D.¹ 249 / Re / R. N. D. 257 / Pa	Pa	VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.)-MESSINA (sc./f.b.) (2)	1 febbraio 1905		—	—	8,000	—	—	—
		TOTALE: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.			—	—	23,000	—	—	—

PROSPETTO N. 4-I.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
196,592	—	196,592	—	—	0,175 0,280	A.F.V. Chilivani — P.D.U. P.S.E. — A.F.V. Decimomannu.	269 271	196,137	(1) Vedere annotazione n. 1 alla linea n. 268.	270
16,563	—	16,563	0,280	A.F.V. — P.D.E. Decimomannu.	—	—	—	16,843		271
1,885	—	1,885	—	—	0,620	A.F.V. — P.D.D. per il porto.	271	1,265		D. 271
19,304	—	19,304	0,235	A.F.V. Porto Torres — Estremo binario di corsa.	0,128	P.D.U. — A.F.V. Sassari.	273	19,411		272
0,530	—	0,530	—	—	0,140	A.F.V. Porto Torres — P.D.D per il porto.	272	0,390		D. 272
46,588	—	46,588	0,128	A. F. V. Sassari — P.D.U. verso Porto Torres.	0,165	A.F.V — P.D.D Chilivani.	269	46,551		273
37,667	—	37,667	0,094	A. F.V. Iglesias — Estremo binario di corsa.	0,208	A.F.V. Monteponi — P. D.U. per Iglesias.	275	37,553		274
417,789	—	417,789	1,797	—	4,774	—	—	414,812		
12.331,628	4.590,888	16.922,516	80,080	—	316,047	—	—	15.530,409		I
—	11,570	11,570	—	—	—	—	—	11,570	(*) Tali linee sono la A (1-E) - A (51-E).	II
12.331,628	4.602,458	16.934,086	80,080	—	316,047	—	—	15.541,979	(**) Tali linee sono la A (E-43) - A (E-46) - A (E-95) - A (E-101) - A (E-107)-108 - A (E-116) - A (E-119) - A (E-120) - A (E-138).	III
39,902	37,068	76,970	—	—	3,630	—	—	73,340		IV
12.371,530	4.627,956	16.999,486	80,080	—	319,677	—	—	15.603,749		V
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(2) Le linee di navigazione per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina di complessivi Km. 23,000 e propriamente la linea Reggio di Calabria (sc./p.) - Messina (sc./f. b.) di Km. 15,000 e quella di Villa S. Giovanni (sc./f. b.) - Messina (sc./f. b.) di Km. 8,000 sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.	R. N. D². 249 / Re R. N. D. 257 / Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—		R. N. D¹. 249 / Re R. N. D. 257 / Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—		

PROSPETTO N. 4-II.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO

II — LINEE A SCAR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							6 + 7			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI APERTURA ALL'ESERCIZIO		LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO (fra gli assi dei F. V. delle stazioni estreme)			TRONCHI COMUNI DI ESERCIZIO CON ALTRE LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	linee a cui appartengono
		COMPARTIMENTO DI VENEZIA								
I	Ve	CHIUSA VAL GARDENA-PLAN VAL GARDENA (1) (2)	15 febbraio 1916		31,359	—	31,359	—	—	—
II	Ve	ORA VAL FIEMME-PREDAZZO (1) (2)	1 aprile 1917		50,496	—	50,496	—	—	—
III	Ve	TRENTO TORRE VERDE-MALÈ (1) (3)	14 sett. 1909	12 ott. 1909	59,530	—	59,530	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Venezia			141,385	—	141,385	—	—	—
		COMPARTIMENTO DI TRIESTE								
IV	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-PARENZO (1) (4)	1 apr. 1902	15 dic. 1902	122,992	—	122,992	—	—	—
		COMPARTIMENTO DI PALERMO								
V	Pa	BIVIO SCIACCA-S. Carlo-CASTELVETRANO (5) ..	20 giug. 1910	20 lugl. 1922	28,562	—	28,562	—	—	—
VI	Pa	CASTELVETRANO-PORTO EMPEDOCLE (5)	20 giug. 1910	2 lugl. 1923	123,078	—	123,078	—	—	—
VII	Pa	CANICATTÌ-NARO (5)	23 febbraio 1911		14,314	—	14,314	—	—	—
VIII	Pa	GIRGENTI-Naro-LICATA (5)	4 dic. 1911	30. dic. 1921	58,997	—	58,997	—	—	—
IX	Pa	LERCARA B.-MAGAZZOLO (5)	20 agos. 1912	1 sett. 1924	66,974	—	66,974	—	—	—
X	Pa	DITTAINO-PIAZZA ARMERINA (5)	25 apr. 1912	7 sett. 1920	35,562	—	35,562	—	—	—
XI	Pa	DITTAINO-LEONFORTE (5)	8 mar. 1918	30 sett. 1923	14,709	—	14,709	—	—	—
XII	Pa	FILAGA-Prizzi-PALAZZO ADRIANO (5)	16 mar. 1918	21 ag. 1920	13,748	—	13,748	—	—	—
XIII	Pa	PALERMO (Sant'Erasmo)-S. CARLO (6)	16 agos. 1886	21 mag. 1903	105,870	—	105,870	—	—	—
		TOTALI del Compartimento di Palermo			461,814	—	461,814	—	—	—
		TOTALI: LINEE COSTITUENTI LA RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.			726,191	—	726,191	—	—	—

PROSPETTO N. 4-II.

STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

TAMENTO RIDOTTO.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
6 + 9	7 + 10	12 + 13						8+15—17		
LUNGHEZZA COMPLESSIVA ESERCITATA			TRATTI DI COSTRUZIONE OLTRE GLI ASSI DELLE STAZIONI ESTREME		TRATTI DI COSTRUZIONE IN COMUNE CON ALTRE LINEE			LUNGHEZZA EFFETTIVA DI COSTRUZIONE	*ANNOTAZIONI*	Numero d'ordine delle linee
a semplice binario Km.	a doppio binario Km.	TOTALE Km.	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	Lunghezza Km.	SITUAZIONE	linee a cui appartengono	Km.		
31,359	—	31,359	0,178	A.F.V. Plan Val Gardena — Estremo binario di corsa.	—	—	—	31,537	(1) Le linee I-II-III-IV sono a scartamento ridotto e vennero assunte in esercizio dalle Ferrovie dello Stato ed esercitate fino al giugno 1924, prima per conto del Ministero della Guerra poi per conto del Ministero delle Finanze. Dal giugno 1924 sono esercitate per conto diretto delle Ferrovie dello Stato.	I
50,496	—	50,496	0,194	A. F. V. Predazzo — Estremo binario di corsa.	—	—	—	50,690	(2) Le linee I e II sono a trazione a vapore e a scartamento di m. 1.	II
59,530	—	59,530	0,067	A.F.V. Malè — Estremo binario di corsa.	—	—	—	59,597	(3) Questa linea è a trazione elettrica e a scartamento di m. 1.	III
141,385	—	141,385	0,439	—	—	—	—	141,924		
122,992	—	122,992	0,112	A. F.V. Parenzo — Estremo binario di corsa.	—	—	—	123,104	(4) Concessionaria con atto 15 aprile 1899, modificato con atto 15 maggio 1907, la Giunta Provinciale del Margraviato d'Istria che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia locale Trieste - Parenzo ». La linea è a trazione a vapore e a scartamento di m. 0,76. Il 22 novembre 1923 venne notificata alla Società concessionaria la diffida per il riscatto. Detta diffida venne approvata con Regio decreto-legge 30 dicembre 1923, n. 3201.	IV
29,562	—	28,562	0,156	Estremo binario di corsa — A.F.V. Salaparuta-Poggioreale.	0,184	P. D. E. — A.F.V. Castelvetrano.	VI	28,534	(5) Le linee V-VI-VII-VIII-IX-X-XI-XII secondarie della Sicilia a scartamento ridotto di m. 0,95 la cui concessione era stata autorizzata con decreto reale dalla legge 4 dicembre 1902, n. 506, vennero invece costruite ed esercitate dallo Stato in ossequio alla legge 9 luglio 1905, n. 413, 12 luglio 1908, n. 444, 21 luglio 1911. Queste ferrovie vennero con R. D. 2 luglio 1911 ai sensi ed effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, classificate tra le secondarie.	V
123,078	—	123,078	0,184 0,159	P. D. E. da Gibellina — A.F.V. Castelvetrano. A.F.V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	—	—	—	123,421		VI
14,314	—	14,314	0,255	A.F.V. Naro — P.D.U. per Licata (st.).	—	—	—	14,569		VII
58,997	—	58,997	0,115	A. F.V. Girgenti — Estremo binario di corsa.	—	—	—	59,112		VIII
66,974	—	66,974	0,116	A.F.V. Bivona — P.S.E.	—	—	—	67,090		IX
35,562	—	35,562	0,356	A.F.V. P. Armerina — Estremo binario di corsa.	—	—	—	35,918		X
14,709	—	14,709	0,229	A.F.V. Pirato — Estremo binario di corsa.	—	—	—	14,938		XI
13,748	—	13,748	0,094	A.F.V. Palazzo Adriano — Estremo binario di corsa.	—	—	—	13,842		XII
105,870	—	105,870	0,031 0,142	Estremo binario di corsa — A.F.V. Palermo (Sant'Erasmo). A.F.V. S. Carlo — Estremo binario di corsa.	—	—	—	106,043	(6) Della linea XIII il tratto Palermo-Corleone, con Decreto L. 20 gennaio 1918, n. 219, fu ceduta in esercizio dal Ministero dei Lavori Pubblici alle Ferrovie dello Stato. L'11 novembre 1922 fu riscattata l'intera linea da Palermo a S. Carlo, in base al R. decreto 26 novembre 1922, n. 1519, da convertirsi in legge.	XIII
461,814	—	461,814	1,837	—	0,184	—	—	463,467		
726,191	—	726,191	2,388	—	0,184	—	—	728,395		

PROSPETTO N. 4-III.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

III — RIEPILOGO DELLE LINEE APPARTENENTI A TERZI ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			SCARTAMENTO	SISTEMA DI TRAZIONE	ENTE PROPRIETARIO
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.	Metri		
	a) IN TERRITORIO ITALIANO						
	COMPARTIMENTO DI TORINO						
19	Busca-Dronero	12,532	—	12,532	normale	a vapore	Comune di Dronero.
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
85	Calalzo Pieve di Cadore-Belluno	45,188	—	45,188	id.	id.	Ditta Ing. Luigi Conti Vecchi.
87	Motta-Portogruaro	17,716	—	17,716	id.	id.	Soc. Veneta p. costruz. ed eserc. di ferr. sec. ital.
88	S. Vito-Motta.	26,809	—	26,809	id.	id.	
95-96-97	Brennero-Ala	1,859	183,000	184,859	id.	id.	Società delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico.
98	Trento-Primolano	67,004	—	67,004	id.	id.	Società priv. della ferrovia della Valsugana.
100	Brunico-Campo Tures	15,240	—	15,240	id.	elettrica	Società della ferrovia locale Brunico Sand.
101	S. Candido-Fortezza.	64,510	—	64,510	id.	a vapore	Società delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico.
102	Bolzano Gries-Malles.	91,308	—	91,308	id.	id.	K. K. priv. Bozen-Meranerbahn e Società Vinschgaubahn.
111	Trento Torre Verde-Malè.	59,530	—	59,530	1,00	elettrica	Società della ferrovia locale Trento Malè.
103	S. Michele all'Adige-Mezzolombardo. . . .	3,000	—	3,000	normale	a vapore	
	COMPARTIMENTO DI TRIESTE						
104	Trieste (st. c.) – Monfalcone	—	27,236	27,236	id.	id.	
R (104-118)	B. Viadotto-B. Duino	—	0,639	0,639	id.	id.	
105	Monfalcone-Gorizia C.le	15,000	7,300	22,300	id.	id.	Società delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico.
105	Gorizia C.le-Ex confine austriaco	--	13,439	• 13,439	id.	id.	
128	Trieste (st. c.)-Scalo Barcola	1,551	—	1,551	id.	id.	
112	Monfalcone-Cervignano del Friuli.	4,600	11,804	16,404	id.	id.	
114	Cervignano-Ex confine austriaco	—	2,968	2,968	id.	id.	
113	Monfalcone-Porto Rosega.	3,332	—	3,332	id.	id.	Soc. Ferr. Friulana.
115	Cervignano-Pontile per Grado	12,326	—	12,326	id.	id.	
116	Postumia Grotte-S. Pietro del Carso . . .	—	12,832	12,832	id.	id.	
117	S. Pietro del Carso-Divaccia S. Canziano.	—	23,860	23,860	id.	id.	
118	Divaccia S. Canziano-Aurisina	—	28,254	28,254	id.	id.	Società delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico.
118	B. Aurisina-B. Galleria	—	2,684	2,684	id.	id.	
119	S. Pietro del Carso-Fiume	55,536	—	55,536	id.	id.	
127	Gorizia-Aidussina	4,399 15,065	— —	4,399 15,065	id. id.	id. id.	Ferrovia della Valle del Vippacco.
IV	Trieste Campomarzio-Parenzo.	122,962	—	122,962	0,760	id.	Società della ferrovia locale Trieste-Parenzo.
	Da riportarsi	639,467	314,016	953,483			

Prospetto N. 4-III.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

III — RIEPILOGO DELLE LINEE APPARTENENTI A TERZI ESERCITATE DALLE FERROVIE DELLO STATO.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			Scartamento	Sistema di trazione	ENTE PROPRIETARIO
		a semplice binario	a doppio binario	Totale			
		Km.	Km.	Km.	Metri		
	Riporto	639,467	314,016	953,483			
	COMPARTIMENTO DI BOLOGNA						
114	S. Antonio Mantovano-Modena	64,496	—	64,496	normale	a vapore	Soc. An. per la ferrovia Mantova-Modena.
D. 145	Ferrara-Darsena di Burana	1,612	—	1,612	id.	id.	Comune, Prov. e Camera Comm. Ferrara.
	COMPARTIMENTO DI FIRENZE						
172	Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	32,693	—	32,693	id.	id.	Soc. Naz. di Ferrovie e Tramvie.
	COMPARTIMENTO DI BARI						
245	Cerignola Campagna-Cerignola	6,983	—	6,983	id.	id.	Comune di Cerignola.
	TOTALE COMPLESSIVO	745,281	314,016	1.059,297			
	b) IN TERRITORIO ESTERO						
	COMPARTIMENTO DI TORINO						
A 41-E	Modane-Conf. Francese	—	11,332	11,332	id.	elettrica	Società Paris-Lyon-Méditerranée.
	COMPARTIMENTO DI MILANO						
A 51-E	Chiasso-Confine Svizzero	—	0,238	0,238		a vapore	Ferrovie Federali Svizzere.
	TOTALE COMPLESSIVO	—	11,570	11,570			

PROSPETTO N. 4-IV.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

IV — RIEPILOGO DELLE LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DA TERZI.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			SCARTAMENTO	SISTEMA DI TRAZIONE	AMMINISTRAZIONE ESERCENTE
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.	Metri		
	a) ESERCITATE DA AMMINISTRAZIONI ESTERE DI CONFINE						
	COMPARTIMENTO DI MILANO						
A (E 43)	Iselle di Trasquera-Domodossola	—	18,811	18,811	normale	elettrica	Ferrovie Federali Svizzere.
A (E-46)	Confine Svizzero-Luino	11,857	—	11,857	id.	a vapore	
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
A (E 95)	S. Candido-Conf. Austriaco (1)	7,412	—	7,412	id.	id.	Ferrovie federali Austriaco.
A (E-101)	Confine Austriaco-Brennero (1)	—	0,518	0,518	id.	id.	
	COMPARTIMENTO DI TRIESTE						
A (E 107)	Tarvisio Centrale-Porticina	7,348	—	7,348	id.	id.	Ferrovie federali Austriaco.
108	Tarvisio Centrale-Fusine Laghi	8,269	—	8,269	id.	id.	Ferrovie dello Stato Serbo-Croato-Sloveno
A (E-116)	Postumia Grotte-Confine Jugoslavo (1)	—	10,198	10,198	id.	id.	
A (E-119)	Fiume-Confine Jugoslavo (1)	1,478	—	1,478	id.	id.	
A (E-120)	Piedicolle-Confine Jugoslavo	3,518	—	3,518	id.	id.	
	COMPARTIMENTO DI GENOVA						
A (E-138)	Confine Francese-Ventimiglia	—	7,286	7,286	id.	id.	Società Paris-Lyon-Méditerranée.
	TOTALE COMPLESSIVO	42,912	36,813	79,725			
	b) ESERCITATE DA PRIVATI						
	COMPARTIMENTO DI MILANO						
—	Brescia-Iseo	23,786	—	23,786	id.	id.	Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie. (Data di assunzione all'esercizio 1° agosto 1907. Legge 5 aprile 1908, n. 137).
	Da riportarsi	23,786	—	23,786			

(1) L'esercizio di tale tratto di linea, appartenente alla Compagnia Danubio-Sava-Adriatico, è regolato in base all'accordo 20 maggio 1923 reso esecutorio con il R. D. L. 12 luglio 1923, n. 1816.

PROSPETTO N. 4-IV.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

IV — RIEPILOGO DELLE LINEE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DA TERZI

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	LUNGHEZZA REALE DI ESERCIZIO			SCARTAMENTO	SISTEMA DI TRAZIONE	AMMINISTRAZIONE ESERCENTE
		a semplice binario	a doppio binario	TOTALE			
		Km.	Km.	Km.	Metri		
	Riporto	23,736	—	23,786			
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
—	Calalzo-Cortina-Dobbiaco	65,335	—	65,335	0,950	a vapore	Soc. An. per la ferrovia delle Dolomiti - Cortina d'Ampezzo.
—	Villa Santina-Comeglians	14,034	—	14,034	0,750	id.	Cons. dei Comuni della valle Degano-Comeglians.
—	Cividale-Caporetto	27,900	—	27,900	0,750	id.	Ditta Eredi Binetti - Cividale.
	COMPARTIMENTO DI BARI						
—	Lecce-Novoli-Francavilla	61,766	—	61,766	normale	id.	Società Anonima ferrovie Salentine-Lecce. (Assunte in esercizio il 26 giugno 1913, Convenzione 28 aprile 1913 approv. con R. D. 8 giugno 1913, n. 689.
—	Novoli-Nardò	25,380	—	25,380	id.	id.	
—	Altamura-Matera	24,994	—	24,994	0,950	id.	Soc. It. per le strade ferrate del Mediterraneo.
	COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.						
—	Spezzano-Castrovillari	25,265	—	25,265	0,950	id.	Soc. It. per le strade ferrate del Mediterraneo.
—	Cosenza-Rogliano	23,848	—	23,848	0,950	id.	
	COMPARTIMENTO DI PALERMO						
—	Siracusa-B. Giarratana-Ragusa	96,528	—	96,528	0,950	id.	Soc. An. per le ferrovie secondarie della Sicilia.
	TOTALE COMPLESSIVO	388,836	—	388,836			

Prospetto N. 4-V.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

V — RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	Data di elettrificazione	Lunghezza della linea			Sistema di trazione	*Osservazioni*
			a semplice binario	a doppio binario	Totale		
			Km.	Km.	Km.		
	a) A SCARTAMENTO NORMALE						
	COMPARTIMENTO DI TORINO						
A (1-E)	Modane (st. i.) - Confine Francese (Modane confine)	1 maggio 1915	—	11,332	11,332	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato in territorio francese per conto della Società Paris à Lyon et à la Méditerranée.
1	Confine Francese (Modane Confine) - Torino (P. N.)				93,564	id.	
	Conf. Franc. - Bardonecchia	1 maggio 1915	—	7,553			
	Bardonecchia - Salbertrand	10 luglio 1912	—	17,021			
	Salbertrand - Bussoleno	1 maggio 1913	23,650	—			
	Bussoleno - Torino (P. N.)	24 gennaio 1921	—	45,340			
3	Susa-Bussoleno	16 ottobre 1919	7,526	—	7,526	id.	
9	Torino (Biv. Sangone)-Pinerolo [della linea Torino (P. N.)-Pinerolo].	1 maggio 1917	29,745	0,735	30,480	id.	
10	Pinerolo-Torrepellice				17,244	id.	
	Pinerolo - Bricherasio	18 luglio 1921	9,563	—			
	Bricherasio - Torrepellice	20 settembre 1921	7,681	—			
11	Bricherasio-Barge	20 settembre 1921	11,699	—	11,699	id.	
20	Ceva-S. Giuseppe di Cairo [della linea Torino (P. N.)-S. Giuseppe di Cairo]	1 maggio 1914	25,436	—	25,436	id.	
21	S. Giuseppe di Cairo-Savona (Letimbro). .	1 maggio 1914	19,925	—	19,925	id.	
25	Torino (P. N.)-Alessandria (st. c.)				90,116	id.	
	Torino (P. N.) - Trofarello	20 aprile 1921	—	13,071			
	Trofarello-Alessandria (st. c.)	1 marzo 1922	—	77,045			
B (25-25)	Alessandria (st. smist.)-Alessandria (st. c.)						
	lato Bivio Tanaro.	1 marzo 1922	—	2,014	2,014	id.	
	» Bivio Bormida.	1 marzo 1922	—	1,679	1,679	id.	
26	Trofarello-Chieri [linea Torino (P.N.)-Chieri]	20 aprile 1921	8,564	—	8,564	id.	
27	Stazioni di Torino e raccordi						
	Torino (P. N.)-Torino (st. smist.)	1 novembre 1925	1,074	2,025	3,099	id.	
	Torino (st. smist.) - Quad. Zappata - Torino (Porta Susa)	1 novembre 1925	—	5,212	5,212	id.	
	Bivio Lagrange-Bivio Crocetta	24 gennaio 1921	—	1,303	1,303	id.	
	TOTALE del Compartimento di Torino		144,863	184,330	329,193		
	COMPARTIMENTO DI MILANO						
48	Porto Ceresio-Varese.	15 giugno 1902	14,241	—	14,241	Corrente continua 650 V. a 3ª rotaia.	
49	Varese-Rho-Milano (st. c.)	16 ottobre 1921	—	58,234	58,234	id.	
52	Chiavenna-Colico (st.)	4 settembre 1902	26,286	—	26,286	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
53	Sondrio-Colico (st.)	4 settembre 1902	40,293	—	40,293	id.	
	Da riportarsi		80,820	58,234	139,054		

PROSPETTO N. 4-V.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

V — RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI ELETTRIFICAZIONE	LUNGHEZZA DELLA LINEA a semplice binario	a doppio binario	TOTALE	SISTEMA DI TRAZIONE	OSSERVAZIONI
			Km.	Km.	Km.		
	Riporto		80,820	58,234	139,054		
54	Colico (st.)-Lecco	15 ottobre 1902	38,979	—	38,979	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
55	Lecco-Usmate Carnate	15 febbraio 1915	18,600	6,887	25,487	id.	
56	Usmate Carnate-Monza [linea Usmate Carnate-Milano (st. c.)]	15 febbraio 1915	11,803	—	11,803	id.	
56	Voghera-Novi Ligure (st. c.)	30 giugno 1924	—	34,537	34,537	id.	
73	Alessandria (st. c.)-Tortona [della linea Alessandria (st. c.)-Piacenza]	30 giugno 1924	—	21,918	21,918	id.	
	TOTALE del Compartimento di Milano		150,202	121,576	271,778		
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
100	Brunico-Campo Tures (Sand)	21 luglio 1908	15,240	—	15,240	Corrente continua 800 volts-filo aereo.	
	COMPARTIMENTO DI GENOVA						
130	Alessandria (st. c.)-Novi Ligure (st. c.)	1 marzo 1922	—	21,608	21,608	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
131	Novi Ligure (st. c.)-Genova (Piazza P.). Novi Ligure (st. c.)-Arquata Scrivia-Ronco	12 aprile 1922	—	25,371	25,371	id.	
131-I	Via Mignanego: Ronco-Genova Sampierdarena (st. c.)	20 luglio 1915	—	24,442	24,442	id.	
131-I	Via Mignanego: Genova Sampierdarena (st. c.)-Genova (P. Principe)	15 maggio 1916	—	3,092	3,092	id.	
131-I	Via Busalla: Ronco-Busalla	21 giugno 1915	—	5,245	5,245	id.	
131-I	Via Busalla: Busalla-Genova Pontedecimo	1 marzo 1911	—	10,400	10,400	id.	
131-I	Via Busalla: Genova Pontedecimo-Bivio Rivarolo	1 dicembre 1911	—	6,480	6,480	id.	
131-I	Via Busalla: Bivio Rivarolo-Genova Sampierdarena (st. c.)	1 novembre 1913	—	3,080	3,080	id.	
131-I	Bivio Succursale-Campasso-Genova S. Benigno: Bivio Succursale-Campasso	20 luglio 1915	—	2,400	2,400	id.	
131-I	Bivio Succursale-Campasso-Genova S. Benigno: Campasso-S. Benigno-B. Assereto	30 giugno 1924	—	2,965	2,965	id.	
131-I	Bivio Succursale-Campasso-Genova S. Benigno: Molo Nuovo	30 giugno 1924	—	0,278	0,278	id.	
131-I	Bivio Rivarolo-Campasso-Genova S. Limbania: B. Rivarolo-Campasso	1 dicembre 1911	—	2,032	2,032	id.	
131-I	Bivio Rivarolo-Campasso-Genova S. Limbania: Campasso-Genova S. Limbania (sc. me.)	10 aprile 1922	1,221	1,826	3,047	id.	
131-II	Quadrivio Torbella-Genova Sampierdarena (st. c.)	1 novembre 1913	—	2,397	2,397	id.	
131-II	Genova Sampierdarena (st. c.) - S. Benigno (P. Caracciolo)	30 giugno 1924	1,163	0,962	2,125	id.	
D. 131	Novi S. Bovo (parco)-Novi Ligure (st. c.)	15 aprile 1923	—	2,114	2,114	id.	
R (131-131)	Bivio Busalla-Bivio Ronco	12 aprile 1922	—	1,314	1,314	id.	
	Da riportarsi		2,384	116,006	118,390		

PROSPETTO N. 4-V.

LUNGHEZZA DELLE LINEE DELLA RETE DELLO STATO IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1926.

V — RIEPILOGO DELLE LINEE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	LINEE STATISTICHE	DATA DI ELETTRIFICAZIONE	LUNGHEZZA DELLA LINEA			SISTEMA DI TRAZIONE	*OSSERVAZIONI*
			a semplice binario	a doppio binario	TOTALE		
			Km.	Km.	Km.		
	Riporto		2,384	116,006	118,390		
R (131-139)	Bivio Cornigliano-Fabbricato Ufficio Genova Sampierdarena (sc. me.)	1 settembre 1916	0,525	—	0,525	Trifase - 3600 V. - 16 periodi.	
132	Tortona-Arquata Scrivia-Ronco	30 giugno 1924	—	34,995	34,995	id.	
134	Genova Sampierdarena (Parco Forni) - Genova S. Benigno (Calate) (Binari vari).	30 giugno 1924	3,909	—	3,909	id.	
	Genova Sampierdarena (st. c.)--Genova S. Limbania-Genova (P. Caricamento-Molo Vecchio)	20 aprile 1922	1,702	2,792	4,494	id.	
	Genova S. Limbania--Genova (Piazza Brignole).	1 aprile 1923	1,708	1,410	3,118	id.	
	Molo Vecchio-Quadrivio Traversata-Genova (P. Principe).	26 aprile 1925	2,175	1,126	3,301	id.	
139	Savona (Letimbro)-Genova (P. Principe) .	1 settembre 1916	39,878	—	39,878	id.	
140	Genova (P. Principe)-Spezia (st. c.) { Genova (P. P.)--Sestri Levante	26 aprile 1925	—	45,287	45,287	id.	
	Genova (P. Principe)-Spezia (st. c.) { Sestri Levante-Spezia (st. c.)	21 aprile 1926	40,646	3,524	44,170	id.	
	TOTALE del Compartimento di Genova .		92,927	205,140	298,067		
	COMPARTIMENTO DI FIRENZE						
R (160-161)	Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro	28 ottobre 1926	—	1,032	1,032	id.	
161	Pisa (st. c.)-Livorno (st. c.).	28 ottobre 1926	—	18,946	18,946	id.	
D. 161	Bivio Calambrone-Livorno M. (sc. p.)-Livorno (S. Marco)	28 ottobre 1926	3,450	2,417	5,867	id.	
D. 161	Livorno (S. Marco)-Bivio Ugione-Fabbricato Uffici Scalo Navicelli	28 ottobre 1926	2,803	—	2,803	id.	
R (161-161)	Livorno (S. Marco)-Livorno (st. c.)	28 ottobre 1926	4,619	—	4,619	id.	
	TOTALE del Compartimento di Firenze .		10,872	22,395	33,267		
	COMPARTIMENTO DI NAPOLI						
217	Pozzuoli Solfatara-Napoli (Mergellina) . .	20 settembre 1925	—	8,540	8,540	Corrente continua 650 V. a 3ª rotaia.	
218	Napoli (Mergellina)-Napoli (P. Garibaldi) .	20 settembre 1925	—	5,954	5,954	id.	
	TOTALE del Compartimento di Napoli		—	14,494	14,494		
	TOTALE GENERALE DELLE LINEE A SCARTAMENTO NORMALE ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA		414,104	547,935	962,039		
	***b*) A SCARTAMENTO RIDOTTO**						
	COMPARTIMENTO DI VENEZIA						
111	Trento (Torre Verde)-Malè	12 ottobre 1909	59,530	—	59,530	Corrente continua 800 V. filo aereo.	
	TOTALE GENERALE DELLE LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA		59,530	—	59,530		

PARTE I

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

CAPO II

CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE DELLE LINEE E DELLE STAZIONI

PROSPETTO N. 9

(da pag. 159 a pag. 365)

POTENZIALITA' DELLE STAZIONI

AVVERTENZE.

1°. Le stazioni sono elencate divise per Compartimento e per linee statistiche nell'ordine nel quale si susseguono nella linea stessa.

2°. Per quanto riguarda i dati relativi agli impianti del Servizio Materiale e Trazione vedere maggiori dettagli nei prospetti 10-11-12.

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI TORINO																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA CONFINE FRANC. (Modane conf.) – TORINO (P. N.)																								
Bardonecchia	—	—	—	—	23	—	—	—	3	3	3	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	45
Beaulard	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulx	—	—	—	—	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1	1	1	45
Salbertrand	1	31	15	9	18	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	72
Chiomonte	—	—	—	—	9	—	1	—	1	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	1	45
Meana	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	45
Bussoleno	3	45	28	24	58	—	—	—	4	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	72
Bruzzolo di Susa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgone	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		1	—	—	—	—	—	—
S. Antonino	—	—	—	—	21		—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Condove	—	—	—	—	17	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
S. Ambrogio	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Avigliana	—	—	—	—	19	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1		—	—	1	1	507
Rosta	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Alpignano	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		—	1	—	—
Collegno	1	6	—	1	30	—	—		3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA TORINO (P. N.) – RHO-MILANO (st. c.)																								
Torino P. S.	2	26	18	16	38	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	85
Torino Dora	3	17	11	—	45	2	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1		—	2	1	35
Settimo	3	15	—	4	18	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		—	1	—	—
Brandizzo	1	8	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chivasso	2	21	2	7	66	—	5	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	50
Castelrosso (Bivio)	1	12	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torrazza di Verolengo	1	8	—	1	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Saluggia	1	8	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Antonino di Saluggia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Ferraris	1	8	—	1	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	16
Bianzè	1	8	—	1	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Tronzano	1	8	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Santhià	2	24	22	4	33	—	5	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
S. Germano Vercellese	1	9	—	5	7	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Olcenengo	1	8	—	2	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
A riportare	26	262	100	80	537	3	27	13	39	7	6	2	2	1	2	—	—	16	5	2	5	24	13	1.017

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	2	998	—	1 1	9 1	736	703	50	—	578
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	1	121	2	825	63	—	—	600	—	—	—	212
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	1	261	300	1	2	1.876	186	—	—	404
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	1	64	1	891	—	—	—	945	82	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	1	75	1	938	86	—	—	492	58	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	101	178	—	—	2	1.816	100	2	25	3.707	1.717	254	—	242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	85	32	—	—	1	409	169	—	—	1.220	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	146	26	—	—	1	367	159	—	—	1.818	243	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	86	28	—	—	1	384	136	—	—	1.991	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	1	146	14	—	—	1	254	122	—	—	1.540	—	—	—	65
1	2	1	—	—	—	—		—	—	27	1	179	35	—	—	1	293	297	—	—	2.175	471	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	75	21	—	—	1	296	234	—	—	600	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	1	256	48	—	—	1	269	488	—	—	2.783	313	—	—	—
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	2	3.624	1	420	2.121	1	1	2.286	—	—	—	—
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	145	3	1.446	253	1	360	1	1.305	3.055	—	—	7.162	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	2	187	20	—	—	1	215	170	—	—	1.470	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	76	1	87	40	—	—	1.581	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	65	1	626	242	1	338	2	1.753	512	1	6	11.229	1.724	635	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	69	104	—	—	1.466	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	26	—	—	1	328	76	—	—	463	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	143	1	103	226	—	—	1.205	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	166	12	—	—	1	215	135	—	—	1.375	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	134	12	—	—	1	196	85	—	—	1.335	—	—	—	—
5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	92	36	1	146	1	144	197	1	4	4.716	288	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	73	1	32	261	—	—	1.465	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	145	17	—	—	1	296	53	—	—	1.300	—	—	—	—
24	3	15	1	—	—	—	—	—	—	472	19	3.918	2.189	11	5.020	30	13.164	9.189	8	48	57.581	5.785	939	—	1.567

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	26	262	100	80	537	3	27	13	39	7	6	2	2	1	2	—	—	16	5	2	5	24	13	1.017
Vercelli	--	—	—	—	48	1	2	—	9	—	1	1	—	—	—	1	1	3	3	—	—	3	2	100
Bivio Sesia	1	10	2	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgo Vercelli	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Ponzana	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Novara	2	30	16	11	94	—	11	—	11	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	2	208
Novara smist	—	—	—	—	88	1	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	2	50
Trecate	—	—	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ponte Ticino (Sponda destra e sinistra)	2	2	2	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magenta	—	—	—	—	12	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	45
Vittuone	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA SUSA – BUSSOLENO																								
Susa	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	36
LINEA TORINO P. N. – IVREA																								
Montanaro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rodallo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caluso	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	7
Candia Canavese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mercenasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strambino	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ivrea	—	—	—	—	12	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	48
LINEA IVREA – AOSTA																								
Montalto Dora	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Borgofranco	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Tavagnasco Settimo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Quincinetto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Pont S. Martin	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Donnaz	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Hône Bard	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Arnaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verrès	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Montjovet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Vincent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chatillon	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Chambave	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nus	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
A riportare	31	304	120	98	934	7	46	15	69	7	15	4	2	1	2	1	1	40	12	7	5	46	26	1.661

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
24	3	15	1	—	—	—	—	—	—	472	19	3.918	2.189	11	5.020	30	13.164	9.189	8	48	57.581	5.785	939	—	1.567
5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35	1	311	437	2	340	4	2.013	864	1	4	6.446	247	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	88	51	—	—	1	490	207	—	—	1.163	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	65	108	—	—	452	—	—	—	—
8	—	1	—	—	—	—	—	2	2	134	2	678	205	—	—	2	1.450	325	1 1	12 9	9.885	2.212	—	—	270
2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	132	2	1.564	478	1	1.025	2	3.610	988	—	—	15.837	780	3.030	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	61	11	—	—	1	144	239	—	—	1.613	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	786	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	1	262	28	—	—	1	463	231	—	—	1 846	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	63	22	—	—	1	290	230	—	—	657	—	—	—	—
1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496	1	448	3	2.580	—	1	2	813	186	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	56	1	35	30	—	—	637	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	126	1	210	70	—	—	353	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	1	162	1	69	99	—	—	576	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	1	256	55	—	—	1	662	192	1	2	1.312	121			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	168	10	—	—	426	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	120	1	224	4	—	—	406	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	116	1	223	—	—	—	522	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	115	1	232	10	—	—	239	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	149	31	—	—	1	328	103	—	—	377	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	151	77	—	—	1	496	—	—	—	748	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	113	1	225	—	—	—	357	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	152	32	—	—	1	329	61	1	1	487	114	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	149	31	—	—	1	325	188	—	—	841	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	1	113	1	224	44	—	—	291	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	112	1	223	27	—	—	789	—	—	—	—
49	15	27	1	—	—	—	—	2	2	990	33	7.802	4.518	24	7.866	61	28.242	13.179	14	78	105.440	9.445	3.969	—	1.965

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI: Cabine	APPARATI CENTRALI: Leve di manovra per segnali	APPARATI CENTRALI: Leve di manovra per deviatoi	APPARATI CENTRALI: Leve di manovra diverse e di scorta	DEVIATOI A MANO: semplici	DEVIATOI A MANO: doppi	DEVIATOI A MANO: tripli	DEVIATOI A MANO: inglesi semplici	DEVIATOI A MANO: inglesi doppi	PIATTAFORME DEL DIAMETRO: inferiore a m. 5.50	PIATTAFORME DEL DIAMETRO: di m. 5.50	PIATTAFORME DEL DIAMETRO: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	PIATTAFORME DEL DIAMETRO: oltre m. 9.50 fino a m. 15	PIATTAFORME DEL DIAMETRO: oltre m. 15	CARRELLI TRASBORDATORI: a fossa	CARRELLI TRASBORDATORI: a raso	STADERE A PONTE a rotaia continua: fino a tonn. 20	STADERE A PONTE a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	STADERE A PONTE a rotaia continua: oltre 30 tonn.	STADERE A PONTE a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	STADERE A PONTE a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	SAGOME	RIFORNITORI: Numero	RIFORNITORI: Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	31	304	120	98	934	7	46	15	69	7	15	4	2	1	2	1	1	40	12	7	5	46	26	1.661
St. Marcel	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Quart-Villefranche	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Aosta	—	—	—	—	23	—	1	—	1	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
LINEA TORINO P. N. - ARONA																								
Carisio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Buronzo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rovasenda	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gattinara	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Romagnano Sesia	—	—	—	—	21	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
Cureggio	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Comignago	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VARALLO SESIA - VIGNALE - NOVARA																								
Varallo Sesia	—	—	—	—	9	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Roccapietra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarona	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vanzone Isolella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgosesia	—	—	—	—	8	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	8
Valduggia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Binario Cava Negri	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grignasco	—	—	—	—	6	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Prato Sesia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ghemme	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sizzano	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fara	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Briona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Bernardino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA DOMODOSSOLA (st. i) - VIGNALE - NOVARA																								
Villadossola	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—
Pallanzeno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimulera	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rumianca	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vogogna	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	31	304	120	98	1.099	9	51	15	77	9	19	4	3	1	2	1	1	55	14	8	5	64	31	1.852

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
49	15	27	1	—	—	—	—	2	2	990	33	7.802	4.518	24	7.866	61	28.242	13.179	14	78	105.440	9.445	3.969	—	1 965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	66	1	105	86	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	112	1	223	18	—	—	291	—	—	—	—
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	234	231	—	—	2	2.929	229	1	2	3.845	168	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	25	—	—	1	410	88	—	—	535	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	35	—	—	1	368	118	—	—	606	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	25	—	—	1	409	83	—	—	519	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	124	44	—	—	1	613	105	—	—	702	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	121	25	—	—	1	439	282	—	—	1.697	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	65	25	—	—	1	413	158	—	—	430	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	24	—	—	1	407	164	—	—	693	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27	1	165	15	—	—	1	379	95	1	3	884	125	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	85	27	—	—	1	291	141	—	—	423	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1	284	31	1	171	1	181	417	—	—	779	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	197	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	85	16	—	—	1	198	196	—	—	703	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	73	14	—	—	1	184	48	—	—	257	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	13	—	—	1	210	27	—	—	23	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	53	22	—	—	1	264	60	—	—	231	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	115	22	—	—	1	211	275	—	—	1.119	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	45	13	—	—	1	147	107	—	—	229	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	75	17	—	—	1	138	64	—	—	458	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	45	13	—	—	1	142	67	—	—	232	—	—	—	—
57	20	29	1	—	—	—	—	2	2	1.300	52	9.696	5.212	25	8.215	83	36.903	16.177	16	83	120.293	9.738	3.969	—	1.965

PROSPETTO N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	31	304	120	98	1.099	9	51	15	77	9	19	4	3	1	2	1	1	55	14	8	5	64	31	1.852
Premosello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuzzago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ornavasso	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Gravellona Toce	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	50
Crusinallo	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Stamperia	1	4	2	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Omegna	—	—	—	—	7	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pettenasco	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ortamiasino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Corconio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolzano Novarese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gozzano	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	54
Borgomanero	—	—	—	—	24	2	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	100
Cressa Fontanetto	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Suno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Momo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Caltignaga	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vignale	1	16	4	4	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TORINO (Porta Nuova) PINEROLO.																								
Sangone	1	11	6	1	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Nichelino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Candiolo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
None	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Airasca	—	—	—	—	23	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	77
Piscina	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Riva di Pinerolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pinerolo	1	4	4	—	24	—	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	14
LINEA PINEROLO - TORRE PELLICE																								
S. Secondo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cappella dei Moreri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bricherasio	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Bibiana	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Luserna S. Giovanni	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Torre Pellice	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	28
A riportare	35	339	136	103	1.297	12	56	19	82	9	27	5	4	1	2	1	1	64	17	13	7	84	35	2.175

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (Lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
57	20	29	1	—	—	—	—	2	2	1.300	52	9.696	5.212	25	8.215	83	36.903	16.177	16	83	120.293	9.738	3.969	—	1.965
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	44	5	—	—	1	81	—	—	—	272	—	—	—	—
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22	1	148	211	—	—	2	1.642	229	—	—	634	68	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1	241	13	—	—	1	205	188	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	1	723	167	—	—	742	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24	1	146	13	—	—	1	206	381	—	—	842	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	45	6	—	—	1	85	38	—	—	204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	55	14	—	—	1	177	80	—	—	378	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	69	37	—	—	1	171	106	1	2	612	63	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	1	399	135	—	—	2	1.162	308	—	—	1,565	116	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	89	12	—	—	1	195	88	—	—	333	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	14	21	1	15	1	69	45	—	—	400	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	392	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	1	233	68	—	—	339	—	—	—	332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	106	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	63	15	—	—	1	120	18	—	—	368	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	1	54	17	—	—	1	207	21	—	—	368	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	1	291	69	1	1	947	160	—	—	333
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	61	20	—	—	402	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	1	227	3	2.342	344	1	2	961	242	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	273	—	—	—	418	—	—	—	169
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	38	1	214	22	—	—	147	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	113	44	—	—	1	609	198	—	—	247	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	95	33	1	89	1	326	218	1	1	368	87	—	—	—
68	23	37	4	—	—	—	—	2	2	1.535	66	11.271	6.427	29	8.584	108	46.295	18.859	20	89	131.780	10.474	3.969	—	2.799

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ DEL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	35	339	136	103	1.297	12	56	19	82	9	27	5	4	1	2	1	1	64	17	13	7	84	35	2.175
LINEA BRICHERASIO-BARGE																								
Campiglione Fenile	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bagnolo Piemonte	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Barge	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	27
LINEA AIRASCA - SALUZZO																								
Scalenghe	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cercenasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigone	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villafranca Piemonte	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Moretta	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Torre S. Giorgio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cervignasco	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saluzzo	—	—	—	—	16	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
LINEA SALUZZO - CUNEO																								
Manta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verzuolo	1	2	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Costigliole Saluzzo	1	2	3	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Villafalletto	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Busca	1	1	5	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tarantasca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Benigno-Grana	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TORINO (P. N.) - CUNEO																								
Villastellone	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Carmagnola	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	26
Racconigi	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cavallermaggiore	—	—	—	—	19	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Savigliano	—	—	—	—	18	—	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	44
Genola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossano	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	15
Maddalene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centallo	—	—	—	—	9	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Benigno di Cuneo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuneo	—	—	—	—	41	—	5	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	146
A riportare	39	346	150	105	1.517	12	72	19	85	15	34	7	4	1	2	1	1	80	18	14	8	104	45	2.593

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m		N°	Km.				
68	23	37	4	—	—	—	—	2	2	1.535	66	11.271	6.427	29	8.584	108	46.295	18.859	20	89	131.780	10.474	3.969	—	2.799
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	1	208	51	—	—	180	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	63	84	—	—	2	457	101	—	—	213	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	64	83	—	—	3	665	120	1	1	409	93	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	366	90	—	—	157	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	65	14	—	—	1	137	25	—	—	212	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	65	14	—	—	1	139	25	—	—	201	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	84	1	101	25	1	4	634	109	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32	1	213	60	—	—	1	563	210	1	1	2.335	231	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	25	—	—	1	356	112	—	—	233	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	115	70	—	—	1	632	135	—	—	363	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	35	—	—	1	316	24	—	—	395	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	115	30	—	—	1	402	42	—	—	579	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	1	273	—	—	—	624	—	—	—	—
2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	166	38	—	—	1	333	29	—	—	1.468	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1	180	2	180 80	300	—	—	584	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	134	1	108	2	550 445	51	—	—	2.526	46	—	—	—
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	26	1	162	51	1	176	1	497	256	1	1	1.834	404	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	119	1	528	1	1.146	31	—	—	1.431	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	52	1	137	1	353	40	—	—	641	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	65	1	537	205	—	—	3	2.000	486	1	7	2.318	633	—	—	—
85	31	52	4	—	—	—	—	2	2	1.793	81	13.089	7.596	35	9.797	135	56.494	21.163	25	103	149.363	11.990	3.969	—	2.799

Prospetto N. 9.

POTENZIALITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	39	346	150	105	1517	12	72	19	85	15	34	7	4	1	2	1	1	80	18	14	8	104	45	2.593
LINEA CUNEO – S. DALMAZZO DI TENDA.																								
Boves	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Borgo S. Dalmazzo	—	—	—	—	8	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Roccavione	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Robilante	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Vernante	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Limone	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Vievola	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Tenda	—	—	—	—	7	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	30
Briga Marittima	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Dalmazzo di Tenda	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	15
LINEA ALESSANDRIA–CAVALLERMAGGIORE																								
Oviglio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Carentino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergamasco	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Bruno	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo Belbo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Incisa Belbo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nizza Monferrato	2	28	17	20	23	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	103
Calamandrana	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Canelli	—	—	—	—	10	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Stefano Belbo	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Calosso–Castiglione Tinella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costigliole d'Asti	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
Castagnole Lanze	—	—	—	—	15	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Neive	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Barbaresco	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alba	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	165
Musotto	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Monticello d'Alba	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
S. Vittoria	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Madonna del Pilone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CAVALLERMAGGIORE–MORETTA																								
Cavallerleone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villanova Solaro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	41	374	167	125	1.740	17	80	19	90	20	39	11	4	1	2	1	1	94	22	15	12	124	57	3.070

DELLE STAZIONI.

Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m		N°	Km.				
85	31	52	4	—	—	—	—	2	2	1.793	81	13.089	7.596	35	9.797	135	56.494	21.163	25	103	149.363	11.990	3.969	—	2.799
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	55	11	—	—	1	88	286	—	—	393	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	90	227	—	—	2	2.120	178	—	—	809	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	11	9	—	—	1	54	—	—	—	394	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	126	19	1	81	2	290	80	1	6	875	417	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	55	12	—	—	1	95	144	—	—	333	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	115	242	—	—	2	2.572	225	1	1	863	119	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	86	150	—	—	1	982	—	—	—	767	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	92	140	—	—	1	785	75	—	—	1.202	95	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	74	18	—	—	1	358	110	—	—	552	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	150	401	—	—	2	1.635	243	1	2	2.201	282	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	70	10	—	—	1	77	39	—	—	394	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	21	—	—	1	147	44	—	—	415	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	1	212	119	—	—	426	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1	171	136	—	—	383	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	69	20	—	—	1	127	176	—	—	348	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	1	178	127	1	340	1	232	647	1	1	1.048	140	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	35	—	—	2	445	210	—	—	403	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	120	96	1	173	3	423	227	—	—	553	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	22	1	103	25	—	—	1	125	207	—	—	334	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	68	23	—	—	1	130	342	—	—	392	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	1	134	22	—	—	1	160	542	—	—	737	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	68	19	—	—	1	150	306	—	—	801	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32	1	236	118	1	160	2	340 60	586	1	3	1.105	107	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	175	187	—	—	376	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	144	50	—	—	433	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	68	22	—	—	1	137	142	—	—	386	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	84	1	65	4	—	—	261	—	—	—	—
100	36	70	4	—	—	—	—	2	2	2.144	103	15.157	9.462	40	10.635	170	68.793	26.546	30	116	166.547	13.150	3.969	—	2.799

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra: per segnali	Leve di manovra: per deviatoi	Leve di manovra: diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi: semplici	inglesi: doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua: fino a tonn. 20	a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	a rotaia continua: oltre 30 tonn.	a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	41	374	167	125	1.740	17	80	19	90	20	39	11	4	1	2	1	1	94	22	15	12	124	57	3.070
LINEA SAVIGLIANO SALUZZO																								
Madonna delle Grazie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagnasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BUSCA - DRONERO																								
Dronero	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Monastero Pratavecchia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelletto Busca...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TORINO (P. N.)-S. GIUSEPPE DI CAIRO																								
Sommariva del Bosco	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Sanfrè	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bandito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brà	—	—	—	—	29	1	3	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	6	210
Cherasco	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Narzole	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	27
Monchiero Dogliani	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Farigliano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Carrù	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Bastia Mondovì..................	1	4	3	—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Niella	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Roccacigliè	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellino Tanaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ceva...........................	—	—	—	—	35	—	4	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	114
Sale Langhe	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Saliceto	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cengio..........................	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	30
S. Giuseppe di Cairo	—	—	—	—	48	—	2	—	4	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
LINEA S. GIUSEPPE DI CAIRO - SAVONA L.																								
Ferrania	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sella	1	4	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Santuario	1	16	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savona Letimbro	4	26	26	2	66	—	4	—	4	3	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	2	75
Savona Fornaci	1	17	5	8	36	1	2	1	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	100
A riportare	49	441	207	136	2.082	19	95	20	108	26	46	13	6	2	3	1	3	105	26	15	14	143	74	3.926

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
100	36	70	4	—	—	—	—	2	2	2.144	103	15.157	9.462	40	10.635	170	68.793	26.546	30	116	166.547	13.150	3.969	—	2.799
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	164	30	—	—	1	400	80	1	2	674	132	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	17	—	—	1	287	119	—	—	633	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	178	108	1	198	1	721	314	1	4	2.024	921	142	58	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	85	8	—	—	1	90	165	—	—	718	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	20	28	1	63	1	155	79	—	—	333	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	28	23	1	63	1	156	130	—	—	441	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	74	20	—	—	1	160	35	—	—	451	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	70	114	1	105	2	160 240	127	—	—	1.231	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	141	53	—	—	2	304 182	73	1	2	1.610	259	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	200	63	—	—	335	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	14	—	—	1	124	61	—	—	353	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	91	101	—	—	2	1.000 231	214	1 1	6 12	1.757	514	1.111	—	373
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	79	8	—	—	1	167	131	—	—	719	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	80	24	—	—	1	284	25	—	—	227	90	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	84	20	—	—	1	140	152	—	—	719	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	270	40	—	—	1	364	100	2	6 6	4.277	666	217	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	777	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.199	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	—	—	—
3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	131	2	840	189	2	675	2	220 552	526	1	18	4.991	1.206	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	1	4.720	—	1	6	3.654	2.810	—	—	—
129	38	80	4	—	—	—	—	2	2	2.488	120	17.581	11.083	46	11.739	192	79.650	28.940	39	178	194.458	19.748	5.439	58	3.245

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	49	441	207	136	2.082	19	95	20	108	26	46	13	6	2	3	1	3	105	26	15	14	143	74	3.926
LINEA SAVONA LETIMBRO – SAVONA M.																								
Savona Marittima	1	3	5	1	62	1	5	—	5	9	17	—	—	—	—	—	—	8	4	—	—	1	1	50
LINEA S. GIUSEPPE DI CAIRO-ALTARE																								
Carcare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altare	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
LINEA BASTIA MONDOVÌ - CUNEO																								
Mondovì	—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Roccadebaldi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pogliola	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pianfei	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Margarita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beinette	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Civalleri Canale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CEVA – ORMEA																								
Nucetto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bagnasco	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pievetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Priola	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Garessio	—	—	—	—	7	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
Trappa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ecanasago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ormea	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
LINEA TORINO P. N. – ALESSANDRIA (st. c.)																								
Torino P. N.	4	103	52	61	163	2	9	1	16	—	5	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	4	3	75
Officine P.li di Torino	—	—	—	—	28	—	8	—	1	54	19	—	—	—	4	4	—	4	1	—	1	1	—	30
Moncalieri	1	7	—	—	16	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Testona	1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trofarello	1	15	14	7	27	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	14
Cambiano Santena	—	—	—	—	13	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—
Pessione	—	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	27
A riportare	57	575	278	206	2.468	25	122	23	134	94	93	13	6	2	7	5	4	134	34	16	17	162	83	4.272

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI — fisse — fino a tonn. 3	GRU DA PESI — fisse — oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI — fisse — oltre 6 tonn.	GRU DA PESI — scorrevoli — fino a tonn. 3	GRU DA PESI — scorrevoli — oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI — scorrevoli — oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI — Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI — Numero	MAGAZZINI MERCI — Area	PIANI CARICATORI — Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI — coperti — Numero	PIANI CARICATORI — coperti — Area	PIANI CARICATORI — scoperti — Numero	PIANI CARICATORI — scoperti — Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE — Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE — Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) — per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
129	38	80	4	—	—	—	—	2	2	2.488	120	17.581	11.083	46	11.739	192	79.650	28.940	39	178	194.458	19.748	5.439	58	3.245
1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.371	—	—	6.898	30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	92	48	—	—	1	528	164	—	—	561	—	—	—	—
2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	160	113	1	123	2	918	300	1	1	911	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	10	11	—	—	1	132	18	—	—	192	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	57	5	—	—	1	117	14	—	—	203	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	166	20	—	—	1	225	150	—	—	353	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	53	36	—	—	1	280	92	—	—	362	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	93	127	—	—	2	273 508	118	—	—	717	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	56	12	—	—	1	184	157	—	—	344	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	92	124	—	—	2	288 630	200	—	—	923	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	63	15	—	—	1	184	37	—	—	61	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	93	244	—	—	2	240 2.685	95	1	2	628	239	—	—	—
5	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.460	—	10.593	5	3.328	2.185	—	—	18.807	—	380	2.495	299
1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.909	750	1.944	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	140	126	—	—	3	122 658 247	174	—	—	1.486	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	2	173	2	174	55	—	—	2.277	—	—	—	240
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	2	173	21	—	—	1	322	342	—	—	1.470	—	—	—	—
12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	140	1	73	50	—	—	592	518	—	—	—
157	43	96	6	—	—	—	11	2	2	2.701	134	18.829	13.514	50	22.768	219	91.766	37.462	41	181	231.243	37.444	6.569	4.497	3.784

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	57	575	278	206	2.468	25	122	23	134	94	93	13	6	2	7	5	4	134	34	16	17	162	83	4.272
Villanova d'Asti	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villafranca d'Asti	—	—	—	—	11	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	110
Baldichieri Tigliole	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Damiano d'Asti	—	—	—	—	15	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Asti	3	44	23	13	72	1	3	4	3	—	4	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	2	200
Castello d'Annone	—	—	—	—	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rocchetta Tanaro Cerro	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Masio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Felizzano	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	27
Solero	--	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
LINEA ALESSANDRIA (st. smistam.) – D. I. ALESSANDRIA																								
Alessandria (st. c.)	7	158	76	72	190	4	26	5	13	5	8	1	—	—	2	2	—	6	—	—	—	1	4	355
Alessandria (st. smist.)	4	29	64	30	201	—	19	—	7	—	5	–	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	5	100
LINEA TORINO – CHIERI																								
Madonna della Scala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chieri	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA STAZIONI DI TORINO E RACCORDI																								
Torino smist.	3	27	22	1	223	7	17	1	12	1	9	-	—	2	2	—	—	6	1	—	—	1	7	346
LINEA ASTI – CASTAGNOLE LANZE.																								
S. Marzanotto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Molini d'Isola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola d'Asti	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Costigliole Motta	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
LINEA ASTI – ACQUI																								
S. Marzanotto Rivi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mongardino	1	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vigliano d'Asti	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Montegrosso	1	6	6	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	76	843	472	322	3.283	37	189	41	171	101	122	14	6	5	12	7	4	160	39	16	19	180	104	5.410

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
157	43	96	6	—	—	—	11	2	2	2.701	134	18.829	13.514	50	22.768	219	91.766	37.462	41	181	231.243	37.444	6.569	4.497	3.784
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	51	—	—	2	338	124	—	—	1.498	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	86	35	—	—	1	474	154	1	2	818	370	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	29	—	—	1	350	206	—	—	1.244	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	6	1	31	36	1	56	1	104	170	—	—	1.495	—	—	—	—
6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	157	2	1 767	154	2	972	1	503	769	1	4	6 225 325	749	788	123	342
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	36	24	—	—	1	218	118	—	—	1.260	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	77	26	—	—	1	339	1.501	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	265	36	—	—	1	465	290	—	—	1.540	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	18	—	—	1	111	144	—	—	1.365	—	—	—	—
11	1	2	—	—	—	—	—	—	—	85	2	937	1.136	—	—	4	7.910	1.456	1	20	10.276	6.070	7.901	482	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2	112	252	1	882	—	—	—	—	—	40.505	393	—	13.843	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	111	57	1	165	1	412	170	1	1	653	117	—	—	—
10	—	3	1	—	—	—	—	—	—	102	1	1.095	84	—	—	2	2.035	4.000	2	20 51	33.301	7.257	8.228	3.517	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	46	61	—	—	374	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	67	13	—	—	1	160	204	—	—	408	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	126	1	200	294	—	—	104	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	67	45	—	—	1	385	51	—	—	300	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	86	52	—	—	1	500	130	—	—	221	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	116	47	—	—	1	522	230	—	—	612	—	—	—	—
189	52	113	7	—	—	—	11	2	2	3.205	155	23.780	15.652	56	24.969	242	106.838	47.534	47	279	333.847	52.400	23.486	22.462	4.379

Prospetto N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	76	843	472	322	3.283	37	189	41	172	171	122	14	6	5	12	7	4	160	39	16	19	180	104	5.410
Agliano C. C.	1	4	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Marzano Oliveto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bazzana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mombaruzzo	1	6	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Alice Belcolle	1	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA ALESSANDRIA - ACQUI																								
Cantalupo	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Borgoratto	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gamalero	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sezzadio	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Gavonata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassine	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Caranzano S. Andrea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strevi	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Acqui	2	31	21	13	23	1	5	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	3	200
LINEA ACQUI - S. GIUSEPPE DI CAIRO.																								
Terzo Montabone	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bistagno	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ponti	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Montechiaro Denice	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Monbaldone	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spigno	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	50
Merana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piana	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Dego	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Rocchetta Cairo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cairo Montenotte	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
LINEA CHIVASSO - ASTI																								
S. Sebastiano Po	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lauriano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monteu da Po	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavagnolo Brusasco	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	50
Brozolo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cocconato	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	81	888	504	335	3.437	39	196	41	173	108	122	14	6	6	12	7	4	177	40	16	25	205	107	5.710

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
189	52	113	7	—	—	—	11	2	2	3.205	155	23.780	15.652	56	24.969	242	106.838	47.534	47	279	333.847	52.400	23.486	22.462	4.379
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	67	52	—	—	1	434	170	—	—	369	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	1	65	52	—	—	1	436	218	—	—	594	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	1	65	52	—	—	1	436	110	—	—	320	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	177	14	—	—	1	190	262	—	—	1.120	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	16	—	—	1	64	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	60	28	—	—	1	337	200	—	—	482	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	20	—	—	1	109	200	—	—	391	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	200	12	—	—	1	56	162	—	—	831	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	177	36	—	—	1	166	223	—	—	429	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	1	340	218	—	500	2	700	1.066	1	2	2.489	254	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	66	15	—	—	1	114	119	—	—	482	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	96	28	—	—	1	264	261	—	—	737	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	66	17	—	—	1	186	33	—	—	396	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	17	—	—	1	232	72	—	—	496	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	17	—	—	1	162	91	—	—	466	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	125	15	—	—	1	194	54	—	—	459	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	59	20	—	—	1	204	10	—	—	513	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	27	—	—	1	172	38	—	—	345	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	16	—	—	1	64	—	—	—	128	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	60	24	—	—	1	185	28	—	—	1.292	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	70	20	—	—	1	183	90	—	—	301	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	67	20	—	—	1	182	95	—	—	313	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	149	30	—	—	1	272	30	—	—	381	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	69	20	—	—	1	180	50	—	—	301	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	120	30	—	—	1	273	90	—	—	302	—	—	—	—
202	59	119	7	—	—	—	11	2	2	3.496	180	26.076	16.468	56	25.469	268	112.633	51.206	48	281	347.784	52.654	23.486	22.462	4.379

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	81	888	504	335	3.437	39	196	41	173	108	122	14	6	6	12	7	4	177	40	16	25	205	107	5.710
Montiglio Murisengo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	50
Cunico-Colcavagno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Montechiaro d'Asti.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chiusano Cossombrato	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Settime–Cinaglio–Mombar.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravalle d'Asti	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sessant	—	—		—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CHIVASSO – CASALE MONFERRATO																								
Verolengo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Calciavacca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crescentino	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
S. Silvestro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fontanetto Po	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Palazzolo Vercellese	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Trino Vercellese	—	—	—	—	10	—	1	—	3	—	—	—	—	—		—	—	1	—	—	—	1	—	—
Morano sul Po	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Balzola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA VERCELLI – ALESSANDRIA																								
Asigliano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pertengo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rive	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balzola Martinetta	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casale Popolo	1	4	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casale Monferrato	3	20	6	3	50	—	11	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	75
Borgo S. Martino	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Giarole	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Villabella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monte Valenza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MORTARA – CASALE MONFERRATO.																								
Castel d'Agogna	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	85	912	510	338	3.578	39	208	42	180	108	123	14	7	6	12	7	4	189	42	16	25	222	108	5.860

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
202	59	119	7	—	—	—	11	2	2	3.496	180	26 076	16.468	56	25.469	268	112.633	51.206	48	281	347.784	52.654	23.486	22.462	4.379
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	120	30	—	—	1	274	65	—	—	301	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	44	16	—	—	1	83	60	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	124	30	—	—	1	275	90	—	—	312	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	70	20	—	—	1	182	80	—	—	302	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	44	14	—	—	1	81	31	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	69	20	—	—	1	183	95	—	—	299	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	1	118	71	—	—	279	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	95	45	1	112	2	486	167	—	—	625	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	39	36	1	121	1	281	69	—	—	368	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	53	17	—	—	1	88	54	—	—	396	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	57	30	1	124	1	214	183	—	—	1.072	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	39	36	1	120	1	204	36	—	—	788	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	39	36	1	129	1	273	46	—	—	265	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	7	—	—	1	105	80	—	—	424	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	90	1	89	46	—	—	408	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	63	30	—	—	353	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	53	—	—	—	—
5	1	—	—	—	—	—	—	2	—	85	2	624	191	1	143	3	{ 788 390	1.442	1	12	7.703	661	237	201	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	14	—	—	1	41	80	—	—	474	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	40	93	—	—	353	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	84	50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	60	123	7	—	—	—	11	4	2	3.708	196	27.615	17.093	63	26.308	291	116.975	54.161	49	293	363.159	53.315	23.723	22.663	4.379

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	85	912	510	338	3.578	39	208	42	180	108	123	14	7	6	12	7	4	189	42	16	25	222	108	5.860
Cozzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Candia Lomellina	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Terrasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terranova Monferrato	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
LINEA CASALE MONFERRATO – ASTI																								
S. Giorgio Casale	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ozzano Monferrato	—	—	—	—	18	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—
Serralunga Cereseto	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Salabue	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moncalvo	—	—	—	—	10	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	46
Penango	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tonco Alfiano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castelalfero	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Portacomaro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
LINEA NOVARA – MORTARA																								
Garbagna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vespolate	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Borgo Lavezzaro	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Albonese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mortara	1	57	39	44	81	1	6	2	7	—	1	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1	2	275
LINEA MORTARA – ALESSANDRIA																								
Olevano	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Valle	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sartirana	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—
Torreberetti	—	—	—	—	18	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bozzole Monte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valenza	—	—	—	—	14	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	28
Valmadonna	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VERCELLI – MORTARA																								
La Piemontese	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinzaglio Torrione	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	86	969	549	382	3.806	43	217	50	190	108	127	14	8	7	12	7	4	203	44	21	28	236	111	6.209

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
211	60	123	7	—	—	—	11	4	2	3.708	196	27.615	17.093	63	26.308	291	116 975	54.161	49	293	363.159	53.315	23.723	22.663	4.379
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	110	13	—	—	1	128	89	—	—	334	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	152	25	—	—	331	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	18	—	—	1	113	54	—	—	406	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	68	13	—	—	—	158	163	—	—	750	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	19	1	130	—	66	300	—	—	739	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24	1	110	100	1	144	2	688	700	—	—	368	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	1	177	40	—	—	60	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	30	—	—	2	225	235	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	32	1	57	1	186	337	—	—	411	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	151	20	—	—	1	141	163	—	—	405	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	59	1	68	132	—	—	1324	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	59	1	51	39	—	—	1145	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	1	—	—	—	—	—	—	—	75	1	413	72	—	—	2	957	304	1	6	4682	331	456	60	345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	128	10	—	—	1	226	230	—	—	1248	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	104	8	—	—	1	82	229	—	—	1236	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	114	12	—	—	1	124	270	—	—	1150	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	128	32	—	—	1	338	181	—	—	915	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	135	59	—	—	1	472	335	—	—	1655	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223	67	132	7	—	—	—	11	4	2	3.959	211	29.241	17.638	68	26.757	310	121.327	57.987	50	299	380.800	53.646	24.179	22.723	4.724

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ DELLE

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra: per segnali	Leve di manovra: per deviatoi	Leve di manovra: diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi: semplici	inglesi: doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua: fino a tonn. 20	a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	a rotaia continua: oltre 30 tonn.	a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	86	969	549	382	3.806	43	217	50	190	108	127	14	8	7	12	7	4	203	44	21	28	236	111	6.209
Palestro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Robbio	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Nicorvo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA MORTARA – CAVA CARBONARA – PAVIA (st. c.)																								
Gambolò Remondò	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromello	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Garlasco	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Groppello Cairoli	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Villanova d'Ard.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MILANO – MORTARA																								
Corsico	—	—	—	—	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Gaggiano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Abbiategrasso	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cava Ticino	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigevano	—	—	—	—	13	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	29
Parona Lomellina	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA PAVIA – CAVA CARBONARA – ALESSANDRIA.																								
Cava Carbonara	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sairano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zinasco	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pieve Albignola	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sannazzaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	50
Ferrera Lomellina	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lomello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Mede	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Castellaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	86	969	549	382	3.920	45	220	50	191	108	127	14	8	7	12	7	4	209	45	21	32	252	14	6.338

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
223	67	132	7	—	—	—	11	4	2	3.959	211	29 241	17.638	68	26.757	310	121,327	57.987	50	299	380.800	53.646	24.179	22.723	4.724
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	72	16	—	—	1	194	78	—	—	506	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	152	10	—	—	1	128	140	—	—	436	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	216	33	—	—	156	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1	192	49	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	47	22	—	—	1	144	45	—	—	398	—	—	—	—
2	—	1	.	—	—	—	—	—	—	18	1	126	18	—	—	1	198	141	—	—	427	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	74	24	—	—	1	275	43	—	—	297	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	140	29	—	—	1	311	190	—	—	1.858	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	120	14	—	—	1	232	232	—	—	271	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	200	48	—	—	1	382	223	—	—	973	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	45	1	450	181	1	150	2	874	460	—	—	1.340	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	512	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	59	8	—	—	1	92	24	—	—	645	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	85	114	—	—	417	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	107	33	—	—	72	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	61	28	—	—	1	122	114	—	—	395	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	74	7	—	—	323	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	64	—	—	—	1	63	6	—	—	417	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	63	17	—	—	1	110	141	—	—	444	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228	69	135	7	—	—	—	11	4	2	4.180	224	30.869	18.128	69	26.907	330	125.126	60.212	50	299	391.168	53.646	24.179	22.723	4.724

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali – Cabine	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta	Deviatoi a mano – semplici	Deviatoi a mano – doppi	Deviatoi a mano – tripli	Deviatoi a mano – inglesi – semplici	Deviatoi a mano – inglesi – doppi	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro – di m. 5.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 9.50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro – oltre m. 15	Carrelli trasbordatori – a fossa	Carrelli trasbordatori – a raso	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn.	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori – Numero	Rifornitori – Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI MILANO																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA CONFINE SVIZZ.-DOMODOSSOLA																								
Iselle di Trasquera	2	5	14	26	18	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—		—	1	—	—	—	1	1	50
Varzo	1	6	—	19	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1	—	—	—	1	1	50
Preglia	1	6	—	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA DOMODOSSOLA-ARONA																								
Domodossola	1	2	—	—	73	—	9	—	11	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	4	3	250
Beura	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vogogna Ossola	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Premosello	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Cuzzago	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Candoglia Ornavasso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mergozzo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pallanza Fondo Toce	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	50
Baveno	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Stresa	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Belgirate	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lesa	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Meina	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA ARONA (st.)-RHO-MILANO																								
Arona	—	—	—	—	60	—	8	—	8	2	2	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	2	3	300
Dormelletto	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vergiate	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somma Lombardo	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Casorate Sempione	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallarate	3	35	26	26	54	—	3	2	6	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	3	75
Busto Arsizio	2	10	12	72	46	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	1	1	50
Legnano	1	8	11	2	18	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Canegrate	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parabiago	1	4	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vanzago	1	4	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	14	84	63	156	400	1	23	3	31	2	3	1	1	3	1	—	—	30	3	—	—	27	13	825

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26 Gru idrauliche (N°)	27 Gru da pesi fisse fino a tonn. 3	28 Gru da pesi fisse oltre 3 fino a 6 tonn.	29 Gru da pesi fisse oltre 6 tonn.	30 Gru da pesi scorrevoli fino a tonn. 3	31 Gru da pesi scorrevoli oltre 3 fino a 6 tonn.	32 Gru da pesi scorrevoli oltre 6 tonn.	33 Arganelli	34 Capre da sollevamento	35 Elevatori vari	36 Magazzini merci Lunghezza accosto (m.)	37 Magazzini merci Numero	38 Magazzini merci Area (m²)	39 Piani caricatori Lunghezza accosto (m.)	40 Piani caricatori coperti Numero	41 Piani caricatori coperti Area (m²)	42 Piani caricatori scoperti Numero	43 Piani caricatori scoperti Area (m²)	44 Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto) (m.)	45 Rimesse locomotive Numero	46 Rimesse locomotive Capacità locomotive (N°)	47 Lunghezza dei binari di servizio per il Movimento (Km.)	48 per la Trazione	49 per gli Approvvigionamenti	50 per i Veicoli	51 per i Lavori
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	66	54	—	—	—	598	84	1	2	1.061	253	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	123	25	—	—	—	406	258	—	—	326	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	20	—	—	—	359	40	—	—	343	—	—	—	—
4	2	3	—	—	—	1	—	—	—	448	—	3.516	457	—	1.276	—	3.956	444	2	12	11.240	855	1.128	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	69	25	—	—	—	424	24	—	—	546	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	—	90	12	—	—	—	191	150	—	—	949	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	110	26	—	—	—	469	192	—	—	905	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	22	—	—	—	404	151	—	—	403	—	—	—	—
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	19	—	123	205	—	—	—	1.411	185	—	—	888	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	122	22	—	—	—	553	71	—	—	408	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	102	99	—	—	—	1.024	147	—	—	850	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	25	—	—	—	416	173	—	—	456	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	22	—	—	—	417	95	—	—	463	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	77	25	—	—	—	396	112	—	—	473	—	—	—	—
6	2	2	1	—	—	—	—	2	4	51	—	340	158	—	—	—	1.417	663	1	12	10.396	1.762	526	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	59	28	—	—	—	226	43	—	—	736	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	—	265	76	—	—	—	948	319	—	—	1.156	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	81	—	531	265	—	355	—	1.117	796	1	4	3.909	1.953	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	77	—	1.116	110	—	550	—	1.859	2.379	—	—	6.508	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	72	—	532	91	—	—	—	637	1.021	—	—	678	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	127	16	—	—	—	140	237	—	—	332	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	58	20	—	—	—	111	132	—	—	361	—	—	—	—
20	5	18	3	—	—	1	—	2	4	1.002	—	7.691	1.803	—	2.181	—	17.479	7.716	5	30	44.413	4.823	1.654	—	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	14	84	63	156	400	1	23	3	31	2	3	1	1	3	1	—	—	30	3	—	—	27	13	825
Rho	2	23	34	1	25	—	1	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
Musocco	2	18	13	8	25	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	12
LINEA ARONA-VIGNALE-NOVARA																								
Borgo Ticino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Varallo Pombia	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marano Ticino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oleggio	—	—	—	—	10	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bellinzago	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cameri	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CONFINE SVIZZ.-LUINO (st. i.)																								
Pino Tronzano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Maccagno	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA LUINO-VIGNALE-NOVARA																								
Luino	1	4	1	1	63	—	5	—	1	1	4	—	2	—	—	—	—	2	3	—	1	3	3	200
Porto Valtravaglia	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Caldè	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laveno Mombello	—	—	—	—	33	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Leggiuno Monvalle	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ispra	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Taino Angera	—	—	—	—	8	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sesto Calende	1	22	7	1	16	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Castelletto Ticino	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Porto Varallo Pombia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pombia	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA LUINO (st. i.) - RHO-MILANO																								
S. Giano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Besozzo	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Travedona Biandronno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ternate Varano Borghi	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Crugnola Cimbro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Besnate	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
A riportare	20	151	118	167	658	6	33	6	47	5	9	1	3	3	1	—	—	40	10	—	2	49	20	1.207

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Gru idrauliche	Gru da pesi						Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci			Piani caricatori					Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive		Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
20	5	18	3	—	—	1	—	2	4	1.002	—	7.691	1.803	—	2.181	—	17.479	7.716	5	30	44.413	4.823	1.654	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	—	134	74	—	67	—	379	280	—	—	4.709	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	71	24	—	—	—	203	326	—	—	6.876	33	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	60	16	—	—	—	141	24	—	—	227	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	180	18	—	—	—	240	159	—	—	868	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	171	66	—	—	262	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	72	18	—	—	—	252	—	—	—	549	—	—	—	—
5	—	4	1	—	—	—	—	—	—	831	—	6.117	445	—	234	—	3.205	357	2	11	9.204	1.092	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	72	20	—	—	—	265	317	—	—	519	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	203	184	—	—	—	1.607	250	—	—	2.820	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	70	116	—	—	—	1.072	5	—	—	552	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	72	38	—	—	—	340	80	—	—	436	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	72	39	—	—	—	353	353	—	—	782	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	205	40	—	136	—	422	81	—	—	1.973	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	74	19	—	—	—	271	39	—	—	424	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	216	33	—	—	164	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	71	20	—	—	—	266	34	—	—	506	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	221	37	—	—	—	385	174	—	—	636	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	221	127	—	—	—	1.278	—	—	—	579				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	49	31	—	—	—	360	192	—	—	424	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	70	22	—	—	—	283	74	—	—	195	—	—	—	—
37	6	29	4	—	—	1	—	2	4	2.133	—	15.725	3.120	—	2.618	—	29.188	10.630	7	41	77.806	5.948	1.654	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	20	151	118	167	658	6	33	6	47	5	9	1	3	3	1	—	—	40	10	—	2	49	20	1.207
LINEA PORTO CERESIO-VARESE																								
Varese Induno	1	10	3	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Arcisate Brenno	1	10	5	2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bisuschio Viggiù	1	10	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Porto Ceresio	1	6	4	1	9	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
LINEA VARESE-MILANO																								
Varese	2	6	—	—	22	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	45
Gazzada-Morazzone	1	8	5	5	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castronno	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albizzate Solbiate Arno	1	8	5	2	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cavaria Oggiona	1	8	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA MILANO-VERONA (P.N.)																								
Milano Lambrate	4	36	17	—	280	—	—	2	32	—	3	—	—	2	1	—	—	2	2	—	—	—	7	475
Pioltello Limito	1	8	—	—	8	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Melzo	1	8	—	—	9	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cassano d'Adda	1	9	—	—	27	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Treviglio	—	—	—	—	43	2	3	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	300
Vidalengo	1	8	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morengo Bariano	1	8	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Romano	1	9	—	4	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Calcio	1	8	—	6	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	51
Chiari	1	8	—	10	12	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Rovato	—	—	—	—	28	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	95
Ospitaletto Bresciano	1	10	3	10	17	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Brescia	2	20	19	24	122	5	3	2	12	—	4	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	1	5	415
Rezzato	1	13	5	2	24	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
Ponte S. Marco-Calcinato	1	9	1	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	25
Lonato	1	9	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Desenzano del Garda	2	13	12	13	18	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	80
S. Martino della Battaglia	1	8	—	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Peschiera	1	8	—	12	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	130
Castelnuovo di Verona	1	9	—	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommacampagna Sona	1	9	—	9	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA DESENZANO - DESENZANO LAGO																								
Desenzano Porto	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	54	431	204	300	1.399	16	44	22	107	10	22	2	5	5	2	—	—	61	17	—	4	74	48	2.998

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
37	6	29	4	—	—	1	—	2	4	2.133	—	15.725	3.120	—	2.618	—	29.188	10.630	7	41	77.806	5.948	1.654	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	25	—	—	—	226	164	—	—	221	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	33	—	—	—	246	130	—	—	281	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	30	—	—	—	270	187	—	—	298	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	24	—	—	—	220	192	1	3	653	140	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	66	—	280	104	—	—	—	566	634	1	2	1.525	176	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	49	16	—	—	—	223	185	—	—	536	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	49	16	—	—	—	215	232	—	—	434	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	36	35	—	—	—	215	101	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	110	53.190	13.971	4.461	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	134	21	—	—	1	192	307	—	—	1.526	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	135	15	—	—	1	220	547	—	—	1.386	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	57	1	577	38	1	252	1	204	230	—	—	2.201	—	2.955	—	1.300
5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	158	150	1	458	1	218	547	1	4	3.957	703	751	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	201	21	—	—	1	301	266	—	—	1.258	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	200	20	—	—	1	215	146	—	—	1.387	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40	1	400	59	—	—	3	580	366	—	—	1.434	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	200	30	—	—	1	210	215	1	2	4.619	148	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	154	368	—	—	2	2.859	249	—	—	2.576	—	1.595	—	—
11	—	2	—	—	—	1	—	1	—	198	—	2.307	534	—	—	—	4.400	2.293	1	6	11.721	2.567	286	247	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	—	304	—	—	—	—	1.292	320	—	—	3.941	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	90	38	—	—	1.294	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	74	135	—	—	—	2.800	211	—	—	1.373	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	179	90	—	—	—	341	71	1	2	1.150	338	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	98	9	—	—	—	162	107	—	—	1.395	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	128	46	—	—	—	183	154	—	—	1.274	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	90	19	—	—	—	177	53	—	—	1.257	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	109	17	—	—	—	297	208	—	—	1.157	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	99	—	—	—	—	—	318	—	—	226	—	—	—	—
84	9	40	5	2	1	4	—	3	4	2.835	9	21.951	4.989	2	3.328	12	46.110	19.101	15	170	181.271	23.991	11.702	247	1.300

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1 STAZIONI E FERMATE	2 Apparati centrali: Cabine	3 Apparati centrali: Leve di manovra per segnali	4 Apparati centrali: Leve di manovra per deviatoi	5 Apparati centrali: Leve di manovra diverse e di scorta	6 Deviatoi a mano: semplici	7 Deviatoi a mano: doppi	8 Deviatoi a mano: tripli	9 Deviatoi a mano: inglesi semplici	10 Deviatoi a mano: inglesi doppi	11 Piattaforme del diametro: inferiore a m. 5.50	12 Piattaforme: di m. 5.50	13 Piattaforme: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	14 Piattaforme: oltre m. 9.50 fino a m. 15	15 Piattaforme: oltre m. 15	16 Carrelli trasbordatori: a fossa	17 Carrelli trasbordatori: a raso	18 Stadere a ponte a rotaia continua: fino a tonn. 20	19 Stadere a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	20 Stadere a rotaia continua: oltre 30 tonn.	21 Stadere a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	22 Stadere a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	23 Sagome	24 Rifornitori: Numero	25 Rifornitori: Capacità complessiva (m³)
Riporto	54	431	204	300	1.399	16	44	22	107	10	22	2	5	5	2	—	—	61	17	—	4	74	48	2.998
LINEA CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf. –) MILANO																								
Como S. Giovanni	2	21	11	7	44	1	6	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	3	1	100
Albate Camerlata	—	—	—	—	17	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cucciago	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cantù Asnago	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Carimate	1	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camnago Lentate	—	—	—	—	8	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Seregno	—	—	—	—	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Desio	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lissone Muggiò	—	—	—	—	10	—	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Monza	3	23	26	19	47	—	10	3	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Sesto S. Giovanni	2	9	4	6	56	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	15
Greco	1	9	4	—	32	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
LINEA COMO (S. GIOVANNI) COMO LAGO (sc. l.)																								
Como Lago	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
LINEA CHIAVENNA – COLICO (st.)																								
Chiavenna	1	4	6	8	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
S. Cassiano Valtellina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samolaco	1	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Novate Mezzola	1	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Verceia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dubino	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA SONDRIO-COLICO (st.)																								
Sondrio	1	4	5	5	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Castione Andevenno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro Berbenno	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ardenno Masino	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
Talamona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morbegno	1	12	6	18	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cosio Traona	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Regolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delebio	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Colico	1	6	12	16	20	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
A riportare	73	533	290	391	1.768	17	71	32	125	11	37	3	5	5	2	—	—	77	26	1	4	96	57	3.438

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
84	9	40	5	2	1	4	—	3	4	2.835	9	21.951	4.989	2	3.328	12	46.110	19.101	15	170	181.271	23.991	11.702	247	1.300
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	328	3	4.263	535	3	1 368	5	3.147	1.253	1	2	5.265	261	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	71	34	1	82	1	189	175	—	—	1.785	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	72	12	—	—	1	154	140	—	—	508	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	98	21	—	—	1	222	22	—	—	150	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	100	76	—	—	964	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	1	388	91	—	—	1	631	563	—	—	1.005	76	—	—	1.961
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	80	16	—	—	1	186	189	—	—	1.031	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	241	12	—	—	1	195	731	—	—	674	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	103	1	924	94	1	84	2	1.025	1.700	1	4	4.004	433	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	55	2	517	103	—	—	2	1.051	664	—	—	6.678	146	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42	—	293	80	—	—	—	1.153	450	—	—	6.271	—	—	—	—
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	10	1	158	33	1	76	—	198	139	—	—	518	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	168	53	1	133	1	478	156	1	2	858	66	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	280	—	—	—	220	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	1	683	58	—	—	182	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	111	35	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33	1	231	105	1	90	2	900	317	1	4	1.151	222	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	162	10	—	—	302	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	183	142	—	—	204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	192	30	—	—	1	286	55	—	—	476	60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	162	32	—	—	244	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	1	219	34	—	—	244	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	140	162	—	—	2	1.673	332	1	2	1.240	80	—	—	—
99	12	51	5	2	2	4	—	3	4	3.579	26	29.787	6.619	10	5.161	40	59.498	26 443	20	184	215.245	25.335	11.702	247	3.261

Prospetto N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	73	533	290	391	1.768	17	71	32	125	11	37	3	5	5	2	—	—	77	26	1	4	96	57	3.438
LINEA COLICO (st.) – LECCO																								
Piona	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dorio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio	1	2	2	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bellano	1	8	5	5	8	—	—	—		—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Regoledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perledo Varenna	1	2	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Fiumelatte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lierna	1	1	2	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Olcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mandello del Lario	1	2	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Abbadia	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco	1	6	7	7	74	1	1	—	4	—	3	—	1	—	1	—	—	4	—	—	—	3	2	190
LINEA LECCO-USMATE CARNATE																								
Airuno	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olgiate Molgora Calco	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cernusco Merate	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Osnago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Usmate Carnate	2	16	—	—	19	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
LINEA USMATE C. – MILANO (st. c.)																								
Arcore	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
LINEA LECCO – BERGAMO																								
Maggianico	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vercurago S. Girolamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calolziocorte-Olginate	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cisano Caprino Bergamasco	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Pontida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ponte S. Pietro	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bergamo	—	—	—	—	70	1	7	—	2	—	6	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	120
LINEA BERGAMO-BRESCIA																								
Seriate	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Albano S. Alessandro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	83	574	31[illegible]	415	2.037	19	80	32	133	11	48	4	6	5	3	—	—	96	27	1	6	113	64	3.873

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
99	12	51	5	2	2	4	—	3	4	3.579	26	29.787	6 619	10	5.161	40	59.498	26.443	20	184	215.245	25.335	11.702	247	3.261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	25	—	—	1	229	84	—	—	514	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	21	—	—	1	342	234	—	—	600	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	25	—	—	1	234	51	—	—	215	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	21	—	—	1	247	57	—	—	471	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	153	25	—	—	1	238	74	—	—	230	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—
5	—	2	—	—	—	2	1	1	—	140	2	1.385	310	3	928	3	1.509	1.694	2	7	3.369	1.685	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	528	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	135	23	—	—	1	115	213	—	—	1.618	156	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	21	—	—	1	306	84	—	—	636	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	185	14	—	—	1	131	64	—	—	780	70	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	20	—	—	1	120	330	—	—	926	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	113	25	—	—	1	193	157	—	—	502	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	90	21	1	89	1	154	203	—	—	420	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	198	22	—	—	1	192	210	—	—	384	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	136	14	—	—	1	112	134	—	—	595	—	—	—	—
4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	224	—	2.390	336	—	811	—	1.803	2.065	1	4	9.887	678	230	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	148	26	—	—	1	225	99	—	—	391	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	14	56	5	2	2	6	1	4	4	4.187	42	35.536	7.568	14	6.989	57	65.648	32.478	23	195	237.825	27.924	11.932	247	3.261

Prospetto N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	83	574	314	415	2 037	19	80	32	133	11	48	4	6	5	3	—	—	96	27	1	6	113	64	3.873
Gorlago	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chiuduno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grumello del Monte	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Palazzolo sull'Oglio	—	—	—	—	22	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	50
Cologne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coccaglio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	42
LINEA CONFINE SVIZZERO – (Chiasso conf.) – LECCO																								
Albate Trecallo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cantù	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Brenna Alzate	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anzano del Parco	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Merone P. Nuovo (1)	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Moiana	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Casletto Rogeno	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Molteno	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Oggiono	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sala al Barro-Galbiate	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Civate	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valmadrera	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA SEREGNO – USMATE CARNATE																								
Macherio Sovico	1	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lesmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA USMATE CARNATE-BERGAMO																								
Paderno d'Adda	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calusco	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Terno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA MILANO (St. c.) – BERGAMO																								
Treviglio Ovest	1	5	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verdello	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
A riportare	85	582	314	415	2.177	22	80	32	139	12	49	5	6	5	3	—	—	108	29	1	7	130	67	3.995

(1) Gli impianti della stazione di Merone P. Nuovo sono tutti di proprietà della Ferrovia Nord Milano.

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
115	14	56	5	2	2	6	1	4	4	4.187	42	35.536	7.568	14	6.989	57	65.648	32.478	23	195	237.825	27.924	11.932	247	3.261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	142	20	—	—	1	180	53	—	—	658	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	1	409	37	—	—	1	318	75	—	—	805	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	1	180	21	—	—	1	277	154	1	1	2.638	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	74	19	—	—	1	136	—	—	—	538	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	149	25	—	—	1	218	104	—	—	307	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	149	25	—	—	1	216	82	—	—	311	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	148	24	—	—	1	216	55	—	—	395	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	294	106	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	294	96	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	100	18	—	—	1	184	134	—	—	480	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	153	24	—	—	1	205	74	—	—	334	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	1	259	104	—	—	356	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	150	25	—	—	1	214	17	—	—	332	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	100	21	—	—	1	238	35	—	—	512	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	—	124	—	—	33	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	80	20	—	—	1	185	64	—	—	667	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	80	20	—	—	1	180	28	—	—	444	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	116	14	—	—	1	98	372	—	—	1.526	—	—	—	—
121	14	60	5	2	2	6	1	4	4	4.454	57	37.656	7.937	14	6 989	74	69.360	31 275	24	196	248.535	27.924	11.932	247	3.367

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI – Cabine	APPARATI CENTRALI – Leve di manovra – per segnali	APPARATI CENTRALI – Leve di manovra – per deviatoi	APPARATI CENTRALI – Leve di manovra – diverse e di scorta	DEVIATOI A MANO – semplici	DEVIATOI A MANO – doppi	DEVIATOI A MANO – tripli	DEVIATOI A MANO – inglesi – semplici	DEVIATOI A MANO – inglesi – doppi	PIATTAFORME DEL DIAMETRO – inferiore a m. 5.50	PIATTAFORME DEL DIAMETRO – di m. 5.50	PIATTAFORME DEL DIAMETRO – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	PIATTAFORME DEL DIAMETRO – oltre m. 9.50 fino a m. 15	PIATTAFORME DEL DIAMETRO – oltre m. 15	CARRELLI TRASBORDATORI – a fossa	CARRELLI TRASBORDATORI – a raso	STADERE A PONTE – a rotaia continua – fino a tonn. 20	STADERE A PONTE – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30	STADERE A PONTE – a rotaia continua – oltre 30 tonn.	STADERE A PONTE – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20	STADERE A PONTE – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn.	SAGOME	RIFORNITORI – Numero	RIFORNITORI – Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	85	582	314	415	2.177	22	80	32	139	12	49	5	6	5	3	—	—	108	29	1	7	130	67	3.995
LINEA PARATICO SARNICO-PALAZZOLO SULL'OGLIO.																								
Paratico Sarnico (1)	—	—	—	—	15	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	40
Capriolo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA MILANO (st. c.) – ROGOREDO – PAVIA																								
Chiaravalle Milanese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Locate Triulzi	1	8	6	6	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villamaggiore	1	9	9	7	8	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Certosa	1	9	4	12	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pavia Scalo	1	6	3	1	54	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
Pavia	2	18	5	2	65	—	3	4	3	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	195
LINEA PAVIA (Bivio Gravellone) – VOGHERA																								
Cava Manara	1	8	6	16	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bressana Bottarone	1	19	8	5	9	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Lungavilla	1	10	6	2	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA VOGHERA – NOVI LIGURE																								
Rivalta Scrivia	1	10	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pozzolo Formigaro	1	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA MILANO (st. c.) – ROGOREDO-CASALPUSTERLENGO-CODOGNO-PIACENZA																								
Rogoredo	4	55	31	38	59	—	3	5	9	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Melegnano	1	8	—	2	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tavazzano	1	8	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lodi	2	11	3	—	26	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	90
Secugnago	1	9	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—
Casalpusterlengo	2	16	10	1	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Codogno	2	20	5	—	45	—	3	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	89
S. Stefano al Corno	1	9	—	4	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	110	821	410	514	2.572	22	102	46	164	13	54	7	6	6	3	—	—	121	31	3	8	144	76	4.534

(1) La stazione di Paratico-Sarnico possiede inoltre due pontili di sbarco per ferry-boats.

DELLE STAZIONI.

	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
		fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
		fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
	121	14	60	5	2	2	6	1	4	4	4.454	57	37.656	7.937	14	6 989	74	69.360	34.275	24	196	248.535	27.924	11.932	247	3.367
	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	80	58	—	—	1	317	309	1	1	1.781	81	—	—	—
	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	–	—	—	20	—	—	1	83	34	—	—	195	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	73	14	—	—	—	248	207	—	—	1.312	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	117	18	—	—	—	403	333	—	—	1.178	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	350	153	—	—	1.057	—	—	—	—
	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	126	—	1.228	123	—	520	—	1.045	893	—	—	9.070	—	—	772	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	132	—	598	431	—	398	—	2.242	381	2	8	6.852	904	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	89	15	—	—	—	120	178	—	—	1.351	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	128	28	—	—	—	252	201	—	—	1.511	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	139	28	—	—	—	200	154	—	—	1.264	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	4.553	—	—	—	—
	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	130	65	—	—	1.111	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	169	57	—	160	—	419	509	1	2	9.897	590	—	—	—
	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	165	42	—	—	1	254	279	—	—	1.483	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	120	1	540	98	—	—	1	539	432	—	—	1.447	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	1	41	25	1	83	1	122	160	—	—	1.052	—	—	—	—
	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	1	280	20	1	84	1	208	517	—	—	1.040	—	—	—	—
	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	97	1	580	73	1	96	1	360	480	1	2	3.920	666	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	110	28	—	—	1	233	133	—	—	767	—	—	—	—
	137	15	68	5	2	2	6	1	5	4	5.682	64	41.993	9.057	17	8.330	82	76.885	39.898	29	209	299.376	30.165	11.932	1.019	3.367

PROSPETTO N. 9.

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	110	821	410	514	2.572	22	102	46	164	13	54	7	6	6	3	—	—	121	31	3	8	144	76	4.534
CIRCUITO STAZ. DI MILANO e RACCORDI																								
Milano Centr.	5	106	61	10	118	2	20	1	21	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	8	550
Milano P. Garibaldi	4	44	33	14	62	—	5	—	4	5	16	—	—	—	—	—	—	3	1	1	2	1	1	20
Scalo Farini P. Garibaldi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Officine Magazz. Approvv.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Magazz. armamenti Dogana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Offic. apparati Centr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fascio triang. S. Rocco	—	—	—	—	58	2	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Milano P.ta Sempione	4	24	65	11	138	—	30	1	17	—	5	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	3	2	250
Milano P.ta Genova	1	7	7	2	49	—	3	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	3	92
Milano P.ta Romana	3	21	32	9	81	—	31	4	11	—	8	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	3	2	100
Milano P.ta Vittoria	2	28	12	3	42	—	7	1	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	1	100
Milano S. Cristoforo	2	15	11	—	29	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Milano nuovo Sc. Farini	1	8	2	9	127	9	1	—	22	—	4	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	3	1	100
Milano Lambrate Scalo	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	25
LINEA PAVIA-CODOGNO																								
Motta S. Damiano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albuzzano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgioioso	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Corteolona	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Cristina e Bissone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Miradolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chignolo Po	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	18
Camatta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orio Litta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ospedaletto Lodigiano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
LINEA CODOGNO-CREMONA																								
Maleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pizzighettone	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	43
Ponte d'Adda	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acquanegra Cremonese	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cava Tigozzi	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA CREMONA - MANTOVA																								
Villetta Malagnino	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gazzo-Pieve S. Giacomo	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
A riportare	132	1.074	633	572	3.359	37	205	55	251	18	91	7	8	7	4	—	—	148	54	4	10	164	99	5.882

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
137	15	68	5	2	2	6	1	5	4	5.682	64	41.993	9.057	17	8.330	82	76.885	39.898	29	209	299.376	30.165	11.932	1.019	3.367
7	—	—	—	—	—	—	—	3	4	64	—	554	10	—	—	—	222	224	2	20	8.759	2.816	—	150	—
1	1	2	—	—	—	1	3	—	—	1.152	—	11.724	815	—	1.408	—	5.738	75	—	—	6.920	1.335	783	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	997	150	—	—	—	—	—	—	—	11.573	47	—	—	—
7	1	2	1	—	—	—	—	—	—	160	—	1.779	924	—	2.273	—	2.946	2.936	1	34	26.517	2.545	622	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	214	—	1.986	141	—	—	—	1.443	2.200	—	—	3.590	15	—	—	—
4	—	1	2	—	—	—	—	1	—	440	—	4.039	435	—	1.609	—	2.732	2.731	—	—	21.845	—	—	1.302	—
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	262	—	6.228	125	—	—	—	2.780	1.584	—	—	6.324	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43	—	303	68	—	—	—	728	478	—	—	7.588	—	—	—	—
2	—	7	5	—	—	—	—	—	—	953	—	22.145	369	—	2.704	—	6.156	7.338	—	—	13.427	1.441	—	2.863	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	70	—	1.270	68	—	1.524	—	—	1.688	—	—	3.309	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	149	48	—	—	419	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	68	19	—	—	1	168	84	—	—	353	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	58	18	—	—	1	171	199	—	—	477	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	62	14	—	—	1	128	204	—	—	516	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	98	18	—	—	1	173	189	—	—	474	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	151	87	—	—	2	441	309	—	—	823	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	154	26	—	—	1	150	310	—	—	1.001	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	146	22	—	—	1	282	224	—	—	1.111	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	261	141	—	—	1.167	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	398	18	—	—	—	125	218	—	—	1.230	—	—	—	—
169	18	84	14	2	2	7	4	9	8	9.403	71	94.183	12.427	17	17.848	92	101.678	61.078	32	263	417.019	38.364	13.337	5.334	3.367

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	132	1.074	633	572	3.359	37	205	55	251	18	91	7	8	7	4	—	—	148	54	4	10	164	99	5.882
Torre dei Picenardi	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontirolo	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piadena	—	—	—	—	23	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Bozzolo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Marcaria	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ospitaletto Mantovano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellucchio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
LINEA PAVIA (st. c.) – STRADELLA																								
Bressana Argine	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pinarolo Po	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Barbianello	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA ALESSANDRIA – PIACENZA																								
Spinetta	1	9	—	5	15	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Giuliano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tortona	2	32	28	—	45	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	60
Ponte Curone	1	10	7	2	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Voghera	3	57	65	6	140	—	2	2	5	2	—	—	1	1	1	—	—	3	1	—	—	1	4	450
Casteggio	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Giulietta	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Broni	1	3	5	2	25	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Stradella	—	—	—	—	21	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	45
Arena Po	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castel S. Giovanni	—	—	—	—	15	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	40
Sarmato	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rottofreno	—	—	—	—	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Nicolò	—	—	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
LINEA TREVIGLIO–CREMONA																								
Caravaggio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Capralba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casaletto Vaprio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crema	—	—	—	—	14	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Castelleone	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Soresina	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
A riportare	140	1.185	738	587	3.793	40	211	72	260	21	96	8	9	8	5	—	—	165	60	4	11	188	109	6.672

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
169	18	84	14	2	2	7	4	9	8	9.403	71	94.183	12.427	17	17.848	92	101.678	61.078	32	263	417.019	38.364	13.337	5.334	3.367
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	88	17	—	—	1	280	71	—	—	1.136	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	—	—	1	2.000	1.370	—	—	1.982	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—	210	35	—	—	—	492	392	1	2	1.934	291	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	158	18	—	—	—	135	295	—	—	1.164	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	153	18	—	—	—	130	76	—	—	1.987	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	155	18	—	-	—	115	273	-	—	1.105	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	70	14	—	—	—	180	159	—	–	377	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	145	49	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	145	58	—	—	225	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	152	133	—	—	—	280	151	—	—	1.173	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	31	—	—	—	259	22	—	—	1.362	—	—	—	—
4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	60	—	733	115	—	325	—	880	626	—	—	5.559	279	—	—	318
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	132	6	—	—	—	78	189	—	—	1.156	—	—	—	—
8	1	1	—	—	—	—	—	1	—	60	—	482	365	—	600	—	2.598	790	1	20	13.313	3.376	—	3.390	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	237	99	—	—	—	637	718	—	—	1.127	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	133	24	—	—	—	344	30.158	—	—	1.084	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	176	28	—	—	—	346	666	—	—	1.232	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	321	32	—	—	—	374	710	1	4	1.240	490	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	47	16	—	—	—	270	76	—	—	1.120	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	284	54	—	—	—	604	413	—	—	1.740	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	—	—	—	64	65	—	—	873	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	8	—	—	—	77	178	—	–	828	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	—	—	—	91	137	—	—	964	—	—	—	1.785
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	88	30	—	—	1	328	227	—	—	479	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1	91	120	—	—	333	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32	1	256	45	1	240	1	228	423	—	—	1.632	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	248	22	—	—	1	248	192	—	—	462	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32	1	250	40	1	160	1	280	291	—	—	452	—	—	—	—
194	28	89	14	2	2	7	4	10	8	9.905	75	98.658	13.987	19	19.173	99	113.377	99.973	35	289	463.358	42.800	13.337	8.724	5.470

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	140	1.185	738	587	3.793	40	211	72	260	21	96	8	9	8	5	—	—	165	60	4	11	188	109	6 672
Casalbuttano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Olmeneta	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cremona	—	—	—	—	84	1	6	—	8	—	5	1	1	—	—	—	—	5	—	—	—	2	1	200
Cremona Po (sc. fl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BRESCIA-CREMONA.																								
Bagnolo Mella	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Manerbio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Verolanuova	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Robecco Pontevico	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA CREMONA-FIDENZA																								
Castelvetro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Giuliano Piacentino	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Villanova d'Arda	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Busseto	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castione dei Marchesi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA BRESCIA-PARMA																								
S. Zeno Folzano	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Borgosatollo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montirone	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ghedi	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Viadena Bresciana	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calvisano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Visano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Remedello Sopra	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Remedello Sotto	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Asola	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Canneto sull'Oglio	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Giovanni in Croce	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Casal Maggiore	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Mezzani-Rondani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colorno	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Torrile S. Polo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
TOTALE	140	1.185	738	587	4.014	41	217	73	268	21	102	9	10	8	5	—	—	177	63	4	16	208	114	7.052

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
194	28	89	14	2	2	7	4	10	8	9.905	75	98.658	13.987	19	19.173	99	113.377	99.973	35	289	463.358	42.800	13.337	8.724	5.470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1	312	20	—	—	1	340	264	—	—	629	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	308	77	—	—	1.203	—	—	—	—
7	—	1	—	—	—	—	2	2	—	96	2	910	333	1	497	3	1.974	1.231	1	9	10.775	1.061	441	248	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	150	16	—	—	1	186	205	—	—	356	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	150	18	—	—	1	180	185	—	—	341	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	137	26	1	87	1	72	238	—	—	373	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	148	18	—	—	1	180	271	—	—	506	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	108	26	—	—	1	225	59	—	—	293	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	70	28	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	96	33	—	—	1	270	44	—	—	385	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	120	39	—	—	1	312	80	—	—	511	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	27	—	—	1	216	110	—	—	272	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.897	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	19	—	—	1	236	163	—	—	1.083	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	18	—	—	1	210	104	—	—	929	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	18	—	—	1	210	105	—	—	959	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	147	18	—	—	1	262	84	—	—	538	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	100	9	—	—	1	155	194	—	—	601	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	25	—	—	1	278	207	—	—	1.029	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	24	—	—	1	300	153	—	—	708	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	136	15	—	—	1	226	22	—	—	531	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	102	34	—	—	1	300	110	—	—	1.132	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	128	27	—	—	1	299	60	—	—	500	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	131	55	—	—	487	—	—	—	—
210	28	92	14	2	2	7	6	12	8	10 306	96	102.186	14.799	21	19.757	123	120.317	104.022	36	298	491.167	43.861	13.778	8.972	5.470

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI VENEZIA																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA ALA – VERONA P. N.																								
Avio	1	9	—	6	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
Borghetto sull'Adige	1	11	—	5	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peri	1	10	—	4	21	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	75
Dolcè	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceraino	1	10	—	—	7	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
Domegliara	1	26	11	8	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pescantina	1	9	9	2	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Parona di Valpolicella	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Verona P. N.	2	45	36	25	211	6	4	6	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	350
LINEA VERONA P. N. – PADOVA.																								
Verona P. V.	2	13	8	4	123	1	8	1	8	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	3	1	7	363
S. Martino Buonalbergo	1	8	—	8	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vago Zevio	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldiero	1	10	—	8	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sambonifacio	1	9	—	9	17	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Lonigo	1	8	—	8	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montebello	1	9	—	7	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	53
Tavernelle Vicentina	1	12	—	4	24	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vicenza	2	73	53	59	99	2	4	4	10	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	4	200
Lerino	1	10	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Poiana di Granfion	1	10	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mestrino	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA PADOVA (st. c.) – VENEZIA (S. Lucia)																								
Padova	6	117	75	120	110	6	3	1	22	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	2	4	250
Ponte di Brenta	1	8	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barbariga	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dolo	1	9	3	31	11	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
A riportare	31	440	197	310	761	17	20	29	73	—	—	—	4	2	—	—	—	13	9	1	4	14	27	1.329

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26 Gru idrauliche	27 Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	28 Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	29 Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	30 Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	31 Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	32 Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	33 Arganelli	34 Capre da sollevamento	35 Elevatori vari	36 Magazzini merci – Lunghezza accosto	37 Magazzini merci – Numero	38 Magazzini merci – Area	39 Piani caricatori – Lunghezza accosto	40 Piani caricatori – coperti – Numero	41 Piani caricatori – coperti – Area	42 Piani caricatori – scoperti – Numero	43 Piani caricatori – scoperti – Area	44 Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	45 Rimesse locomotive – Numero	46 Rimesse locomotive – Capacità locomotive	47 Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	48 per la Trazione	49 per gli Approvvigionamenti	50 per i Veicoli	51 per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	122	420	—	—	—	6.320	242	—	—	901	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	329	—	—	—	6.080	—	—	—	1.083	—	329	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	1.562	311	—	380	—	8.172	525	1	1	2.779	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	138	141	—	—	422	—	—	—	—
—	-	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	90	83	—	—	—	559	165	—	—	1.511	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	39	—	—	—	278	27	—	—	1 012	-	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	51	—	—	—	451	81	-	—	1.024	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	1.815	870	—	2.105	—	2.714	1.493	1	1	30.520	2.835	3.888	—	—
7	1	1	—	—	—	—	—	2	—	294	—	3.784	383	—	1.575	—	6.558	1.366	2	26	15.302	2.518	895	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	232	45	—	—	—	520	369	—	—	2.051	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	216	152	—	-	1.222	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	—	281	131	—	114	—	925	523	—	—	2.255	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	96	42	—	164	—	238	50	—	—	838	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	40	19	—	—	—	133	50	—	—	938	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	187	184	—	—	—	1.460	178	—	—	2 576	—	—	—	—
10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	146	—	2.126	453	—	625	—	3.653	698	1	8	11.736	2.134	804	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	25	—	—	—	200	230	—	—	137	—	—	-	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	77	296	—	—	—	7.668	720	—	—	589	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	260	4	3.157	611	3	2.492	1	1.875	1.287	1	4	15.210	1.574	355	695	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	1.400	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	144	42	—	234	2	300	215	—	—	1.877	—	—	—	—
32	2	6	1	—	—	—	—	2	—	1.215	5	14.217	4.391	3	7.689	3	48.458	8.596	6	40	95.383	9.061	6.271	695	87

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	31	440	197	310	761	17	20	29	73	—	—	—	4	2	—	—	—	13	9	1	4	14	27	1.329
Marano	1	8	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mestre	2	11	3	—	261	9	11	17	30	—	1	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	2	6	725
Venezia S. L.	2	11	11	—	82	2	7	2	16	—	13	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	1	100
LINEA VENEZIA (S. L.) – VENEZIA MARITTIMA – VENEZIA S. BASILIO.																								
Venezia marittima	—	—	—	—	167	12	14	—	34	25	70	—	1	—	—	—	—	4	9	—	7	1	2	150
LINEA PADOVA (st. c) – PADOVA (Campo di Marte).																								
Padova (Campo di M.)	2	50	57	115	83	—	2	5	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	50
LINEA UDINE–TREVISO																								
Udine	—	—	—	—	81	4	1	2	12	2	3	—	1	—	—	—	2	1	1	—	—	—	4	475
Basigliano	1	4	—	2	10	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Codroipo	1	9	—	5	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
Casarsa	2	12	—	2	38	3	1	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	100
Cusano	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pordenone	2	9	—	—	19	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	150
Fontanafredda	1	4	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sacile	1	8	—	—	16	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Orsago	1	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pianzano	1	8	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Conegliano	2	36	16	42	47	—	1	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	150
Susegana	1	11	3	6	17	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spresiano	—	—	—	—	12	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Lancenigo	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Treviso–Scalo Motta (sc. m. di Treviso)	2	16	5	—	65	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	50
Treviso	4	24	13	40	76	4	3	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	250
LINEA TREVISO – VENEZIA (S. Lucia)																								
S. Trovaso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preganziol	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Campocroce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogliano	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Marocco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia-Zellarino	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	58	677	305	528	1.800	53	62	70	215	27	88	1	8	4	—	—	2	34	26	1	11	30	56	3.569

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
32	2	6	1	—	—	—	—	2	—	1.215	5	14.217	4.391	3	7 689	3	48.458	8.596	6	40	95.383	9.061	6.271	695	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1	315	45	1	105	1	204	436	—	—	1.614	—	—	—	—
9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	103	2	1.270	350	2	1.512	2	2.016	1.631	1	24	32.733	4.912	2 784	1.813	466
1	1	—	1	2	—	—	2	—	—	425	4	6.595	267	2	988	1	25	334	—	—	8.105	—	—	608	331
4	—	—	1	38	1	1	19	—	—	1.921	14	23.519	21	1	169	1	195	8.202	1	12	24.979	1.164	122	392	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	—	—	1	1.168	243	—	—	12.972	222	—	16.877	545
8	1	3	—	—	—	—	—	—	—	488	—	2.766	562	—	—	—	6.679	2.398	1	14	9.110	704	939	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	83	—	—	1	718	228	—	—	1.618	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	210	100	—	—	2	626	239	—	—	1.616	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	395	157	—	—	2	1.570	234	1	6	5.458	890	282	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	106	1	848	289	1	344	2	956	632	—	—	3.395	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.465	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	220	291	—	—	3	1.369	227	—	—	2.217	280	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	109	61	—	—	1	575	179	—	—	1.850	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	94	2	924	237	—	—	3	1.753	1.321	—	—	7.603	272	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	184	114	1	105	1	590	250	—	—	2.126	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	65	115	—	—	2	863	114	—	—	960	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	50	149	—	—	2	1.286	110	—	—	678	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	120	1	1.780	477	2	1.571	2	2.359	1.163	—	—	8.163	198	—	—	—
9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	74	1	951	455	1	368	3	2.696	672	1	10	4.644	2.311	416	313	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	15	—	—	1	175	238	—	—	704	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	90	24	—	—	1	240	265	—	—	918	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	4	14	3	40	1	1	21	2	—	4.761	42	54.708	8.495	14	12.851	35	74.521	27.712	11	106	228.314	20.014	10.814	20.698	1.429

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	58	677	305	528	1.800	53	62	70	215	27	88	1	8	4	—	—	2	34	26	1	11	30	56	3.569
LINEA CASARSA – PORTOGRUARO																								
S. Vito al Tagliamento	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Sesto Cordovado	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Teglio Veneto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portogruaro	—	—	—	—	41	1	1	1	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
LINEA PORTOGRUARO – VENEZIA (S. Lucia).																								
Lison	1	8	—	2	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stino di Livenza	1	3	1	7	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ceggia	1	8	—	4	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Donà di Piave	—	—	—	7	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Fossalta di Piave	—	—	—	4	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meolo	1	8	—	6	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ca Tron	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Michele del Quarto	1	9	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Gaggio	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venezia-Carpenedo	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CALALZO – PIEVE DI CADORE – BELLUNO.																								
Calalzo Pieve di Cadore	—	—	—	—	6	2	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Sottocastello Tai	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Andrea	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perarolo	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Ospitale	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castellavazzo	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Longarone Zoldo	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Faè Fortogna	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ponte nelle Alpi Polpet	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belluno Vigneta	—	—	—	—	11	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
LINEA BELLUNO – TREVISO																								
Belluno	1	9	11	—	13	1	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	50
Sedico Bribano	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	67	734	317	558	2.018	64	65	80	228	27	89	2	10	4	—	—	2	44	28	1	11	44	64	3.944

DELLE STAZIONI.

PROSPETTO N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
80	4	14	3	40	1	1	21	2	—	4.761	42	54,708	8.495	14	12.851	35	74.521	27 712	11	106	228.314	20.014	10.814	20.698	1.429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	179	168	—	—	2	686	270	—	—	1.932	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	83	25	—	—	1	196	114	—	—	835	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	—	—	34	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	140	24	—	—	1	400	253	—	—	1.185	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	104	25	1	90	1	130	202	—	—	27	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	210	188	—	—	2	1.673	339	—	—	1.688	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	23	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	111	140	—	—	2	889	207	—	—	1.323	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	1	176	266	—	—	522	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	1	243	147	—	—	2	1.378	288	1	1	1.499	198	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	88	30	—	—	1	300	145	—	—	369	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	96	101	—	—	1	716	50	1	1	686	67	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	96	20	—	—	1	160	72	—	—	203	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	107	—	—	2	1.233	139	—	—	597	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	160	126	—	—	200	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	88	362	—	—	2	5.385	128	—	—	1.486	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	1	935	—	—	—	3.368	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43	1	344	189	—	—	2	1.750	384	1	2	1.329	618	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	253	197	—	—	1	1 258	147	—	—	1.319	—	—	—	—
95	4	18	3	40	1	1	21	2	—	5.046	56	56.903	10.460	15	12.941	59	91.946	31.413	14	110	247.355	20.897	10.814	20.698	1.429

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	67	734	317	558	2.018	64	65	80	228	27	89	2	10	4	—	—	2	44	28	1	11	44	64	3.944
S. Giustina Cesio	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busche Lentiai Mel	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feltre	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
Quero Vas	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alano Fenez Valdobbiadene	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Pederobba Molinetto	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levada	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cornuda	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Montebelluna	—	22	—	—	26	1	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	100
Trevignano Signoressa	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Postioma	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paese Castagnole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA PORTOGRUARO - TREVISO.																								
Pramaggiore	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Motta di Livenza	—	—	—	—	17	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	75
Gorgo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oderzo	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Rustignè	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte di Piave	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fagarè	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Biagio di Callalta	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Spercenigo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CASARSA - MOTTA DI LIVENZA																								
Sesto al Reghena	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chions Azzano Decimo	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pravisdomini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annone Veneto	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA CONEGLIANO - MONTEBELLUNA																								
Nervesa	—	4	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giavera	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volpago	—	4	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	75
A riportare	67	768	317	558	2.198	67	66	85	241	27	90	2	12	4	—	—	2	53	30	1	11	53	72	4.319

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
95	4	18	3	40	1	1	21	2	—	5.046	56	56.903	10.460	15	12.941	59	91.946	31.413	14	110	247.355	20.897	10.814	20.698	1.429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	148	15	—	—	1	150	54	—	—	354	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	148	16	—	—	1	160	76	—	—	267	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2	399	134	—	—	2	986	549	1	1	1.451	153	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	457	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	176	27	—	—	1	270	151	—	—	445	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	110	20	—	—	1	170	97	—	—	482	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	184	25	1	120	1	80	245	—	—	632	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	248	308	1	180	2	3.507	325	1	2	1.966	484	145	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	332	29	—	—	554	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	1	380	166	—	—	435	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	22	—	—	1	324	143	—	—	1.393	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	176	30	—	—	1	383	122	1	2	1.546	128	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	34	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	177	43	—	—	1	352	137	—	—	1.109	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	90	146	—	—	1	1.515	—	—	—	598	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	1	612	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	40	107	—	—	1	704	363	—	—	343	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	20	—	—	1	310	29	—	—	294	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	157	20	—	—	1	330	236	—	—	285	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	68	—	—	1	661	134	—	—	865	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	60	—	—	1	542	67	—	—	1.253	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	56	—	—	1	571	52	—	—	1.446	—	—	—	—
109	5	18	3	40	1	1	21	2	—	5.368	74	59.637	11.790	17	13.241	81	104.285	34 762	17	115	263.574	21.662	10.959	20.698	1.429

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	67	768	317	558	2.198	67	66	85	241	27	90	2	12	4	—	—	2	53	30	1	11	53	72	4.319
LINEA BASSANO – MESTRE – VENEZIA (S. Lucia).																								
Bassano	—	—	—	—	29	2	2	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	65
Cassola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel di Godego	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Resana	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piombino Dese	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noale Scorzè	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzano Robegano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maerne di Martellago	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VICENZA – TREVISO																								
Lisiera	1	8	—	2	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro in Gu	1	6	—	8	7	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Carmignano di Brenta	—	—	—	—	18	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fontaniva	1	8	—	2	14	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	15
Cittadella	—	—	—	—	40	—	—	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	75
S. Martino di Lupari	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castelfranco Veneto	2	13	—	17	39	2	3	5	8	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	125
Albaredo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Istrana	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paese	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treviso P.ta Cavour	2	18	8	16	19	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BASSANO – PADOVA (st. c.)																								
Rosà	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rossano Veneto	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa del Conte	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camposampiero	1	6	—	—	13	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
S. Giorgio delle Pertiche	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campodarsego	—	—	—	—	5	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigodarzere	—	11	—	—	8	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA MONTEBELLUNA – PADOVA (st. c.)																								
Fanzolo	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	75	838	325	603	2.471	80	71	112	269	27	90	3	14	4	—	—	2	60	31	1	11	60	80	4.624

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
109	5	18	3	40	1	1	21	2	—	5.368	74	59.637	11.790	17	13.241	81	104.285	34.762	17	115	263.574	21.662	10.959	20.698	1.429
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	1	249	313	2	196	2	4.836	1.015	—	—	3.372	390	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	750	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	682	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	64	16	—	—	1	115	348	—	—	1.136	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	146	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	916	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	1.780	236	—	—	889	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	48	294	—	—	—	200	434	—	—	917	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	99	302	—	—	—	8.040	401	—	—	759	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	1	176	145	—	—	2	864	275	—	—	880	533	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	126	33	—	—	1	264	290	—	—	148	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	342	137	—	—	2	1 710	88	—	—	5.060	493	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1	264	167	—	—	212	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	1	360	59	—	—	505	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1	264	533	—	—	79	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	1	648	63	—	—	1	612	202	—	—	1.490	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	59	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	20	—	—	1	276	76	—	—	1.000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	176	155	—	—	2	942	26	—	—	3.252	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	16	—	—	1	48	36	—	—	168	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	147	—	—	2	890	—	—	—	1.391	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	—	—	1.800	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	59	81	—	—	1	708	—	—	—	637	—	—	—	—
126	5	20	3	40	1	1	21	2	—	5.610	85	61.757	13 773	19	13.437	100	126.158	39.685	17	115	290.746	23.078	10.959	20.698	1.429

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	75	838	325	603	2.471	80	71	112	269	27	90	3	14	4	—	—	2	60	31	1	11	60	80	4.624
LINEA SCHIO-VICENZA																								
Schio Centr.	—	—	—	—	20	2	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Marano Vicentino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiene	—	—	—	—	29	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
Villaverla-Montecchio	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dueville	—	—	—	—	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
Cavazzale	1	6	—	4	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BRENNERO-FORTEZZA																								
Brennero	2	14	27	48	25	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Terme di Brennero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moncucco	2	16	7	14	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fleres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colle Isarco	2	12	11	21	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53
Vipiteno	2	12	14	21	13	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	53
Campo di Trens	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Le Cave	2	12	11	19	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	53
Mezzaselva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fortezza	—	—	—	—	75	—	—	—	4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	195
LINEA FORTEZZA-TRENTO																								
Pradisotto	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bressanone	2	14	23	16	20	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	72
Albes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funes	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiusa	2	7	12	28	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte all'Isarco	2	12	8	19	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Castelrotto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campodazzo	2	12	9	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiè	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prato all'Isarco	2	15	9	17	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Cardano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolzano Gries	2	14	—	2	106	2	—	—	11	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	190
Laives	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bronzolo	2	10	24	—	28	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ora	2	10	23	—	29	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	63
Egna-Termeno	2	7	13	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	45
A riportare	104	1.011	516	833	2.938	94	73	113	303	28	90	6	17	6	—	—	2	69	34	1	11	62	95	5.658

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
Nº	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		Nº	Km.				
126	5	20	3	40	1	1	21	2	—	5.610	85	61.757	13.773	19	13.437	100	126.458	39.685	17	115	290.746	23.078	10.959	20.698	1.429
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	118	—	223	—	336	1.247	—	—	1.700	380	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	56	—	344	577	—	508	—	1.390	200	—	—	2.506	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	35	385	—	—	—	9.232	131	—	—	1.535	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	160	237	—	—	175	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	72	10	—	—	—	60	—	1	6	2.340	355	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	51	15	—	—	—	119	—	—	—	522	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	153	44	—	—	—	480	—	—	—	1.067	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	15	37	—	—	—	259	—	—	—	404	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	36	—	—	—	234	—	—	—	569	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	1	—	88	2	620	103	—	—	2	1.487	—	1	12	4.548	1.842	1,042	166	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	1	913	—	—	—	90	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	252	134	—	—	2	1.400	—	1	12	2.186	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	1	152	105	—	—	148	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	126	38	—	—	1	420	—	—	—	946	—	—	—	79
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	253	59	—	135	—	411	—	—	—	488	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	19	—	—	—	90	—	—	—	485	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	59	29	—	—	—	143	—	—	—	531	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	182	84	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	247	—	2.453	230	—	—	—	3.184	—	1	18	5.620	2.267	704	246	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	88	—	—	—	900	—	—	—	2.970	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	130	80	—	—	—	543	—	—	—	1.410	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	103	90	—	—	—	990	—	—	—	1.081	—	—	—	—
162	5	24	3	40	1	1	21	3	—	6.193	97	66.930	16.032	19	14.303	108	149.543	41.869	21	163	323.081	27.922	12.705	21.110	1.802

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	104	1.011	516	833	2.938	94	73	113	303	28	90	6	17	6	—	—	2	69	34	1	11	62	95	5.658
Magrè Cortaccia	—	6	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Salorno	2	7	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mezzocorona	4	14	20	—	24	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	90
Nave S. Felice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavis	—	4	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trento	—	—	—	—	118	1	—	—	7	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	270
LINEA TRENTO - ALA																								
Matarello	—	4	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calliano	—	4	—	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volano	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Lagarina	—	4	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovereto	—	—	—	—	28	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	55
Mori	—	4	—	—	19	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Marco	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravalle all'Adige	—	4	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ala	—	4	—	—	39	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	42
LINEA TRENTO - PRIMOLANO																								
Villazzano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Povo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civezzano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roncogno	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120
Pergine	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Cristof. al Lago Ischia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calceranica	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldonazzo	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Levico	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Novaledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roncegno Bagni Marter	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120
Borgo Valsugana	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo in Valsugana	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Agnedo Strigno	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ospedaletto	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grigno	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	120
Tezze	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	110	1.070	550	833	3.303	96	73	118	318	30	92	7	19	6	—	—	2	74	36	1	13	71	108	6.475

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
162	5	24	3	40	1	1	21	3	—	6.193	97	66.930	16 032	19	14.303	108	149.543	41 869	21	163	323.081	27.922	12.705	21.110	1.802
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	80	28	—	—	1	182	142	—	—	330	—		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	171	28	—	—	1	182	380	—	—	1.235	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	1	434	134	—	—	1	860	415	—	—	2.036	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	132	45	—	—	1	360	150	—	—	2.476	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	1	—	275	2	1.335	308	—	—	1	2.877	1.077	1	7	14.015	2.700	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	72	70	—	—	2	305	35	—	—	3.822	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	112	24	—	—	1	242	70	—	—	2.300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	44	20	—	—	1	120	130	—	—	550	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	78	2	676	159	—	—	3	1.288	502	—	—	3.384	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	249	55	—	—	2	460	120	—	—	3.020	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	647	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	50	433	—	—	2	4.500	260	—	—	3.634	2.565	—	1.439	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	64	30	—	—	—	251	—	—	—	947	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	196	—	—	—	22	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	345	—	—	—	1.201	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	210	36	—	—	—	275	—	—	—	1.606	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	520	—	—	—	87	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	144	100	—	—	—	1.051	—	—	—	1.040	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	64	20	—	—	—	252	—	—	—	1.550	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	52	15	—	—	—	150	—	—	—	1.327	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	134	45	—	—	—	450	—	—	—	990	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	55	—	—	—	77	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	132	11	—	—	—	105	—	—	—	1.078	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	64	31	—	—	—	312	—	—	—	1.401	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	135	—	—	—	15 6	—	—	—	—
185	5	26	3	40	1	1	21	4	—	6.871	110	71.179	17.778	19	14.303	124	165.016	45.150	22	170	372.196	33.187	12.705	22.549	2.010

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1 STAZIONI E FERMATE	2 APPARATI CENTRALI: Cabine	3 APPARATI CENTRALI: Leve di manovra per segnali	4 Leve di manovra per deviatoi	5 Leve di manovra diverse e di scorta	6 DEVIATOI A MANO: semplici	7 doppi	8 tripli	9 inglesi semplici	10 inglesi doppi	11 PIATTAFORME DEL DIAMETRO: inferiore a m. 5.50	12 di m. 5.50	13 oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	14 oltre m. 9.50 fino a m. 15	15 oltre m. 15	16 CARRELLI TRASBORDATORI: a fossa	17 a raso	18 STADERE A PONTE a rotaia continua: fino a tonn. 20	19 oltre 20 fino a tonn. 30	20 oltre 30 tonn.	21 a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	22 oltre 20 tonn.	23 SAGOME	24 RIFORNITORI: Numero	25 Capacità complessiva (m³)
Riporto	110	1.070	550	833	3.303	96	73	118	318	30	92	7	19	6	—	—	2	74	36	1	13	71	108	6.475
LINEA PRIMOLANO – BASSANO																								
Primolano	—	—	—	—	21	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
Cismon	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carpanè Valstagna	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Nazario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solagna	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pove	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BRUNICO – CAMPO TURES (Sand)																								
Brunico F. L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio di Brunico	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gais	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Ottone F. V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Ottone	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molini di Tures	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caminata di Tures	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campo Tures	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA S. CANDIDO – FORTEZZA.																								
Villaco (chiusa all'esercizio)	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Candido	2	6	18	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	73
Dobbiaco	2		12	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villabassa	2	4	8	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monguelfo Bagni di Monguelfo	2	4	8	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71
Valdàora	1	4	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Perca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brunico	2	8	25	—	24	2	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	140
S. Lorenzo in Pusteria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casteldarne	2	4	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Sigismondo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vandoies	—	4	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio di Pusteria	2	4	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciaves	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aica	—	8	17	—	14	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pradisotto	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	125	1.124	649	836	3.450	104	73	118	323	30	92	9	21	7	—	—	2	77	37	1	15	76	113	6.834

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
185	5	26	3	40	1	1	21	4	—	6.871	110	71.179	17.778	19	14.303	124	165.016	45.150	22	170	372.196	33.187	12.705	22.549	2.010
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	1	344	550	—	—	3	3.469	173	1	2	3.435	294	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—	—	2	934	168	—	—	1.270	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	110	265	—	—	2	4.570	308	—	—	1.225	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	699	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	37	—	—	37	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	48	—	—	48	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	18	—	—	1	90	40	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	86	29	—	—	1	260	35	—	—	150	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	75	80	—	—	690	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 20	1 1	86 97	82 22	—	—	—	500	57	—	—	2.203	85	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	196	122	—	—	1 1	88 854	100	—	—	2.210	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	43	43	—	—	1	258	120	—	—	1.375	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	43	54	—	—	1	324	210	—	—	1.340	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	42	19	—	—	1	114	120	—	—	1.976	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1	304	196 170	—	—	1 1	1.170 1 020	180	1	4	4.010	425	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	43	14	—	—	1	90	150	—	—	1.046	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	43	16	—	—	1	96	55	—	—	1.564	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	43	32	—	—	1	186	40	—	—	851	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	110	—	—	—	—	3.186	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	84	—	—	—	1.580	—	—	—	—	—	—	—	—
196	5	26	3	40	1	1	21	4	—	7.133	127	72.913	19.805	19	14 303	143	183.880	47.071	24	176	396.548	33.991	12.705	22.549	2.010

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

Stazioni e fermate (1)	Apparati centrali – Cabine (2)	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali (3)	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi (4)	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta (5)	Deviatoi a mano – semplici (6)	Deviatoi a mano – doppi (7)	Deviatoi a mano – tripli (8)	Deviatoi a mano – inglesi – semplici (9)	Deviatoi a mano – inglesi – doppi (10)	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50 (11)	Piattaforme del diametro – di m. 5.50 (12)	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50 (13)	Piattaforme del diametro – oltre m. 9.50 fino a m. 15 (14)	Piattaforme del diametro – oltre m. 15 (15)	Carrelli trasbordatori – a fossa (16)	Carrelli trasbordatori – a raso (17)	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20 (18)	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30 (19)	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn. (20)	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20 (21)	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn. (22)	Sagome (23)	Rifornitori – Numero (24)	Rifornitori – Capacità complessiva (25)
	Numero																							m³
Riporto	125	1.124	649	836	3.450	104	73	118	323	30	92	9	21	7	—	—	2	77	37	1	15	76	113	6.834
LINEA BOLZANO GRIES – MALLES																								
Malles	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Studerno Glorenza	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spondigna Prato in Ven.	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oris	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lasa	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
Silandro	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Coldrano	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laces	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
Castelbello	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciardes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senales	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naturno	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plaus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tel	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	20
Marlengo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagundo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merano	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Maia Bassa	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lana Postal	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gargazzone	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilpiano Nalles	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terlano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Settequercie	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte d'Adige	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
LINEA S. MICHELE ALL'ADIGE – MEZZOLOMBARDO																								
Mezzolombardo	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	10
TOTALE	125	1.124	649	836	3.611	104	73	118	323	30	92	11	22	7	—	—	2	82	37	1	17	79	119	6.960

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
196	5	26	3	40	1	1	21	4	—	7.133	127	72.913	19.805	19	14.303	143	183.880	47.071	24	176	396.548	33.991	12.705	22.549	2.010
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	120	15	—	—	1	124	—	1	1	121	275	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	120	20	—	—	1	160	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	180	40	—	—	1	320	90	—	—	253	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	15	1	96	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	32	1	108	1	61	40	—	—	293	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	120	23	1	132	1	61	30	—	—	223	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	30	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	35	1	133	1	161	20	—	—	250	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	72	27	1	96	1	107	—	—	—	196	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	20	—	—	1	168	—	—	—	234	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	27	1	96	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	48	30	1	147	1	129	25	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	1	999	264	1	560	2	811	540	1	7	1.464	1.272	—	337	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	1	144	43	1	164	1	270	259	—	—	200	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1	304	51	1	200	2	288	80	—	—	535	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	19	—	45	—	66	—	—	—	171	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	56	35	—	166	2	331	40	—	—	208	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	106	26	—	68	—	140	—	—	—	202	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	8	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	144	23	—	126	—	140	—	—	—	533	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	305	113	—	247	—	523	—	—	—	739	29	—	—	—
102	5	27	4	40	1	1	21	4	—	7.544	149	76 081	20.752	32	16.975	164	188.342	48.245	26	184	402.170	35.567	12.705	22.886	2.010

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra: per segnali	Leve di manovra: per deviatoi	Leve di manovra: diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi: semplici	inglesi: doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua: fino a tonn. 20	a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	a rotaia continua: oltre 30 tonn.	a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Linee a scartamento ridotto																								
LINEA CHIUSA VAL GARDENA - PLAN VAL GARDENA																								
Chiusa Val Gardena	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
Novale di Läjon	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
S. Pietro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
Roncadizza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ortisei	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
Soplases	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Cristina	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
Albergo Grisi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
La Pozza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plan Val Gardena	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
LINEA ORA VAL FIEMME - PREDAZZO																								
Ora Paese	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagna	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Gleno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doladizza	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Pausa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Fontanefredde	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lugano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castello di Fiemme	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
Cavalese (succ.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavalese	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
Masi di Cavalese	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tesero	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
Panchià	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ziano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Predazzo	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
LINEA TRENTO TORRE VERDE - MALE'																								
Trento Torre Verde	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trento Scalo	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Campo Trentino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gardolo Tram	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	224

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	130	—	1	6	485	293	79		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	253	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36		—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	2	228	43	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	66	11	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	66	11	—	—	—	89	—	—	—	146	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	64	11	—	—	—	89	—	—	—	169	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	64	11	—	—	—	89	—	—	—	150	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	70	9	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	57	9	—	—	—	90	—	—	—	150	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	64	70	—	—	—	840	—	—	—	381	199	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	112	90	—	—	—	360	—	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	75	11	—	—	—	102	—	—	—	138	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	75	11	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	98	114	—	—	—	1.140	—	1	1	232	315	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	46	16	—	—	—	128	—	—	—	147	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	120	16	—	—	—	137	—	—	—	312	352	—	103	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	93	—	—	—	99	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	1.028	115	—	—	—	3.567	—	3	9	3.815	1.202	79	103	—

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	224
Lamar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lazzaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavis Tram	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pressano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Felice Tram.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Masi Sornello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Michele all'Adige	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mezzo Corona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mezzolombardo	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alla Posta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borghetto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rocchetta	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Masi di Vigo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceramica	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moncovo Denno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sabino	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mollaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tajo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Dermulo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tassullo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cles Borgate	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cles Staz.	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Dres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mostizzolo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bozzana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giacomo in Val di Sole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassana	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldes	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terzolàs	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magràs Rabbi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mallè	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
TOTALE	—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	13	227
TOTALE GENERALE	125	1.124	619	836	3.819	104	73	118	323	30	92	11	22	7	—	—	2	83	37	1	17	82	132	7.187

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	1.028	115	—	—	—	3.567	—	3	9	3.815	1.202	79	103	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	146	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	46	12	—	—	—	98	—	—	—	185	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	129	—	—	—	180	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	243	—	1	—	1.353	57	—	46	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	49	15	—	—	—	127	—	—	—	102	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	134	—	—	—	172	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	143	—	—	—	154	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	108	15	—	—	—	137	—	—	—	156	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	143	—	—	—	110	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	90	15	—	—	—	110	—	—	—	348	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	46	14	—	—	—	119	—	—	—	250	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	120	—	—	—	44	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	45	15	—	—	—	125	—	—	—	290	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	92	21	—	—	—	191	—	1	—	438	30	—	30	—
14	—	—	8	—	45	15	—	—	—	416	—	1.729	962	—	—	—	5.386	—	5	9	8.079	1.289	79	179	—
116	5	27	12	40	46	16	21	4	—	7.960	149	77.810	21 714	32	16.975	164	193.728	48.245	31	193	410.249	36.856	12.784	23.065	2.010

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE (1)	Apparati centrali – Cabine (2)	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali (3)	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi (4)	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta (5)	Deviatoi a mano – semplici (6)	Deviatoi a mano – doppi (7)	Deviatoi a mano – tripli (8)	Deviatoi a mano – inglesi – semplici (9)	Deviatoi a mano – inglesi – doppi (10)	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50 (11)	Piattaforme del diametro – di m. 5.50 (12)	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50 (13)	Piattaforme del diametro – oltre m. 9.50 fino a m. 15 (14)	Piattaforme del diametro – oltre m. 15 (15)	Carrelli trasbordatori – a fossa (16)	Carrelli trasbordatori – a raso (17)	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20 (18)	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30 (19)	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn. (20)	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20 (21)	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn. (22)	Sagome (23)	Rifornitori – Numero (24)	Rifornitori – Capacità complessiva m³ (25)
COMPARTIMENTO DI TRIESTE																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA TRIESTE CENTR.-MONFALCONE																								
Trieste Centr.	3	7	43	1	127	3	—	—	8	—	—	1	—	2	2	—	—	1	—	—	—	1	2	266
Miramare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grignano	1	13	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Croce di Trieste	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Aurisina	1	6	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sistiana-Visogliano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duino Timavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio S. Polo	1	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MONFALCONE - GORIZIA CENTRALE																								
Ronchi dei Legionari Nord	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Redipuglia	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sagrado	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gradisca-S. Martino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rubbia S. Michele	—	4	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA GORIZIA CENTRALE - UDINE																								
Gorizia Centr.	1	5	12	—	32	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	70
Lucinico-Calvario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mossa	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capriva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cormons	—	—	—	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Raccordo Povia (Militare)	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni di Manzano	—	—	—	—	13	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
Manzano	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Buttrio	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Udine	3	16	11	—	152	10	1	1	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	2	5	480
LINEA UDINE - TARVISIO SOBBORGO																								
Reana del Roiale	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pelagio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tricesimo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
A riportare	11	65	75	2	424	13	1	9	19	—	—	2	1	2	2	—	—	2	4	—	—	6	11	941

DELLE STAZIONI.

Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
4	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1.100	4	38.993	160	—	—	2	1.350	2.212	1	17	8.467	3.587	322	690	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	666	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	330	—	—	—	1.400	—	—	—	2.619	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715	—	—	—	6.160	—	—	—	4.265	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	330	45	—	—	—	375	173	—	—	1.024	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	73	10	—	70	—	—	—	—	—	555	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	11	408	—	3.200	—	2.065	548	—	—	2.541	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	132	22	—	—	—	185	195	—	—	900	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	243	35	—	277	—	—	183	—	—	2.582	—	—	352	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	6.000	—	—	—	750	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	197	400	—	180	—	1.627	—	—	—	3.463	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	—	—	—	3.340	—	—	—	244	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	110	320	—	—	—	1.290	—	—	—	1.510	—	—	—	780
9	1	1	—	—	—	—	—	1	1	650	3	2.450	690	—	530	4	4.320	870	1	14	17.438	2.109	1.457	795	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	120	19	—	—	—	229	127	—	—	603	—	—	—	—
20	1	1	1	—	—	1	—	1	1	2.025	8	42.779	3.755	—	4.257	6	28.342	4.311	2	31	48.015	5.696	1.779	1.837	780

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	11	65	75	2	424	13	1	9	19	—	—	2	1	2	2	—	—	2	4	—	—	6	11	941
Tarcento	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Magnano-Artegna	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gemona-Ospedaletto	—	—	—	—	15	1	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Venzone	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stazione per la Carnia	—	—	—	—	14	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Moggio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Resiutta	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Chiusaforte	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	66
Dogna	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontebba Parco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontebba	—	—	—	—	46	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	220
Laglesie S. Leopoldo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni di Lusnizza	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Malborghetto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ugovizza	—	6	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Valbruna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camporosso in Valcanale	—	8	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarvisio Città	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarvisio Centrale	2	7	7	—	34	1	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
LINEA TARVISIO SOBBORGO-PORTICINA																								
LINEA TARVISIO - FUSINE LAGHI																								
Fusine in Valromana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Fusine Laghi	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
LINEA UDINE PALMANOVA																								
Risano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Maria la longa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmanova	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
LINEA PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARO																								
Bagnaria Arsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA S. GIORGIO DI NOGARO (st. c.) – S. GIORGIO DI NOGARO (sc. p.)																								
A riportare	13	90	86	2	622	20	1	9	28	—	1	3	2	4	2	—	2	7	5	—	1	12	21	1.577

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
20	1	1	1	—	—	1	—	1	1	2.025	8	42.779	3.755	—	4.257	6	28.342	4.311	2	31	48.015	5.696	1.779	1.837	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	139	20	—	—	—	227	174	—	—	855	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	140	25	—	—	—	220	168	—	—	645	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	227	20	—	—	—	495	257	1	2	1.885	132	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	116	30	—	—	—	184	—	—	—	852	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	334	147	—	—	—	1.662	124	—	—	2.712	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	100	16	—	—	—	163	110	—	—	432	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	20	—	—	—	220	224	—	—	705	—	—	—	—
3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	10	—	93	119	—	—	—	1.950	—	1	2	883	288	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	879	244	—	—	—	11.100	205	—	—	6.705	1.169	455	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	51	23	—	—	—	184	35	—	—	600	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	48	24	—	—	—	202	—	—	—	1.170	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	50	24	—	—	—	204	—	—	—	1.252	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	300	392	—	—	—	6.405	45	1	—	3.630	437	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	120	68	—	—	—	122	98	—	—	427	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	240	—	—	—	870	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	168	205	—	—	—	2.027	92	—	—	1.495	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
41	1	7	1	—	—	1	—	1	1	2.402	8	45.777	5.163	—	4.257	6	53.947	5.843	5	33	73.547	7.722	2.234	1.837	780

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	13	90	86	2	622	20	1	9	28	—	1	3	2	4	2	—	2	7	5	—	1	12	21	1.577
LINEA PALMANOVA CERVIGNANO DEL FRIULI																								
Sevegliano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strassoldo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MONFALCONE–CERVIGNANO DEL FRIULI																								
Monfalcone	—	1	10	—	27	—	—	4	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	200
Bivio S. Polo	—	1	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronchi dei Legionari Sud	—	—	—	—	12	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Begliano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieris-Turriaco	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Vicentina	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scodovacca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cervignano del Friuli – Grado	—	1	10	—	41	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
LINEA MONFALCONE–PORTO ROSEGA																								
LINEA PORTOGRUARO – CERVIGNANO DEL FRIULI-GRADO																								
Torre di Zuino	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio di Nogaro	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	60
Muzzana del Turgnano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palazzolo della Stella	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Latisana	—	1	14	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Tagliamento	—	1	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossalta di Tortogruaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portogruaro	—	—	—	—	40	1	1	1	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
LINEA CERVIGNANO DEL FRIULI – PONTILE PER GRADO																								
Terzo di Aquileia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aquileia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Belvedere	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontile per Grado	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	13	95	128	8	863	21	2	16	41	1	1	4	4	4	2	—	2	10	6	—	1	17	29	1.987

Prospetto N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
41	1	7	1	—	—	1	—	1	1	2.402	8	45.777	5.163	—	4.257	6	53 947	5.843	5	35	73.547	7.722	2.234	1.837	780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	108	337	—	—	—	3.026	—	—	—	1.151	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1	432	271	—	—	1	1.340	420	—	—	2 801	300	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	83	110	—	—	1	540	—	—	—	1 827	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	84	81	—	—	2	1.591	—	—	—	1.323	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	84	209	—	—	2	2.847	200	—	—	2.243	—	—	1.191	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	1	290	599	—	575	3	5.040	160	1	5	2.838	861	—	2.534	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	1	204	34	—	—	423	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	1	472	240	—	—	3	1.423	115	1	1	—	96	—	2.376	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	129	—	—	—	2.461	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	80	—	—	—	448	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	22	—	—	1	176	160	—	—	1.165	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.565	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	444	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	280	93	—	—	1	703	263	1	2	5.669	496	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	487	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	405	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	15	—	—	1	138	—	—	—	198	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—
55	1	7	1	—	—	1	—	1	1	2.727	17	47.818	6.896	—	4.832	24	71.184	7.544	8	43	99.163	9.475	2.234	7.938	780

PROSPETTO N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	13	95	128	8	863	21	2	16	41	1	1	4	4	4	2	—	2	10	6	—	1	17	29	1.987
LINEA POSTUMIA GROTTE – TRIESTE CENTRALE																								
Postumia Grotte	2	8	20	—	22	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	68
Prestrane Mattegna	2	9	16	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Pietro del Carso	2	13	42	—	34	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	44
Lesecce Auremiano	—	4	3	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44
Divaccia S. Canziano	2	10	37	—	39	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	166
Sesana	2	8	31	—	25	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44
Opicina Campagna	2	9	26	—	25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20
Prosecco	2	6	13	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
Aurisina	2	8	13	—	38	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	22
LINEA S. PIETRO DEL CARSO FIUME																								
Monte Chilovi	1	4	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torrenova Bisterza	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	128
Sappiane	1	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
Giordani	1	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120
Abbazia Mattuglie	—	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiume	2	3	—	—	178	—	1	—	3	—	16	1	1	1	1	—	—	—	—	—	2	1	1	500
LINEA PIEDICOLLE GORIZIA MONTESANTO																								
Piedicolle	2	9	18	—	13	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	150
Oblocca– Jusina	2	8	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gracova Serravalle	2	7	13	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimelze	2	6	11	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
S. Lucia–Tolmino	2	6	13	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	150
Auzza	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canale d'Isonzo	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
Salona d'Isonzo	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Plava-Montecucco	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Mauro	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gorizia Montesanto	—	2	—	—	65	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	2	350
LINEA GORIZIA MONTESANTO PREVACINA GRAD.TTA																								
S. Pietro di Gorizia	1	3	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valvociana	3	4	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prevacina Gradiscutta	4	9	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	52	267	433	8	1.497	26	4	17	60	2	18	5	6	8	3	—	2	17	8	1	4	24	60	3.969

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26 GRU IDRAULICHE	27 GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	28 GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	29 GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	30 GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	31 GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	32 GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	36 MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	37 MAGAZZINI MERCI – Numero	38 MAGAZZINI MERCI – Area	39 PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	40 PIANI CARICATORI – coperti – Numero	41 PIANI CARICATORI – coperti – Area	42 PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	43 PIANI CARICATORI – scoperti – Area	44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	45 RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	46 RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	47 LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	48 per la Trazione	49 per gli Approvvigionamenti	50 per i Veicoli	51 per i lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
55	1	7	1	—	—	1	—	1	1	2.727	17	47.818	6.896	—	4.832	24	71.184	7.544	8	43	99 163	9 475	2.234	7.938	780
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	1	810	190	—	—	1	2.165	—	1	4	2.426	576	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	683	—	—	1	5.931	—	—	—	6.130	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	172	92	—	—	1	807	45	1	4	2.126	559	834	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	958	334	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	240	20	—	—	2	380	100	1	2	1.850	1 142	253	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	200	65	—	—	3	200	136	—	—	4.599	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	70	20	—	—	1	180	60	—	—	3 070	850	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	255	—	—	—	—	—	—	—	—	1.068	737	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	450	190	—	—	2	3.380	50	1	2	2.754	345	—	72	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	50	22	—	—	1	209	—	—	—	418	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	177	70	—	—	1	360	50	—	—	1.488	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	135	25	—	—	1	250	20	—	—	791	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	106	19	—	—	1	180	50	—	—	766	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	250	35	—	—	1	125	—	—	—	775	—	—	—	—
5	—	1	1	2	—	—	—	1	—	470	3	8.615	130	—	—	1	3.175	4 507	2	28	23.522	3.166	480	599	103
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	167	—	—	1	1.073	160	—	—	1.276	235	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	15	—	—	1	150	—	—	—	1.542	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	66	150	—	—	1	670	—	—	—	2.108	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	66	95	—	—	1	510	100	—	—	1 200	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	276	463	—	—	2	6 000	—	1	2	1.961	176	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	66	90	—	—	1	457	—	—	—	1.371	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	145	129	—	—	1	679	—	—	—	1.060	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	76	71	—	—	2	285	—	—	—	1.650	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	2	1 850	502	—	300	2	2.528	540	1	23	7.931	3.601	2 251	2 517	275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	15	15	—	—	1	157	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	15	15	—	—	1	159	—	—	—	—	—	—	—	—
115	1	8	2	2	—	1	—	2	2	3.831	44	62.051	10 169	—	5.132	55	101.185	13.362	16	108	172.783	21.196	6.052	11.126	1.205

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali – Cabine	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta	Deviatoi a mano – semplici	Deviatoi a mano – doppi	Deviatoi a mano – tripli	Deviatoi a mano – inglesi – semplici	Deviatoi a mano – inglesi – doppi	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro – di m. 5.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 9,50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro – oltre m. 15	Carrelli trasbordatori – a fossa	Carrelli trasbordatori – a raso	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn.	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori – Numero	Rifornitori – Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	52	267	433	8	1.497	26	4	17	60	2	18	5	6	8	3	—	2	17	8	1	4	24	60	3 969
LINEA PREVACINA GRADISCUTTA TRIESTE CAMP.ZIO																								
Castel Rifembergo	2	6	13	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Daniele del Carso	2	6	17	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1.000
Duttogliano Scoppo	2	6	12	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monrupino	2	6	11	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Opicina	2	11	34	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	100
Guardiella	2	6	10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rozzol Montebello	1	6	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trieste Campomarzio	3	28	23	—	137	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	100
LINEA VILLA OPICINA – OPICINA CAMPAGNA																								
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO-ERPELLE COSINA																								
S. Anna di Trieste	1	4	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giuseppe della Chiusa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Antonio Moccò	1	4	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Elia	1	4	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erpelle Cosina	2	9	29	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120
LINEA DIVACCIA S. CANZIANO – ERPELLE COSINA																								
Roditti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ERPELLE COSINA – POLA																								
Bresenza del Taiano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimonte del Taiano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sasseto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acquaviva Valmorasa	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pinguente	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rozzo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
Castel Lupogliano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colmo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borutto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerreto Istriano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	120
Novacco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	73	363	610	8	1.811	26	4	17	68	2	18	5	7	10	3	—	3	18	9	1	4	29	66	5.469

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
115	1	8	2	2	—	1	—	2	2	3 831	44	62.051	10.169	—	5.132	55	101.185	13.362	16	108	172.783	21.196	6.052	11.126	1.205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	78	—	—	1	150	179	—	—	587	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	100	—	—	1	150	85	—	—	2.485	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	15	—	—	1	150	45	—	—	1.475	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	367	35	—	—	1.079	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	64	40	—	—	1	150	70	1	1	7.553	688	—	1.359	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.132	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	20	—	—	1	200	131	—	—	845	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	3	7.850	342	—	—	4	4.560	500	2	12	14.960	1.480	624	861	307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	650	—	—	—	320	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	22	—	—	1	240	—	—	—	618	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	15	—	—	1	120	280	1	2	2.450	473	236	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	15	—	—	1	120	400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	15	—	—	1	120	—	—	—	784	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	28	15	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—	—	635	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	36	15	—	—	1	128	52	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.227	58	70.698	10.896	—	5.132	72	108.340	15.436	20	123	210.975	23.837	6.912	13.346	1.647

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	73	363	610	8	1.811	26	4	17	68	2	18	5	7	10	3	—	3	18	9	1	4	29	66	5.469
Pisino	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Checchi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Pietro in Selve	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gimino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canfanaro	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	120
Smogliani Carmedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sanvincenti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zabroni Roveria	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dignano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallesano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pola	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120
LINEA CANFANARO ROVIGNO D'ISTRIA																								
Sossi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa di Rovigno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovigno d'Istria	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
LINEA GORIZIA CENTRALE – AIDUSSINA																								
S. Pietro di Gorizia	—	4	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montespino	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Battuglia	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camigna	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dobraule di S. Croce	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Croce di Aidussina	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aidussina	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	20
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO – TRIESTE SCALO BARCOLA																								
Trieste Scalo Barcola	—	2	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO – TRIESTE S. SABBA TRIESTE ZAULE																								
Trieste Scalo legnami	1	2	1	—	25	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trieste S. Sabba	—	4	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Trieste Zaule	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	74	385	615	8	2.018	27	4	17	68	2	18	6	9	11	3	—	3	19	9	2	5	32	70	5.789

DELLE STAZIONI.

26 GRU IDRAULICHE (N°)	27 GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	28 GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	29 GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	30 GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	31 GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	32 GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	36 MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto (m.)	37 MAGAZZINI MERCI – Numero	38 MAGAZZINI MERCI – Area (m²)	39 PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto (m.)	40 PIANI CARICATORI – coperti – Numero	41 PIANI CARICATORI – coperti – Area (m²)	42 PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	43 PIANI CARICATORI – scoperti – Area (m²)	44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto) (m.)	45 RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	46 RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive (N°)	47 LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento (Km.)	48 per la Trazione	49 per gli Approvvigionamenti	50 per i Veicoli	51 per i Lavori
133	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.227	58	70 698	10.896	—	5.132	72	108.340	15.436	20	123	210.975	23.837	6.912	13.346	1.647
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	155	84	—	—	2	898	160	—	—	1.179	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	36	15	—	—	1	125	15	—	—	517	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	116	23	—	—	1	189	—	1	2	1.376	227	127	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	371	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	115	24	—	—	1	200	152	—	—	2.050	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	2	672	159	—	—	—	2.370	76	1	2	3.063	338	339	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	200	75	—	—	1	792	—	1	2	1.377	198	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	50	15	—	—	1	108	—	—	—	257	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	20	—	—	1	162	—	—	—	128	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	49	15	—	—	1	123	—	—	—	574	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	49	15	—	—	1	125	—	—	—	194	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	99	20	—	—	1	205	510	1	1	1.885	74	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4.358	—	—	278	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	6.000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2.870	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—
139	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.474	71	72.327	11 361	—	5.132	83	113.637	22.395	25	132	237.699	24.674	7.378	13.624	1.694

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	74	385	615	8	2.018	27	4	17	68	2	18	6	9	11	3	—	3	19	9	2	5	32	70	5.789
LINEA CASARSA – GEMONA OSPEDALETTO																								
Osoppo	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Maiano	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cornino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Forgaria-Bagni Andins	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Pinzano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Valeriano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Spilimbergo	—	—	2	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
S. Giorgio della Richinvel	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Martino al Tagliamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valvasone	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
TOTALE	74	385	617	8	2.070	29	4	17	69	2	18	6	9	11	3	—	3	20	12	2	6	40	72	5.914
Linee a scartamento ridotto																								
LINEA TRIESTE CAMPOMARZIO-PARENZO																								
Trieste Servola	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monte Castiglione	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaule Val Rosandra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muggia	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albaro Vescovà	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Decani	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazzaretto Risano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capodistria	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
Semedella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola d'Istria	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madonna di Strugnano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portorose-Pirano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lucia Portorose	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Bortolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sicciole	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Salvore	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mazzoria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caldania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	—	—	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	65

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
139	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.474	71	72.327	11.361	—	5.132	83	113.637	22.395	25	132	237.699	24.674	7.378	13.624	1.694
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	120	30	—	—	—	464	160	—	—	938	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	160	54	—	—	—	512	130	—	—	850	—	—	—	190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	159	28	—	—	—	441	179	—	—	550	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	159	155	—	—	—	2 099	129	—	—	846	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	94	80	—	—	—	466	—	—	—	235	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	117	—	—	—	1.163	245	—	—	950	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	153	24	—	—	—	246	—	—	—	184	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	147	14	—	—	—	303	—	—	—	152	—	—	—	576
143	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.614	71	73.463	11.813	—	5.132	83	119.331	23.238	25	132	242.404	24.674	7.378	13.624	2.460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	128	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	120	12	—	—	1	96	—	—	—	227	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	174	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	119	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1	28	—	—	—	126	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	5	312	72	—	—	6	508	—	—	—	1.097	—	—	—	—

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	65
Buie	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	500
Tribano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grisignana	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castagna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piemonte	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portole	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni S. Stefano Levade	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
Montona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caroiba	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raccotole	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visinada	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baldassi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Domenica Villa Sammarco	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visignano d'Istria	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villanova di Parenzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parenzo	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	27
TOTALE	—	—	5	—	79	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	5	632
TOTALE GENERALE	74	385	622	8	2.149	29	4	17	69	3	19	6	9	11	3	—	5	20	12	2	6	43	77	6.546
COMPARTIMENTO DI GENOVA																								
Linee a scartamento normale.																								
LINEA ALESSANDRIA - NOVI LIGURE																								
Frugarolo	—	4	—	—	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Novi Centr.	2	24	21	43	42	—	—	3	8	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	250
LINEA NOVI LIGURE (st. c.) GENOVA (P. P.)																								
Novi precedenza	1	8	2	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravalle Scrivia	1	10	8	22	16	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	23
Arquata Scrivia	2	28	43	94	93	—	—	2	8	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	115
A riportare	6	74	74	159	177	—	1	6	16	2	3	2	—	—	—	—	—	4	2	—	1	—	4	391

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	5	312	72	—	—	6	508	—	—	—	1.097	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	96	24	—	—	2	216	60	1	2	377	205	—	52	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	103	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	167	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	98	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	97	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	72	—	—	2	696	—	—	—	153	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	73	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	—	—	72	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	48	12	—	—	1	96	—	1	1	448	182	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	15	818	252	—	—	17	2.092	60	2	3	2.825	387	—	52	—
151	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.747	86	74.281	12.065	—	5.132	100	121.423	23.298	27	135	245.229	25.061	7.378	13.676	2.460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	15	—	—	1	105	129	—	—	1.110	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1	720	42	—	150	2	925	253	1	4	1 485	362	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.612	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	190	86	1	125	1	490	230	—	—	1 350	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	62	—	—	1	669	192	1	1	12 492	279	2.229	—	325
7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	90	4	1.130	205	1	275	5	2.189	804	2	5	20.049	641	2.229	—	325

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	6	74	74	159	177	—	1	6	16	2	3	2	—	—	—	—	—	4	2	—	1	—	4	391
Pietrabissara	1	8	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	1	10	7	8	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12
Ronco	3	40	48	43	74	—	1	6	10	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	200
Mignanego	1	8	7	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	200
Genova S. Quirico	1	8	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busalla	—	9	—	—	46	—	1	3	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	300
Piano Orizz.le dei Giovi	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Pontedecimo	—	8	—	—	44	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	100
Genova Bolzaneto	—	9	—	—	13	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Rivarolo Ligure	1	10	4	—	24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Sampierdarena (st. centrale e Scali)	11	105	55	99	178	—	8	5	8	3	—	—	1	—	3	1	—	4	—	—	—	—	4	225
Genova P. P.	3	45	30	52	44	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BIVIO SUCCURSALE – BIVIO RIVAROLO – CAMPASSO.																								
Parco Campasso	2	5	3	—	115	—	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	200
LINEA NOVI S. BOVO (Parco)– NOVI LIGURE.																								
Novi S. Bovo	6	24	61	29	174	3	18	1	15	—	3	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	200
LINEA TORTONA – ARQUATA SCRIVIA																								
Carbonara Scrivia	—	4	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villalvernia	—	4	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cassano Spinola	—	4	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Stazzano Serravalle	—	4	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
LINEA ACQUI – GENOVA P. P.																								
Visone	—	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Prasco Cremolino	—	5	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Molare	—	4	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ovada	2	10	18	30	24	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Rossiglione	—	5	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Campoligure	1	6	11	—	19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Mele	—	6	7	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
A riportare	39	419	341	422	1.021	4	32	32	76	6	6	4	4	1	3	1	1	24	4	1	1	8	21	1.978

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	90	4	1.130	205	1	275	5	2.189	804	2	5	20.049	641	2.229	—	325
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	1	1.550	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	32	—	—	1	225	117	—	—	1.004	—	—	—	—
5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	160	28	—	—	1	140	228	—	—	4.719	—	735	—	710
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	55	12	—	—	1	70	44	—	—	818	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	30
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	254	57	1	220	1	300	674	—	—	6.172	128	—	—	999
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35	2	704	62	—	—	1	625	625	1	4	2 841	344	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	185	21	1	517	1	72	300	—	—	1.088	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43	2	430	24	1	196	1	32	428	—	—	1.224	—	—	—	—
8	1	1	1	—	—	—	—	3	—	500	2	3.450	535	—	—	3	2.379	1.080	1	22	16.165	2.480	—	1.129	86
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	100	1	2 891	147	1	1.540	—	—	—	—	—	3.688	—	—	450	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	15.757	1 176	—	—	82
5	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	162	—	—	1	1295	—	2	36	38.476	4.408	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	98	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	140	50	—	—	1	360	630	—	—	2.407	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20	1	140	50	—	—	1	360	805	—	—	2.060	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	140	30	—	—	1	360	408	—	—	679	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	35	—	—	1	315	105	—	—	491	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	35	—	—	1	315	104	—	—	272	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	35	—	—	1	315	73	—	—	315	—	—	—	—
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	78	1	310	88	—	—	1	490	370	1	2	3.383	136	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	30	—	—	1	270	139	—	—	339	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	30	—	—	1	310	147	1	2	760	259	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	20	—	—	1	180	67	—	—	372	—	309	—	—
44	9	9	2	—	—	—	4	3	—	1.090	26	10.630	1.818	5	2.748	27	12.152	7.258	10	80	123.767	9.572	3.273	1.579	2.291

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali				Deviatoi a mano					Piattaforme del diametro					Carrelli trasbordatori		Stadere a ponte					Sagome	Rifornitori	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	39	419	341	422	1.021	4	32	32	76	6	6	4	4	1	3	1	1	24	4	1	1	8	21	1.978
Genova Acquasanta	—	5	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Genova Granara	—	5	2	1	2	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Borzoli	—	8	4	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BOLZANETO – SAMPIERDARENA, FORNI (Binario industriale sponda destra del Polcevera).																								
Genova Fegino	—	2	—	—	9	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Genova Trasta	—	2	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Cornigliano Campi	—	2	—	—	12	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA SCALI DI GENOVA																								
Porto di Genova:																								
Bacino Vittorio Em. III	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scalo Genova S. Benigno (P.te Paléocapa)	1	4	—	2	45	—	1	—	6	5	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—
Scalo Genova S. Benigno (P.te. Caracciolo)	—	—	—	—	38	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Scalo Genova S. Benigno (Ponte Biagio Assereto)	1	3	—	2	35	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	1	1	50
Scalo Genova S. Limbania (Calata alla Chiappella)	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Scalo Genova S. Limbania (Ponti Colombo, Doria dei Mille, Parodi e Calata S. Lazzaro, Zingari e Santa Limbania)	—	—	—	—	28	—	—	—	—	3	58	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	3	—	—
Scalo Piazza Di Negro	2	11	24	40	57	—	4	—	10	11	6	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	1	20
Scalo Piazza Caricamento (Ponte Morosini, Calvi, Sponola ed Embriaco e Calate Salumi, Rotonda, Punto Franco e Cattaneo	1	3	7	5	23	—	—	—	3	4	13	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—
Scalo Molo Vecchio (Calate Boccardo e Grazie)	—	5	—	—	68	—	1	1	7	—	2	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
LINEA ALESSANDRIA – OVADA																								
Castellazzo Casalcermelli	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castelspina Porta Nova	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Predosa	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rocca Grimalda	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ovada Nord	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA VENTIMIGLIA-AIROLE																								
Bevera	—	3	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Airole	—	2	—	—	5	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Piena	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	44	484	381	473	1.404	4	45	35	107	30	110	4	4	1	3	1	1	47	33	2	1	22	26	2.098

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
44	9	9	2	—	—	—	4	3	—	1.090	26	10.630	1.818	5	2.748	27	12.152	7.258	10	80	123.767	9.572	3.273	1 579	2.291
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	180	45	—	—	396	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	250	39	—	185	1	200	427	—	—	1.000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	250	30	—	—	1	300	230	—	—	707	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	250	45	—	150	1	300	615	—	—	791	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.250	—	—	900	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	725	—	—	—	—	—	1.830	—	—	2.808	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 069	—	—	2.591	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.991	1	2	2.879	120	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	—	—	430	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5.054	—	—	—	—	—	4.960	—	—	3.448	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7.400	134	—	—	2	1.880	1.094	1	1	5.707	—	—	—	—
1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	2	2.360	—	—	2.082	1	1	834	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	160	—	—	—	—	—	2.794	—	—	4.510	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	1	140	20	—	—	1	214	40	—	—	698	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	160	35	—	—	55	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	68	21	—	—	1	195	65	—	—	625	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	68	21	—	—	1	195	60	—	—	663	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	100	100	—	—	335	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	1	355	17	—	—	270	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	92	25	—	—	1	415	140	—	—	450	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	310	—	—	—	—
49	16	13	3	—	—	—	4	3	—	1.210	42	25.087	2.738	7	5.383	41	16.646	28.692	13	84	154.930	9.717	3 273	1.579	2.291

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	44	484	381	473	1.404	4	45	35	107	30	110	4	4	1	3	1	1	47	33	2	1	22	26	2.098
LINEA VENTIMIGLIA (st. i.) - SAVONA (Letimbro)																								
Ventimiglia	—	4	—	—	62	4	6	3	7	11	2	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—	2	5	425
Vallecrosia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordighera	—	7	—	—	11	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ospedaletti	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Remo	1	12	9	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Taggia	1	12	7	11	7	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Stefano Rivaligure	1	10	3	7	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
S. Lorenzo al Mare	1	10	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Imperia - Porto Maurizio	1	16	8	11	7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Imperia - Oneglia	1	7	12	6	22	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	100
Diano Marina	1	12	5	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cervo S. Bartolomeo	1	10	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Andora	1	12	6	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Laigueglia	1	10	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Alassio	1	2	6	12	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Albenga	1	8	18	14	21	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	150
Ceriale	1	10	4	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Borghetto S. Spirito	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loano	1	8	7	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pietra Ligure	1	8	7	16	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Borgio Verezzi	1	8	4	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Finale Lig. Marina	1	8	6	20	14	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Finale Lig. Varigotti	1	10	2	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Noli	1	8	3	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spotorno	1	8	4	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Bergeggi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vado	2	8	14	65	8	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vado Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA SAVONA (Letimbro)-GENOVA (P. P.)																								
Albissola Capo	1	10	7	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Celle	1	8	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varazze	1	12	5	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cogoleto	1	10	7	18	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Arenzano	1	10	4	11	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Genova-Vesima	1	9	2	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	72	753	540	840	1.687	17	59	41	117	44	113	4	5	2	3	1	6	70	38	2	1	47	38	2 923

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area								
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
49	16	13	3	—	—	—	4	3	—	1.210	42	25.087	2.738	7	5.383	41	16.646	28.692	13	84	154.930	9.717	3.273	1.579	2.291
4	—	—	1	—	3	—	—	—	—	837	7	5.434	227	—	—	2	2.321	267	2	24	10.897	787	—	979	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	189	22	—	—	1	212	315	—	—	1.460	—	—	99	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	1	264	13	—	—	1	196	40	—	—	740	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32	1	225	40	—	—	1	270	224	—	—	1.000	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	1	175	24	—	—	1	155	266	—	—	1.165	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	14	—	—	1	139	41	—	—	426	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	42	10	—	—	1	60	42	—	—	448	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	1	246	65	—	197	1	413	225	—	—	1.306	—	—	—	—
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	69	1	733	185	—	320	1	1.097	628	—	—	1.043	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	216	29	—	—	1	451	171	—	—	831	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	49	21	—	—	1	147	51	—	—	434	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	14	—	—	1	115	108	—	—	790	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	45	23	—	—	1	126	44	—	—	411	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	1	224	58	—	—	1	520	124	—	—	1.100	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	1	193	37	—	—	1	160	481	1	4	2.665	312	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	62	14	—	—	1	133	124	—	—	449	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	184	22	—	—	1	176	233	—	—	991	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	102	14	—	—	1	137	204	—	—	690	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	1	46	32	—	—	1	220	63	—	—	393	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	1	192	196	—	—	1	333	199	—	—	965	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	18	—	—	1	110	119	—	—	474	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	128	13	—	—	1	130	168	—	—	388	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	704	—	—	741	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	59	24	—	—	1	204	233	—	—	1.106	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	45	9	—	—	1	52	16	—	—	18	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	192	—	—	—	1	126	60	—	—	612	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	1	127	83	—	—	3	517	172	—	—	718	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	28	—	—	2	208	47	—	—	528	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	—	—	—	—
65	23	28	4	—	3	—	4	3	—	2 554	75	34.499	3.973	7	5.900	72	25.374	34 061	16	112	188.482	10.816	3.273	2.657	2.291

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	72	753	540	840	1.687	17	59	41	117	44	113	4	5	2	3	1	6	70	38	2	1	47	38	2.923
Genova Voltri	1	10	6	14	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	10
Genova Pra	1	12	6	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Pegli	1	11	7	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Sestri Ponente	1	8	—	—	44	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Genova Cornigliano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA GENOVA P.P. – SPEZIA																								
Genova Piazza Brignole	1	6	2	—	100	—	3	—	6	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	—	—	1	3	600
Genova Brignole-scalo Terralba	2	22	27	56	36	—	1	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Genova Quarto	1	10	4	6	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Quinto	1	12	13	1	18	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Genova Via Cattaneo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova Nervi	1	14	10	16	21	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Genova S. Ilario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—
Bogliasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieve Ligure	1	10	8	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50
Recco	1	10	7	19	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Camogli	1	10	8	12	13	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
S. Margherita Ligure	1	10	9	13	13	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rapallo	1	15	5	25	20	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Zoagli	1	12	5	9	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiavari	2	11	11	14	28	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	110
Lavagna	1	10	7	13	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sestri Levante	1	6	16	48	29	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	100
Riva Trigoso	1	10	7	13	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moneglia	1	10	2	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deiva	1	8	6	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deiva Spiaggetta	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Framura	1	10	2	8	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonassola	1	10	6	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levanto	1	8	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	50
Monterosso	1	14	4	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Corniglia	1	8	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manarola	1	13	4	13	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Maggiore	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	101	1043	731	1.172	2.173	19	65	54	141	45	116	5	8	3	4	1	6	78	49	2	1	51	47	3 843

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
65	23	28	4	—	3	—	4	3	—	2.554	75	34 499	3 973	7	5.900	72	25.374	34.061	16	112	188.482	10 816	3 273	2.657	2.291
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	405	59	—	—	2	415	484	—	—	1.134	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	713	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	1	84	28	—	—	1	178	243	—	—	324	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	3	1.103	119	1	500	2	548	1.002	—	—	3.476	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	2	—	—	—	—	3	4	160	2	3.430	389	1	1162	3	3.215	1.612	1	24	5.965	3.523	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1	881	70	—	—	1	858	139	—	—	3.075	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	1	119	24	—	—	1	476	548	—	—	886	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	52	2	390	50	2	250	1	170	262	—	—	1.122	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	180	34	—	—	1	524	144	—	—	780	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	180	23	—	—	1	250	284	—	—	682	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	1	104	25	—	—	1	190	101	—	—	496	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	136	48	—	90	1	210	127	—	—	653	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	1	220	56	—	80	1	650	522	—	—	815	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	100	20	—	—	459	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	1	329	18	—	—	1	213	397	1	4	2.784	288	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23	1	140	30	—	—	1	255	313	—	—	439	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	220	78	—	—	1	750	360	1	4	1.520	500	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	60	40	—	—	385	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	45	7	—	—	1	35	105	—	—	1.039	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	7	—	—	1	28	17	—	—	519	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	1	104	15	—	—	1	166	12	—	—	710	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	1	330	60	—	—	652	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	—	—	—	—	90	—	—	1.130	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	—	—	—	—	—	30	—	—	50	—	—	—	—
81	23	36	10	—	3	—	4	6	4	3.179	100	42.770	5.116	11	7.982	97	34 995	41.094	19	144	221.091	15.127	3.273	2.657	3.260

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA																								
Linea a scartamento normale.																								
LINEA PIACENZA – FIDENZA – PARMA																								
Piacenza	3	14	17	1	139	—	8	4	6	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	4	340
Pontenure	1	4	—	—	16	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cadeo	1	4	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Fiorenzuola	1	5	—	—	17	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
Alseno	1	4	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Fidenza	2	24	1	—	54	1	—	4	7	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	2	150
Parola Fontanellato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelguelfo	1	4	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA PARMA – BOLOGNA																								
Parma	—	—	—	—	124	—	6	1	13	—	3	1	—	1	—	—	—	3	1	—	—	1	4	479
S. Prospero Parm. (sc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ilario d'Enza	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villa Cadè	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Reggio d'Emilia	1	21	4	—	59	5	—	2	10	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	155
Villa Masone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rubiera	—	—	—	—	18	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Modena	—	—	—	—	80	2	2	1	6	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	225
Castelfranco d'Emilia	—	—	—	—	18	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Samoggia	1	5	—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Anzola	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavino	1	5	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bologna (st. c.) / Bologna (st. smist.)	6	85	49	50	464	16	25	6	41	5	14	—	2	1	4	—	2	8	2	—	—	2	7	535
LINEA VERONA (P. N.) – S. ANTONIO MANTOVANO																								
Dossobuono	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca di Verona	—	—	—	—	12	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	25
Mozzecane	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Roverbella	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Antonio Mantovano	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
A riportare	20	177	71	51	1.098	28	42	26	89	5	20	3	3	4	4	—	3	30	7	—	—	16	25	1.954

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
7	1	1	—	—	—	—	—	—	—	140	1	2.280	460	1	1.270	2	1.830	2.240	1	4	18.230	1.600	—	1.160	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	165	1	95	644	—	—	2.729	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	132	1	236	278	—	—	1.486	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	2	315	70	—	—	2	800	649	—	—	1.113	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	200	—	—	149	—	—	1.250	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	185	30	—	—	1	389	210	1	2	7.633	1.189	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	83	28	1	85	1	203	303	—	—	1.503	—	—	—	—
9	1	—	1	—	—	—	—	1	—	266	2	2.427	323	3	1.942	2	2.018	1.645	1	8	13.130	1.015	—	—	230
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	118	52	1	250	1	302	226	—	—	1.263	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	540	382	—	—	1.410	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	68	2	784	253	2	495	3	2.767	1.453	—	—	9.204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	143	45	1	240	1	210	999	—	—	2.745	—	—	—	360
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	200	2	3.348	402	2	2.114	2	3.387	1.708	1	4	9.005	497	630	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	346	49	1	116	2	585	1.858	—	—	2.254	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	80	15	—	—	1	150	168	—	—	1.178	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	90	16	—	—	1	163	72	—	—	1.356	—	—	—	—
9	2	—	2	—	—	—	—	—	—	803	4	8.477	1.043	2	2.482	7	7.324	3.362	5	38	53.994	6.186	6.892	13.359	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.078	—	—	—	420
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	168	26	—	—	1	337	222	—	—	1.204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	88	22	—	—	1	360	168	—	—	533	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	609	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	180	202	—	—	2	995	32	—	—	1.132	—	—	—	—
46	4	5	3	—	—	—	—	1	—	1.684	23	19.112	3.154	17	9.491	32	22.691	16.768	9	56	134.039	10.487	7.522	14.519	1.010

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra: per segnali	Leve di manovra: per deviatoi	Leve di manovra: diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi: semplici	inglesi: doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua: fino a tonn. 20	a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	a rotaia continua: oltre 30 tonn.	a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	20	177	71	51	1.098	28	42	26	89	5	20	3	3	4	4	—	3	30	7	—	—	16	25	1.954
LINEA S. ANTONIO MANTOVANO–MANTOVA–MODENA																								
Mantova	2	11	—	1	79	2	5	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	1	2	150
Romanore	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgoforte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motteggiana	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suzzara	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Palidano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gonzaga Reggiolo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Carpi	—	—	—	—	20	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	2	75
Soliera Modenese	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villanova S. Pancrazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA PADOVA – BOLOGNA																								
Abano Terme	1	10	—	4	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Montegrotto	1	11	—	5	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Battaglia Terme	1	9	—	1	14	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monselice	2	10	9	1	40	—	—	5	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	92
S. Elena-Este	1	4	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stanghella	1	4	—	—	15	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	-	1	—	—	—	1	—	—
Rovigo	2	11	—	—	53	1	2	6	4	—	4	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	3	155
Arquà	1	4	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Polesella	1	4	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Paviole	1	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Maria Maddalena	2	12	7	7	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontelagoscuro	2	16	—	—	42	—	2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Ferrara	2	13	—	—	92	1	—	3	9	—	—	1	—	1	—	—	—	2	1	—	—	3	4	400
Chiesone del fosso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Renatico	1	6	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Galliera	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Pietro in Casale	—	—	—	—	8	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
S. Giorgio in Piano	—	—	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Castelmaggiore	2	12	8	4	32	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Corticella	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Battiferro	1	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dev. Ferrara (st.) – Darsena (Canale di Burana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	45	328	99	74	1.653	34	52	63	116	7	25	5	5	6	4	—	3	57	10	—	—	33	41	3.021

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
46	4	5	3	—	—	—	—	1	—	1.684	23	19.112	3.154	17	9.491	32	22.691	16.768	9	56	134.039	10.487	7.522	14.519	1.010
5	—	1	—	—	—	—	—	1	—	46	2	845	359	2	572	2	1.609	343	1	4	9.324	1.456	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	110	19	—	—	1	172	38	—	—	346	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	1	220	31	1	250	1	202	1.156	—	—	1.811	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	116	21	—	—	1	274	207	—	—	935	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	113	28	—	—	2	329	201	—	—	482	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	1	220	140	—	—	2	506	983	—	—	1.155	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	112	21	1	102	1	264	236	—	—	323	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	53	14	—	—	—	297	202	—	—	1.983	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	980	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	146	40	—	—	—	368	393	—	—	1.204	—	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	—	216	369	—	156	—	5.294	310	1	2	7.060	230	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	107	81	—	222	—	493	254	—	—	1.642		—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	179	35	—	—	—	444	506	—	—	1.722		—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	—	385	171	—	536	—	1.225	629	1	2	5.660	950	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	101	17	—	—	—	217	480	—	—	790	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	113	88	—	218	—	136	350	—	—	1.723	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	724	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	2.137	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	651	165	—	500	—	1.076	299	—	—	4.900	—	—	—	—
6	—	1	1	—	—	—	—	1	—	103	2	830	604	—	1.359	—	2.056	1.836	1	4	10.267	1.091	506	130	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	57	24	—	160	—	84	300	—	—	1.314	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	190	—	98	258	—	—	175	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	328	25	—	150	—	257	240	—	—	1.723	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	57	24	—	147	—	97	181	—	—	115	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	56	33	—	162	—	298	100	—	—	8.249	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	4	12	5	—	—	—	—	3	—	2.200	33	24.127	5.481	21	14.215	42	38.487	26.606	13	68	200.783	14.214	8.028	14.649	1.313

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali: Cabine	Apparati centrali: Leve di manovra per segnali	Apparati centrali: Leve di manovra per deviatoi	Apparati centrali: Leve di manovra diverse e di scorta	Deviatoi a mano: semplici	Deviatoi a mano: doppi	Deviatoi a mano: tripli	Deviatoi a mano: inglesi semplici	Deviatoi a mano: inglesi doppi	Piattaforme del diametro: inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro: di m. 5.50	Piattaforme del diametro: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro: oltre m. 9.50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro: oltre m. 15	Carrelli trasbordatori: a fossa	Carrelli trasbordatori: a raso	Stadere a ponte a rotaia continua: fino a tonn. 20	Stadere a ponte a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte a rotaia continua: oltre 30 tonn.	Stadere a ponte a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	Stadere a ponte a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori: Numero	Rifornitori: Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	45	328	99	74	1.653	34	52	63	116	7	25	5	5	6	4	—	3	57	10	—	—	33	41	3.021
LINEA VERONA (P. N.) - ROVIGO																								
Castel d'Azzano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigasio	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Isola della Scala	—	—	—	—	19	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Bovolone	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cerea	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
S. Pietro di Legnago	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Legnago	—	—	—	—	35	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Villabartolomea	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Castagnaro	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villa d'Adige	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badia	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Salvaterra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramodipalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lendinara	—	—	—	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Fratta	—	—	—	—	9	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Costa	—	—	—	—	4	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA MANTOVA - MONSELICE																								
Frassine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gazzo di Bigarello	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Castel d'Ario	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bonferraro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nogara	—	—	—	—	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
Sanguinetto	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Boschi S. Anna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bevilacqua	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montagnana	—	—	—	—	11	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Saletto	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ospedaletto Euganeo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Este	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA LEGNAGO - COLOGNA VENETA																								
Minerbe	—	—	—	—	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cologna Veneta	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
A riportare	45	328	99	74	1.890	44	56	64	130	9	25	6	5	6	4	—	3	71	15	—	—	51	48	3.39[illegible]

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
73	4	12	5	—	—	—	—	3	—	2.200	33	24.127	5.481	21	14.215	42	38.487	26.606	13	68	200.783	14.214	8.028	14.649	1.313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	127	10	—	—	—	232	180	—	—	1.166	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	159	59	—	—	—	561	259	—	—	2.457	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	83	26	—	143	—	204	240	—	—	785	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	81	25	—	143	—	191	750	—	—	1.765	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	—	342	250	—	336	2	1.040	265	1	4	4.175	256	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	78	25	1	86	1	195	216	—	—	785	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	275	24	1	141	1	225	247	—	—	1.326	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	24	1	143	1	210	216	—	—	1.089	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	122	11	—	—	1	236	228	—	—	745	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	112	11	—	—	1	250	345	—	—	860	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	96	6	—	—	—	92	89	—	—	890	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	93	21	—	—	—	268	144	—	—	707	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	160	25	—	—	—	504	182	—	—	2.076	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	92	20	—	—	—	268	212	—		827	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	155	41	—	92	—	254	305	—	—	1.078	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	98	40	—	126	—	230	214	—	—	826	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	64	36	—	60	—	253	271	—	—	1.126	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	543	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27	—	189	140	—	146	—	1.094	397	—	—	1.630	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	—	160	55	—	—	—	600	215	—	—	1.695	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	70	55	—	—	—	600	77	—	—	788	—	—	—	—
88	5	17	5	—	—	—	—	3	—	2.542	36	26.843	6.385	24	15.631	49	45.994	32.074	14	72	228.122	14.470	8.028	14.649	1.313

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	45	328	99	74	1.890	44	56	64	130	9	25	6	5	6	4	—	3	71	15	—	—	51	48	3.396
LINEA VERONA – BOLOGNA																								
Cà di David	1	4	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Buttapietra	1	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Isola della Scala	2	32	11	7	19	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Pellegrina	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nogara	2	50	11	14	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
Roccanova di Gazzo Ver.	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ostiglia	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Revere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revere Scalo	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Villa Poma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggio Rusco	—	—	—	—	12	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Quarantoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Biagio in Padule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Felice sul Panaro	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Camposanto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolognina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crevalcore	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Crocetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Persiceto	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Poggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giacomo di Martignone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavernelle d'Emilia	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Panigale Scala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ROVIGO – CHIOGGIA																								
Ceregnano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lama	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Baricetta	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Adria	—	—	—	—	18	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Cavanella Po	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loreo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
A riportare	51	418	121	95	2.095	49	59	65	133	9	26	6	5	6	4	—	3	83	19	—	1	68	55	3.771

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
88	5	17	5	—	—	—	—	3	—	2.542	36	26.843	6.385	24	15.631	49	45.994	32.074	14	72	228.122	14.470	8.028	14.649	1.313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	92	25	—	—	1	267	222	—	—	650	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	92	25	—	—	1	265	223	—	—	502	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	159	59	1	155	1	470	258	—	—	2.404	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	514	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	67	—	—	2	612	139	—	—	1.910	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	93	24	—	—	1	252	189	—	—	503	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	160	25	—	—	1	422	127	—	—	1.173	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	150	22	—	—	1	360	231	—	—	454	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	1	190	30	—	—	1	495	334	—	—	1.349	86	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	136	47	—	—	1	404	126	—	—	1.293	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	238	35	—	—	1	454	240	—	—	1.018	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	250	35	—	—	1	454	230	—	—	1.323	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	251	60	—	—	1	827	205	—	—	1.045	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	1	245	2	1.017	223	—	—	1.210	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	121	11	—	—	—	221	320	—	—	754	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	44	5	—	—	—	182	160	—	—	361	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	278	71	2	176	2	576	380	—	—	1.890	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	88	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	80	26	1	162	1	249	202	—	—	430	—	—	—	—
103	10	21	5	—	—	—	—	3	—	2.828	52	29.340	7.062	29	16.369	67	53.521	36.592	14	72	246.993	14.556	8.028	14.649	1.313

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra: per segnali	Leve di manovra: per deviatoi	Leve di manovra: diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi: semplici	inglesi: doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua: fino a tonn. 20	a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	a rotaia continua: oltre 30 tonn.	a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	51	418	121	95	2.095	49	59	65	133	9	26	6	5	6	4	—	3	83	19	—	1	68	55	3.771
Rosolina	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavanella d'Adige	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
S. Anna di Chioggia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brondolo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chioggia	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
LINEA BOLOGNA – PISTOIA																								
Borgo Panigale	1	18	8	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Casalecchio di Reno	1	13	6	1	14	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pontecchio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sasso	1	6	6	8	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	25
Marzabotto	1	6	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pioppe di Salvaro	1	19	6	10	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vergato	1	8	6	11	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	70
Riola	1	7	3	—	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Raddoppio Pian di Casale	1	17	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni della Porretta	1	26	12	—	31	—	—	—	6	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	2	175
Ponte della Venturina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molino del Pallone	1	16	5	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pracchia	1	10	10	—	22	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	70
Corbezzi	1	5	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Piteccio	1	16	5	14	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	135
Vaioni	1	5	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BOLOGNA – RIMINI																								
S. Lazzaro di Savena	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola Ozzano	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Varignana	—	—	—	—	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castel S. Pietro d'Emilia	—	—	—	—	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Imola	—	—	—	—	29	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Castel Bolognese	2	17	3	—	31	2	—	2	6	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125
Faenza	—	—	—	—	56	3	1	5	8	—	4	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	1	2	250
Forlì	—	—	—	—	23	—	1	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Forlimpopoli Bertinoro	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cesena	—	—	—	—	20	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	85
Gambettola	—	—	—	—	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Savignano di Romagna	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Arcangelo di Romagna	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Giustina di Romagna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	67	607	204	143	2.509	60	61	82	174	11	39	8	6	7	4	—	4	103	23	—	2	90	78	4.980

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
103	10	21	5	—	—	—	—	3	—	2.828	52	29.340	7.062	29	16.369	67	53.521	36.592	14	72	246.993	14.556	8.028	14.649	1.313
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—		—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	30	5	—	—	1	126	—	—	—	372	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	1	108	39	1	240	1	280	192	1	4	976	286	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	2	210	35	1	170	1	175	144	—	—	871	—		—	1.030
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	1	169	15	—	—	1	120	301	—	—	1.654	—	—	-	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	130	8	—	—	—	69	483	—	—	734	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	135	9	—	—	1	90	160	—	—	446	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	154	34	—	—	1	406	55	—	—	776	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	128	15	—	—	1	228	80	—	—	882	—	—	—	78
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	1	104	48	1	216	1	504	70	—	—	836	—	—	—	382
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	642	—	—		—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	1	297	40	—	—	1	315	161	1	8	2.141	558	—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	89	24	—	—	1	192	80	—	—	848	—		—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	1	339	178	—	—	3	1.540	308	—	—	1.374	—	—	—	239
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.355	—	—	—	29
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	2	190	23	—	—	967	—	—		—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1.015	—	—		129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	125	25	—	—	1	395	37	—	—	1.225	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	380	272	—	—	1.271	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	113	25	—	—	1	342	228	—	—	1.033	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	300	114	1	365	1	855	522	—	—	3.857	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	105	83	1	114	—	601	38	1	2	5.476	622	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50	1	279	246	1	210	2	1.161	377	1	6	7.252	864	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	1	287	106	—	—	1	860	461	—	—	2.810	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	115	50	—	—	1	599	379	—	—	505	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47	1	483	161	1	446	—	660	379	—	—	3.621	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	117	19	—	—	1	164	130	—	—	1.305	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	113	24	—	—	—	376	259	—	—	564	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	195	103	—	—	1	1.357	322	1	1	1.442	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	10	28	6	—	—	—	—	3	—	3.324	77	33.528	8.521	36	18.130	91	65.506	42.053	19	93	293.537	16.886	8.028	14.649	3.200

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ DE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	67	607	204	143	2.509	60	61	82	174	11	39	8	6	7	4	—	4	103	23	—	2	90	78	4.986
Rimini (off. locomotive)	—	—	—	—	7	1	—	—	—	17	16	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Rimini	—	—	—	—	79	5	4	3	2	—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	2	250
LINEA FERRARA - RIMINI																								
Gaibanella	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montesanto	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Porto Maggiore	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Argenta	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	53
S. Biagio	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Lavezzola	—	—	—	—	13	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Voltana	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Alfonsine	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Glorie	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mezzano	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ravenna	—	18	—	—	41	4	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	175
Classe	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Savio	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cervia	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Cesenatico	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bellaria	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Igea Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Pedrera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viserba	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA CASTEL BOLOGNESE - RAVENNA																								
Solarolo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lugo	—	—	—	—	30	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	30
Bagnacavallo	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Russi	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Godo	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA LAVEZZOLA - LUGO-GRANAROLO																								
Conselice	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Patrizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Massalombarda	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Agata sul Santerno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cotignola	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granarolo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	70	625	204	143	2.840	78	68	86	181	28	62	12	6	8	5	1	5	120	29	—	5	110	87	5.619

DELLE STAZIONI.

Prospetto N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
134	10	28	6	—	—	—	—	3	—	3.324	77	33.528	8.521	36	18.130	91	65.506	42.053	19	93	293.537	16.886	8.028	14.649	3.200
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.500	666	—	—
10	—	1	2	—	—	—	—	1	—	107	2	1.084	380	1	160	2	2.540	965	1	8	5.932	1.850	1.923	6.371	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	391	—	—	546	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	21	—	98	—	243	261	—	—	716	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	171	164	—	98	—	616	108	—	—	1.234	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	160	73	—	72	—	279	105	—	—	735	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	558	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	120	41	—	—	—	467	276	—	—	1.789	226	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	255	295	—	—	927	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	171	20	—	—	—	273	392	—	—	583	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	88	16	—	—	—	248	198	—	—	279	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	255	348	—	—	612	—	—	—	—
3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	107	3	1.405	266	—	—	—	3.834	1.604	1	4	4.791	208	87	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	300	223	—	—	522	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	112	24	—	—	—	309	146	—	—	537	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	67	—	118	—	232	48	—	—	883	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	70	—	144	—	207	58	—	—	513	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	224	247	—	—	346	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	220	49	—	—	318	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	550	339	—	—	348	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	250	410	—	—	—	2.176	1.000	1	1	1.452	161	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	132	53	—	—	—	424	216	—	—	449	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	28	—	—	—	332	323	—	—	299	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	376	269	—	—	442	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	136	25	—	—	—	330	214	—	—	365	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	119	26	—	—	—	354	435	—	—	1.435	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	63	28	—	—	—	317	12	—	—	253	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	18	—	—	—	144	140	—	—	267	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	18	—	—	—	144	142	1	1	659	81	—	—	—
155	10	33	10	—	—	—	—	4	—	3.792	82	38.248	10.443	37	18.820	93	81.155	51.083	23	107	321.322	23.912	10.704	21.020	3.200

PROSPETTO N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra: per segnali	Leve di manovra: per deviatoi	Leve di manovra: diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	inglesi: semplici	inglesi: doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	a rotaia continua: fino a tonn. 20	a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	a rotaia continua: oltre 30 tonn.	a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI FIRENZE																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA PISTOIA – FIRENZE (S. M. N.)																								
Pistoia	2	22	15	—	66	2	3	1	2	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—	2	4	301
Montale Agliano	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
Prato	—	—	—	—	23	—	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	175
Calenzano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Fiorentino	—	—	—	—	19	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castello	—	—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rifredi	1	4	—	—	39	1	—	3	5	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	7
LINEA PARMA – SPEZIA (St.)																								
Vicofertile	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Collecchio	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ozzano Taro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fornovo	—	—	—	—	21	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	80
Citerna Taro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selva del Bocchetto	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Solignano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Valmozzola	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Berceto	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Ostia Parmense	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Borgotaro	—	—	—	—	18	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50
Grondola Guinadi	—	—	—	—	9	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100
Pontremoli	—	—	—	—	23	—	2	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	200
Scorcetoli	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filattiera	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca-Bagnone	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Licciana Terrarossa	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aulla	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Caprigliola Albiano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Magra	—	—	—	—	21	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
LINEA FIDENZA – FORNOVO																								
Borghetto	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Noceto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	3	26	15	—	341	4	10	9	14	3	11	1	2	1	—	—	—	17	3	—	1	19	20	1.138

À DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
7	—	1	—	—	—	—	2	1	—	110	2	1.181	507	1	609	2	2.031	721	2	25	4.349	2.187	1.136	131	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	92	30	—	—	2	488	419	—	—	1.008	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	98	2	770	125	2	469	1	722	1.000	—	—	2.100	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	303	26	—	—	42	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	224	63	—	—	1	1.212	433	—	—	1.578	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	1	570	166	—	—	614	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	88	2	704	55	1	350	1	670	621	—	—	5.300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	82	20	—	—	1	311	260	—	—	558	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	45	—	—	—	369	147	—	—	375	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	2	166	30	—	—	1	315	148	1	2	2.439	88	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	309	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	61	15	—	—	1	122	97	—	—	484	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	20	—	—	1	276	—	—	—	525	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	409	101	—	—	366	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	42	—	—	1	369	28	—	—	712	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	485	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	2	236	50	—	—	2	516	173	—	—	1.329	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.033	—	—	—	—
5	—	1	2	—	—	—	—	—	—	25	—	207	25	—	—	—	563	260	1	6	2.002	1.099	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	83	19	—	—	—	308	222	—	—	860	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	—	—	—	—
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	18	—	140	225	—	—	—	3.591	160	1	1	1.252	100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	30	—	—	—	158	167	—	—	1.723	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	71	19	—	—	1	304	45	—	—	501	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	103	19	—	—	1	333	112	—	—	490	—	—	—	—
28	—	12	3	—	—	—	2	1	—	515	19	4.471	1.442	4	1.428	18	13.940	5.422	5	34	31.563	3.474	1.136	131	150

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	3	26	15	—	341	4	10	9	14	3	11	1	2	1	—	—	—	17	3	—	1	19	20	1.138
Medesano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Felegara	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA SPEZIA (st.) - PISA (st. c.)																								
Spezia Centrale	1	23	5	—	51	1	—	1	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	300
Spezia Valdellora	2	21	17	9	43	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	50
Marcantone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vezzano	2	25	9	12	8	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Arcola	1	14	7	4	8	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sarzana	2	32	22	1	37	1	3	1	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	145
Luni	1	4	—	—	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carrara Avenza	1	9	6	1	24	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	100
Massa	1	4	—	—	13	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	100
Montignoso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serravezza Querceta	1	4	—	—	17	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pietrasanta	1	6	—	2	15	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	50
Viareggio	2	15	20	3	32	—	6	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	2	150
Torre del Lago	1	4	—	2	11	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Migliarino Pisano	1	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pisa (P. N.)	1	16	9	—	36	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	315
Pisa Cent.	1	4	7	4	101	4	8	2	15	5	10	—	1	1	1	1	3	—	1	—	1	1	9	308
LINEA SPEZIA (st.) - SPEZIA MARITTIMA (sc. p.)																								
Spezia (posto di movimento) del frigorifero milit.)	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Spezia (porto mercant.)	1	5	1	—	25	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	50
Bivio Tagliaferro	1	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Navicelli	1	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Firenze	1	7	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA PISA (st. c.) – LIVORNO (st. c.)																								
Tombolo	1	8	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno (st. c.)	1	10	9	1	66	4	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1	5	175
A riportare	28	253	133	54	854	22	34	28	61	15	28	1	5	4	1	1	3	28	12	1	4	33	52	2.881

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse		scorrevoli											coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
28	—	12	3	—	—	—	2	1	—	515	19	4.471	1.442	4	1.428	18	13.940	5.422	5	34	31.563	3.474	1.136	131	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	103	19	—	—	1	333	117	—	—	531	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	71	23	—	—	1	374	75	—	—	404	—	—	—	—
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	106	—	583	216	—	—	—	1.503	411	1	15	2.058	1.591	—	829	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	68	—	238	234	—	—	—	1.874	1.337	—	—	4.687	—	—	84	191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	83	20	—	—	—	310	44	—	—	1.073	—		—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	180	31	—	—	—	247	—	—	—	658	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	—	304	188	—	—	—	1.256	413	1	2	3.895	295	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	1.050	—	—	—	162	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	—	104	140	—	—	—	2.224	78	—	—	1.933	150	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	—	248	389	—	—	—	1.430	226	—	—	684	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	—	243	378	—	—	—	10.325	56	—	—	897	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	187	138	—	—	—	3.403	728	—	—	1.372	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	742	123	—	—	—	939	2.431	1	2	2.645	362	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	790	—	—	—	1.592	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	46	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50	—	475	191	—	—	—	1.935	584	—	—	6.531	2.000	—	—	—
14	—	3	—	—	—	—	—	—	—	80	—	720	650	—	—	—	3.279	436	1	9	9.207	1.593	645	1.768	1.234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	661	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.394	—	—	2.509	—	142	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.147	—	—	—	
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40	—	602	36	—	—	—	660	726	1	4	6.952	968	1.791	1.005	—
66	1	20	9	—	—	—	2	1	—	1.132	21	9.354	4.362	4	1.428	20	45.872	15.548	10	66	81.207	10.436	3.714	3.817	1.575

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ D...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	28	253	133	54	834	22	34	28	61	15	28	1	5	4	1	1	3	28	12	1	4	33	52	2.881
LINEA B. CALAMBRONE – B. LIVORNO Maritt. – LIVORNO (Maritt.) – LIVORNO (S. Marco).																								
B. Calambrone	1	14	9	—	15	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Scalo Navicelli	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno S. Marco	—	—	—	—	55	—	2	2	6	5	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	2	165
Livorno (Marittima)	—	—	—	—	92	1	6	—	10	—	24	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	2	34
LINEA PISA (Empoli) – FIRENZE (S. M. N.)																								
Navacchio	—	—	—	—	7	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Frediano a Settimo	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cascina	—	—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pontedera	—	—	—	—	8	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
La Rotta	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Romano Montopoli	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	118
S. Miniato Fucecchio	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Empoli	—	—	—	—	31	—	3	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	208
Montelupo Capraia	—	—	—	—	10	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Carmignano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Signa	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Donnino	—	—	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Firenze (P. P.)	1	7	2	2	37	1	4	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	25
LINEA PISA (st. c.) – PISTOIA																								
Bagni di S. Giuliano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rigoli	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ripafratta	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montuolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lucca	—	—	—	—	52	2	2	—	7	2	1	1	—	—	5	1	—	3	1	—	—	3	5	175
Tassignano Capannori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porcari	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Altopascio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montecarlo S. Salvatore	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pescia	—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Borgo a Buggiano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	25
Bagni di Montecatini	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	50
Pieve a Nievole-Monsummano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	30	274	144	56	1.313	29	53	45	99	25	61	3	5	5	6	2	3	55	18	1	6	56	75	3.681

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
66	1	20	9	—	—	—	2	1	—	1.132	21	9.354	4.362	4	1.428	20	45.872	15.548	10	66	81.207	10.436	3.714	3.817	1.575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.346	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.196	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	1.076	127	—	—	—	2.374	772	1	3	5.544	1.192	434	—	—
—	—	1	1	4	2	1	—	—	—	314	—	4.510	60	—	—	—	714	6 652	—	—	10.490	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1	468	48	—	—	1	600	28	—	—	1.653	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	143	15	—	—	1	135	62	—	—	73	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	250	36	—	—	2	335	202	—	—	1.553	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	2	472	118	1	146	1	860	255	—	—	739	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	1	735	74	—	—	378	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	75	63	—	65	1	601	196	—	—	728	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	166	43	—	—	2	558	148	—	—	1.140	—	—	—	—
5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	54	1	473	262	1	140	1	1.400	405	1	2	3.012	198	140	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	209	24	—	—	1	321	163	—	—	664	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	50	—	—	1	748	—	—	—	170	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	360	42	—	—	1	366	33	—	—	702	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	170	60	—	—	1	165	14	—	—	717	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	193	4	2.305	262	3	2.220	2	1.065	1.460	—	—	2.270	—	1.492	709	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	81	37	—	—	—	329	146	—	—	596	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	70	19	—	—	—	195	29	—	—	496	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	60	47	—	—	—	104	—	—	—	515	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	173	—	1.613	725	—	—	—	2.368	1.452	1	2	7.337	296	218	5.084	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	75	21	—	—	—	170	122	—	—	298	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	151	35	—	—	—	590	236	—	—	756	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	89	22	—	—	—	196	44	—	—	281	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	—	249	147	—	—	—	1.593	541	—	—	1.444	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	130	107	—	—	—	1.164	80	—	—	336	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	252	25	—	—	—	359	156	—	—	574	17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	119	30	—	—	—	395	131	—	—	529	—	—	—	—
82	1	25	12	4	2	1	2	1	—	2.338	38	22.936	6.885	9	3.999	36	64 312	28.949	13	73	129.744	12.139	5.998	9.610	1.575

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	30	274	144	56	1.313	29	53	45	99	25	61	3	5	5	6	2	3	55	18	1	6	56	75	3.681
Serravalle Pistoiese	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontelungo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA AULLA – MONZONE M. B. I.																								
Pallerone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Serricciolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fivizzano-Rometta-Soliera	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Fivizzano Gassano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gragnola	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monzone-M. dei Bianchi Isol.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA S. STEFANO MAGRA – SARZANA																								
Ponzano Magra	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CARRARA – AVENZA																								
Carrara Città	—	—	—	—	20	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	12
LINEA VIAREGGIO – LUCCA																								
Massarosa	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nozzano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA CASTELNUOVO DI GARFAGNANA – LUCCA																								
Castelnuovo di Garfagnana	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Fosciandora Ceserana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelvecchio Pascoli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barga Gallicano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fornaci di Barga	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Piano di Coreglia – P. All'Ania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ghivizzano Coreglia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Calavorno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni di Lucca	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	53
Borgo a Mozzano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Diecimo Pescaglia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Piaggione	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Ponte a Moriano	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Pietro a Vico	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	30	274	144	56	1.423	31	55	46	102	26	61	4	5	5	6	2	3	62	20	2	6	73	78	3.796

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
82	1	25	12	4	2	1	2	1	—	2.338	38	22 936	6.885	9	3.999	36	64.312	28.949	13	73	129.744	12.139	5.998	9.610	1.575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	175	53	—	—	707	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	88	53	—	—	—	494	88	—	—	196	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	88	24	—	—	—	346	—	—	—	319	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	28	60	—	—	176	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	88	28	—	—	—	252	47	—	—	384	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	1	—	—	1	—	—	—	40	—	534	580	—	—	—	6.933	500	1	2	907	129	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	56	21	—	—	—	260	—	—	—	335	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	50	21	—	—	—	168	60	—	—	330	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	—	195	95	—	—	—	1.395	369	1	2	899	166	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	14	20	—	—	—	310	97	—	—	281	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	80	20	—	—	—	310	313	—	—	802	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	20	—	—	—	310	98	—	—	297	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	112	48	—	—	—	301	172	—	—	528	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	116	20	—	—	—	310	278	—	—	314	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	80	20	—	—	—	310	21	—	—	257	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	126	31	—	—	—	363	69	—	—	335	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	128	20	—	—	—	310	159	—	—	317	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	80	50	—	—	—	310	112	—	—	233	—	—	—	—
86	1	32	13	4	2	2	2	1	—	2.599	38	24.911	7.975	9	3.999	36	77.197	31.551	15	77	137.361	12.434	5.998	9.610	1.575

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1 STAZIONI E FERMATE	2 Apparati centrali: Cabine	3 Apparati centrali: Leve di manovra per segnali	4 Apparati centrali: Leve di manovra per deviatoi	5 Apparati centrali: Leve di manovra diverse e di scorta	6 Deviatoi a mano: semplici	7 Deviatoi a mano: doppi	8 Deviatoi a mano: tripli	9 Deviatoi a mano: inglesi semplici	10 Deviatoi a mano: inglesi doppi	11 Piattaforme del diametro: inferiore a m. 5.50	12 Piattaforme del diametro: di m. 5.50	13 Piattaforme del diametro: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	14 Piattaforme del diametro: oltre m. 9.50 fino a m. 15	15 Piattaforme del diametro: oltre m. 15	16 Carrelli trasbordatori: a fossa	17 Carrelli trasbordatori: a raso	18 Stadere a ponte a rotaia continua: fino a tonn. 20	19 Stadere a ponte a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	20 Stadere a ponte a rotaia continua: oltre 30 tonn.	21 Stadere a ponte a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	22 Stadere a ponte a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	23 Sagome	24 Rifornitori: Numero	25 Rifornitori: Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	30	274	144	56	1.423	31	55	46	102	26	61	4	5	5	6	2	3	62	20	2	6	73	78	3.796
LINEA FAENZA – FIRENZE S. M. N.																								
Brisighella	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Fognano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
S. Cassiano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Martino in Gattara	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marradi	—	—	—	—	21	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	136
Fantino	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Crespino del Lamone	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fornello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75
Ronta	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Panicaglia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Borgo S. Lorenzo	—	—	—	—	22	2	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	142
S. Pietro a Sieve	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Vaglia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montorsoli	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75
Caldine	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA FIRENZE S. M. N. – TERONTOLA CHIUSI B. DI CHIANCIANO.																								
Firenze (S. M. N.)	—	—	—	—	41	3	7	1	5	2	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	2	121
Firenze (Campo di Marte)	1	8	3	1	95	2	3	1	26	—	3	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	1	200
Campiobbi	—	—	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sieci	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pontassieve	2	18	24	—	29	2	1	3	2	2	6	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	84
S. Ellero	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rignano sull'Arno	1	14	16	—	14	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Incisa	—	—	—	—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Figline vald'Arno	—	—	—	—	17	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Giovanni vald'Arno	—	—	—	—	23	1	1	3	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	155
Montevarchi	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bucine	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Laterina	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ponticino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Raddoppio Rondine	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indicatore	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arezzo	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	4	193
A riportare	34	314	187	57	1.846	42	67	62	144	34	80	8	5	9	6	2	3	83	23	3	7	96	97	5.027

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
86	1	32	13	4	2	2	2	1	—	2.599	38	24.911	7.975	9	3.999	36	77.197	31.551	15	77	137.361	12.434	5.998	9.610	1.575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	260	59	—	—	2	940	—	—	—	839	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	260	40	—	—	2	978	—	—	—	589	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	69	—	—	1	990	—	—	—	442	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	67	—	—	1	914	—	—	—	446	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32	1	256	71	—	—	2	1 225	—	1	6	1.676	825	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	63	12	—	—	1	84	94	—	—	334	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	70	14	—	—	1	91	60	—	—	525	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	698	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	56	15	—	—	1	91	—	—	—	503	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	108	15	—	—	1	104	105	—	—	350	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	320	106	—	—	2	760	409	1	3	2.608	677	285	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	330	254	—	—	2	608	—	—	—	632	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	200	42	—	—	1	555	—	—	—	395	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	250	15	—	—	1	435	100	—	—	272	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	414	—	—	—	423	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	1	2.700	95	1	1.260	—	302	151	1	15	3.426	1.628	323	324	—
6	—	—	1	—	3	—	—	1	—	319	4	2.145	767	4	3.502	2	5.605	1.275	1	2	11.300	858	595	1.330	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	150	37	—	—	—	169	195	—	—	1.671	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	1	352	18	—	—	258	—	—	—	—
2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	37	1	290	100	1	203	1	1.114	172	—	—	4.180	—	658	—	546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	33	—	—	1	320	—	—	—	101	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	1	430	205	—	—	1.502	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	180	44	—	—	2	358	142	—	—	533	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2	540	66	—	—	2	639	390	—	—	2.417	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	240	92	—	—	2	959	515	—	—	5.148	58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	480	21	—	—	1	170	316	—	—	1.167	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	113	—	—	1	2.240	—	—	—	270	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	57	53	—	—	1	1.520	49	—	—	304	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	1	1.895	—	—	—	1.116	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.031	—	—	—	—
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	85	—	1.400	220	—	—	2	3.100	278	1	4	3.445	273	—	—	—
119	1	35	16	4	5	2	2	2	—	3.540	68	35.413	10.567	15	8.964	73	104.559	36 025	20	107	186.461	16.753	7.859	11.264	2.121

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	34	314	187	57	1.846	42	67	62	144	34	80	8	5	9	6	2	3	83	23	3	7	96	97	5.027
Raddoppio Olmo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frassineto	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castiglion Fiorentino	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Raddoppio Montecchio	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortona	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Terontola	—	—	—	—	26	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	105
Castiglion del Lago	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Panicale	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chiusi Bagni Chianciano	2	18	—	2	44	2	—	1	1	—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	3	200
LINEA BORGO S. LORENZO – PONTASSIEVE																								
Vicchio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Dicomano	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Contea-Londa	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rufina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA LIVORNO – CECINA																								
Ardenza	1	8	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Antignano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quercianella Sonnino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castiglioncello	1	8	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rosignano	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Vada	—	—	—	—	14	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Cecina	1	6	—	—	38	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	180
LINEA CECINA – GROSSETO																								
Bolgheri	1	8	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castagneto Carducci	1	8	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Vincenzo	1	8	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Campiglia Marittima	1	6	—	—	14	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	180
Vignale Riotorto	1	8	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Follonica	2	9	9	6	14	—	—	3	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	150
Scarlino	1	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gavorrano	1	14	8	3	8	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Giuncarico	1	9	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Montepescali	2	13	13	2	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Grosseto	—	—	—	—	48	—	2	1	1	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	691
A riportare	51	445	217	78	2.193	45	70	77	163	37	85	11	6	10	6	2	3	100	26	3	10	120	115	6.583

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
119	1	35	16	4	5	2	2	2	—	3.540	68	35.453	10.567	15	8.964	73	104.559	36.025	20	107	186.461	16.753	7.859	11.264	2.121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	243	140	—	—	931	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	89	20	—	—	1	1.428	—	—	—	916	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	122	57	—	—	1	700	195	—	—	952	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	168	81	—	—	1	637	—	1	4	3.500	307	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	226	53	—	—	1	1.094	—	—	—	900	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	180	57	—	—	—	692	—	—	—	900	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33	—	439	140	1	80	—	1.206	185	1	4	4.800	1.000	600	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	72	15	—	—	1	170	104	—	—	388	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	80	30	—	—	1	150	195	—	—	389	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	74	—	—	—	1	112	31	—	—	124	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	85	15	—	—	1	150	32	—	—	480	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	182	—	—	—	386	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	50	—	—	—	387	—	—	—	383	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.237	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	629	154	—	—	1.361	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	800	60	—	—	—	1.180	159	—	—	1.766	125	69	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	343	91	—	—	1.079	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	132	60	—	—	—	1.484	88	—	—	1.027	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	40	—	—	—	368	122	—	—	1.120	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	310	167	—	—	—	1.940	131	—	—	1.475	63	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	542	81	—	—	1.274	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	93	—	—	—	1.196	87	1	2	2.753	368	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	175	—	—	—	740	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	1.520	—	—	—	650	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	971	—	—	—	580	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	80	26	—	—	—	373	—	—	—	1.886	—	—	—	1.015
7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	—	600	152	—	—	—	2.420	315	1	4	4.401	2.250	515	—	—
142	1	37	16	4	5	2	2	2	—	3.927	76	39.333	12.073	16	9.044	82	124.851	38.135	24	121	224.863	20.866	9.043	11.264	3.186

PROSPETTO N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	SAGOME	Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	51	445	217	78	2.193	45	70	77	163	37	85	11	6	10	6	2	3	100	26	3	10	120	115	6.583
LINEA EMPOLI (Raddoppio Montarioso) – SIENA																								
Ponte a Elsa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granaiolo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel Fiorentino	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Certaldo	—	—	—	—	5	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Barberino di Val d'Elsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Poggibonsi S. Gimignano	—	—	—	—	15	3	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125
Staggia Senese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellina in Chianti	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Raddoppio Montarioso	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siena	—	—	—	—	37	2	2	—	2	2	4	2	—	—	3	—	—	2	—	1	—	2	2	81
LINEA SIENA – CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO.																								
Arbia	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	125
Castelnuovo Berardenga	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Asciano	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	78
Rapolano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Lucignano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	75
Sinalunga	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Torrita di Siena	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	42
Montepulciano	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chianciano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
LINEA ASCIANO – GROSSETO																								
Trequanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni d'Asso	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Torrenieri-Montalcino	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Monte Amiata	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	50
S. Angelo Cinigiano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Monte Antico	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	50
Civitella Paganico	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Roccastrada	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Sticciano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	60
LINEA PISA (Colle Salvetti) – CECINA																								
Vicarello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	51	445	217	78	2.392	54	72	78	167	45	94	13	7	10	9	2	3	115	31	4	14	141	136	7.299

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
142	1	37	16	4	5	2	2	2	—	3.927	76	39.333	12 073	16	9.044	82	124.851	38.135	24	121	224.863	20.866	9.043	11.264	3.186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	149	21	—	—	1	192	25	—	—	340	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	1	431	38	—	—	1	239	224	—	—	1.051	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	252	20	—	—	1	256	177	—	—	753	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	288	200	—	—	2	4.535	70	1	1	2.238	84	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	182	234	—	—	2	332	110	—	—	328	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	2	—	1	—	81	2	1.203	298	1	150	3	2.170	359	1	4	1.276	1.209	—	754	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1	748	72	—	—	626	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	155	292	—	—	467	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	1	317	63	—	—	1	1.225	135	—	—	1.398	211	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	1	1.570	—	—	—	566	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	109	32	—	—	2	390	87	—	—	361	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	285	60	—	—	3	661	222	—	—	423	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	190	21	—	—	1	86	155	—	—	352	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	323	43	—	—	1	843	92	—	—	1.000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	236	14	—	—	1	143	187	—	—	335	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	104	16	—	—	1	238	—	—	—	247	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	170	48	—	—	2	350	162	1	2	315	102	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37	1	311	81	—	—	2	825	233	—	—	944	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	144	49	—	—	1	636	167	—	—	488	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	185	11	—	—	484	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	1	404	16	—	—	229	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	160	1	773	68	—	—	406	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	551	26	—	—	251	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.336	95	44.027	13.645	18	9.354	114	142.358	41.025	27	128	240.082	22.472	9.043	12.018	3.186

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	51	445	217	78	2.392	54	72	78	167	45	94	13	7	10	9	2	3	115	31	4	14	141	136	7.299
Colle Salvetti	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	40
Fauglia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Orciano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Santa Luce	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellina Marittima	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
LINEA CECINA – VOLTERRA																								
Riparbella	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casino di Terra	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ponte Ginori	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	33
Saline di Volterra Pomarance	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Volterra	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	20
LINEA LIVORNO (Bivio Calambrone) – COLLE SALVETTI																								
Stagno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guasticce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CAMPIGLIA MARITTIMA – PIOMBINO																								
Populonia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Portovecchio di Piombino.......	—	—	—	—	16	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Piombino	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
TOTALE	51	445	217	78	2.482	56	73	78	173	46	95	15	7	10	9	2	6	120	32	4	14	152	144	7.492
COMPARTIMENTO DI ANCONA																								
Linee a scartamento normale																								
RIMINI – ANCONA (st.)																								
Miramare di Rimini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riccione	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Cattolica – S. Giovanni	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Gradara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	—	—	—	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse		scorrevoli											coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
154	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.336	95	44.027	13.645	18	9.354	114	142.358	41.025	27	128	240.082	22.472	9.043	12.018	3.186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	200	21	—	—	—	289	56	1	2	2.117	242	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	982	28	—	—	214	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	224	—	—	—	354	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	25	—	—	—	225	22	—	—	41	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	210	42	—	—	—	420	—	—	—	373	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	190	—	—	—	135	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	240	—	—	—	316	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	347	—	—	—	53	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	402	70	—	—	—	484	140	1	2	462	144	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	45	—	—	—	373	37	1	1	249	95	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	272	20	—	—	340	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	40	—	—	—	493	235	—	—	1.482	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	25	—	—	—	226	89	1	2	494	159	—	—	—
158	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.450	95	45.210	14.132	18	9.354	114	147.123	41.652	31	135	246.712	23.112	9.043	12.018	3.186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	126	14	—	—	—	126	167	—	—	1.333	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	151	58	—	—	—	775	230	—	—	1.275	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	277	72	—	—	—	901	397	—	—	2.608	—	—	—	—

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Posto di Movimento Gall. Cattolica	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pesaro	—	—	—	—	24	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	180
Fano	—	—	—	—	15	2	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mondolfo – Marotta	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Senigallia	—	—	—	—	14	2	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	75
Marzocca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montemarciano	—	—	—	—	8	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Falconara Marittima	—	—	—	—	51	1	1	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	75
Ancona	—	—	—	—	83	4	19	—	6	—	2	—	1	1	—	—	—	—	3	1	2	1	3	307
ANCONA (st.) – ANCONA (sc. p.)																								
Ancona (sc. p.)	—	—	—	—	40	2	1	—	2	—	19	1	—	—	—	—	—	1	8	—	1	1	—	—
ANCONA (st.) – PESCARA C.																								
Varano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aspio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osimo – Castelfidardo	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Loreto	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Porto Recanati	—	—	—	—	11	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Potenza Picena – Montelupone	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Porto Civitanova	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	86
S. Elpidio a Mare	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Porto S. Giorgio	—	—	—	—	11	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pedaso	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Cupramarittima	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grottammare	—	—	—	—	4	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	85
San Benedetto del Tronto	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	440
Porto d'Ascoli	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Colonnella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tortoreto – Nereto – Controguerra	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tortoreto Spiaggia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giulianova	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Cologna Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roseto degli Abruzzi	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Scerne	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atri Mutignano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
A riportare	—	—	—	—	426	23	22	12	24	—	24	4	1	1	—	—	—	17	12	2	11	19	20	1.373

DELLE STAZIONI.

Prospetto N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	277	72	—	—	—	901	397	—	—	2.608	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40	—	380	70	—	—	—	700	—	—	—	1.793	305	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	225	30	—	—	—	398	545	—	—	1.300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	70	11	—	—	—	184	135	—	—	1.708	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	296	44	—	—	—	613	220	—	—	1.836	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	42	34	—	—	—	340	116	—	—	1.248	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	121	29	—	68	—	224	142	—	—	8.046	—	817	1368	182
10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	193	—	2.093	254	—	—	—	2.213	341	1	20	11.764	2.687	516	—	—
1	3	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.419	—	—	1.825	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	1.360	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	—	129	60	—	—	—	630	268	—	—	1.424	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	169	35	—	—	—	350	398	—	—	2.098	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	150	45	—	88	—	416	394	—	—	1.748	38	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	150	15	—	—	—	122	30	—	—	1.214	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	—	271	37	—	—	—	360	243	1	2	1.254	135	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	121	24	—	—	—	203	70	—	—	1.210	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	151	44	—	—	—	468	200	—	—	1.615	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	—	—	183	206	—	—	1.366	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	20	—	—	—	160	—	—	—	1.013	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	165	96	—	—	—	877	110	—	—	1.155	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	165	40	—	—	—	430	158	—	—	3.176	222	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	222	262	—	—	1.825	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	132	40	1	163	—	281	144	—	—	1.081	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	110	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	154	30	1	181	—	—	163	1	2	1.359	171	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	98	24	—	—	—	216	118	—	—	1.337	—	—	—	2.672
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.082	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	126	29	—	—	—	461	80	—	—	—	—	—	—	—
33	6	6	—	—	—	—	8	—	—	608	—	5.545	1.122	2	500	—	11.203	8.391	3	24	57.515	3.558	1.333	1.368	2.854

PROSPETTO N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	426	23	22	12	24	—	24	4	1	1	—	—	—	17	12	2	11	19	20	1.373
Silvi	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montesilvano	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pescara C.	—	—	—	—	67	2	13	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	1	2	150
PESCARA C.-TERMOLI-FOGGIA																								
Pescara P. N.	—	1	7	—	24	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Francavilla a Mare	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tollo – Canosa Sannita	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ortona	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	75
S. Vito Lanciano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Fossacesia	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	265
Torino di Sangro	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	60
Casalbordino	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lebba	—	1	2	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vasto	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	120
S. Salvo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Montenero Petacciato	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Raddoppio Coppella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termoli	—	—	—	—	35	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	2	3	295
Campomarino	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	75
Chienti – Serracapriola	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ripalta	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	175
Raddoppio – Lesina	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Poggio Imperiale	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Apricena	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125
S. Severo	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Raddoppio Triolo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rignano Garganico	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Arpi	3	1	2	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANCONA (st.) – TERNI																								
Castel Ferretti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiaravalle	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Jesi	—	—	—	11	11	1	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Montecarotto Castelbellino	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castelplanio–Cupramontana	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
A riportare	3	4	13	43	753	35	36	13	26	1	34	4	2	3	—	—	—	34	19	3	16	34	40	2.913

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
33	6	6	—	—	—	—	8	—	—	608	—	5.545	1.122	2	500	—	11.203	8.391	3	24	57.515	3.558	1.333	1.368	2.854
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	264	33	—	—	1.476	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	230	57	—	252	—	422	513	—	—	1.175	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	32	—	267	488	—	390	—	1.380	418	1	—	9.302	2.404	1.449	265	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	365	101	—	—	—	968	995	—	—	4.800	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	168	14	—	—	—	200	42	—	—	779	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	198	28	—	—	612	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	155	40	—	—	—	360	116	—	—	1.475	—	—	—	243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	200	35	—	—	—	280	40	—	—	921	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	300	67	—	—	1.099	—	—	—	2.275
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	96	20	—	—	—	168	209	—	—	1.380	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	36	—	—	—	360	168	—	—	1.458	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	—	—	—	3.200
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	189	48	—	—	—	385	63	—	—	1.180	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	300	78	—	—	1.122	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	266	25	—	—	—	291	339	—	—	1.123	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	381	51	—	—	—	539	289	1	6	4.275	789	458	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	96	15	—	—	—	170	92	—	—	934	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	108	15	—	—	—	120	375	—	—	1.002	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	—	—	976	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	236	95	—	—	904	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	91	22	—	—	—	150	244	—	—	1.143	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	78	—	471	412	—	942	—	1.511	390	—	—	2.039	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	420	82	—	—	776	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.377	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	161	52	—	—	—	528	295	—	—	905	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	252	70	—	270	—	455	434	—	—	1.609	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	81	38	—	—	—	478	100	—	—	434	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	84	50	—	—	—	522	129	—	—	832	—	—	—	—
67	6	8	—	—	—	—	8	1	1	1.109	—	9.326	2.892	2	2.354	—	22.208	14.492	5	30	104.558	6.751	3.365	1.633	8.627

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1 STAZIONI E FERMATE	2 Apparati centrali: Cabine	3 Apparati centrali: Leve di manovra per segnali	4 Apparati centrali: Leve di manovra per deviatoi	5 Apparati centrali: Leve di manovra diverse e di scorta	6 Deviatoi a mano: semplici	7 Deviatoi a mano: doppi	8 Deviatoi a mano: tripli	9 Deviatoi a mano: inglesi semplici	10 Deviatoi a mano: inglesi doppi	11 Piattaforme del diametro: inferiore a m. 5.50	12 Piattaforme del diametro: di m. 5.50	13 Piattaforme del diametro: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	14 Piattaforme del diametro: oltre m. 9.50 fino a m. 15	15 Piattaforme del diametro: oltre m. 15	16 Carrelli trasbordatori: a fossa	17 Carrelli trasbordatori: a raso	18 Stadere a ponte, a rotaia continua: fino a tonn. 20	19 Stadere a ponte, a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	20 Stadere a ponte, a rotaia continua: oltre 30 tonn.	21 Stadere a ponte, a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	22 Stadere a ponte, a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	23 Sagome	24 Rifornitori: Numero	25 Rifornitori: Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	3	4	13	43	753	35	36	13	26	1	34	4	2	3	—	—	—	34	19	3	16	34	40	2 913
Serra S. Quirico	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Genga – Arcevia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacina	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Fabriano	—	—	—	—	39	1	3	—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	3	280
Raddoppio Gall. Fossato	1	1	16	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fossato	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Gualdo Tadino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Gaifana	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Nocera Umbra	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	34
Valtopina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieve Fanonica	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scansano Belfiore	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Foligno	—	—	—	—	71	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	200
Trevi	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Campello sul Clitunno	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giacomo di Spoleto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spoleto	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Morgnano S. Angelo	4	1	2	4	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baiano di Spoleto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giuncano	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Terni	21	2	33	19	68	2	2	1	5	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	1	3	200
TERNI – SULMONA																								
Stroncone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Marmore	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Piediluco	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Greccio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Raddoppio Terria	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contigliano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Rieti	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Cittaducale	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Castel S. Angelo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Antrodoco Borgovelino	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	120
Rocca di Fondi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Rocca di Corno	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Sella di Corno	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Vigliano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Sassa-Tornimparte	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Aquila degli Abruzzi	—	—	—	—	21	2	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	38
A riportare	29	8	64	69	1.123	45	43	17	37	4	45	4	5	3	—	—	—	50	24	4	20	52	61	4.141

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
67	6	8	—	—	—	—	8	1	1	1.109	—	9.326	2.892	2	2.354	—	22,208	14.492	5	30	104.558	6.751	3.365	1.633	8.627
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	72	200	—	—	—	740	90	—	—	882	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	275	86	—	—	536	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	126	55	—	64	—	232	50	—	—	1.003	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	1	—	46	—	368	114	—	—	—	1.310	396	1	6	2.866	1.189	1.360	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	126	48	—	—	2	724	611	1	2	794	100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	110	62	—	—	1	680	283	—	—	401	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	110	21	—	—	1	240	41	—	—	405	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	86	1	475	45	—	—	575	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	226	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	1	3	65	2	675	310	1	150	1	4.040	396	4	22	5.170	2.020	397	518	254
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	168	47	—	—	1	522	121	—	—	1.027	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	380	124	—	—	512	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	238	83	—	—	1	668	238	1	1	1.365	150	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.016	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32	31	—	—	1	384	36	—	—	646	—	—	—	—
5	1	1	—	—	—	—	—	1	—	73	1	368	202	1	738	1	1.482	676	1	4	6.112	1.344	1.428	40	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	79	—	—	135	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	14	—	—	—	84	29	—	—	288	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	390	40	—	—	273	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	23	—	—	1	144	128	—	—	270	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	150	98	—	—	2	1.910	210	—	—	644	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	70	23	—	—	1	144	35	—	—	179	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	37	34	—	—	1	274	31	—	—	311	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	71	73	—	—	1	437	19	1	7	689	441	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	84	43	—	—	192	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	14	—	—	—	84	62	—	—	272	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	614	146	—	290	—	915	671	1	6	2.023	258	95	—	—
101	7	11	—	—	—	—	8	4	4	1.557	18	12.840	4 647	5	3.682	16	38.826	19.097	15	78	135.108	12.253	6.645	2.191	8.881

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	29	8	64	69	1 123	45	43	17	37	4	45	4	5	3	—	—	—	50	24	4	20	52	61	4.141
Paganica	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Fossa (raddoppio eventua.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Demetrio dei Vestini	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa S. Angelo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagnano Campana	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Fontecchio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beffi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acciano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Raiano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pratola Peligna Sup.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PORTOCIVITANOVA-FABRIANO																								
Montecosaro	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morrovalle-Monte S. Giusto	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pausula	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	30
Macerata	—	—	—	—	13	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	45
Urbisaglia	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
Pollenza	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tolentino	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	60
Gagliole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelraimondo Camerino	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	15
Matelica	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cerreto d'Esi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
URBINO – FABRIANO																								
Urbino	—	—	—	—	7	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	15
Fermignano	—	—	—	—	15	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	60
Urbania	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pole Piobbico	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Acqualagna	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cagli	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Acquaviva Marche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frontone	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Canneto Marche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pergola	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
Bellisio Solfare	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	29	8	64	69	1.266	52	44	18	38	10	48	6	5	3	—	—	—	65	27	4	21	68	73	4.597

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
101	7	11	—	—	—	—	8	4	4	1.557	18	12.840	4.647	5	3 682	16	38 826	19.097	15	78	135.108	12.253	6.645	2.191	8.881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	103	14	—	72	—	155	161	—	—	—	468	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	235	—	—	—	—	454	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	154	21	—	—	364	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	155	17	—	—	324	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	139	26	—	—	308	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	11	—	—	—	156	31	—	—	376	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	148	32	—	—	361	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	66	10	—	—	—	63	40	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	66	10	—	—	—	65	84	—	—	248	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	60	15	—	—	—	97	55	—	—	591	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	—	222	60	—	178	—	261	188	1	2	861	85	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	68	15	—	—	—	99	199	—	—	326	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	65	15	—	—	—	97	50	—	—	51	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	—	181	192	—	—	—	3.635	281	—	—	604	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	—	129	21	—	—	—	137	154	—	—	741	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	123	90	—	—	—	1.622	111	—	—	496	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	125	31	—	95	—	100	197	—	—	506	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	48	15	—	—	—	105	32	—	—	40	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	119	15	—	—	—	299	55	1	1	406	97	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	120	25	—	—	—	256	151	1	2	1.366	210	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	126	15	—	—	—	295	40	—	—	242	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	44	—	—	—	451	53	—	—	244	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	120	25	—	—	—	250	16	—	—	295	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	125	25	—	—	—	255	65	—	—	640	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	273	20	—	—	193	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	122	23	—	—	—	392	220	—	—	375	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	310	222	—	—	412	—	—	—	—
121	7	15	—	—	—	—	8	4	4	1.861	18	14.903	5.447	5	4.027	16	49.030	21.618	18	83	145.478	13.567	6.645	2.191	8.881

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	29	8	64	69	1.266	52	44	18	38	10	48	6	5	3	—	—	—	65	27	4	21	68	73	4 597
Monterosso Marche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassoferrato-Arcevia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
S. Donato Coccore	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melano – Marischio	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TERONTOLA – FOLIGNO																								
Tuoro	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Passignano sul Trasimeno	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	90
Magione	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ellera – Corciano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Perugia	—	—	—	—	12	2	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	80
Perugia Ponte S. Giovanni	2	30	17	34	19	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Bastia	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	80
Assisi	—	—	—	—	12	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
Cannara	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spello	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
SAN BENEDETTO DEL TRONTO – ASCOLI PICENO																								
Monteprandone	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monsampolo del Tronto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spinetoli – Colli	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12
Offida – Castel di Lama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maltignano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marino del Tronto Folignano	—	—	—	—	11	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	32
Ascoli Piceno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
GIULIANOVA – TERAMO																								
Colleranesco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mosciano S. Angelo	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Notaresco	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellante – Ripattone	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellalto–Canzano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nepezzano.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17
Teramo	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA PESCARA P. N. – SULMONA																								
Sambuceto S. Giovanni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chieti	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
A riportare	31	38	81	103	1.391	63	45	18	44	19	50	7	5	3	—	—	—	75	31	4	23	78	81	4.963

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
121	7	15	—	—	—	—	8	4	4	1.861	18	14.903	5.447	5	4.027	16	49.030	21.618	18	83	145.478	13.567	6.645	2.191	8.881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	118	34	—	—	—	316	30	—	—	409	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	108	—	—	200	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	207	30	—	—	1	300	150	—	—	964	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	95	33	—	—	1	210	21	—	—	531	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	33	35	—	—	1	350	21	—	—	432	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	48	1	341	100	—	—	2	1.208	200	1	2	1.563	260	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	400	122	1	393	3	2.570	160	1	2	1.613	205	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	97	140	—	—	2	681	95	—	—	650	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	130	102	—	—	1	1.116	160	—	—	1.860	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	25	—	—	1	126	90	—	—	165	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	51	49	—	—	1	347	92	—	—	450	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	112	13	—	—	38	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	116	36	—	—	—	370	188	—	—	345	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	232	45	—	100	—	180	322	1	1	866	193	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	51	10	—	—	—	65	39	—	—	23	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	52	10	—	—	—	65	31	—	—	164	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	52	10	—	—	—	66	19	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	51	10	—	—	—	65	31	—	—	173	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	—	193	57	—	152	—	302	273	1	2	531	79	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	1	508	66	—	—	1	652	222	—	—	1.140	—	—	—	—
133	12	18	—	—	—	—	8	4	4	2.204	30	17.738	6.377	6	4.672	30	58.131	23.883	22	90	157.857	14.304	6.645	2.191	8.881

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	31	38	81	103	1.391	63	45	18	44	19	50	7	5	3	—	—	—	75	31	4	23	78	81	4.933
Casalincontrata Brecciarola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manoppello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosciano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alanno	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Valentino Caramanico	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Torre dei Passeri	—	—	—	—	9	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	75
Tocco Castiglione	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Bussi	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Popoli	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Pentima	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccacasale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pratola Peligna	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
TOTALE	31	38	81	103	1.444	67	45	18	46	19	50	8	5	3	—	—	—	81	32	4	23	82	85	5.188
COMPARTIMENTO DI ROMA																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA GROSSETO - CIVITAVECCHIA (st.)																								
Rispescia	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alberese	1	—	—	—	10	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Talamone	1	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Albinia	1	—	—	—	11	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Orbetello	—	—	—	—	28	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	154
Capalbiò	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chiarone	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Montalto di Castro	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	65
P. B. 28	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarquinia	—	—	—	—	10	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	23
P. B. 26	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P. B. 25	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia	3	10	24	10	42	3	3	2	2	5	3	—	—	1	—	1	—	4	—	—	—	—	3	265
P. B. 22	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	11	26	24	10	139	4	4	10	7	7	3	1	—	1	—	1	—	9	2	—	1	8	7	507

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26 GRU IDRAULICHE	27 GRU DA PESI — fisse — fino a tonn. 3	28 GRU DA PESI — fisse — oltre 3 fino a 6 tonn.	29 GRU DA PESI — fisse — oltre 6 tonn.	30 GRU DA PESI — scorrevoli — fino a tonn. 3	31 GRU DA PESI — scorrevoli — oltre 3 fino a 6 tonn.	32 GRU DA PESI — scorrevoli — oltre 6 tonn.	33 ARGANELLI	34 CAPRE DA SOLLEVAMENTO	35 ELEVATORI VARI	36 MAGAZZINI MERCI — Lunghezza accosto	37 MAGAZZINI MERCI — Numero	38 MAGAZZINI MERCI — Area	39 PIANI CARICATORI — Lunghezza accosto	40 PIANI CARICATORI — coperti — Numero	41 PIANI CARICATORI — coperti — Area	42 PIANI CARICATORI — scoperti — Numero	43 PIANI CARICATORI — scoperti — Area	44 PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	45 RIMESSE LOCOMOTIVE — Numero	46 RIMESSE LOCOMOTIVE — Capacità locomotive	47 LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) — per il Movimento	48 per la Trazione	49 per gli Approvvigionamenti	50 per i Veicoli	51 per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
133	12	18	—	—	—	—	8	4	4	2.204	30	17.738	6.377	6	4.672	30	58.131	23.883	22	90	157.857	14.304	6.645	2.191	8.881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	124	26	—	—	1	260	226	—	—	312	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	92	40	—	—	1	327	42	—	—	528	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	90	55	—	—	1	425	261	1	1	573	231	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	1	347	165	—	—	296	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	74	20	—	—	1	180	180	—	—	1.180	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	112	27	—	—	1	270	130	—	—	430	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	14	—	—	1	85	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	78	43	—	—	1	390	124	—	—	275	—	—	—	—
139	12	18	—	—	—	—	8	4	4	2.295	37	18.368	6.636	6	4.672	38	60.415	25.031	23	91	161.757	14.535	6.645	2.191	8.881
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	2.040	—	—	—	1.895	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	117	62	—	—	2	603	104	—	—	950	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	100	100	—	—	2	1.118	145	—	—	1.832	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	668	67	—	—	2	839	151	1	4	2.294	282	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	128	2	812	87	—	—	1.245	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	162	72	—	—	2	1.410	—	—	—	796	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	136	39	—	—	3	893	174	—	—	922	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	215	90	—	—	2	877	100	—	—	924	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	80	2	1.240	503	2	1.714	—	12.280	826	—	12	3.520	—	433	658	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.005	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	203	9	2.638	1 088	—	2	1.842	15	20.875	1.587	1	16	14.378	1.287	433	658	—

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	11	26	24	10	139	4	4	10	7	7	3	1	—	1	—	1	—	9	2	—	1	8	7	507
LINEA CIVITAVECCHIA (st.) – CIVITAVECCHIA (sc. p.)																								
Civitavecchia (sc. p.)	—	—	—	—	23	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	25
LINEA CIVITAVECCHIA (st.) – ROMA (Termini)																								
S. Marinella	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P.B. 20	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Severa	1	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Furbara	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
P. B. 17	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palo Cerveteri	2	15	11	9	20	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	175
Palidoro	1	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Maccarese	1	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P. B. 12	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte Galera	1	32	13	20	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
P. B. 9	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magliana	—	—	—	—	9	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Roma Trastevere	2	22	16	30	33	2	3	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Roma Ostiense	2	27	9	14	24	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	-	2	—	—	—	1	1	50
Roma Tuscolana	—	—	—	—	80	—	5	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	200
Roma Termini	2	15	111	159	121	1	1	12	26	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	300
LINEA CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO–ROMA (Termini)																								
Città della Pieve	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ficulle	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Allerona	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Orvieto	—	—	—	—	9	—	1	3	2	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	170
Baschi	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Castiglione in Teverina	—	—	—	—	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Alviano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Attigliano Bomarzo	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	50
Bassano in Teverina	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Orte	2	50	43	42	46	3	—	4	5	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	370
P. B. 16	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallese	1	8	2	—	6	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Civita Castellana Magliano	1	8	2	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P. B. 13	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	34	227	231	285	645	15	16	47	55	9	11	4	—	2	—	3	—	30	3	1	4	30	25	2.0[illegible]7

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	203	9	2.638	1.088	2	1.842	15	20.875	1 587	1	16	14.378	1.287	433	658	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477	—	—	4.173	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	34	—	—	1	381	35	—	—	793	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	2	1.145	182	—	—	885	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	2	120	25	—	—	422	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	88	42	—	—	—	333	40	—	—	2.561	86	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	1.700	174	—	—	774	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	300	133	—	—	617	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	500	—	—	—	1.787	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	409	262	—	—	1.066	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	224	60	—	—	1	610	33	1	4	5.101	433	256	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	76	1	1.036	40	—	—	1	556	660	—	—	6.110	—	—	—	—
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	74	—	718	396	—	—	2	2.629	1.030	—	—	9.844	—	333	—	223
3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	662	3	5.850	240	—	—	2	1.540	475	—	—	15.654	—	—	372	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	60	—	—	—	600	145	—	—	220	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	5.560	80	—	—	—	1.010	—	—	—	661	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	70	—	—	—	1.496	105	—	—	423	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	433	60	1	270	2	458	220	1	2	2.312	116	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	490	84	—	—	258	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	63	189	—	—	—	2.000	197	—	—	977	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	24	—	—	—	600	36	—	—	488	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	53	130	—	—	2	1.560	30	—	—	1.327	100	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	708	—	—	—	773	—	—	—	277
7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	—	145	80	—	—	—	940	508	1	4	2.690	2.087	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	352	334	—	—	1.106	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	115	81	—	—	—	760	214	—	—	1.538	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2	5	2	—	1	—	—	—	—	1.172	20	17.059	3.254	3	2.112	30	42.075	7.016	4	26	76.938	4.109	1.022	1.030	500

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	34	227	231	285	645	15	16	47	55	9	11	4	—	2	—	3	—	30	3	1	4	30	25	2.057
Stimigliano	1	8	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Poggio Mirteto	1	8	2	—	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
P. B. 10	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fara Sabina Montelibretti	1	8	2	—	11	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	105
P. B. 8	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monterotondo Mentana	1	8	1	—	13	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
P. B. 6	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Settebagni	1	8	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
P. B. 4	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Tiburtina	2	51	38	26	118	1	2	5	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	450
LINEA TERNI – ROMA (Termini)																								
Narni Amelia	—	—	—	—	10	—	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Nera Montoro	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA VITERBO (P. F.) – ATTIGLIANO																								
Viterbo (Porta Fiorentina)	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Montefiascone	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Celleno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grotte S. Stefano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sipicciano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA VITERBO (Porta Fiorentina) – ROMA (Termini)																								
Roma S. Pietro	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Roma Monte Mario	1	2	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ottavia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storta Formello	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cesano di Roma	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Anguillara	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Crocicchie	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vigna di Valle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bracciano	1	5	5	1	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Manziana-Canale Monter.	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Oriolo Veiano	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bassano di Sutri	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Capranica Sutri	1	7	7	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
A riportare	55	362	314	312	918	17	20	55	68	13	16	6	—	2	—	3	—	48	3	1	6	49	35	2.937

DELLE STAZIONI.

Prospetto N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
30	2	5	2	—	1	—	—	—	—	1.172	20	17.059	3.254	3	2.112	30	42.075	7.016	4	26	76.938	4.109	1.022	1.030	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	81	46	—	—	—	480	98	—	—	1.127	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	186	207	—	—	—	1.342	205	—	—	1.306	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	84	95	—	—	—	948	238	—	—	949	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	116	127	—	—	—	1.278	262	—	—	1.516	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	25	—	—	—	250	202	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	195	315	2	707	3	2.168	420	1	9	23.852	—	—	470	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	154	90	—	—	—	996	274	—	—	1.416	—	—	—	640
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	40	—	—	—	448	188	—	—	505	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	240	99	—	—	—	1.120	—	—	—	1.239	—	—	—	216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	228	28	—	—	—	640	23	—	—	417	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	126	24	—	—	—	338	38	—	—	390	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	120	24	—	—	—	250	27	—	—	655	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	116	42	—	158	1	355	550	—	—	1.602	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	40	—	—	1	369	170	—	—	889	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	226	35	—	—	499	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	101	30	—	—	1	272	30	—	—	501	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	226	65	—	—	602	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	241	40	—	—	358	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	116	30	—	—	1	300	45	—	—	1.089	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	226	—	—	—	453	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	226	45	—	—	508	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	26	—	—	1	239	45	—	—	412	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	3	226	55	1	1	822	246	—	—	—
44	2	7	2	—	1	—	—	—	—	1.491	31	19.535	4.692	5	2.977	47	55.239	10.071	6	36	118.045	4.355	1.022	1.500	1,356

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	55	362	314	312	918	17	20	55	68	13	16	6	—	2	—	3	—	48	3	1	6	49	35	2.937
Barbarano Romano	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vetralla	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tre Croci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Martino al Cimino	1	4	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Viterbo Porta Romana	7	7	9	1	19	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
LINEA CAPRANICA – RONCIGLIONE																								
Madonna del Piano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronciglione	1	2	5	—	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
LINEA LADISPOLI – ROMA (Termini)																								
Ladispoli	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA FIUMICINO – ROMA (Termini)																								
Fiumicino	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Porto	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA SULMONA – ROMA (Termini)																								
Sulmona	—	—	—	—	434	—	4	—	5	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	175
Bugnara	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Anversa Scanno	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Prezza	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goriano Sicoli	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	45
Cocullo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Carrito Ortona	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	45
Pescina	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Collarmele	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerchio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Aielli	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Celano Ovindoli	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
Paterno S. Pelino	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avezzano	—	—	—	—	36	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	115
Cappelle Magliano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Scurcola Marsicana	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa S. Sebastiano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	66	379	337	313	1.512	17	28	55	76	13	18	10	2	2	—	3	—	59	4	2	6	65	45	3.487

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
44	2	7	2	—	1	—	—	—	—	1.491	31	19.535	4.692	5	2.977	47	55.239	10.071	6	36	118.045	4.355	1.022	1.500	1.356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	226	37	—	—	409	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	226	85	—	—	502	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	—	226	35	—	—	478	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	116	80	—	—	2	700	200	1	4	1.392	755	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	120	25	—	—	1	226	40	1	2	523	125	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.103	13	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	150	187	—	—	1.187	142	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	150	63	—	—	—	—	—	—	—
9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33	—	180	50	—	—	1	300	130	1	12	2.413	2.198	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	74	14	—	—	—	107	—	—	—	200	—			
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	74	13	—	—	—	104	—	—	—	299	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	108	—	—	—	268	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	13	—	—	—	108	—	—	—	542	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	70	11	—	—	—	84	—	—	—	394	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	11	—	—	—	96	157	—	—	229	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	117	24	—	—	—	204	195	—	—	535	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	70	14	—	—	—	126	62	—	—	164	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	77	20	—	—	—	160	120	—	—	189	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	14	—	—	—	112	162	..	—	584	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	30	—	256	50	—	—	—	557	366	1	6	2.756	410	210	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	188	142	—	—	136	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	188	20	—	—	258	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
68	2	12	2	—	2	—	—	—	—	1.724	36	21.150	5.220	5	2.977	53	59.585	12.200	10	60	132.606	7.998	1.232	1.500	1.356

Prospetto N. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	66	379	337	313	1.512	17	28	55	76	13	18	10	2	2	—	3	—	59	4	2	6	65	45	3.487
Tagliacozzo	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	45
Sante Marie	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Colle di Monte Bove	—	1	3	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Carsoli	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	60
Oricola Pereto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Riofreddo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Arsoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	47
Roviano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cineto Romano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mandela Sambuci	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	90
Vicovaro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castel Madama	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Polo dei Cavalieri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tivoli	—	—	—	—	19	—	3	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Palombara Marcellina	—	1	4	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Montecelio S. Angelo	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sorgenti Albule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagni-Albule	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	45
Lunghezza	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Salone	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tor Sapienza	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Roma Prenestina	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ROMA (Termini) – FORMIA																								
Torricola	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Palomba	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Campoleone	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Cisterna di Roma	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Monte S. Biagio	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Fondi Sperlonga	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Itri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ROMA (Termini) – ALBANO – NETTUNO																								
Capannelle	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marino Laziale	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	32
Villini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel Gandolfo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	66	381	344	318	1.737	18	31	60	77	16	22	12	3	2	—	3	1	65	6	2	13	88	57	4.056

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
68	2	12	2	—	2	—	—	—	—	1.724	36	21.150	5 220	5	2.977	53	59 585	12.200	10	60	132.606	7.998	1.232	1.500	1.356
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	84	12	—	—	—	96	29	1	2	781	199	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	96	—	—	—	205	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	480	—	—	—	193	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	140	22	—	—	—	220	330	—	—	585	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	93	11	—	—	441	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	96	12	—	—	232	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	80	12	—	—	—	120	21	—	—	167	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	96	—	—	—	218	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	103	9	—	—	—	72	62	—	—	882	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	96	42	—	—	197	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	88	198	—	—	223	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	168	27	—	—	—	216	258	1	6	930	437	157	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	63	12	—	—	—	96	52	—	—	210	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	120	—	—	—	995	250	—	—	655	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	—	84	37	—	—	—	310	17	—	—	546	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	98	95	—	—	106	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	160	70	—	—	350	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	112	140	—	—	450	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.021	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	1.400	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	90	68	—	—	1	700	330	—	—	1.600	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	81	22	—	—	1	310	250	—	—	1.300	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	90	90	—	—	1	810	140	—	—	1.200	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	111	65	—	—	1	430	280	—	—	800	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	60	40	—	—	1	400	250	—	—	1.300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	16	28	—	—	1	167	25	—	—	453	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	114	33	—	—	1	300	83	—	—	412	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	6	15	3	—	2	—	—	—	—	1.916	42	22.505	5.998	5	2.977	60	66.245	15.295	12	66	149.579	8.634	1.389	1.500	1.654

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1 STAZIONI E FERMATE	2 Apparati centrali: Cabine	3 Leve di manovra: per segnali	4 Leve di manovra: per deviatoi	5 Leve di manovra: diverse e di scorta	6 Deviatoi a mano: semplici	7 Deviatoi a mano: doppi	8 Deviatoi a mano: tripli	9 Deviatoi a mano: inglesi semplici	10 Deviatoi a mano: inglesi doppi	11 Piattaforme del diametro: inferiore a m. 5.50	12 Piattaforme: di m. 5.50	13 Piattaforme: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	14 Piattaforme: oltre m. 9,50 fino a m. 15	15 Piattaforme: oltre m. 15	16 Carrelli trasbordatori: a fossa	17 Carrelli trasbordatori: a raso	18 Stadere a ponte a rotaia continua: fino a tonn. 20	19 Stadere a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	20 Stadere a rotaia continua: oltre 30 tonn.	21 Stadere a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	22 Stadere a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	23 Sagome	24 Rifornitori: Numero	25 Rifornitori: Capacità complessiva m³
Riporto	66	381	344	318	1.737	18	31	60	77	16	22	12	3	2	—	3	1	65	6	2	13	88	57	4.056
Raddoppio Padiglione	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Albano Laziale	—	—	—	—	12	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	50
Carroceto	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	8
Raddoppio Campo Carne	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Anzio	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	64
Nettuno	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	94
LINEA ROMA TERMINI – CASSINO																								
Roma Mandrione	2	37	12	12	10	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P. Blocco 3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciampino	2	19	17	—	26	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	150
Montecompatri Colonna	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Zagarolo	—	—	—	—	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Palestrina	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Labico	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valmontone	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Segni Paliano	—	—	—	—	26	—	1	1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	187
Anagni	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sgurgola	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	58
Morolo	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ferentino Supino	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Frosinone Alatri Fiuggi	—	—	—	—	21	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	75
Ceccano	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	65
Castro Pofi Vallecorsa	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ceprano Falvaterra	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Isoletta S. Giovanni Incar.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Bivio Arce	1	8	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccasecca	2	20	17	23	20	—	4	1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Aquino Castrocielo Pont.	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Piedimonte S. Germano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassino	—	—	—	—	25	2	3	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	175
RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA E DIRAMAZIONI																								
Roma Trastevere	—	—	—	—	33	2	3	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Roma Trastevere Scalo	—	—	—	—	53	—	2	—	4	—	16	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	3	250
Roma P.ta Maggiore	—	—	—	—	15	1	3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	1	15
Bivio Tuscolana	1	6	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	75	475	393	357	2.133	27	47	70	102	21	41	18	3	3	1	3	4	85	8	5	14	115	81	5.572

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
91	6	15	3	—	2	—	—	—	—	1.916	42	22.505	5.998	5	2.977	60	66.245	15.295	12	66	149.579	8.634	1.389	1.500	1.654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	1	252	56	—	—	244	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	114	16	—	—	1	333	181	2	6	588	183	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	2	344	86	—	—	547	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	1	330	—	—	—	50	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	112	20	—	—	1	222	25	—	—	566	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	113	123	—	—	1	831	149	1	6	433	116	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	86	29	—	—	—	234	21	—	—	1.918	58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	30	—	—	—	270	—	—	—	435	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	87	30	—	—	—	278	111	—	—	374	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	40	—	—	—	361	—	—	—	406	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	86	30	—	—	—	275	—	—	—	409	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	167	91	—	—	1	740	302	—	—	3.263	295	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	40	—	—	1	334	—	—	—	989	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	31	—	—	1	253	—	—	—	1.076	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	1	378	223	—	—	808	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	95	24	—	—	1	209	—	—	—	598	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37	—	352	222	—	—	1	3.360	62	—	—	1.404	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	114	46	—	—	1	402	—	—	—	1.329	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	33	—	—	1	414	—	—	—	1.081	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	122	74	—	—	2	435	140	—	—	1.786	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	116	18	—	—	1	386	111	—	—	395	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	115	89	—	222	2	470	—	—	—	3.271	295	155	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	52	—	—	1	471	—	—	—	784	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	—	218	99	—	—	2	952	116	1	6	777	924	178	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	224	60	—	—	1	610	33	1	4	5.101	434	256	—	—
1	1	2	2	—	—	—	—	—	1	426	—	5.203	211	—	—	2	2.938	2.864	—	—	9.108	1.408	711	1.064	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.462	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	8	19	5	—	2	—	—	—	1	2.646	46	30.320	7.567	5	3.199	86	82.327	19.775	17	88	187.959	15.809	2.689	2.564	1 654

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	75	475	393	357	2.133	27	47	70	102	21	41	18	3	3	1	3	4	85	8	5	14	115	81	5.572
LINEA ROMA (Termini) – FRASCATI																								
Galleria di Ciampino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frascati	—	—	—	—	3	1	—	—	1	4	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
LINEA ROMA (Termini) – VELLETRI																								
Frattocchie	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pavona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cecchina	—	—	—	—	23	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Lanuvio	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Velletri	—	—	—	—	25	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	125
LINEA VELLETRI-TERRACINA																								
Ronciglione	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Madonna del Piano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giulianello Roccamassima	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cori	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Torretta-Corane	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Norma Ninfa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Sermoneta Bassiano	1	2	4	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sezze Romano	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Piperno	1	2	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Sonnino	1	2	3	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Frasso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terracina	1	2	7	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50
LINEA VELLETRI-SEGNI PALIANO.																								
Lariano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Artena Valmontone	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA AVEZZANO - ROCCASECCA.																								
Capistrello	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Canistro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitella Roveto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Civita d'Antino Morino	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Morrea-Castr.-Rendinara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Vincenzo Valle Roveto	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balsorano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	81	487	416	362	2.282	29	50	71	107	25	44	23	3	3	1	3	4	105	8	5	14	134	90	6.097

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
125	8	19	5	—	2	—	—	—	1	2.646	46	30 320	7.567	5	3.199	86	82.327	19.775	17	88	187.959	15.809	2.689	2.564	1.654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	104	69	—	—	—	293	348	—	—	344	21	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	62	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	207	103	—	—	—	950	279	—	—	1.371	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	980	—	—	—	60	—	—	—	—
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	190	113	1	144	2	851	144	1	4	1.394	399	61	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	25	—	—	—	226	—	1	1	622	120	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	20	—	—	1	156	—	—	—	324	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	85	25	—	—	1	226	—	—	—	333	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	1	444	—	—	—	90	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1	216	—	—	—	73	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	227	—	—	—	344	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	160	—	—	1.700	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	190	—	—	380	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	83	35	—	—	1	316	—	—	—	450	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	250	63	—	—	1	570	500	1	2	1.340	238	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	429	150	—	—	209	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	90	14	—	—	—	108	225	—	—	500	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	63	25	—	—	1	225	130	—	—	452	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	63	25	—	—	1	225	17	—	—	300	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	63	25	—	—	1	225	174	—	—	530	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	126	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	53	20	—	—	1	160	32	—	—	510	—	—	—	—
141	10	19	5	—	2	—	—	—	1	2.886	52	31.974	8.364	6	3.343	101	89.604	22 314	20	95	199.473	16.587	2.750	2.564	1.654

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m²
Riporto	81	487	416	362	2.282	29	50	71	107	25	44	23	3	3	1	3	4	105	8	5	14	134	90	6 097
Sora	—	—	—	—	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	55
Isola Liri	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Arpino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	15
Fontana Liri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arce	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Coldragone Villa Felice	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA SULMONA-CARPINONE-ISERNIA.																								
Sulmona Introdacqua	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pettorano sul Gizio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Cansano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Campo di Giove	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	30
Palena	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	15
Rivisondoli Pescocostanzo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Roccaraso	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
S. Ilario Sangro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Alfedena Scontrone	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montenero Valcocchiara	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Castel di Sangro	—	—	—	—	14	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	60
S. Pietro Avellana	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Vastogirardi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carovilli	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	31
Pescolanciano Chiauci	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sessano Civitanova	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	29
Carpinone	—	—	—	—	9	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Pettoranello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pesche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isernia	—	—	—	—	29	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	75
LINEA ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO.																								
S. Agapito Longano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	25
Monteroduni Macchia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Roccaravindola	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Venafro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Capriati a Volturno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sesto Campano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Presenzano	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	81	487	416	362	2 438	30	51	71	111	31	50	23	4	3	1	3	4	120	9	7	15	156	106	6.702

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
141	10	19	5	—	2	—	—	—	1	2.886	52	31.974	8.334	6	3.343	101	89.604	22.314	20	95	199.473	16.587	2.750	2.564	1.654
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	160	75	—	—	2	520	230	—	—	883	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	48	—	312	260	1	558	2	1.974	115	—	—	1.230	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	78	22	—	—	1	145	16	—	—	370	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	27	—	—	1	243	24	—	—	611	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	70	25	—	—	—	400	18	—	—	506	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	70	25	—	—	—	400	31	—	—	213	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	105	—	—	—	168	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	360	44	—	—	229	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	102	24	—	—	—	360	45	1	2	480	92	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	70	30	—	—	—	350	38	—	—	293	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	89	32	—	—	—	320	42	—	—	224	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	120	20	—	—	—	350	16	—	—	313	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	120	25	—	—	—	360	99	1	4	866	470	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	90	43	—	—	—	290	34	—	—	205	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	300	30	—	—	184	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	77	26	—	—	—	290	82	—	—	228	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	77	36	—	—	—	360	236	—	—	502	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	350	40	—	—	200	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	30	—	—	—	300	54	—	—	520	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	—	222	84	—	—	—	820	100	1	15	1.686	784	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	147	16	—	—	—	180	—	—	—	406	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	147	29	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	147	27	—	—	—	392	—	—	—	398	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	99	27	—	—	—	272	—	—	—	402	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	16	—	—	—	145	—	—	—	392	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—
172	12	20	6	—	2	—	—	—	1	3 262	52	34.540	9.366	7	3.901	108	99.490	23.608	23	116	211.640	17.933	2.750	2.564	1.654

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali – Cabine	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta	Deviatoi a mano – semplici	Deviatoi a mano – doppi	Deviatoi a mano – tripli	Deviatoi a mano – inglesi – semplici	Deviatoi a mano – inglesi – doppi	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro – di m. 5.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 9.50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro – oltre m. 15	Carrelli trasbordatori – a fossa	Carrelli trasbordatori – a raso	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn.	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori – Numero	Rifornitori – Capacità complessiva
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA CASSINO-CAIANELLO VAIRANO-CASERTA.																								
Rocca di Evandro	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Mignano	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Tora Presenzano	—	—	—	—	14	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Caianello Vairano	—	—	—	—	26	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Riardo-Pietramelara	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Teano	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	180
Bivio Gaeta	1	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sparanise	—	—	—	—	17	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50
Pignataro Maggiore	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Capua	—	—	—	—	31	—	1	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
S. Maria Capua Vetere	—	—	—	—	14	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA CASERTA-CANCELLO-NAPOLI.																								
Caserta	—	—	—	—	53	4	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Maddaloni Inf.	—	—	—	—	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cancello	—	—	—	—	43	—	4	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	150
Acerra	—	—	—	—	5	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casalnuovo Licignano	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Napoli (st. c.)	1	34	—	—	189	8	5	—	25	9	—	—	—	2	1	—	—	5	1	—	—	2	2	400
Napoli Sperone	1	17	22	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA NAPOLI (st. c.) – NAPOLI (P.ta di Massa).																								
Napoli-Porta di Massa	—	—	—	—	86	1	2	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	1	25
LINEA NAPOLI (st. c.) – POZZUOLI SOLFATARA.																								
Napoli (st. c.)	1	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piazza Cavour	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montesanto (Napoli)	1	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piazza Amedeo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli Margellina	1	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli Campi Flegrei	1	10	13	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagnoli Agnano Terme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pozzuoli Solfatara	1	4	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
A riportare	8	89	63	20	574	18	13	8	36	15	7	4	1	2	1	—	—	21	3	—	—	15	13	1.245

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCO-MOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse		scorrevoli											coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	196	42	—	—	1	527	—	—	—	480	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	112	33	—	—	1	318	—	—	—	993	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	140	40	—	—	1	354	—	—	—	1.035	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	286	57	—	828	2	772	—	—	—	1.662	124	98	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	175	41	—	—	1	410	—	—	—	690	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	112	94	1	240	1	325	—	—	—	1.451	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	132	25	—	—	1	355	80	1	2	1.667	424	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	1	572	38	—	—	699	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	1	275	182	—	—	2	1.700	108	—	—	2.800	323	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	231	127	—	—	2	1.452	215	—	—	1.639	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	121	470	—	—	—	7.803	113	1	2	5.004	150	—	212	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	179	61	—	—	—	720	—	—	—	207	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	59	—	—	—	810	167	1	2	4.491	733	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	172	26	—	—	—	105	161	—	—	1.632	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	162	78	—	—	1	589	218	—	—	880	—	—	—	—
7	—	2	—	—	—	1	—	—	—	862	—	10.870	776	—	—	—	5.835	4.721	2	60	21.925	6.588	4.300	1.890	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.223	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	2.735	89	—	—	—	607	4.738	—	—	11.380	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.428	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.208				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	1	624	40	—	—	1	1.060	253	1	13	2.000	2.034	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	140	65	—	—	1	607	—	—	—	1.315	—	—	—	—
32	—	3				1			—	1.385	16	17.032	2.349	1	1.068	16	24.921	10.812	6	79	70.839	10.376	4.398	2.102	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	8	89	63	20	574	18	13	8	36	15	7	4	1	2	1	—	—	21	3	—	—	15	13	1.245
LINEA FOGGIA-CERVARO-BENEVENTO.																								
Ponte Albanito	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troia-Castelluccio Sauri	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	12
Bovino Deliceto	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	155
Orsara di Puglia	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montaguto-Panni	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savignano Greci	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	16
Pianerottolo d'Ariano	—	—	—	—	9	1	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Ariano di Puglia	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montecalvo-Buonalbergo-Casalbore	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	95
Corsano	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apice-S. Arcangelo-Bonito	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Paduli sul Calore	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA BENEVENTO-AVERSA-NAPOLI.																								
Benevento	—	—	—	—	53	—	1	2	5	—	1	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	1	3	175
Vitulano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalduni-Ponte	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
S. Lorenzo Maggiore	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solopaca	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Telese Bagni	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telese-Cerreto	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	75
Amorosi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Frasso-Telesino-Dugenta	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	36
Valle di Maddaloni	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maddaloni Sup.re	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcianise	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Aversa	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	50
S. Antimo-S. Arpino	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Frattamaggiore-Grumo	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casoria-Afragola	—	—	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA NAPOLI (st. c.) – BATTIPAGLIA.																								
S. Giovanni a Teduccio Barra	—	—	—	—	35	3	2	2	8	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	1	25
Pietrarsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	8	89	63	20	825	34	17	12	54	15	12	6	3	2	1	—	1	33	7	2	1	31	30	2.009

DELLE STAZIONI.

PROSPETTO N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse		scorrevoli											coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
32	—	3	—	—	—	1	—	—	—	1.385	16	17.032	2.349	1	1.068	16	24.921	10.812	6	79	70.839	10.376	4.398	2.102	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	90	12	1	60	—	—	80	—	—	510	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	88	34	—	—	1	109	—	1	2	755	245	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	1	244	—	—	—	485	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	150	—	—	—	360	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	72	17	—	—	1	122	24	—	—	829	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.178	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	31	—	—	1	300	70	—	—	910	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	306	—	—	—	—	—	24	1	4	954	375	230	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	100	33	—	—	1	396	130	—	—	1.174	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	350	40	—	—	951	—	—	—	—
7	—	1	—	—	—	1	—	—	—	48	—	500	88	—	—	—	700	—	1	12	3.300	1.258	273	63	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	63	15	—	—	1	219	—	—	—	343	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	130	11	—	—	1	150	—	—	—	393	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	130	17	—	—	1	185	125	—	—	1.058	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	195	—	—	—	359	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	154	16	—	—	1	148	19	—	—	1.000	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	458	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	1	185	159	—	—	631	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	56	24	—	—	1	314	80	—	—	855	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	136	39	—	—	1	341	280	—	—	1.119	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	92	38	—	—	1	396	299	—	—	691	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	91	17	—	—	1	166	188	—	—	1.037	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	154	11	—	—	1	158	173	—	—	2.146	—	—	—	—
1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	143	2	1.800	192	—	—	3	2.451	1.008	—	—	4.617	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	—	4	1	1	—	3	—	—	—	1.794	33	21.138	3.169	2	1.068	37	32.200	13.511	9	97	98.716	12.254	4.901	2.165	48

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	8	89	63	20	825	34	17	12	54	15	12	6	3	2	1	—	1	33	7	2	1	31	30	2.009
Portici	1	12	3	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Torre del Greco	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Cava Villa Inglese	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata Città	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata C.le	2	24	16	—	99	—	5	—	5	—	1	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	1	50
Pompei	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valle di Pompei	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Scafati	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Angri	—	—	—	—	15	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Pagani	—	—	—	—	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Nocera Inf.	—	—	—	—	22	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120
Bivio Codola	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nocera Superiore	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cava dei Tirreni	—	—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vietri sul Mare Amalfi	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Salerno	—	—	—	—	49	3	2	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	2	170
Pontecagnano	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montecorvino	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Battipaglia	—	—	—	—	31	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	2	55
LINEA TORRE ANNUNZIATA (st. c.)-TORRE ANNUNZIATA (sc. p.).																								
Torre Annunziata (sc. p.)	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	18
LINEA SALERNO - SALERNO (sc. p.).																								
Salerno (sc. p.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BATTIPAGLIA-POTENZA DI BASILICATA.																								
Eboli-Campagna	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	14
Persano	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Contursi	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125
Sicignano	—	—	—	—	8	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	110
Buccino S. Gregorio Magno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Ponte S. Cono	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Romagnano-Vietri Salvitelle	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	20
Balvano-Ricigliano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bella-Muro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	12	131	84	20	1.198	43	28	16	65	19	15	9	3	3	2	1	2	52	11	6	1	50	43	2.691

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
57	—	4	1	1	—	3	—	—	—	1.794	33	21.138	3.169	2	1.068	37	32.200	15.511	9	97	98.716	12.254	4.901	2.165	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	240	29	—	—	1	463	150	—	—	1.282	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	96	15	—	—	1	200	70	—	—	101	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	1	272	475	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	261	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	144	68	1	350	1	350	543	—	—	9.062	358	613	4.740	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	120	24	—	—	1	347	63	—	—	398	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	95	—	—	—	—	—	302	—	—	117	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	228	200	—	—	1	700	446	—	—	878	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	86	53	1	298	1	—	618	—	—	105	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	1	250	80	1	480	1	214	221	—	—	1.268	286	42	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	240	47	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	121	24	—	—	1	154	36	—	—	880	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	145	37	—	—	1	370	152	—	—	431	—	—	—	—
8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	52	1	612	80	1	450	2	814	738	1	16	2.889	1.363	140	153	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	98	40	—	—	1	360	616	—	—	1.429	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	24	—	—	1	296	236	—	—	527	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	1	226	78	1	220	1	805	334	—	—	3.155	117	107	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32	1	254	64	1	329	1	329	1.003	—	—	1.949	—	811	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—	—	496	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	77	19	—	—	1	737	39	1	1	984	55	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	1	490	24	—	—	500	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	56	20	—	—	1	160	43	—	—	267	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	14	—	—	1	126	139	1	1	—	153	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	77	21	—	—	1	168	31	—	—	306	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	79	21	—	—	1	161	24	—	—	429	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	54	15	—	—	1	174	17	—	—	251	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	112	18	—	—	1	180	153	—	—	287	—	—	—	—
85	4	9	2	1	—	3	—	—	—	2.261	56	24.713	4.211	8	3.195	62	40.310	22.253	12	115	126.880	14.586	6.614	7.058	48

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	12	131	84	20	1.198	43	28	16	65	19	15	9	3	3	2	1	2	52	11	6	1	50	43	2.691
Baragiano	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	2	80
Franciosa (raddoppio)	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Picerno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	30
Tito	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
LINEA GAETA-ELENA-SPARANISE.																								
Gaeta-Elena	1	2	3	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Formia	1	4	5	—	23	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	500
Minturno-Scauri	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
SS. Cosma e Damiano Castelf.-Suio	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cellole-Fasani	1	2	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sessa Aurunca	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Cascano	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carinola	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Maiorisi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bivio Gaeta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TERMOLI-BENEVENTO																								
Guglionesi-Portocannone	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Martino in Pensilis	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
Ururi-Rotello	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	34
Larino	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	36
Casacalenda-Guardialfiera	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
Bonefro- S. Croce	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ripabottoni- S. Elia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Campolieto-Monacilioni	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
Matrice-Montagano S.Giovanni in G.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ripalimosani	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campobasso	—	—	—	—	21	3	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	2	1	90
Baranello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vinchiaturo	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	34
S. Giuliano del Sannio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
Sepino	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
S. Croce del Sannio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morcone	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	51
Pontelandolfo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campolattaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
A riportare	18	145	104	20	1.377	48	28	16	72	22	17	11	4	4	2	1	3	61	15	10	1	64	61	3.827

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
85	4	9	2	1	—	3	—	—	—	2.261	56	24.713	4.211	8	3.195	62	40.310	22.253	12	115	126.880	14.586	6.614	7.058	48
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	50	14	—	—	1	91	39	1	2	672	157	333	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	355	—	—		
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	56	14	—	—	1	112	—	—	—	260	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	52	21	—	—	1	158	35	—	—	683	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	140	35	—	—	1	445	—	1	2	587	232	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	1	134	41	—	—	1	596	—	1	2	1.481	218	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	20	—	—	367	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	—	—	—	423		—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	253	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	—	—	—	409	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	102	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	84	25	—	—	1	225	—	—	—	424	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	84	26	—	—	145	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	1	162	19	—	—	249	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	84	18	—	—	162	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	63	39	—	—	1	243	—	1	1	535	96	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	13	—	—	1	132	—	—	—	344	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	119 37	23	1	107	1	84	132	—	—	151	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	63	23	—	—	1	138	—	—	—	181	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	14	—	—	1	84	17	—	—	113	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	95	23	—	—	1	148	—	—	—	164	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	70	15	—	—	1	94	—	—	—	109	—	—	—	
6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	1	228	51	1	198	1	647	166	1	8	1.026	813	330	239	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	14	—	—	1	84	15	—	—	261	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	71	22	—	—	1	141	—	—	—	753	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	22	—	—	1	138	—	—	—	356	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	33	12	—	—	1	77	—	—	—	110	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	18	—	—	1	113	—	—	—	110	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	17	—	—	1	108	—	1	1	213	159	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	14	—	—	1	84	18	—	—	256	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	14	—	—	1	84	—	—	—	165	—	—	—	
121	6	12	2	1	—	3	—	—	—	2.514	81	26.688	4.830	10	3.500	90	45.341	22.860	18	131	138.299	16.261	7.277	7.297	48

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	18	145	104	20	1.377	48	28	16	72	22	17	11	4	4	2	1	3	61	15	10	1	64	61	3.827
Fragneto Monforte	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pescolamazza	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
Pietrelcina	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CAMPOBASSO-CARPINONE-ISERNIA.																								
Guardiaregia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Campochiaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Polo Matese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boiano	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	45
S. Massimo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cantalupo del Sannio e Macchia Godena	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
S. Angelo in Grotte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BENEVENTO-AVELLINO-NAPOLI (st. c.).																								
Benevento P.ta Rufina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Chianche-Ceppaloni	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altavilla Irpina	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	17
Tufo	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Prata-Pratola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avellino	—	—	—	—	25	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	150
Serino.	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Solofra	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Montoro Sup.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montoro Forino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mercato S. Severino	—	—	—	—	19	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	-	—	1	—	—	—	1	1	75
Valle Mercato S. Severino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio Roccapiemonte	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Codola	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarno	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Palma-S. Gennaro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nola	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
LINEA ROCCHETTA S. ANTONIO - AVELLINO.																								
Pisciolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monteverde	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Aquilonia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monticchio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
A riportare	18	145	104	20	1.531	50	31	16	75	23	17	12	5	4	2	1	3	70	18	10	2	77	68	4.248

DELLE STAZIONI.

Prospetto N. 9.

GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
121	6	12	2	1	—	3	—	—	—	2.514	81	26.688	4.830	10	3.500	90	45.341	22.860	18	131	138.299	16.261	7.277	7.297	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	35	13	—	—	1	63	—	—	—	131	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	35	14	—	—	1	70	—	—	—	168	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	111	25	—	—	1	240	—	—	—	207	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1	160	35	—	—	322	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	160	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	126	20	—	—	1	284	185	—	—	634	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	88	22	—	—	1	366	122	—	—	239	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	115	18	—	—	1	322	—	—	—	298	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	66	19	—	—	1	317	—	—	—	187	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	150	20	—	—	1	317	203	—	—	326	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	82	19	—	—	1	279	93	—	—	154	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	1	84	25	—	—	1	131	—	—	—	333	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	2	560	104	1	309	1	1.072	506	1	4	1.433	630	116	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	1	202	33	—	—	1	299	60	—	—	431	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	301	60	—	—	1	647	137	—	—	572	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	288	30	—	—	1	320	35	—	—	319	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	84	1	276	1	442	113	1	4	1.913	218	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	526	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	250	144	—	—	392	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	60	25	—	—	1	221	140	—	—	1.466	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	265	24	—	—	1	306	133	—	—	468	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	475	—	—	108	—	—	906	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	144	100	1	126	1	738	189	—	—	1.206	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	25	—	—	1	225	—	—	—	420	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	84	31	—	—	1	279	34	—	—	360	—	—	—	—
137	6	18	2	1	—	3	—	—	—	2.851	102	29.692	5.611	14	4.686	113	52.849	25.166	20	139	151.710	17.109	7.393	7.297	48

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	18	145	104	20	1.531	50	31	16	75	23	17	12	5	4	2	1	3	70	18	10	2	77	68	4.248
Rapone-Ruvo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calitri-Pescopagano	1	2	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cairano	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Conza-Andretta	1	4	7	—	9	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Morra Irpina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lioni	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Angelo dei Lombardi	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Nusco	1	4	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bagnoli Irpino	1	2	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montella	1	2	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Cassano Irpino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monte-Marano	1	2	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelfranci	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelvetere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paternopoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Luogosano-S. Mango sul C.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Taurasi	1	5	6	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Lapio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montemiletto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montefalcione	1	3	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Parolise-Candida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salza Irpina	1	2	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
LINEA NAPOLI-GRAGNANO.																								
Castellammare di Stabia	—	—	—	—	30	1	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Gragnano	—	—	—	—	3	—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9
LINEA CASTELLAMMARE DI STABIA (st.) – CASTELLAMMARE (sc. p.).																								
Castellammare porto	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA.																								
Marigliano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ottaiano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Giuseppe Vesuviano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Terzigno	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Boscoreale	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	29	175	147	20	1.684	51	35	16	78	26	19	13	5	4	2	1	3	80	19	10	2	96	74	4.557

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
137	6	18	2	1	—	3	—	—	—	2.851	102	29.692	5.611	14	4.686	113	52.849	25.166	20	139	151.710	17.109	7.393	7.297	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	49	18	—	—	1	124	47	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	26	—	—	1	230	19	—	—	405	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	25	1	138	1	225	37	1	2	673	116	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	25	—	—	1	225	73	—	—	362	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	25	—	—	1	225	52	—	—	389	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	27	—	—	1	244	19	—	—	411	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	26	—	—	1	230	46	—	—	448	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	40	—	—	1	481	153	—	—	330	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	25	—	—	1	225	23	—	—	396	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	116	25	—	—	1	225	20	—	—	714	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	26	—	—	1	235	63	—	—	395	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	225	28	—	—	358	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	63	11	—	—	1	99	43	—	—	274	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	229	23	1	1	796	110	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	68	25	—	—	1	232	34	—	—	244	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	72	25	—	—	1	230	43	—	—	204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	225	48	—	—	419	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	68	25	—	—	1	228	41	—	—	653	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50	1	248	224	—	—	1	145	—	1	2	2.373	233	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	123	26	—	—	1	223	107	1	1	920	96	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	240	62	1	320	1	303	120	—	—	387	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	148	49	—	—	1	392	251	—	—	1.108	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	159	16	—	—	1	212	—	—	—	290	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	124	22	—	—	1	187	100	—	—	455	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	119	25	—	—	1	231	—	—	—	290	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	149	25	—	—	1	200	130	—	—	404	—	—	—	—
147	8	19	2	1	—	3	—	—	—	3.236	128	32.210	6.509	16	5.144	39	58.879	26 748	24	145	165.514	17.664	7.393	7.297	48

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	29	175	147	20	1.684	51	35	16	78	26	19	13	5	4	2	1	3	80	19	10	2	96	74	4.557
LINEA MERCATO S. SEVERINO-SALERNO.																								
Fisciano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Baronissi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pelezzano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fratte	—	—	—	—	3	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA SICIGNANO-LAGONEGRO.																								
Galdo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Petina	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Auletta	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Polla	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Atena	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sala Consilina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sassano-Tegiano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Padula	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Montesano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casalbuono	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casaletto Spartano-Batt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagonegro	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
TOTALE	29	175	147	20	1.749	52	35	16	80	26	20	13	5	4	2	1	3	85	19	10	2	111	77	4 687
COMPARTIMENTO DI BARI																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA FOGGIA-BRINDISI																								
Foggia	1	13	6	3	225	9	22	1	13	8	9	—	1	1	3	1	—	5	—	1	1	3	7	740
Incoronata	1	2	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ortanova	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Raddoppio Stornara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerignola Campagna	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	125
Candida	1	2	2	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	3	17	11	4	266	9	22	1	13	8	11	—	1	1	3	1	—	7	—	1	1	6	9	865

I DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
147	8	19	2	1	—	3	—	—	—	3.236	128	32.210	6.509	16	5.144	39	58.879	26.748	24	145	165.514	17.664	7.393	7.297	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	67	25	—	—	1	225	38	—	—	257	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	72	26	—	—	1	243	40	—	—	336	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	70	25	—	—	1	225	50	—	—	382	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	1	89	61	1	72	1	526	101	—	—	412	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1	363	19	—	—	180	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	260	—	—	—	230	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	265	—	—	—	245	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	84	21	—	—	1	168	58	—	—	498	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	84	20	—	—	1	160	1.026	—	—	272	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	84	19	—	—	1	152	63	—	—	357	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	72	12	—	—	1	96	35	—	—	415	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	86	20	—	—	1	284	103	—	—	435	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	207	21	—	—	1	180	216	—	—	353	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	84	13	—	—	1	104	76	—	—	388	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	96	30	—	—	1	400	88	1	1	601	110	—	—	—
153	9	21	2	1	—	3	—	—	—	3.410	140	33.305	6.895	17	5.216	54	62.530	28.661	25	146	170.875	17.774	7.393	7.297	48
6	3	2	1	—	—	—	—	—	1	186	—	2.524	218	—	840	—	1.315	342	2	24	22.728	5.334	883	19.035	247
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	129	45	—	281	—	166	163	—	—	2.122	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	548	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	198	65	—	—	—	685	242	—	—	2.516	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	180	128	—	—	1.328	—	—	—	—
9	3	2	1	—	—	—	—	—	1	221	—	2.851	346	—	1.121	—	2.346	875	2	24	29.385	5.334	883	19.035	247

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	3	17	11	4	266	9	22	1	13	8	11	—	1	1	3	1	—	7	—	1	1	6	9	865
Trinitapoli S. Ferdinando	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	50
Margherita di Savoia – Ofantino.	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	350
Barletta	—	—	—	—	38	—	6	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	3	180
Trani	—	—	—	—	13	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bisceglie......................	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	120
Molfetta	—	—	—	—	10	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Giovinazzo	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
S. Spirito Bitonto	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Palese-Macchie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bari	—	—	—	—	94	4	5	—	7	—	3	1	1	-	—	—	—	1	-	—	—	—	3	290
Noicattaro	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mola di Bari	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	75
Raddoppio Cozze	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polignano a Mare	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Monopoli	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	75
Fasano	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54
Cisternino	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ostuni	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	71
Carovigno	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Serranova	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Vito dei Normanni	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Brindisi	—	—	—	—	45	1	3	—	2	2	1	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	1	2	152
LINEA BARLETTA (st.) – BARLETTA (sc. p.).																								
Barletta (sc. p.)................	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	2	1	25
LINEA BARI (st.)-BARI (sc. p)																								
Bari (sc. p.)	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
LINEA BRINDISI (st.)-BRINDISI (sc. p.)																								
Brindisi (sc. p.)	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—
LINEA BRINDISI (st.)–LECCE .																								
Tuturano	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
S. Pietro Vernotico	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Squinzano	—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	50
A riportare	3	17	11	4	668	31	37	1	27	14	23	1	5	2	4	1	—	29	8	1	5	14	30	2.357

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
9	3	2	1	—	—	—	—	—	1	221	—	2.851	346	—	1.121	—	2.346	875	2	24	29.385	5.334	883	19.035	247
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	182	204	—	332	—	1.719	606	—	—	1.409	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.846	126	—	—	—
6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	373	529	—	305	—	2.938	487	1	6	3.619	715	615	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	423	185	—	160	—	1.682	336	—	—	2.098	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	242	120	—	—	—	600	162	—	—	2.187	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	255	257	—	506	—	988	403	—	—	1.561	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	308	54	—	—	—	644	199	—	—	2.311	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	305	54	—	—	—	561	—	—	—	2.446	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	—	1	—	—	—	—	291	—	4.054	303	—	—	—	2.776	2.409	1	12	8.157	1.157	616	492	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	172	—	363	—	—	—	1.292	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	312	69	—	—	—	622	306	—	—	946	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	41	—	—	—	371	177	—	—	1.179	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	189	72	—	—	—	629	230	—	—	1.230	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	226	55	—	—	—	553	110	—	—	1.106	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	242	48	—	—	1.114	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	278	69	—	—	—	720	171	—	—	1.204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	121	28	—	—	—	216	110	—	—	1.248	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	128	—	867	172	—	—	1.276	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50	—	371	436	—	—	—	2.914	328	1	8	6.492	904	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	2	953	—	—	—	—	—	750	—	—	1.227	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.251	—	—	624	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	195	78	—	—	—	351	149	—	—	1.570	—	149	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	540	64	—	—	4.820	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	123	149	—	—	—	1.239	579	—	—	1.546	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	86	187	—	—	—	2.390	580	—	—	2.164	—	—	—	—
43	7	3	2	—	1	—	—	—	1	1.002	—	12.077	3.442	—	2.724	—	26.271	10.502	5	50	85.997	8.236	2.263	19.527	292

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	3	17	11	4	668	31	37	1	27	14	28	1	5	2	4	1	—	29	8	1	5	14	30	2.357
Trepuzzi	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Surbo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lecce	—	—	—	—	28	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	177
LINEA LECCE-GALLIPOLI																								
S. Cesario di Lecce	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Donato di Lecce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galugnano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sternatia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zollino	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Soleto	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galatina	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	29
Galatone	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nardò Centrale	—	—	—	—	18	—	—	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Sannicola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Alezio	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	30
Gallipoli	—	—	—	—	22	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
LINEA GALLIPOLI (st.)-GALLIPOLI (sc. p.).																								
Gallipoli (sc. p.)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA FOGGIA-CERVARO-ROCCHETTA S. ANTONIO.																								
Cervaro	—	—	—	—	9	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—
Cava Carapelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ordona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	17
Ascoli Satriano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Candela	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rocchetta S. Antonio	1	24	14	17	41	—	3	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	20
LINEA ROCCHETTA S. ANTONIO-POTENZA DI BASILICATA.																								
Melfi	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Rapolla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barile	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Rionero Atela Ripacan.	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Forensa	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castel Lagopesole	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Pietragalla	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avigliano Basilicata	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	4	41	25	21	898	42	43	1	36	17	40	4	7	2	4	1	1	47	10	2	5	23	42	2.830

Prospetto N. 9

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa; 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
43	7	3	2	—	1	—	—	—	1	1.002	—	12.077	3.442	—	2.724	—	26.271	10.502	5	50	85.997	8.236	2.263	19.527	292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	638	162	—	—	996	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	270	—	—	—	53	—	—	—	—
6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	582	92	—	—	—	1.125	172	6	1	2.453	892	187	148	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	418	—	—	—	391	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	116	16	—	—	—	212	—	1	2	1.139	274	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	140	—	—	—	260	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	68	42	—	—	—	311	657	—	—	1.813	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	410	—	—	—	332	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	31	—	—	—	250	196	1	2	1.748	124	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	150	—	—	—	226	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	48	—	—	—	400	250	—	—	740	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—	272	35	—	—	—	766	174	1	2	1.024	215	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	300	128	—	—	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.343	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	390	60	—	—	264	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	108	8	—	—	—	180	55	—	—	269	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	117	46	—	—	—	454	108	—	—	458	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	—	208	33	—	160	—	153	184	1	15	3.179	878	223		
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	24	—	—	—	387	204	—	—	609	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	154	70	—	—	—	303	138	—	—	260	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	302	32	—	—	—	426	170	1	2	573	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	357	150	—	—	183	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	149	24	—	—	—	399	61	—	—	230	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	357	60	—	—	211	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	66	25	—	—	—	397	148	—	—	230	—	—	—	—
71	8	5	2	—	1	—	—	—	1	1.252	—	14.507	4.272	—	2.884	—	35.464	13.579	16	74	106.205	10.619	2.673	19.675	340

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	SAGOME	Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	4	41	25	21	898	42	43	1	36	17	40	4	7	2	4	1	1	47	10	2	5	23	42	2.830
Tiera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potenza Superiore	—	—	—	—	4	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	120
LINEA POTENZA DI BASILICATA-METAPONTO.																								
Potenza Inferiore	—	—	—	—	36	—	—	—	3	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	125
Vaglio di Basilicata	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brindisi di Montagna	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trivigno	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	73
Albano di Lucania	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capomaggiore Pietrapert.	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Calciano Tricarico	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grassano Garaguso	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	84
Salandra Grottole	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrand. Pomarico Miglion.	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	100
Pisticci	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Bernalda	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
LINEA METAPONTO-TARANTO																								
Metaponto	—	—	—	—	30	2	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	100
Ginosa	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Raddoppio Termitosa	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiatona	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Nicola	—	—	—	—	22	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taranto-Gruppo Mezzaluna	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TARANTO (st.)-BRINDISI.																								
Taranto Grup. Mezz. Ausonia	1	11	5	—	68	2	3	—	3	6	—	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—	1	2	250
Taranto Dep.to Mezzaluna	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taranto Parco S. Nicola	1	12	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nasisi	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monteiasi Montemesola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Grottaglie	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	100
Raddoppio S. Barbato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Francavilla Fontana	—	—	—	—	18	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	50
Oria	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	30
Latiano	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Mesagne	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA TARANTO (st.). - TARANTO (pont. mil.).																								
Taranto (pontile mil.)	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	4	64	34	21	1.193	55	49	1	44	25	42	7	11	2	5	2	1	55	12	9	5	33	58	3.897

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
71	8	5	2	—	1	—	—	—	1	1.252	—	14.507	4.272	—	2.884	—	35.464	13.579	16	74	106.205	10.619	2.673	19.675	340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	148	24	—	124	—	262	206	—	—	775	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	71	2	587	35	1	—	—	273	171	1	4	1.472	1.073	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	15	—	—	—	120	76	—	—	283	—	—	—	480
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	65	40	—	—	130	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	15	—	—	—	120	50	—	—	189	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	71	—	—	—	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	68	15	—	—	—	114	120	—	—	260	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	140	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	93	23	—	—	—	163	—	1	2	687	100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	74	15	—	—	—	120	38	—	—	271	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	14	—	—	—	112	13	—	—	675	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	14	—	—	—	112	8	—	—	235	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	112	30	—	—	—	291	10	—	—	888	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	289	15	—	—	—	107	—	1	4	5.505	626	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	422	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	548	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443	1.404	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—
7	—	—	1	—	—	1	—	—	—	33	—	242	197	—	—	—	848	623	1	8	592	1.712	—	3.560	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.602	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.442	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	126	—	—	—	—	522	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	208	18	—	—	—	144	152	—	—	—	710	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	208	36	—	—	—	288	193	1	2	1.574	378	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	232	36	—	—	—	288	60	—	—	493	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	208	19	—	—	—	152	56	—	—	537	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	208	20	—	—	—	160	167	—	—	978	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	—	—	—	—
100	13	12	4	—	1	1	—	—	1	1.611	—	17.472	4.859	1	3.008	—	39.449	16.478	21	94	125.861	23.746	2.673	23,235	820

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	4	64	34	21	1.193	55	49	1	44	25	42	7	11	2	5	2	1	55	12	9	5	33	58	3.897
LINEA TARANTO (st. c.). - TARANTO (sc. p.).																								
Taranto (sc. p.)	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA NASISI-COLLEBASSO.																								
Bivio Arsenale	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palombara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Impianto militare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimino	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collebasso	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
R. Arsenale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA NASISI-BUFFOLUTO.																								
Buffoluto	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BARI-TARANTO.																								
Modugno	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bitetto Palo del Colle	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grumo Appula	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Raddoppio S. Nicandro	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acquaviva delle Fonti	—	—	—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	150
Gioia del Colle	—	—	—	—	19	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	75
S. Basilio Mottola	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellaneta	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
Palagianello	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Palagiano Mottola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Massafra	—	—	—	—	6	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	100
Raddoppio Bellavista	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ROCCHETTA S. ANTONIO-GIOIA DEL COLLE.																								
S. Nicola di Melfi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rapolla-Lavello	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Venosa	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Palazzo S. Gervasio-Montemilone	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Spinazzola	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Poggiorsini Gravina	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60
Gravina	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Altamura	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Casale d'Altamura	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
Santeramo	—	—	—	—	3	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
A riportare	4	64	34	21	1.359	65	50	1	46	30	42	9	11	2	5	2	1	70	12	9	5	40	72	4.667

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

GRU IDRAULICHE (N°)	GRU DA PESI — fisse — fino a tonn. 3	GRU DA PESI — fisse — oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI — fisse — oltre 6 tonn.	GRU DA PESI — scorrevoli — fino a tonn. 3	GRU DA PESI — scorrevoli — oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI — scorrevoli — oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI — Lunghezza accosto (m.)	MAGAZZINI MERCI — Numero	MAGAZZINI MERCI — Area (m²)	PIANI CARICATORI — Lunghezza accosto (m.)	PIANI CARICATORI — coperti — Numero	PIANI CARICATORI — coperti — Area (m²)	PIANI CARICATORI — scoperti — Numero	PIANI CARICATORI — scoperti — Area (m²)	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto) (m.)	RIMESSE LOCOMOTIVE — Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE — Capacità locomotive (N°)	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) — per il Movimento (Km.)	per la Trazione (Km.)	per gli Approvvigionamenti (Km.)	per i Veicoli (Km.)	per i Lavori (Km.)
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
100	13	12	4	—	1	1	—	—	1	1.611	—	17.472	4.859	1	3.008	—	39.449	16.478	21	94	125.861	23.746	2.673	23.235	820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	915	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	863	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	1	450	2	4.500	—	1	1	426	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	194	43	—	—	—	659	—	—	—	792	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	82	65	—	135	—	504	120	—	—	598	—	—	—	—
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	55	—	—	—	627	—	—	—	793	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		229	39	—	—	—	464	133	—	—	795	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	136	34	—	—	—	417	203	1	2	1.626	599	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	20	—	—	—	162	—	—	—	457	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	25	—	—	—	129	—	—	—	525	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	80	—	—	—	698	—	—	—	251	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	10	—	—	—	120	—	—	—	317	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	123	42	—	—	—	322	—	—	—	535	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	772	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	400	87	—	—	310	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	136	24	—	—	—	390	55	—	—	318	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	48	—	—	—	481	197	—	—	654	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	43	—	205	—	365	291	—	—	500	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	191	40	—	—	—	510	206	1	4	1.180	483	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	397	129	—	—	318	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	149	25	—	—	—	397	119	—	—	523	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	149	25	—	—	—	397	117	—	—	544	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	397	66	—	—	311	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	148	25	—	—	—	397	31	—	—	287	—	—	—	—
126	15	13	4	—	1	1	—	—	1	1.884	—	19.919	6.259	1	3.798	—	52.182	18.232	24	101	141.764	24.828	2.673	23.235	820

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia cont.nua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Riporto	4	64	34	21	1.359	65	50	1	46	30	42	9	11	2	5	2	1	70	12	9	5	40	72	4 667
LINEA FOGGIA–MANFREDONIA																								
Tortorella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni Rotondo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Candelaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frattarolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manfredonia	—	—	—	—	18	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	34
LINEA FOGGIA-LUCERA.																								
Vaccarella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pellegrini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lucera	—	—	—	—	7	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
LINEA CERIGNOLA CAMP.-CERIGNOLA.																								
Cerignola	—	—	—	—	7	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
LINEA OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA.																								
Margherita di Savoia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monte Altino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA BARLETTA-SPINAZZOLA.																								
Canne	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canosa di Puglia	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	50
Minervino Murge	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Acquatetta	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA ZOLLINO- OTRANTO.																								
Corigliano d'Otranto	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maglie	—	—	—	—	11	2	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Bagnolo del Salento	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cannole	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giurdignano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otranto	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
TOTALE	4	64	34	21	1.437	68	52	2	49	33	47	10	11	2	5	2	1	77	12	9	5	46	81	4 973

...LI DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Gru idrauliche	Gru da pesi – fisse – fino a tonn. 3	Gru da pesi – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – fisse – oltre 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – fino a tonn. 3	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	Gru da pesi – scorrevoli – oltre 6 tonn.	Arganelli	Capre da sollevamento	Elevatori vari	Magazzini merci – Lunghezza accosto	Magazzini merci – Numero	Magazzini merci – Area	Piani caricatori – Lunghezza accosto	Piani caricatori – coperti – Numero	Piani caricatori – coperti – Area	Piani caricatori – scoperti – Numero	Piani caricatori – scoperti – Area	Piazzali di carico e scarico diretti (lunghezza accosto)	Rimesse locomotive – Numero	Rimesse locomotive – Capacità locomotive	Lunghezza dei binari di servizio (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
126	15	13	4	—	1	1	—	—	1	1.884	—	19.919	6 259	1	3 798	—	52.182	18.232	24	101	141.764	24.828	2.673	23.235	820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	100	13	—	—	—	104	87	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	103	13	—	—	—	101	93	—	—	140	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	107	49	—	85	—	340	133	1	2	872	102	1,069	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	204	56	—	288	—	160	94	1	1	536	226	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	192	184	—	180	—	964	187	1	2	452	210	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	315	66	1	1	374	73	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	397	119	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	152	57	—	—	—	684	220	—	—	664	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	135	20	—	—	—	373	245	—	—	634	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	397	172	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	220	—	—	—	272	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	297	105	—	—	—	375	150	1	1	1.189	187	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	112	—	—	—	287	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	421	—	1	1	538	189	—	—	—
134	15	14	5	—	1	1	—	—	1	2.056	—	21 209	6.909	1	4.351	—	57.145	19 798	30	109	147.722	25.815	3.742	23.235	820

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
										Numero														m³
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA																								
S. Nicola Varco	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Albanella	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Capaccio-Roccadaspide	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Paestum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ogliastro Cilento	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agropoli	—	—	—	—	22	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	100
Torchiara	1	12	4	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rutino	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Omignano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelnuovo Vallo	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	200
Casal Velino	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Ascea	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Pisciotta	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Caprioli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Mauro La Bruca	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Centola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Celle Bulgheria-Roccaglor	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	50
Torre Orsaia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Policastro del Golfo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Capitello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vibonati	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sapri	—	—	—	—	23	—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	225
Acquafredda	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Maratea	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Marina di Maratea	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praia-D'Ajeta-Tortora	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
S. Nicola Arcella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scalea	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Verbicaro Orsomarso	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Grisolia-Cipollina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	150
Cirella-Maierà	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diamante	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	1	12	4	4	187	2	3	—	2	—	2	2	1	—	—	—	—	6	6	—	—	22	12	825

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	13	—	—	—	104	120	—	—	217	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	13	—	—	—	104	12	—	—	281	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	228	35	—	—	—	350	210	—	—	850	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	70	13	—	—	—	113	28	—	—	547	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	21	—	—	—	186	193	1	4	2.067	370	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	66	—	—	—	654	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	13	—	—	—	104	20	—	—	777	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	13	—	—	—	104	25	—	—	382	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	20	—	—	—	200	130	1	2	1.416	218	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	26	—	—	—	260	140	—	—	427	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	20	—	—	—	160	10	—	—	410	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	30	—	—	—	340	—	—	—	488	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	13	—	—	335	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	16	—	—	—	274	23	—	—	372	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	25	—	—	—	225	—	—	—	806	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	30	—	—	—	270	—	—	—	353	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	31	—	—	289	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	180	27	—	—	16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	12	—	—	359	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	31	—	—	—	408	200	1	2	2.830	455	330	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	—	—	—	416	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	140	3	—	—	—	400	8	—	—	412	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	6	1	1	1.024	98	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	40	—	—	—	360	42	—	—	695	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	30	—	—	—	270	28	—	—	344	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	32	—	—	357	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	270	40	—	—	380	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	30	—	—	—	400	13	—	—	633	—	—	—	—
22	—	6	—	—	—	—	—	—	—	327	—	2.600	631	—	—	—	7.008	1.363	4	9	18.570	1.141	330	—	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali – Cabine	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta	Deviatoi a mano – semplici	Deviatoi a mano – doppi	Deviatoi a mano – tripli	Deviatoi a mano – inglesi – semplici	Deviatoi a mano – inglesi – doppi	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro – di m. 5.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 9,50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro – oltre m. 15	Carrelli trasbordatori – a fossa	Carrelli trasbordatori – a raso	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn.	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori – Numero	Rifornitori – Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	1	12	4	4	187	2	3	—	2	—	2	2	1	—	—	—	—	6	6	—	—	22	12	825
Belvedere-Marittimo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	80
Sangineto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capo Bonifati	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cetraro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	50
Acquappesa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Guardia Piemontese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuscaldo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Paola	1	5	2	—	61	3	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	350
S. Lucido Marina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Fiumefreddo (Bruzio)	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Longobardi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Belmonte Calabro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Amantea	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	150
Serra Aiello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Nocera Tirinese	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Falerna	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Eufemia biforcazione	—	—	—	—	44	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	150
S. Pietro a Maida-Maida	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Curinga	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Francavilla Angitola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Pizzo	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	280
Monteleone- P.to S. Venere	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Briatico	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zambrone	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parghelia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tropea	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	80
Ricadi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Coccorino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joppolo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nicotera	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Rosarno	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	100
Gioia Tauro	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Taureana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmi	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Bagnara	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Favazzina	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scilla	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Reggio C. Cannitello	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
A riportare	2	17	6	4	468	11	3	—	6	—	2	3	1	1	—	—	—	21	11	2	—	51	31	2.215

DELLE STAZIONI.

PROSPETTO N. 9.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
22	—	6	—	—	—	—	—	—	—	327	—	2.600	631	—	—	—	7.008	1.363	4	9	18.570	1.141	330	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	30	—	—	—	400	16	—	—	636	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	—	—	—	355	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	30	—	—	—	400	13	—	—	690	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	—	—	—	639	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	30	—	—	—	400	10	—	—	712	—	—	—	—
7	—	1	—	—	—	—	—	1	—	18	—	142	78	—	—	—	718	138	1	21	3 358	2 147	392	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	30	—	—	—	270	6	—	—	314	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	25	—	—	346	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	23	—	—	370	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	22	—	—	385	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	40	—	—	—	360	140	—	—	982	-	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	20	—	—	322	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	20	—	—	—	310	18	—	—	1 088	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	270	54	—	—	339	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	81	—	—	—	456	—	1	2	4 111	1 000	302	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	20	—	—	—	320	38	—	—	1 028	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	300	25	—	—	600	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	20	—	—	—	319	13	—	—	399	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	116	48	—	—	—	447	27	1	2	1.102	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	116	29	—	—	—	393	64	—	—	2.025	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	310	39	—	—	429	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	20	—	—	—	376	72	—	—	340	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	140	29	—	—	—	393	56	1	2	941	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	20	—	—	—	310	11	—	—	365	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	141	26	—	—	510	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	115	30	—	—	—	403	66	—	—	751	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	155	29	—	—	—	267	136	—	—	1 599	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	451	147	—	—	—	1 327	293	—	—	1 267	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	129	51	—	—	—	1 101	—	—	—	1 191	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	125	20	—	—	—	182	92	—	—	320	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	54	23	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	20	—	—	—	198	—	—	—	304	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	20	—	—	—	152	17	—	—	208	—	—	—	—
52	—	18	—	—	—	—	—	1	—	746	—	5.865	1.669	—	—	—	19.443	2.846	8	36	46.646	4.288	1.024	—	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
		per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	2	17	6	4	468	11	3	—	6	—	2	3	1	1	—	—	—	21	11	2	—	51	31	2.215
Pezzo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio C. Villa S. Giovanni	—	1	10	5	50	4	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Reggio C. Catona	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Reggio C. Gallico	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Reggio C. Archi	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio C. Santa Caterina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio Succursale	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio Cal. Centrale	—	—	—	—	64	3	2	1	3	—	1	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	3	350
Reggio Cal. Marittima	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
LINEA METAPONTO-REGGIO CALABRIA.																								
S. Basilio-Pisticci	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Montalbano Jonico	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tursi-Policoro	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nova Siri	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rocca-Imperiale	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	150
Monte Giordano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roseto-Capo Spulico	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amendolara-Oriolo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trebisacce	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
Villapiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre Cerchiara	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sibari	—	—	—	—	35	2	1	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	90
Corigliano Calabro	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rossano	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Mirto-Crosia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
Calopezzati	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietrapaola	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campana	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cariati	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	45
Crucoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Cirò	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	124
Torre Melissa	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strongoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Cotrone	—	—	—	—	28	5	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	250
Isola Capo Rizzuto	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cutro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
A riportare	2	18	16	9	791	28	8	3	17	—	4	4	4	2	—	—	—	37	17	2	—	60	48	3.424

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
52	—	18	—	—	—	—	—	1	—	746	—	5.865	1.669	—	—	—	19.443	2.846	8	36	46.646	4.288	1.024	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	197	46	—	—	—	423	99	—	—	8.522	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	143	43	—	180	—	325	165	—	—	1.105	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	18	—	—	—	144	100	—	—	917	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	179	114	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—
5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	97	—	1.031	77	—	—	—	545	278	1	12	6.791	1.785	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	82	107	—	—	1.381	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	326	77	—	—	543	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	55	14	—	—	—	109	22	—	—	304	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	86	20	—	—	—	208	36	—	—	488	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	90	22	—	—	—	220	156	—	—	345	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	14	—	—	—	111	68	—	—	222	—	—	—	1.347
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	487	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	394	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	54	16	—	—	—	153	10	—	—	636	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	390	273	—	—	811	—	—	—	1.087
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	60	15	—	—	—	110	160	—	—	2.300	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	83	13	—	—	—	87	20	1	4	2.768	558	400	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	105	15	—	—	—	118	150	—	—	324	—	—	—	—
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22	—	146	48	—	—	—	346	210	—	—	1.044	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	113	—	—	—	347	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	112	120	—	—	495	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	60	17	—	—	39	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	512	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	69	15	—	—	—	99	—	—	—	498	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	98	31	—	—	—	252	125	—	—	304	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	104	13	—	—	—	104	235	—	—	727	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	117	—	—	—	426	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	82	35	—	—	—	238	86	—	—	477	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	25	—	222	44	—	—	—	528	351	1	4	1.180	841	546	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	270	104	—	—	342	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	81	13	—	—	—	108	62	—	—	716	—	—	—	—
75	4	25	—	—	—	—	—	2	—	1.079	—	8.675	2.393	—	180	—	25.320	6.273	11	56	82.991	7.472	1.970	—	2.434

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE						RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.	SAGOME	Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	2	18	16	9	791	28	8	3	17	—	4	4	4	2	—	—	—	37	17	2	—	60	48	3.424
S. Leonardo di Cutro	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Roccabernarda	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Botricello	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cropani	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sellia	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simeri e Crichi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catanzaro Marina	—	—	—	—	50	2	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	200
Squillace	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Montauro	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soverato	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	40
S. Sostene	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Andrea dell'Jonio	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badolato	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Caterina dell'Jonio	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guardavalle	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Monasterace-Stilo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	120
Riace	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caulonia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Roccella Jonica	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	35
Gioiosa Jonica	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	100
Siderno Marina	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gerace	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Jlario del Jonio	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ardore	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bovalino	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Bianconovo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Ferruzzano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brancaleone	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capo Spartivento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palizzi	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Bova	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Candofuri	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
S. Lorenzo Torre del Salto	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melito di Porto Salvo	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Saline di Reggio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazzaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	50
Reggio C. Bocale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio C. Pellaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio C. S. Gregorio	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	2	18	16	9	1.003	32	9	3	22	—	6	4	6	2	—	—	1	49	19	3	—	66	61	4.069

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
75	4	25	—	—	—	—	—	2	—	1.079	—	8.675	2.393	—	180	—	25.320	6.273	11	56	82.991	7.472	1.970	—	2.434
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	108	26	—	—	1.219	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	110	9	—	—	360	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	107	30	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	117	216	—	—	466	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	25	—	—	17	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	127	8	—	—	275	—	—	—	—
4	—	1	—	—	—	—	—	2	—	30	—	207	40	—	—	—	360	340	1	4	3.968	1.208	113	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	229	150	—	—	374	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	16	—	—	—	119	21	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	126	9	—	—	—	99	180	—	—	1.202	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	70	50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	93	22	—	—	—	323	35	—	—	78	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	119	12	—	—	318	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	103	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	57	36	—	—	367	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	67	19	—	—	—	143	156	—	—	1.302	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	58	62	—	—	250	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	74	28	—	—	—	235	87	—	—	665	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	75	21	—	—	—	189	44	1	2	943	377	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	108	16	—	—	—	160	170	—	—	574	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	107	20	—	—	—	173	169	—	—	632	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	56	16	—	—	—	139	78	—	—	744	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	115	—	—	—	416	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	58	19	—	—	—	166	20	—	—	660	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	91	15	—	—	—	120	55	—	—	672	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	15	—	—	—	98	—	—	—	395	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	103	180	—	—	379	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	113	44	—	—	258	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	251	101	—	—	2.211	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	135	—	—	—	161	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	160	30	—	—	—	356	162	—	—	735	—	—	—	147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	93	22	—	—	—	197	48	—	—	429	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	141	47	—	—	364	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	40	—	—	379	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	24	45	—	—	—	—	—	—	—
95	7	27	—	—	—	—	—	4	—	1.267	—	10.096	3.012	—	180	—	30.524	8.992	13	62	103.804	9.057	2.083	—	2.581

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	2	18	16	9	1.003	32	9	3	22	—	6	4	6	2	—	—	1	49	19	3	—	66	61	4.069
LINEA SIBARI-COSENZA.																								
Cassano all'Jonio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spezzano Albanese	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Tarsia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
S. Marco-Roggiano	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mongrassano-Cervicati	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72
Torano-Lattarico	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Acri-Bisignano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montalto-Rose	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castiglione Cosentino	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Cosenza	—	—	—	—	21	1	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	75
Cosenza-Casali	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
LINEA PAOLA-COSENZA.																								
S. Lucido	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Falconara Albanese	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
S. Fili	—	—	—	—	4	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	50
Rende	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	25
LINEA S. EUFEMIA BIFORC.-CATANZARO MARINA.																								
Sambiase......................	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Nicastro	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Ferolito A.-Pianopoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Marcellinara	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Settingiano F..................	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Corace	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catanzaro Sala	—	—	—	—	7	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Maria di Catanzaro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	2	18	16	9	1.131	37	10	5	27	1	11	5	6	2	—	—	1	55	26	3	—	78	71	4.413

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
95	7	27	—	—	—	—	—	4	—	1.267	—	10 096	3.012	—	180	—	30.524	8.992	13	62	103.804	9.057	2.083	—	2.581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	58	15	—	—	—	116	111	—	—	321	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	92	15	—	—	—	118	161	—	—	942	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	21	15	—	—	—	116	151	—	—	216	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	137	21	—	—	—	171	152	—	—	437	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	15	—	—	—	116	—	—	—	348	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	58	30	—	—	—	504	58	—	—	243	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	55	15	—	—	—	114	9	—	—	287	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	83	16	—	—	—	138	14	—	—	289	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	15	—	—	—	114	100	—	—	659	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	54	—	546	71	—	—	—	816	395	1	4	1 293	657	72	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	82	21	—	—	—	281	47	—	—	215	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	17	—	—	—	153	20	—	—	212	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	17	—	—	—	153	25	—	—	169	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	19	—	—	—	302	66	—	—	583	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	84	34	—	—	—	506	40	—	—	423	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	120	42	—	—	—	400	—	—	—	526	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	182	30	—	—	—	377	156	—	—	519	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	68	20	—	—	—	312	—	—	—	399	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	116	20	—	—	—	314	—	—	—	322	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	228	—	—	—	258	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	41	—	356	16	—	—	—	248	171	—	—	755	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	14	33	1	—	—	—	—	5	—	1.580	—	12.548	3.501	—	180	—	36.121	10.668	14	66	113.220	9.714	2.155	—	2.581

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
COMPARTIMENTO DI PALERMO																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA MESSINA-PALERMO.																								
Camaro	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Gesso	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saponara Bauso	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rometta-Messinese	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Spadafora S. Martino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venetico	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Roccavald. Scala-Torregrotta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lucia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Filippo Archi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milazzo	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	100
Barcellona	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Castroreale Bagni	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castroreale Nov. Furnari	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Falcone	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Oliveri Tindari	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Patti	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Patti Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giojosa Marea	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Piraino S. Angelo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brolo Ficarra	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Naso Capo d'Orlando	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Zappulla	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Marco D'Alunzio Torrennova	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
S. Agata di Militello	—	—	—	—	18	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	150
S. Fratello Acquedolci	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Caronia	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Camastra	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	100
Torremuzza Reitano	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tusa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22
Pollina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Castelbuono	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cefalù	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
A riportare	—	—	—	—	186	1	—	1	2	4	1	—	3	—	—	—	1	15	2	—	—	11	12	672

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	582	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	74	23	—	107	—	80	190	—	—	396	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	14	—	—	—	108	68	1	4	699	287	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	166	13	—	—	—	96	103	—	—	187	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	14	—	—	—	108	21	—	—	307	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	74	14	—	—	—	108	20	—	—	201	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	—	181	50	—	—	—	457	527	—	—	918	311	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	200	44	—	—	—	352	117	—	—	487	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	74	14	—	—	—	109	24	—	—	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	21	—	56	—	108	95	—	—	261	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	14	—	—	—	108	20	—	—	57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	103	24	—	—	—	188	20	—	—	424	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	98	38	—	133	—	261	148	—	—	1 350	260	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	108	34	—	—	45	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—		12	—	135	13	—	—	—	83	12	—	—	273	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	108	31	—	—	77	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	105	52	—	133	—	298	110	—	—	432	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	209	78	—	498	—	200	220	—	—	722	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	108	24	—	—	304	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	44	—	—	—	391	91	—	—	107	—	—	—	—
6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	—	144	35	—	202	—	175	204	—	—	1 632	401	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	91	34	—	—	—	295	84	—	—	466	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	109	14	—	—	—	141	—	—	—	638	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	17	—	—	—	136	159	—	—	1 029	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	14	—	—	—	108	86	—	—	312	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	17	—	—	—	132	45	—	—	527	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	156	14	—	—	—	81	115	—	—	470	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—	219	19	—	—	—	154	122	1	2	690	100	—	—	—
24	—	6	2	—	—	—	—	—	—	327	—	2.912	676	—	1.129	—	4.601	2.798	2	6	14.298	1.359	—	—	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	186	1	—	1	2	4	1	—	3	—	—	—	1	15	2	—	—	11	12	672
Lascari	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Campofelice	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	1	—	—	—	1	—	—
Buonfornello	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiumetorto	1	16	6	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termini Imerese	1	8	—	—	22	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	150
Trabia	1	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Nicola (Tonnara)	1	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altavilla Milicia	1	8	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casteldaccia	1	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	1	—	—	—	—	—
S. Flavia Solunto	1	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagheria	1	8	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ficarazzi	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ficarazzelli	1	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Favara di Villabate	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palermo Centrale	1	24	1	24	121	1	3	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	3	2	—	—	1	6	475
Palermo Porto (Bivio)	1	5	1	—	23	1	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	1	2	2	—	1	1	22
LINEA PALERMO-CASTELVETRANO.																								
Palermo Lolli	—	1	2	2	40	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	160
S. Lorenzo Colli	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Tommaso Natale	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sferracavallo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola delle Femine	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capaci	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Carini	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	72
Cinisi Terrasili	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Lo Zucco Montelepre	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Partinico	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	72
Trappeto	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Balestrate	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Alcamo Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellammare del Golfo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	72
Segesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alcamo Calatafimi	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1	-	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Gallitello	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	22
Salemi	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Castelvetrano	—	—	—	—	21	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	222
A riportare	13	126	10	29	577	5	3	1	3	10	8	2	5	1	3	—	3	26	10	8	—	27	33	1.939

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
24	—	6	2	—	—	—	—	—	—	327	—	2.912	676	—	1.129	—	4.601	2.798	2	6	14.298	1.359	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	108	14	—	—	—	180	112	—	—	204	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	146	14	—	—	—	108	181	—	—	866	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	14	—	—	—	108	26	—	—	17	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	540	49	—	—	—	500	1.223	1	6	1.793	206	—	105	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	59	32	—	—	—	207	43	—	—	498	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	100	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	75	15	—	—	—	75	64	—	—	378	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	109	35	—	—	—	277	127	—	—	242	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	40	55	—	—	—	440	—	—	—	495	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	220	97	—	—	—	935	498	—	—	1.513	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	54	12	—	—	—	72	41	—	—	703	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	1	—	—	1	—	—	—	200	—	2.548	140	—	—	—	1.793	1.211	—	1	5.160	2.738	402	580	—
1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	40	—	309	—	—	—	—	—	2.517	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	517	69	—	—	—	569	845	—	—	1.780	330	333	708	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	95	59	—	—	—	682	143	—	—	563	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	39	66	—	—	—	1.411	47	—	—	256	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	165	21	—	—	—	168	82	—	—	271	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	221	35	—	—	—	280	209	—	—	960	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	233	36	—	—	—	288	56	—	—	430	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	160	18	—	—	—	146	65	—	—	163	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	312	123	—	—	—	1.003	265	—	—	860	83	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	431	93	—	—	155	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	147	53	—	—	—	422	88	—	—	403	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	233	65	—	—	—	520	95	—	—	483	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	312	168	—	—	—	1.000	80	—	—	716	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	200	25	—	—	—	200	49	—	—	381	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	312	54	—	—	—	368	61	—	—	512	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	—	651	141	—	—	—	1.169	112	1	3	885	929	300	—	—
44	3	9	3	2	—	1	—	—	—	1.050	—	10.789	2.132	—	1.129	—	17.983	11.318	4	16	35.929	5.645	1.035	1.393	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali: Cabine	Apparati centrali: Leve di manovra per segnali	Apparati centrali: Leve di manovra per deviatoi	Apparati centrali: Leve di manovra diverse e di scorta	Deviatoi a mano: semplici	Deviatoi a mano: doppi	Deviatoi a mano: tripli	Deviatoi a mano: inglesi semplici	Deviatoi a mano: inglesi doppi	Piattaforme del diametro: inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro: di m. 5.50	Piattaforme del diametro: oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro: oltre m. 9.50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro: oltre m. 15	Carrelli trasbordatori: a fossa	Carrelli trasbordatori: a raso	Stadere a ponte a rotaia continua: fino a tonn. 20	Stadere a ponte a rotaia continua: oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte a rotaia continua: oltre 30 tonn.	Stadere a ponte a rotaia discontinua: fino a tonn. 20	Stadere a ponte a rotaia discontinua: oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori: Numero	Rifornitori: Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	13	126	10	29	577	5	3	1	3	10	8	2	5	1	3	—	3	26	10	8	—	27	33	1.939
LINEA CASTELVETRANO-TRAPANI.																								
Campobello di Mazara	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
S. Nicola di Mazara	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Mazara del Vallo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	22
Petrosino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Terrenove	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marsala	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	72
Spagnuola	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Ragattisi	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Marausa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Paceco	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trapani	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	150
LINEA MESSINA-CATANIA.																								
Messina Centrale	—	—	—	—	106	5	—	—	13	5	3	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	1	4	225
Messina (Officine)	—	—	—	—	29	3	—	—	—	3	3	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Tremestieri	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mili	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galati	1	8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte S. Stefano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte Schiavo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giampilieri	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Scaletta Zanclea	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Alì	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nizza di Sicilia	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Roccalumera Mandanici	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Furci	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Teresa di Riva	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Forza d'Angrò S. Alessio	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Letojanni	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taormina Giardini	—	—	—	—	19	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	400
Alcantara	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calatabiano	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Fiumefreddo Sicilia	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mascali	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Giarre Riposto	—	—	—	—	16	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	50
A riportare	14	134	10	29	899	18	3	4	18	19	16	2	8	2	4	—	4	34	21	13	—	38	46	2.908

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI – fisse – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – fisse – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – fisse – oltre 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – fino a tonn. 3	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 3 fino a 6 tonn.	GRU DA PESI – scorrevoli – oltre 6 tonn.	ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI – Lunghezza accosto	MAGAZZINI MERCI – Numero	MAGAZZINI MERCI – Area	PIANI CARICATORI – Lunghezza accosto	PIANI CARICATORI – coperti – Numero	PIANI CARICATORI – coperti – Area	PIANI CARICATORI – scoperti – Numero	PIANI CARICATORI – scoperti – Area	PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE – Numero	RIMESSE LOCOMOTIVE – Capacità locomotive	LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio) – per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
44	3	9	3	2	—	1	—	—	—	1.050	—	10.789	2.132	—	1.129	—	17.983	11.318	4	16	35.929	5.645	1.035	1.393	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	130	27	—	—	—	216	33	—	—	345	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	130	25	—	—	—	200	43	—	—	211	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	228	67	—	—	—	467	54	—	—	655	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	130	28	—	—	—	224	35	—	—	242	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	312	196	—	—	—	2.390	284	—	—	588	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	130	25	—	—	—	200	34	—	—	170	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	156	25	—	—	—	200	47	—	—	157	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	130	28	—	—	—	224	35	—	—	225	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	8	—	—	119	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26	—	275	97	—	—		1.010	305	—	—	1.018	758	—	176	—
6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	68	—	456	30	—	—	—	259	630	1	19	8.000	5.300	407	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.900	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	97	91	—	—	660	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	64	16	—	—	—	116	66	—	—	211	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	275	107	—	—	294	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	18	—	—	—	211	46	—	—	716	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	98	19	—	—	—	195	242	—	—	496	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	74	18	—	—	—	144	45	—	—	757	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	19	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	135	11	—	—	—	83	138	—	—	1.055	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	390	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	31	—	—	—	248	33	—	—	504	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	231	38	—	—	—	753	301	1	4	2.002	300	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	98	15	—	—	—	113	65	—	—	225	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	437	174	—	—	460	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	25	—	—	—	200	161	—	—	695	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	103	13	—	—	—	97	359	—	—	318	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	—	166	123	—	—	—	946	752	—	—	1.914	—	—	—	—
65	5	10	4	2	—	1	—	1	—	1.432	—	14.183	3.096	—	1.129	—	27.192	14.774	6	39	58.375	12.003	1.442	7.469	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	14	134	10	29	899	18	3	4	18	19	16	2	8	2	4	—	4	34	21	13	—	38	46	2.908
Carruba	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guardia Mangano	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Acireale	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Aci Castello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cannizzaro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA MESSINA CENTRALE. – MESSINA (sc.)																								
Messina Scalo	1	14	4	2	61	2	3	—	1	—	1	—	—		—	—	—	—	2	—	—	1	1	25
LINEA CATANIA-S. CATERINA XIRBI.																								
Catania Centr.	—	—	—	—	110	2	1	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	2	7	575
Catania Acquicella	—	—	—	—	58	8	—	1	—	8	7	—	—	—	1	—	—	—	2	2	1	—	2	75
Bicocca	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
S. Martino Piana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motta Anastasia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	70
Simeto	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portiere Stella	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Gerbini	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Sferro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Muglia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Catenanuova Centuripe	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	45
Sparagogna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saraceni	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Raddusa Agira	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—
Dittaino	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
Pirato	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	75
Enna-Calascibetta	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Villarosa	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	90
Imera	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	55
LINEA CATANIA (st.) – CATANIA (sc. p.)																								
Catania (sc. p.)	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
A riportare	15	148	14	31	1.260	32	7	5	22	29	26	3	10	3	5	—	5	39	32	18	2	55	67	3.943

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli						Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	coperti		scoperti			Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.								Numero	Area	Numero	Area								
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
65	5	10	4	2	—	1	—	1	—	1.432	—	14.183	3.096	—	1.129	—	27.192	14.774	6	39	58.375	12.003	1.442	7.469	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	117	36	—	—	—	324	54	—	—	571	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	63	—	—	—	548	155	—	—	848	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	176	20	—	—	—	220	616	—	—	1.322	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	60	20	—	—	284	—	—	—	—
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	169	—	1.487	375	—	1.164	—	986	1.599	—	—	6.628	—	—	527	—
11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	217	—	2.100	226	—	—	—	1.506	1.089	1	36	8.210	2.429	552	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	80	—	1.008	240	—	—	—	1.652	941	—	—	4.180	—	881	5.980	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	160	48	—	—	1.100	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	128	—	270	14	—	—	364	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	245	52	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	54	34	—	—	—	241	51	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	91	—	112	46	—	—	297	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	147	47	—	—	463	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	417	20	—	—	295	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	100	16	—	—	—	124	164	—	—	787	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	152	14	—	—	201	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	49	—	—	—	457	250	—	—	421	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	171	—	—	—	465	30	—	—	1.457	378	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	19	—	—	—	152	82	1	1	347	559	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	235	165	—	—	—	1.875	200	1	2	200	180	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	115	—	—	—	920	325	—	—	1.241	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	880	201	—	—	1.158	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	90	—	—	—	—
90	5	11	6	2	—	1	—	1	—	2.052	—	19.885	4.959	—	2.512	—	39.105	20.787	9	78	88.839	15.549	2.875	8.976	206

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	15	148	14	31	1.260	32	7	8	22	29	26	3	10	3	5	—	5	39	32	18	2	55	67	3.943
LINEA S. CATERINA XIRBI-PALERMO.																								
S. Caterina Xirbi	—	—	—	—	21	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	100
Mimiani S. Cataldo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Marianopoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	112
Villalba	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Vallelunga	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Valledolmo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	44
Mercatobianco	—	—	-	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—
Roccapalumba Alia	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	150
Montemaggiore Belsito	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	144
Causo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciara Aliminusa	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cerda	—	—	—	—	4	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	100
Fiumetorto	1	16	6	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LINEA CATANIA-SIRACUSA.																								
Passomartino	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Valsavoia	1	13	4	9	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Lentini	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Agnone di Siracusa	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Agnone Bagni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brucoli	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Augusta	—	—	—	—	6	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Megara Iblea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
Priolo Melilli	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Panagia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siracusa Centr.	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	150
LINEA SIRACUSA (st.) - SIRACUSA (sc. p.).																								
Siracusa (sc. p.)	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA CATANIA - CALTAGIRONE.																								
Leone	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Scordia	—	—	—	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Fildidonna	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	17	177	24	43	1.446	38	8	9	25	30	37	4	13	3	5	—	6	46	32	22	4	71	84	4.965

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
90	5	11	6	2	—	1	—	1	—	2.052	—	19.885	4.959	—	2.512	—	39.105	20.787	9	78	88.839	15.549	2.875	8.976	206
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	22	—	—	—	176	42	1	2	973	293	417	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	72	15	—	—	—	122	49	—	—	256	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	403	14	—	—	—	140	70	—	—	331	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	193	15	—	—	—	116	67	—	—	223	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	200	15	—	—	—	117	59	—	—	471	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	204	15	—	—	—	120	37	—	—	241	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	73	14	—	—	—	113	32	—	—	314	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	209	27	—	—	—	221	177	1	4	1.363	237	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	120	67	—	—	1.013	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	156	49	—	—	—	392	195	—	—	370	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	119	—	—	120	—	—	330	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	12	—	—	—	93	—	—	—	776	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	105	146	—	981	—	317	718	—	—	1.079	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	162	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	312	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	37	—	143	—	144	151	—	—	828	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	248	44	—	—	273	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	206	27	—	—	—	201	640	1	4	3.300	520	349	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	67	15	—	—	—	114	579	—	—	244	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	71	14	—	—	—	104	36	—	—	190	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	169	44	—	240	—	108	116	—	—	520	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	40	—	76	87	—	—	159	—	—	—	—
109	5	12	6	2	—	1	—	1	—	2.301	—	22.325	5.519	—	4.035	—	42.150	24.198	12	88	103.633	16.599	3.641	8.976	206

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	17	177	24	43	1.446	38	8	9	25	30	37	4	13	3	5	—	6	46	32	22	4	71	84	4.965
Militello	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Mineo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Vizzini Licodia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	44
Grammichele	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Caltagirone	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	44
LINEA SIRACUSA-LICATA.																								
S. Teresa Longarini	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cassibile	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avola	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Noto	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
S. Paolo	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Rosolini	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Spaccaforno	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	94
Pozzallo	—	—	—	—	4*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sanpieri	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Scicli	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22
Modica	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	72
Ragusa Ibla	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	100
Ragusa A.	—	—	—	—	11	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	50
Gènisi	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Donnafugata	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Còmiso	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
Vittoria	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Biscari	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Dirillo	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72
Gela	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	44
Butera	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Falconara	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Licata	—	—	—	—	22	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	250
LINEA LICATA-CANICATTÌ.																								
S.ᵃ Oliva	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Favarotta	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6
Campobello Ravanusa	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	44
Delia	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	17	177	24	43	1.649	40	8	10	31	30	38	4	19	3	5	—	8	58	35	22	8	93	106	6.007

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
109	5	12	6	2	—	1	—	1	-	2.301	—	22.325	5.519	—	4.035	—	42.150	24.198	12	88	103.633	16.599	3.641	8.976	206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	100	33	—	127	—	137	30	—	—	312	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	80	—	92	3	—	—	261	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	67	40	—	—	—	310	41	—	—	281	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	132	28	—	122	—	95	145	—	—	435	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	—	264	67	—	98	—	428	166	1	4	831	260	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	105	11	—	—	284	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	26	—	—	—	233	156	—	—	311	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	-	—	22	—	175	33	—	—	—	265	176	—	—	752	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	38	—	192	45	—	—	336	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	57	20	—	—	—	154	25	—	—	247	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	68	20	—	—	—	156	18	1	4	510	129	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	67	20	—	—	—	154	36	—	—	270	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	39	—	74	22	—	—	255	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	67	20	—	—	—	154	170	—	—	401	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	110	—	—	—	3.660	155	2	6	1.241	281	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	30	—	—	—	234	68	—	—	216	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	104	30	—	—	—	236	284	1	4	354	182	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	202	36	—	—	467	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	35	—	111	44	—	—	203	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	102	25	—	—	—	193	83	—	—	570	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	197	124	—	127	—	844	300	—	—	654	48	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	113	31	—	—	235	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	52	16	—	—	—	140	60	—	—	267	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	108	24	—	—	—	416	214	—	—	813	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	38	—	72	88	—	—	216	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	38	—	72	55	—	—	215	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	159	22	—	—	—	176	455	1	2	1.244	340	—	400	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	171	60	—	—	108	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	66	20	—	—	—	137	208	—	—	431	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	140	34	—	—	—	—	—	—	—
137	6	14	6	2	—	1	—	1	—	2.571	—	24.415	6.487	—	4.777	—	51.616	27.417	18	108	116.707	17.839	3.641	9.376	206

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	Apparati centrali – Cabine	Apparati centrali – Leve di manovra – per segnali	Apparati centrali – Leve di manovra – per deviatoi	Apparati centrali – Leve di manovra – diverse e di scorta	Deviatoi a mano – semplici	Deviatoi a mano – doppi	Deviatoi a mano – tripli	Deviatoi a mano – inglesi – semplici	Deviatoi a mano – inglesi – doppi	Piattaforme del diametro – inferiore a m. 5.50	Piattaforme del diametro – di m. 5.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	Piattaforme del diametro – oltre m. 9.50 fino a m. 15	Piattaforme del diametro – oltre m. 15	Carrelli trasbordatori – a fossa	Carrelli trasbordatori – a raso	Stadere a ponte – a rotaia continua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 20 fino a tonn. 30	Stadere a ponte – a rotaia continua – oltre 30 tonn.	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – fino a tonn. 20	Stadere a ponte – a rotaia discontinua – oltre 20 tonn.	Sagome	Rifornitori – Numero	Rifornitori – Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	17	177	24	43	1.649	10	8	10	31	30	38	4	19	3	5	—	8	58	35	22	8	93	106	6.007
LINEA LICATA (sc. p.)-LICATA (st.) LICATA MOLO (sc. ma).																								
Licata molo (sc. ma.)	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
LINEA S. CATERINA XIRBI-CANICATTI																								
Caltanisetta	—	—	—	—	24	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
S. Cataldo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Serradifalco	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Canicatti	—	—	—	—	20	3	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	200
LINEA CANICATTI-ARAGONA CALDARE.																								
Castrofilippo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racalmuto	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Grotte	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Comitini Zolfare	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA ARAGONA CALDARE-PORTO EMPEDOCLE.																								
Aragona Caldare	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	230
Agrigento	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	150
Porto Empedocle	—	—	—	—	20	1	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	100
LINEA PORTO EMPEDOCLE (st.) –PORTO EMPEDOCLE (sc. p.).																								
Porto Empedocle (sc. p.)	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
LINEA ROCCAPALUMBA- ALIA –ARAGONA CALDARE.																								
Roccapalumba Alia	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	150
Lercara Bassa	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	100
Castronovo di Sicilia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Cammarata	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	200
Spina	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Acquaviva Casteltermini	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Sutera	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Campofranco	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
Comitini	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
TOTALE	17	177	24	43	1.859	48	10	10	36	35	40	4	24	3	5	—	9	74	38	24	8	106	122	7.277

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
137	6	14	6	2	—	1	—	1	—	2.571	—	21.415	6.487	—	4.777	—	51.616	27.417	18	108	116.707	17.839	3.641	9.376	206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	—	100	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	49	—	375	60	—	—	—	543	224	1	6	764	1.326	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13	—	100	83	—	—	—	743	180	—	—	393	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	163	25	—	—	—	187	88	—	—	528	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	236	76	—	—	—	1.559	561	1	2	1.501	367	56	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	73	14	—	—	—	115	60	—	—	250	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	571	67	—	—	—	1.524	188	—	—	377	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	190	109	—	—	—	3.164	26	—	—	227	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	1.210	—	—	—	225	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	158	20	—	—	—	160	39	1	4	1.263	170	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	260	33	—	—	—	253	337	—	—	729	—	—	—	—
3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	28	—	217	61	—	—	—	478	743	1	2	1.041	296	988	76	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	209	27	—	—	—	221	177	1	4	1.383	237	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	92	186	—	245	—	1.317	—	—	—	972	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	56	20	—	—	—	160	79	—	—	166	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	160	58	—	—	—	318	62	—	—	424	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	102	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	289	64	—	—	—	499	145	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	54	17	—	—	—	131	30	—	—	188	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	120	32	—	—	—	256	214	—	—	929	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	1.387	47	—	—	225	—	—	—	—
153	6	17	6	2	1	1	—	3	—	2.935	—	27.738	7.603	—	5.022	—	65.641	31.280	23	126	129.178	20.235	4.685	9.452	206

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Linee a scartamento ridotto																								
LINEA LERCARA B.-MAGAZZOLO.																								
Lercara A.	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
S. Luca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Filaga	—	—	—	—	19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Contuberna	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Quisquina	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Bivona	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Alessandria della Rocca	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cianciana	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Quattro Finaite	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Balata	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magazzolo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
LINEA FILAGA – PALAZZO ADRIANO.																								
Prizzi	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Sosio	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Palazzo Adriano	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
LINEA MAGAZZOLO-RIBERA-CASTELVETRANO.																								
Ribera	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Verdura	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	75
Bellapietra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sciacca	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Capo S. Marco	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Porto Palo	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cava Belice	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
Selinunse	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Latomie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
LINEA CASTELVETRANO-SALAPARUTA POGGIOREALE.																								
Partanna	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	50
S. Ninfa	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Rampinzeri	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A riportare	—	—	—	—	229	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	10	20	815

Prospetto N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	160	30	—	—	—	330	100	1	4	—	850	900	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	98	120	—	—	350	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	84	14	—	—	—	157	111	1	2	400	500	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	38	14	—	—	—	98	34	—	-	200	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	87	14	—	—	—	157	96	—	—	350	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	94	14	—	—	—	155	94	—	—	370	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	94	14	—	—	—	155	94	—	—	420	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	130	14	—	—	—	155	94	—	—	370	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	140	—	—	—	200	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	160	90	—	—	90	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	94	14	—	—	—	94	179	—	—	870	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	105	14	—	—	—	152	84	—	—	300	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	200	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	106	14	—	—	—	157	84	1	2	400	112	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	94	14	—	—	—	155	156	1	2	650	240	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	144	50	—	—	—	500	50	1	4	820	450	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	80	12	—	—	—	120	100	—	—	258	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	94	12	—	—	—	120	80	—	—	308	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103	14	—	—	—	140	—	—	—	290	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103	14	—	—	—	140	80	—	—	320	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	560	—	—	—	1.600	600	—	1.150	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	96	12	—	—	—	120	80	—	—	300	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	93	12	—	—	—	120	—	—	—	330	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
33	—	2	—	—	—	—	—	—	—	216	—	1.802	418	—	—	—	3.983	2.006	5	14	9.526	2.752	900	1.150	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI	Leve di manovra			DEVIATOI A MANO			inglesi		PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE a rotaia continua			a rotaia discontinua		SAGOME	RIFORNITORI	
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	229	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	10	20	815
Gibellina	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	15
Salaparuta	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
LINEA PALERMO S. E. - CORLEONE- S. CARLO.																								
Palermo S. Erasmo	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	50
Bandita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acqua Corsari	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villabate	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misilmeri	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15
Bolognetta	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mulinazzo	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baucina	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafrati	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Mezzoinso	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gedrano	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ficuzza	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15
Bifarera	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scalilli	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Donna Beatrice	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Corleone	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	15
Censiti	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ridocco	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campofiorito	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tarucco	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contessa Entellina	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Bisacquino	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Chiusa Sclafani	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
S. Carlo	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
LINEA DITTAINO-P. ARMERINA.																								
Dittaino	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Molinello	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Valguarnera	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
Floristella	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Grottacalda	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
Ronza	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bellia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
P. Armerina	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
A riportare	—	—	—	—	413	—	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	6	13	—	—	—	24	36	1,230

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
33	—	2	—	—	—	—	—	—	—	216	—	1.802	418	—	—	—	3.983	2.006	5	14	9.526	2.752	900	1.150	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	96	12	—	—	—	120	—	—	—	420	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	12	—	—	—	120	—	—	—	390	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	300	27	—	189	—	—	27	1	6	600	900	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	160	—	—	—	80	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	210	—	—	—	180	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	190	—	—	—	230	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	120	—	—	—	180	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	120	—	—	—	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	100	5	—	—	—	35	—	—	—	150	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	120	15	—	—	—	70	—	—	—	240	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	80	15	—	—	—	100	—	—	—	70	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	100	—	—	—	200	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	180	—	—	—	220	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	150	—	—	—	70	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	90	—	—	—	80	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	150	15	—	—	—	—	—	1	2	400	160	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	54	18	—	—	—	125	—	—	—	200	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	54	18	—	—	—	125	—	—	—	260	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	54	18	—	—	—	125	—	—	—	200	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	54	18	—	—	—	120	—	—	—	270	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	54	18	—	—	—	125	—	1	2	220	270	—	—	—
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	145	—	210	—	858	—	1	11	2.020	90	100	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	124	37	—	—	—	325	105	—	—	218	73	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	98	72	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	106	54	—	—	—	486	155	—	—	321	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	98	63	—	—	91	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	94	70	—	—	—	392	28	—	—	241	—	—	—	—
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	—	108	21	—	—	—	330	—	1	6	525	500	275	—	—
50	—	2	—	1	1	—	—	—	—	413	—	3.446	1.183	—	499	—	8.955	2.456	10	41	18.106	4.745	1.275	1.150	—

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	413	—	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	6	13	—	—	—	24	36	1.230
LINEA DITTAINO-LEONFORTE																								
Cavalcatore	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
Assoro	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	60
Leonforte	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	25
LINEA AGRIGENTO - MARGONIA LICATA.																								
Agrigento	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Favara	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Zolfara Deli	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Deli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Margonia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Naro	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	50
Camastra	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
Palma Montechiaro	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Torre di Gaffe	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scifitelli	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Licata	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
LINEA CANICATTI-MARGONIA-NARO.																								
Canicatti	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rocca di Mendola	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Margonia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
LINEA MAGAZZOLO - PORTO EMPEDOCLE.																								
Magazzolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cattolica Eraclea	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Montallegro	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Siculiana Marina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
Realmonte	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Punta Piccola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P. Empedocle Cannelle	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P. Empedocle Centrale	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
TOTALE	—	—	—	—	569	—	—	—	—	11	8	—	—	—	—	—	6	22	—	—	—	33	49	1.680
TOTALE GENERALE	17	177	24	43	2.428	48	10	10	36	46	48	4	24	3	5	—	15	96	38	24	8	139	171	8.957

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
50	—	2	—	1	1	—	—	—	—	413	—	3.446	1.183	—	499	—	8.955	2.456	10	41	18.106	4.745	1.275	1.150	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	105	14	—	—	—	154	149	—	—	277	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	105	14	—	—	—	154	151	—	—	293	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103	14	—	—	—	154	—	1	1	440	168	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	322	—	—	1	210	208	—	145	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	154	75	—	—	420	30	—	200	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	132	14	—	—	—	154	—	—	—	333	50	—	177	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	98	30	—	—	104	—	—	73	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	172	12	—	—	—	132	100	1	2	755	264	—	295	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	154	60	—	—	345	—	—	141	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	154	60	—	—	294	—	—	174	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	154	66	—	—	308	—	—	110	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	140	23	—	—	—	184	97	1	4	93	290	—	194	75
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P R	—	—	58	—	—	—	551	50	—	—	420	330	—	500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	128	72	—	—	103	—	—	84	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	98	30	—	—	104	—	—	73	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	13	—	—	—	154	88	—	—	320	—	—	160	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	154	35	—	—	270	—	—	77	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	101	14	—	—	—	154	42	—	—	350	—	—	65	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	108	14	—	—	—	154	70	—	—	300	—	—	55	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R.P	4	400	320	—	400	100
71	—	5	—	1	1	—	—	—	—	599	—	5.018	1.584	—	499	—	12.316	3.631	13	53	24 248	6.405	1.275	4.133	205
224	6	22	6	3	2	1	—	3	—	3.564	—	32.756	9.167	—	5.521	—	77.957	34.911	36	179	153.426	26.640	5.960	13 585	411

Prospetto N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
DELEGAZIONE DI CAGLIARI																								
Linee a scartamento normale																								
LINEA CAGLIARI - GOLFO ARANCI.																								
Golfo Aranci	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	40
Marinella	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terranova I. Bianca	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terranova Vecchio Porto	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terranova Pausania	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	38
Enas	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
Monti	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
Berchidda	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	22
Oschiri	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Fraigas	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Chilivani	—	—	—	—	16	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	200
Mores	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Torralba	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
Giave	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bornovo	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
Campeda	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Macomer	—	—	—	—	11	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	120
(Fermata) Birori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
Borore	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ghilarza	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Paulilatino	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	50
Bauladu	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solarussa	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
Sinaxis	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oristano	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	200
Marrubiu	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uras Mogoro	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
Pabillonis	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
San Gavino	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	50
Sanluri Stato	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Samassi-Serrenti	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Serramanna Nuraminis	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Villasor	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
A riportare	—	—	—	—	185	4	—	—	4	2	1	—	5	—	—	—	—	6	1	2	—	23	17	939

PROSPETTO N. 9.

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km.				
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	85	85	—	—	—	586	102	1	2	1.549	282	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	417	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	238	—	—	293	—	—	604	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	79	128	—	—	—	806	—	1	2	600	241	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	88	—	—	—	77	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	351	—	—	—	387	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	290	—	—	—	183	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	80	76	—	—	—	978	—	—	—	194	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	83	110	—	—	—	850	—	1	—	401	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	419	—	—	4	1.085	223	541	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	258	—	—	—	198	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	75	44	—	—	—	264	—	—	—	250	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	78	55	—	—	—	330	—	—	—	346	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	24	84	—	—	—	370	—	—	—	290	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	356	—	—	—	180	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	—	79	52	—	—	—	291	120	1	4	745	356	219	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	165	—	—	—	197	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	78	109	—	—	—	592	—	—	—	374	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	350	—	—	—	287	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	100	33	—	—	—	165	—	—	—	194	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	66	35	—	—	—	192	—	—	—	318	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	150	—	—	—	122	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	148	72	—	—	—	454	85	1	2	861	254	475	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	73	—	152	—	—	—	483	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	202	—	—	—	471	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	150	—	—	—	483	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	476	—	—	—	672	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	161	36	—	—	586	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	30	—	—	—	156	—	—	—	449	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	275	—	—	—	469	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	250	—	—	—	433	—	—	—	—
26	2	1	—	—	—	—	—	—	—	174	3	1.001	1.685	—	311	—	10.127	806	5	14	13.905	1.356	1.235	—	—

PROSPETTO N. 9.

POTENZIALITÀ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5.50	di m. 5.50	oltre m. 5.50 fino a m. 9.50	oltre m. 9.50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
Riporto	—	—	—	—	185	4	—	—	4	2	1	—	5	—	—	—	—	6	1	2	—	23	17	939
Decimomannu	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	42
Assemini	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elmas	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cagliari	—	—	—	—	74	—	—	—	7	6	—	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	80
LINEA CHILIVANI - PORTO TORRES.																								
Porto Torres	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	40
S. Giovanni	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sant'Orsola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sassari	—	—	—	—	27	—	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	40
Caniga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tissi Usini	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Scala di Giocca	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	20
Campomela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ploaghe	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Ardara	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18
LINEA DECIMOMANNU - IGLESIAS.																								
Monteponi	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cabitza	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iglesias	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	30
Villamassargia Domusnovas	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—
Musei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siliqua	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
Uta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	—	—	—	—	359	5	1	—	14	9	1	3	10	—	—	1	2	11	2	2	1	34	26	1.224

DELLE STAZIONI.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°	Km				
26	2	1	—	—	—	—	—	—	—	174	3	1.001	1.685	—	311	—	10.127	806	5	14	13.905	1.356	1.235	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	736	—	—	—	529	106	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	250	—	—	—	107	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	128	—	—	—	420	—	—	—	—
3	—	1	—	2	—	—	—	1	1	120	—	1.105	332	—	525	—	350	418	1	8	5.665	1.678	581	1.684	187
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	320	134	—	—	—	837	214	1	1	958	130	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	120	—	—	—	104	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	1	—	—	—	1	—	42	—	357	63	—	212	—	365	375	1	4	819	701	—	58	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	103	—	—	—	185	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	124	—	—	—	307	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	79	65	—	—	—	307	—	—	—	185	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	122	—	—	—	207	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	144	—	—	—	475	78	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	100	—	—	—	102	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	158	117	—	—	—	1.118	72	1	2	474	188	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	1.189	—	—	—	526	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	89	—	134	—	349	—	—	—	358	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	5	—	3	—	—	—	2	1	417	3	3.054	2.907	—	1.182	—	16.459	1.885	9	29	25.335	4.237	1.816	1.742	312

Prospetto N. 9

POTENZIALITÀ

STAZIONI E FERMATE	APPARATI CENTRALI				DEVIATOI A MANO					PIATTAFORME DEL DIAMETRO					CARRELLI TRASBORDATORI		STADERE A PONTE					SAGOME	RIFORNITORI	
		Leve di manovra						inglesi									a rotaia continua			a rotaia discontinua				
	Cabine	per segnali	per deviatoi	diverse e di scorta	semplici	doppi	tripli	semplici	doppi	inferiore a m. 5,50	di m. 5,50	oltre m. 5,50 fino a m. 9,50	oltre m. 9,50 fino a m. 15	oltre m. 15	a fossa	a raso	fino a tonn. 20	oltre 20 fino a tonn. 30	oltre 30 tonn.	fino a tonn. 20	oltre 20 tonn.		Numero	Capacità complessiva
	Numero																							m³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
RIEPILOGO GENERALE																								
A SCARTAMENTO NORMALE																								
Compartimento di Torino	86	969	549	382	3.920	45	220	50	191	108	127	14	8	7	12	7	4	209	45	21	32	252	14	6.338
Compartimento di Milano	140	1.185	738	587	4.014	41	217	73	268	21	102	9	10	8	5	—	—	177	63	4	16	208	114	7.052
Compartimento di Venezia	125	1.124	649	836	3.611	104	73	118	323	30	92	11	22	7	—	—	2	82	37	1	17	79	119	6.960
Compartimento di Trieste	74	385	617	8	2.070	29	4	17	69	2	18	6	9	11	3	—	3	20	12	2	6	40	72	5.914
Compartimento di Genova	101	1.043	731	1.172	2.173	19	65	54	141	45	116	5	8	3	4	1	6	78	49	2	1	51	47	3.843
Compartimento di Bologna	70	625	204	143	2.840	78	68	86	181	28	62	12	6	8	5	1	5	120	29	—	5	110	87	5.619
Compartimento di Firenze	51	445	217	78	2.482	56	73	78	173	46	95	15	7	10	9	2	6	120	32	4	14	152	144	7.492
Compartimento di Ancona	31	38	81	103	1.444	67	45	18	46	19	50	8	5	3	—	—	—	81	32	4	23	82	85	5.188
Compartimento di Roma	81	487	416	362	2.438	30	51	71	111	31	50	23	4	3	1	3	4	120	9	7	15	156	106	6.702
Compartimento di Napoli	29	175	147	20	1.749	52	35	16	80	26	20	13	5	4	2	1	3	85	19	10	2	111	77	4.687
Compartimento di Bari	4	64	34	21	1.437	68	52	2	49	33	47	10	11	2	5	2	1	77	12	9	5	46	81	4.973
Compartimento di Reggio Calabria	2	18	16	9	1.131	37	10	5	27	1	11	5	6	2	—	—	1	55	26	3	—	78	71	4.413
Compartimento di Palermo	17	177	24	43	1.859	48	10	10	36	35	40	4	24	3	5	—	9	74	38	24	8	106	122	7.277
Delegazione di Cagliari	—	—	—	—	359	5	1	—	14	9	1	3	10	—	—	1	2	11	2	2	1	34	26	1.224
Totale linee a scartamento normale	811	6.735	4.423	3.764	31.527	679	924	598	1.709	434	831	138	135	71	51	18	46	1.309	405	93	146	1.505	1.165	77.682
A SCARTAMENTO RIDOTTO																								
Compartimento di Venezia	—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	13	227
Compartimento di Trieste	—	—	5	—	79	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	5	632
Compartimento di Palermo	—	—	—	—	569	—	—	—	—	11	8	—	—	—	—	—	6	22	—	—	—	33	49	1.680
Totale linee a scartamento ridotto	—	—	5	—	856	—	—	—	—	12	9	—	—	—	—	—	8	23	—	—	—	39	67	2.539
Totale Generale	811	6.735	4.428	3.764	32.383	679	924	598	1.709	446	840	138	135	71	51	18	54	1.332	405	93	146	1.544	1.232	80.221

PROSPETTO N. 9

DELLE STAZIONI

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
GRU IDRAULICHE	GRU DA PESI						ARGANELLI	CAPRE DA SOLLEVAMENTO	ELEVATORI VARI	MAGAZZINI MERCI			PIANI CARICATORI					PIAZZALI DI CARICO E SCARICO DIRETTI (lunghezza accosto)	RIMESSE LOCOMOTIVE		LUNGHEZZA DEI BINARI DI SERVIZIO (esclusi i binari di corsa: 1 per linee a semplice e 2 per quelle a doppio)				
	fisse			scorrevoli										coperti		scoperti									
	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a tonn. 6	oltre 6 tonn.	fino a tonn. 3	oltre 3 fino a 6 tonn.	oltre 6 tonn.				Lunghezza accosto	Numero	Area	Lunghezza accosto	Numero	Area	Numero	Area		Numero	Capacità locomotive	per il Movimento	per la Trazione	per gli Approvvigionamenti	per i Veicoli	per i Lavori
N.°	Numero									m.		m²	m.		m²		m²	m.		N°.	Km.				
228	69	135	7	—	—	—	11	4	2	4.180	224	30.869	18.128	69	26.907	330	125.126	60.212	50	299	391.168	53.646	24.179	22.723	4.724
210	28	92	14	2	2	7	6	12	8	10.306	96	102.186	14.799	21	19.757	123	120.317	104.022	36	298	491.167	43.861	13.778	8.972	5.470
102	5	27	4	40	1	1	21	4	—	7.544	149	76.081	20.752	32	16.975	164	188.342	48.245	26	184	402.170	35.567	12.705	22.886	2.010
143	1	8	2	2	—	1	—	2	2	4.614	71	73.463	11.813	—	5.132	83	119.331	23.238	25	132	242.404	24.674	7.378	13.624	2.460
81	23	36	10	—	3	—	4	6	4	3.179	100	42.770	5.116	11	7.982	97	34.995	41.094	19	144	221.091	15.127	3 273	2.657	3.260
155	10	33	10	—	—	—	—	4	—	3.792	82	38.248	10.443	37	18.820	93	81.155	51.083	23	107	321.322	23.912	10.704	21.020	3.200
158	1	41	18	4	5	4	2	3	—	4.450	95	45.210	14.132	18	9.354	114	147.123	41.652	31	135	246.712	23.112	9.043	12.018	3.186
139	12	18	—	—	—	—	8	4	4	2.295	37	18.368	6.636	6	4.672	38	60.415	25.031	23	91	161.757	14.535	6.645	2.191	8.881
172	12	20	6	—	2	—	—	—	1	3.262	52	34.540	9.366	7	3.901	108	99.490	23.608	23	116	211.640	17.933	2.750	2.564	1.654
153	9	21	2	1	—	3	—	—	—	3.410	140	33.305	6.895	17	5.216	54	62.530	28.661	25	146	170.875	17.774	7.393	7.297	48
134	15	14	5	—	1	1	—	—	1	2.056	—	21.209	6.909	1	4.351	—	57.145	19.798	30	109	147.722	25.815	3.742	23.235	820
105	14	33	1	—	—	—	—	5	—	1.580	—	12.548	3.501	—	180	—	36.121	10.668	14	66	113.220	9.714	2.155	—	2.581
153	6	17	6	2	1	1	—	3	—	2.965	—	27.738	7.603	—	5.022	—	65.641	31.280	23	126	129.178	20.235	4.685	9.452	206
38	2	5	—	3	—	—	—	2	1	417	3	3.054	2.907	—	1.182	—	16.459	1.885	9	29	25.335	4.237	1.816	1.742	312
1.971	207	500	85	54	15	18	52	49	23	54.050	1.049	559.589	139.000	219	129.451	1.204	1.214.190	510.477	357	1.982	3.275.761	330.142	110.246	150.381	38.812
14	—	—	8	—	45	15	—	—	—	416	—	1.729	962	—	—	—	5.386	—	5	9	8.079	1.289	79	179	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	15	818	252	—	—	17	2.092	60	2	3	2.825	387	—	52	—
71	—	5	—	1	1	—	—	—	—	599	—	5.018	1.564	—	499	—	12.316	3.631	13	53	24.248	6.405	1.275	4.133	205
93	—	5	8	1	46	15	—	—	—	1.148	15	7.565	2.778	—	499	17	19.794	3.691	20	65	35.152	8.081	1.354	4.364	205
2.064	207	505	93	55	61	33	52	49	23	55.198	1.064	567.154	141.778	219	129.950	1.221	1.233.984	514.168	377	2.047	3.310.913	338.223	111.600	154.745	39.017

PROSPETTO N. 10

(*da pag.* 367 *a pag.* 407)

POTENZIALITA' DEI DEPOSITI E RIMESSE LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI

AVVERTENZE.

1° Nella colonna 1 sono adottate le abbreviazioni: D. L. e R. L. per i *depositi* e *rimesse* delle *locomotive a vapore*; D. T. E. e R. T. E. per i *depositi* e *rimesse* dei *locomotori elettrici*. Sono usate invece la sigle D. T. V. e R. T. V. (depositi e rimesse per trazione a vapore), quando nella stessa località, unitamente a quelli per la *trazione elettrica*, vi sono anche gli impianti per la *trazione a vapore*.

2° Nella colonna 6, relativa al tipo delle *rimesse locomotive*, è indicata soltanto la *forma del fabbricato*; in quella, 13, relativa ai *rifornitori*, invece, soltanto il *materiale impiegato* nella costruzione.

3° Nella colonna 11 il *sistema di giratura delle piattaforme* è individuato dal *tipo di motore* ad esse applicato (*a mano*, con *motore Detroit*, *motore F. S.*, *motore Pilling* o *motore elettrico*).
Quando per la giratura, invece della piattaforma, è usata la *disposizione di binari a triangolo* o *a stella*, nella stessa colonna 11, ciò è indicato con la parola « *triangolo* ».

4° Nelle colonne 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26 è indicata con *una frazione* la *quantità numerica*, al numeratore, e la *lunghezza* o *portata* o *potenza* complessiva dell'impianto, al denominatore.

5° Nella colonna 47 è indicato il *sistema di caricamento del carbone* adottato nel deposito: se *a mano*, con *piano inclinato*, con *ruota Schillan*, con *elevatore Ceretti*, a *celle*, con *gru a ponte*, con *gru elettrica*.

PROSPETTO N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
COMPARTIMENTO DI TORINO																		
Acqui R.L.	—	—	—	1	circolare	6	190	1	16,50	mot. Detroit	3	cemento	200	5	—	2/30	—	—
Airasca R.L.	—	—	—	1	rettangolare	1	45	1	5,50	a mano	2	id.	50	2	—	—	—	—
Alba R.L.	—	—	—	1	id.	3	255	1	5,50	id.	2	id.	133	4	—	—	—	—
Alessandria D.T.V.	107	5,385	7.358	2	id.	30	2.664	1	—	triangolo	1	ferro	270	5	200	44/885	1/25	4/80, 2/22
Alessandria D.T.E.	31	0,783	4.270	1	id.	4	400	—	—	—	—	—	—	—	170	12/265	—	4/80
Aosta R.L.	—	—	—	1	id.	3	270	1	15 —	a mano	1	id	90	2	—	—	—	—
Asti R.L.	32	0,991	148	1	circolare	4	680	1	21 —	mot. elett.	2	cemento	200	7	25	10/235	1/14	1/48
Bardonecchia R.L.	—	—	—	1	rettangolare	1	119	1	7 —	a mano	1	ferro	45	1	—	—	—	—
Barge R.L.	—	—	—	1	id.	1	96	1	5,50	id.	1	id.	28	1	—	—	—	—
Bastia R.L.	—	—	—	1	id.	3	243	1	8,50	id.	1	id.	100	3	—	—	—	—
Bra D.L.	—	—	—	1	id.	4	480	1 1 1	21 — 12,8 7 —	mot. F. S. elettrico a mano	1 2 1	id. id. cemento	50 60 100	4	100	6/125	1/25	2/80
Bussoleno D.T.E.	37	3,000	12.000	1	id.	9	780	1	21 —	id.	1	ferro	75	3	50	7/75	—	—
Casale Monferrato D.L.	36	0,850	1.898	1	id.	9	1.184	1	15 —	mot. elett.	3	id.	50 75	2	40	9/257	1/8, 1/25	1/48, 1/50
Ceva R. L.	4	0,258	625	1	circolare	6	474	1	21 —	mot. Pilling	1 1	cemento ferro	115	2	32	4/120	—	—
Chivasso R. L.	—	0,968	1.065	1	rettangolare	6	1.000	1	15 —	mot. elett.	1	id.	50	5	12	5/160	—	—
Cuneo D. L.	45	0,554	1.354	2	id.	7	860	1	7,25	a mano	1	id.	50	2	40	7/38	1/9	2/100
Dronero R. L.	—	—	—	1	id.	3	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ivrea R. L.	—	—	—	1	id.	2	180	1	8,50	id.	1	id.	60	2	12	2/27	—	—
Limone R. L.	—	—	—	1	id.	2	200	1	8,50	id.	1	id.	50	2	—	—	—	—
Modane R. L.	—	0,780	777	1	id.	9	544	—	—	—	1	P.L.M.	—	1	100	4/98	—	—
Mondovì R.L.	—	—	—	1	id.	1	65	1	5,50	id.	1 1	ferro cemento	350	2	—	—	—	—
A riportare	—	—	—	23	—	—	—	20	—	—	31	—	—	—	—	112	6	17

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
					Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Polenziani*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	4	16	—	—	450	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2	4	—	—	—	—	—
2.744	5	2	$\frac{1}{70}$	$\frac{2}{5}$	$\frac{19}{188}$	$\frac{1}{16}$, $\frac{1}{4}$	—	—	1	1	8	10	1	4	1	2	32	2	—	12	500	21	28	150	3,150	20.000	Schillan	8
3.840	12	—	—	$\frac{2}{16,3}$	$\frac{16}{102}$	$\frac{1}{30}$	2	426	2	—	3	7	—	4	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
680	—	—	—		$\frac{2}{8}$	—	—	—	—	—	1	3	—	3	—	2	3	1	—	3	415	12	12	215	1,692	28.000	a mano	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	2	8	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	4	8	—	—	—	—	—
580	2	—	—	$\frac{1}{5}$	$\frac{9}{87}$	$\frac{1}{8}$	—	—	1	1	3	5	1	3	1	2	9	1	—	3	44	3	8	—	0,500	5.000	id.	5
5.100	25	—	$\frac{1}{90}$	$\frac{3}{20,16,40}$	$\frac{46}{315}$	—	2	2500	4	1	2	9	1	4	1	3	10	1	—	9	450	18	16	560	1,000	1.500	id.	22
283	2	—	—	—	$\frac{9}{48}$	$\frac{2}{23}$	—	—	1	—	2	3	1	3	—	1	10	1	—	4	161	11	12	110	0,334	1.350	id.	5
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	94	3	18	243	1,069	12.000	id.	9
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	41	43	258	0,778	12.000	id.	8
428	—	—	—	—	$\frac{1}{19}$	$\frac{1}{20}$	—	—	—	—	4	3	—	2	—	1	1	2	—	4	63	3	10	88	0,214	3.100	id.	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	9	20	395	0,150	2.000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	2	3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	128	4	14	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	4	—	—	—	—	—
—	—	—	2	8	—	—	4	—	9	3	26	40	4	24	6	13	65	8	—	—	—	144	232	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto	—	—	—	23	—	—	—	20	—	—	31	—	—	—	—	112	6	17
Moretta R.L.	—	—	—	1	rettangolare	2	460	1	5,50	a mano	1	ferro	50	1	—	—	—	—
Mortara R.L.	3	1,800	1.418	1	id.	9	956	1	21,50	motore Detroit	1 1	cemento ferro	200 75	8	15	7/160	—	—
Nizza Monferrato R.L.	—	0,500	—	1	id.	1	100	1	5,50	a mano	1 1	cemento ferro	100	3	6	1/15	—	—
Novara D.L.	115	2,800	1.258	1	id.	12	1.258	1	15	motore Pilling	1	id.	216	3	245	17/454	1/7 ; 1/25	4/80 ; 1/50
Ormea R.L.	—	—	—	1	id.	2	226	1	5,50	a mano	1	id.	50	2	—	—	—	—
Pinerolo R.L.	—	0,572	328	1	id.	4	328	1	7	id.	1	id.	28	1	—	1/40	—	—
Saluzzo R.L.	—	0,180	50	1	id.	2	140	1	8,50	id.	1	id.	50	2	—	—	—	—
S. Dalmazzo Torinese R.L.	—	—	—	1	id.	1	170	1	9,50	id.	1	id.	15	1	—	—	—	—
Santhià R.L.	—	0,360	1.500	1	circolare	4	300	1	7,50	id.	1	id.	50	2	—	2/48	—	—
Susa R.L.	—	—	—	1	rettangolare	4	162	—	—	id.	1	id.	38	1	—	—	—	—
Torino Sm. D.T.V.	138	6,750	20.670	1	circolare	51	8.470	1	21	motore elettrico	4	cemento	500	8	170	7/300	—	—
Torino D.T.E.	36	—	—	1	id.	20	3.240	1	21	id.	—	—	—	—	—	—	—	—
Torino Porta Nuova R.L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torino Dora R.L.	—	—	—	1	rettangolare	2	90	—	—	—	1	id.	35	1	6	1/10	—	—
Torino P. S. R.L.	—	—	—	—	—	—	—	1	4,50	a mano	1	ferro	33	2	—	2/19	—	—
Torrepellice R.L.	—	—	—	1	id.	1	140	1	5,50	id.	1	id.	28	1	—	—	—	—
Trofarello R.L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	id.	14	3	—	—	—	—
Varallo S. R.L.	—	—	—	1	id.	3	319	1 1	8,50 5,50	id.	1	id.	50	2	—	1/31	—	—
Vercelli R.L.	—	—	—	1	id.	4	472	1	7,25	id.	1	cemento	25	—	—	2/65	—	—
Villafranca R.L.	—	—	—	1	id.	4	170	—	—	—	1 1	ferro cemento	112	3	—	—	—	—
Totale	—	—	—	40	—	—	—	36	—	—	55	—	—	—	—	153	8	22
COMPARTIMENTO DI MILANO																		
Arona D.L.	61	2,175	1.660	1	rettangolare	12	1.140	2	15 9,50	motore elettrico a mano	3	cemento	300	6	36	7/278	2/10 ; 25	2/40 ; 80
Bergamo R.L.	—	0,350	1.650	1	id.	4	600	2	8,50 21	a mano motore elettrico	3	id.	125	1	10	5/115	—	—
Brescia D.L.	80	3,100	2.247	1	id.	6	634	1	15	motore elettrico	5	id.	450	3	240	11/271	2/18	2/50 ; 72
Chiasso R.L.	—	0,400	1.600	1	circolare	12	900	2	16 20	} a mano	—	—	—	2	2	13/200	—	—
A riportare	—	—	—	4	—	—	—	7	—	—	11	—	—	—	—	36	4	4

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
							Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici – Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore – Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	2	8	—	—	4	—	9	3	26	40	4	24	6	13	65	3	—	—	—	144	232	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	243	38	36	238	0,500	36.000	a mano	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	2	—	—	—	—	—
1.452	5	3	—	—	16/119	2/25	—	—	1	1	3	10	1	4	1	3	25	3	1200	6	62	4	15	786	2,943	90.000	Schillan	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3	8	—	—	50	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,450	120	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	2	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	8	180	0,360	450	id.	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	—	—	—	—	—	—
— 8.650	8	8	2/100	6/60,50,8,5,2,2	—	—	2	300	2	3	16	20	1	8	—	2	54	2	—	9	350	49	51	45.000	2,800	66.000	Schillan	17
—	6	—	—	4/0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,050	—	a mano	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,030	120	id.	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3	9	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	8	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	2	12	—	0,054	1.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	2	—	—	—	—	—
—	—	—	4	18	—	—	6	—	12	7	45	70	6	36	7	18	144	13	—	—	—	263	395	—	—	—	—	—
520	2	—	—	—	1/30	1/6	—	—	1	—	2	4	—	2	—	2	8	1	—	4	46	1	8	52	0,300	17.000	a mano	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	450	16	32	600	0,300	10.000	id.	8
601	—	—	—	—	1/36	1/8	1	9	1	1	3	5	1	3	—	2	4	3	—	5	278	17	48	194	0,300	10.000	Schillan	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	5	9	1	5	—	4	12	4	—	—	—	34	88	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	4	—	—	—	7	—	—	11	—	—	—	—	36	4	4
Chiavenna R.T.E.	—	0,182	810	1	rettangolare	6	530	1	5,50	a mano	1	cemento	50	1	—	1/15	—	—
Codogno R.L.	—	0,400	270	1	id.	2	170	1	8,50	id.	4	ferro	25 25 25 25	1	2	1/15	—	—
Colico R.T.E.	—	0,080	210	1	id.	4	210	1	5,50	id.	1	id.	50	2	2	2/30	—	—
Como R.L.	—	0,300	500	1	id.	2	450	—	—	—	1	id.	100	1	2	1/30	—	—
Cremona D.L.	57	1,976	2.397	1	id.	9	881	2	15 — 8,5	motore elettrico a mano	2	cemento	200	5	20	11/290	2 / 25 ; 8	3 / 50;48;40
Desenzano R.L.	—	0,287	168	1	id.	2	168	1	4,5	id.	2 2	id. ferro	79	1	—	1/23	—	—
Domodossola R.L.	—	1,630	2.487	1 *1*	id. *id.*	6 *6*	858 *858*	1 *1*	18 — 18 —	motore elettrico a mano	3	id.	250	3	4	4/150	—	—
															4	*4/150*		
Gallarate R.T.V. .... » R.T.E.	— —	0,854 0,050 0,100	630	1	id.	6	508	1	—	triangolo	1 2	cemento ferro	200	3	6	2/80	—	—
» Off.T.E.	—	1,000	4.250	1	id.	3	250	6	4,5	a mano	1	cemento	8	—	—	—	—	8 da 4; 4 » 20; 4 » 9
Lambrate D.L.	105	15,000	26.200	2	circolari	60 30	13.700	2	21,5	motore elettrico	1 3	id. id.	200 300	10	200	110/1600	—	—
Lecco D. L. .... T.V.	23	0,640	—	—	—	—	—	1	15 —	a mano	2	ferro	150	3	20	7/175	1/8	—
Lecco D. L. .... T.E.	34	0,940	1.250	1	rettangolare	10	990	—	—	—	—	—	—	—	30	4/50	—	—
Luino R.L.	—	0,985	2.782	1 *1*	circolare *rettangolare*	7 *4*	1.856 *510*	1 *1*	15 — *15 —*	id. *id.*	3	cemento	150	6	10-*4*	8/114' *4/100*	—	—
Milano C. - D.T.V.	95	6,500	4.700	1	id.	9	828	1 1	15 — 21 —	motore elettrico motore Detroit	10 2	id. ferro	602	4	70	28/475	3 / 25;13; - 12 -	4/80
Milano C. - D.T.E.	16 10	0,337	1.039	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3/215	—	—
Milano S. - D.L.	104	4,000	6.654	2	rettangolare	24	2.000	1	14,5	motore elettrico	2	cemento	200	4	100	10/400	3 / 14-12 -25	3/80 × 1/50
Monza R.T.V. e R.T.E. ..	—	0,900	650	1	id.	6	525	—	—	—	2	id.	200	1	2	3/60	—	—
Paratico R.L.	—	0,120	135	1	id.	2	119	1	5,5	a mano	1	ferro	40	1	—	1/9	—	—
A riportare....	—	—	—	24	—	—	—	31	—	—	57	—	—	—	—	241	13	31

I dati scritti in corsivo si riferiscono ad impianti goduti dalle Ferrovie Svizzere.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore: Numero	Caldaie a vapore: Superficie totale riscaldamento	Compressori	Macchine utensili: Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.		Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.		m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	5	9	1	5	—	4	12	4	—	—	—	34	88	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,100	790	a mano	—
890	3	3	—	—	1/18	1/7	1	7	1	—	4	6	1	3	—	2	12	1	—	5	134	4	12	225	0,400	5.500	id.	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	437 *437*	8	35	142 *192*	0,630	6.070	a mano	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	4	14	72	0,324	4.050	id.	8
4.000	7	—	1/60	1/11 ; 3/5	30/220	—	—	—	1	1	4	5	1	3	2	3	7	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
8.500	12	12	1/60	5/(80 ; 10 ; 5 ; 5 ; 2)	49/526	1/24	—	—	1	2	6	17	1	7	2	5	57	1	3000	7	350	72	78	600	1,600	60.000	Schillan	160
650	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	6	120	3	8	380	0,130	6.000	a mano	27
3.470	8	—	1/80	4/(20 ; 20 10 ; 6)	30/240	—	—	—	1	1	1	7	1	3	1	2	4	1	—		60	1	3	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	3	22	186	0,127	1.212	id.	3
3.500	10	2	—	1/5	13/160	—	—	—	1	1	5	13	1	5	2	1	20	2	—	2	400	22	48	297	0,350	3.300	Schillan	42
77	—	—	—	—	1/9	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
1.850	5	5	—	—	5/89	—	—	—	1	1	4	10	1	4	1	2	22	12	—	6	240	8	34	1.680	1,500	6.500	a mano	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	2	—	—	600	id.	—
—	—	—	3	14	—	—	2	—	8	7	29	69	9	32	9	20	137	22	—	—	—	169	374	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	24	—	—	—	31	—	—	57	—	—	—	—	241	13	31
Pavia D.L.	29	2,100	1.323	2	rettangolare	8	775	1	9,5	a mano	3 1	cemento ferro	190	1	10	5/78	1/14	1/40
Piadena R.L.	—	0,447	407	1	id.	2	252	2	7,5 5,5	id.	2	cemento	100	1	—	1/31	—	—
Porto Ceresio R.L.	—	0,245	614	1	id.	3	500	2	5,5 4,5	id.	1	id.	45	1	—	1/16	—	—
Rovato R.L.	—	0,180	225	1	id.	3	225	1	5,5	id.	1 1	id. ferro	90	1	—	1/33	—	—
Sondrio R.T.	—	0,265	648	1	id.	6	402	1	5,5	id.	1	cemento	50	1	—	2/30	—	—
Stradella R.L.	—	0,800	220	1	id.	4	200	—	—	—	4	ferro	55	2	—	—	—	—
Treviglio R.L.	—	0,500	675	1	id.	4	600	1	14,5	motore elettrico	3	cemento	200	2	2	4/80	—	—
Tortona R.L.	—	0,800	170	1	id.	4	150	—	—	—	4	ferro	57	2	—	—	—	—
Varese R.L.	—	0,238	350	1	id.	2	238	1	9,4	a mano	1	id.	45	2	1	2/21,60	—	—
Voghera D.T.V.	79	8,100 0,290	5.529	1	circolare	18	3.880	2	15 — 21 —	id. motore Pilling	2 1	id. cemento	300	5	80	30/450	2/11 ; 25	2/48 ; 2/80 ; 1/40
Voghera D.T.E.	—	0,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3/45	—	—
Totale......	—	—	—	35	—	—	—	42	—	—	82	—	—	—	—	290	16	37
COMPARTIMENTO DI VENEZIA																		
Ala R.L.	—	0,160	—	—	—	2	—	1	12,86	a mano	1	ex S.B.	40	1	—	1/20	—	—
Bassano R.L.	—	0,250	—	—	—	8	—	1	11,5	id.	3	cemento	115	4	—	2/32	—	—
Belluno R.L.	—	0,400	250	1	rettangolare	2	250	1	15 —	id.	2	id.	100	3	—	3/60	—	—
Bolzano D.L.	60	3,500	31.500	1	circolare	18	2.340	2	20 — 14,5	motore elettrico a mano	3	id.	193	3	90	31/624	2/35	3/80
Brennero R.L.	—	—	—	1	rettangolare	6	700	1	—	triangolo	2	id.	53	3	—	4/120	—	—
Bressanone R.L.	—	0,800	1.440	1	id.	12	1.440	—	—	—	1	id.	71	3	—	6/291	—	—
Brunico D.T.E.	2	0,250	428	1	id.	4	305	1	15 —	a mano	1	id.	60	1	2	3/39	—	—
Calalzo R.L.	—	0,125	121	1	id.	1	121	1	15 —	id.	1	id.	50	1	—	1/18	—	—
A riportare	—	—	—	6	—	—	—	8	—	—	14	—	—	—	—	51	2	3

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
					Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	3	14	—	—	2	—	8	7	29	69	9	32	9	20	137	22	—	—	—	169	374	—	—	—	—	—
438	1	—	—	—	2/12	—	—	—	—	—	3	3	—	2	—	1	4	2	—	2	135	8	15	110	1,250	60.000	a mano	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	7	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	3	13	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	10	13	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	2	15	185	0,600	3.200	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	8	22	—	—	—	—	—
1.290	6	6	—	—	12/114	1/10	—	—	1	1	5	9	1	1	1	2	2	2	—	6	190	5	24	179	1,800	20.000	id.	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	14	—	—	2	—	9	8	37	81	10	35	10	23	143	26	—	—	—	212	482	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	2	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1/13	1/12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12	—	0,115	400	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25	—	—	3.300	id.	5
2.012	4	4	—	—	22	18/136	—	—	1	1	11	11	1	3	1	1	19	2	1/1200	7	212	9	31	3.980	0,890	8.000	Schillan	12
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	12	11	1	4	1	1	19	2	—	—	—	36	95	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	6	—	—	—	8	—	—	14	—	—	—	—	51	2	3
Casarsa R.L.	—	0,800	844	1	rettangolare	9	844	1	18	motore Detroit	3	cemento	100	6	—	4/145	—	—
Castelfranco R.L.	—	0,280	—	—	—	7	—	1	25	a mano	3	id.	130	7	—	2/40	—	—
Conegliano R.L.	—	0,300	—	—	—	15	—	1	15	id.	3	id.	150	4	—	3/79	—	—
Fortezza D.L.	25	3,000	20.000	1	rettangolare	12	1.280	2	14,5 17	id.	3	id.	195	6	100	12/350	1/7	—
Merano D.L.	27	2,200	1.540	1	id.	9	580	1	12	id.	2	id.	35	1	17	4/212	—	2/22,5
Mestre D.L...............	108	8,200	8.883	1	circolare	24	4.500	1	21	motore elettrico e motore Pilling	7	id.	635	3	577	43/302	1/25	2/30
Montebelluna R.L.........	—	0,400	200	1	rettangolare	2	202	1	15	a mano	1	id.	100	4	—	4/70	—	—
Motta di Livenza R.L.....	—	0,300	229	1	id.	2	229	1	11,5	id.	2	id.	75	2	—	2/40	—	—
Padova D.L.	34	1,800	1.300	1	id.	6	528	2	20 11,5	motore elettrico a mano	1	id.	100	6	22	9/199	—	—
Primolano R.L.	—	0,350	278	1	id.	2	278	1	14,5	a mano	2	id.	75	3	—	1/17	—	—
Schio R.L.	—	—	—	—	—	—	—	1	15	id.	2	id.	100	2	—	2/34	—	—
Trento D.L...............	40	2,500	2.500	1	circolare	8	1.000	1	14,5	motore elettrico	1	id.	200	3	50	18/294	1/16	2/80
Treviso D.L.	54	3,300	3.890	1	id.	12	1.626	1	15	id.	2	id.	200	4	200	21/625	1/25	3/60,50,48
Venezia D.L.	59	1,400	2.000	1	rettangolare	8	1.111	1	15	id.	2	id.	150	3	100	9/225	2/25,12	2/48,80
Verona P.N. - R.L.	—	3,000	1.150	1	id.	2	250	1 1	15 —	a mano triangolo	1	id.	50	2	16	2/53	—	—
Verona P.V. - D.L.	133	2,000	7.300	3	id.	26	4.000	2	14,5 12	motore elettrico a mano	1	id.	300	3	35	27/693	1/25, 2/12, 2/0,5	16/20
Vicenza D.L.	32	2,700	23.000	1	id.	12	1.094	1	20	motore elettrico	3	id.	250	3	35	8/285	1/14	3/80,40,28
Totale....	—	—	—	22	—	—	—	29	—	—	53	—	—	—	—	222	14	33

Prospetto N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
				OFFICINE DEI DEPOSITI																	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
					Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta (m.²)	Capacità locomotive (Num.)	Capacità tender (Num.)	Carrelli trasbordatori (Numero e portata in tonn.)	Gru a ponte (Numero e portata in tonn.)	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento (m.²)	Compressori (Numero)	Magli (Numero)	Fucine (Numero)	Torni paralleli e verticali (Numero)	Torni da ruote (Numero)	Trapani (Numero)	Pressatrici (Numero)	Pialle (Numero)	Utensili pneumatici (Numero)	Saldatura autogena ugelli (Numero)	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta (m.²)	Stanze (Numero)	Letti (Numero)	Area coperta (m.²)	Sviluppo binari (Km.)	Capacità carbonili (m.³)	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti (m.³)
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	12	11	1	4	1	1	19	2	—	—	—	36	95	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{6}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		31	33	—	0,400	5.000	a mano	5
—	—	—	—	—	$\frac{2}{4}$	$\frac{1}{8}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	$\frac{1}{8}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	4	—	—	—	—	—
210	—	—	—	—	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{20}$	—	—	—	—	5	3	—	2	—	1	—	2	—	17	794	33	63	—	1,000	16.000	piano inclinato	20
640	2	1	—	—	$\frac{1}{25}$, $\frac{1}{9}$	—	1	12	1	1	3	4	1	2	—	1	2	—	—	7	20	1	2	45	—	9.000	a mano	7
3.403	14	3	—	$\frac{4}{80}$ $\frac{6}{5}$	$\frac{41}{411}$	$\frac{1}{35}$, $\frac{1}{12}$	3	26	1	1	6	14	1	6	—	3	29	3	80	9	400	59	63	230	2,000	92.700	elevatore meccanico	46
—	—	—	—	—	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{9}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	8	100	—	2.910	a mano	—
—	—	—	—	—	$\frac{1}{4}$	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{6}$	—	—	—	—	2	3	—	1	—	1	1	1	—	3	273	48	50	149	0,500	11.000	id.	22
—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		4	8	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6	6	—	—	—	—	—
990	4	3	—	—	$\frac{12}{115}$	$\frac{3}{25}$ $\frac{12}{40}$	1	10	1	1	5	7	1	3	—	2	16	30	—	4	200	12	37	310	0,900	7.000	id.	61
1.710	6	6	—	—	$\frac{7}{62}$	$\frac{1}{12}$	1	18	1	1	6	7	—	3	1	2	12	1	—	6	299	23	27	250	0,800	9.000	id.	21
305	2	—	—	—	$\frac{10}{111}$	$\frac{1}{6}$	—	—	1	1	1	1	—	2	—	2	10	1	—	1	161	22	37	120	0,160	4.800	Schillan	19
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	6	600	47	68	300	0,700	162.000	a mano	70
400	5	5	—	$\frac{1}{5}$	$\frac{10}{107}$	$\frac{1}{40}$	1	11	1	1	4	11	1	4	1	2	21	5	—	10	300	8	27	1700	0,500	14.700	Schillan	29
539	12	—	—	—	$\frac{2}{29}$	—	—	—	1	—	2	4	—	3	—	1	7	2	—	5		4	13	300	0,600	21.540	a mano	23
—	—	—	—	11	—	—	11	—	8	7	48	65	5	31	3	16	117	47	—	—	—	341	545	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
SCARTAMENTO RIDOTTO																		
Chiusa D.L. (m. 0,76)	8	1,000	600	1	rettangolare	4	188	—	—	—	2	ferro	22	1	60	5/80	—	4/5
Malè R.T.E.	—	0,188	186	1	id.	2	186	—	—	—	—	—	—	—	2	1/23	—	—
Mezzolombardo R.T.E.....	—	0,075	230	1	id.	3	230	—	—	—	1	cemento	10	1	2	2/36	—	—
Ora D.L.	14	3,700	3.048	1	id.	9	720	1	—	triangolo	1	id.	55	3	60	4/123	1/4, 1/2	4/15
Plan R.L.	—	0,035	155	1	id.	2	132	—	—	—	1	ferro	22	1	—	1/15	—	—
Predazzo R.L.	—	0,109	110	1	id.	2	102	1	—	triangolo	—	—	—	1	—	1/16	—	—
Trento D.T.E.	19	3,560	1.610	1	id.	6	834	—	—	—	—	—	—	—	25	5/10	—	6/5
Totale....	—	—	—	7	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	19	2	14
COMPARTIMENTO DI TRIESTE																		
Audissina R.L.	—	0,085	294	1	rettangolare	1	232	—	—	—	1	ferro	20	1	—	1/20	—	—
Aurisina R.L.	—	0,660	570	1	id.	4	570	1	12,70	a mano	1	id.	415	1	—	4/98	—	—
Canfanaro R.L.	—	0,270	300	1	id.	2	300	1	12,95	id.	1	id.	112	—	5	4/60	—	—
Cervignano R.L.	—	0,639	880	1	circolare	5	660	1	14,60	id.	1	id.	82	3	20	7/95	—	—
Divaccia R.L.	—	1,374	1.696	2	rettangolare	10	1626	1	14,50	id.	1	id.	166	1	10	5/118	—	—
Erpelle R.L.	—	0,420	370	1	id.	1	370	1	15 —	id.	1	id.	120	1	—	3/66	—	—
Fiume D.L.	28	2,039	3.992	1	circolare	22	3500	1	21 —	motore elettrico	1	id.	530	3	50	26/439	1/5	2/12, 2/25
Gorizia M.S. - D.L.	43	3,820	6.092	1	id.	23	2860	1	18 —	a mano	2	id.	380	3	120	29/581	1/10	16 / {8 da 20, 4 » 12, 4 » 8}
Piedicolle R.L.	—	0,200	—	1	—	—	—	1	16,50	id.	1	id.	150	2	—	3/62	—	—
A riportare....	—	—	—	10	—	—	—	8	—	—	10	—	—	—	—	32	2	20

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici – Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore – Numero e potenza in cav.	Caldaie a vapore – Numero	Caldaie a vapore – Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili – Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)		Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
293	1	—	—	—	5/17	—	—	—	—	1	2	1	1	1	—	1	—	—	—	2	56	—	—	—	0,300	2.000	a mano	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	4	13	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	3	8	24	—	72	id.	—
840	4	—	1/5000	—	14/70	2/8	2	28	1	1	6	3	1	3	—	2	4	1	—	2	390	7	30	120	0,230	1.000	id.	330
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	11	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	3	9	—	—	450	id	—
630	2	—	—	—	6/30	—	—	—	1	1	1	3	1	3	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	3	9	7	3	7	1	4	5	1	—	—	—	19	71	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	2	—	—	4.500	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	—	—	—	—
120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100	5	16	22	0,147	5.000	id.	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	—	—	—	—
384	—	—	—	—	12/100	—	—	—	—	1	2	7	1	3	—	2	—	1	—	3	108	9	9	60	0,524	17.000	gru a ponte	48
1.790	3	1	—	—	8/167	1/100	1	2	1	1	3	8	1	2	1	2	8	2	1/80	7	100	5	7	300	0,930	81.600	a mano	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	6	15	2	5	1	4	8	3	—	—	—	26	50	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
A riportare....	—	—	—	10	—	—	—	8	—	—	10	—	—	—	—	82	2	20
Pola R.L.	—	0,450	513	1	rettangolare	2	308	1	18 —	a mano	1	ferro	112	1	4	4/60	—	—
Pontebba D.L.	28	0,800	5.878	1	circolare	11	1.560	1	17 —	id.	1	id.	130	2	41	15/267	—	4/20
Portegruaro R.L.	—	0,376	345	1	rettangolare	2	270	1	8,5	id.	1	id.	50	1	2	4/82	—	—
Postumia R.L.	—	0,711	691	1	id.	4	403	1	20,04	id.	1	id.	60	1	2	6/83	—	—
Rovigno R.L.	—	0,330	351	1	id.	2	311	1	11,95	id.	1	id.	56	1	5	4/60	—	—
S. Lucia di Tolmino R.L. .	—	0,170	396	1	id.	2	396	1	18 —	id.	1	id.	150	1	—	2/36	—	—
S. Pietro del Carso R.L. ..	—	0,667	994	1	id.	6	770	1	14,65	id.	1	id.	6.000	2	3	5/120	—	—
Tarvisio R.L.	—	0,900	930	1	id.	3	394	2	12,30 18 —	id.	2	id.	150	2	10	2/65	—	—
Trieste C.M. - D.L.	58	1,390	2.280	1	circolare	10	1.380	1	18 —	id.	1	id.	481	3	45	13/214	—	16/ 4 da 20 4 » 15 4 » 12 4 » 6,25
Trieste C. - D.L.	115	3,475	4.280	1	id.	18	2.400	2	15,20 20,04	id.	2	id	266	4	35	30/485	1/25	16/ 12 da 20 4 » 12
Udine D.L.	76	2,250	2.800	1	id.	4	400	1	15 —	motore elettrico	4	id.	450	4	100	27/350	2/8	12/20
Villa Op. - R.L.	—	0,400	588	1	rettangolare	2	288	1	10,04	a mano	1	id.	50	1	12	2/45	—	—
Totale....	—	—	—	22	—	—	—	22	—	—	27	—	—	—	—	196	5	68
SCARTAMENTO RIDOTTO																		
Buie D.L.	18	0,310	675	1	id.	2	130	1	5 —	id.	1	ferro	500	2	6	4/40	—	4/8
Parenzo R.L.	—	0,110	200	1	id.	1	200	1	5 —	id.	1	id	27	—	—	1/8	—	—
Totale....	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	5	—	4

Prospetto N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore		Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili: Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)		Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
					Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento																				
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	6	15	2	5	1	4	8	3	—	—	—	26	50	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	250	7	19	—	0,270	6.000	a mano	4
190	2	2	—	—	1/17	2/7-8	1	12	—	—	2	2	—	1	—	1	—	1	—	6	365	15	27	75	0,543	6.500	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	6	18	—	0,100	1.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	228	10	37	—	—	300	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	137	13	27	87	0,350	6.000	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	290	7	22	152	0,260	3.200	id.	4
600	3	1	—	—	5/56	1/21	1	12	1	1	2	7	1	3	—	3	—	1	—	7	120	6	12	6	0,810	15.000	Schillan	8
1.536	4	4	1/60	—	9/161	1/16	—	—	2	1	3	15	1	6	—	4	20	3	—	8	194	11	24	150	0,352	10.000	id.	40
17.000	10	10	—	—	8/98	1/8	1	11	1	1	5	7	1	3	1	2	19	4	—	4	148	6	24	50	0,988	25.800	id.	2
280	5	—	—	—	—	1/7	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	20	0,400	3.000	a mano	5
—	—	—	1	—	—	—	4	—	5	5	20	47	5	20	2	14	47	12	—	—	—	109	262	—	—	—	—	—
370	1	—	—	—	—	1/20	1	8	—	—	2	3	1	3	—	2	—	1	—	2	—	—	—	28	0,060	250	id.	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	3	—	—	1.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	1	3	—	2	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
COMPARTIMENTO DI GENOVA																		
Albenga R.L.	—	0,450	1.100	1	rettangolare	4	450	1	14,5	motore Pilling	1	cemento	100	1	—	2/70	—	—
Arquata R.L.	—	0,420	180	1	id.	1	120	1	5,5	a mano	1	id.	15	1	—	2/24	—	—
Campasso D.T.E.	37	1,056	2.135	1	id.	14	1.040	—	—	—	2	cemento	200	3	96	—	—	4/60
Campoligure R.T.E.	—	0,350	440	1	id.	2	360	1	8,5	id.	1	ferro	50	1	—	4/55	—	—
Chiavari R.T.E.	—	0,380	800	1	id.	2	400	1	9,5	id.	1	id.	50	1	—	2/50	—	—
Novi S. B. D.T.V. e T.E.	50	5,000	5.700	2	1 circolare 1 rettangol.	loc.ri 9 loc.ve 13	2.350	1	15,8	motore Pilling	2	id.	200	2	120	3/75	1/25	2/48, 2/80
Novi C. R.T.E.	—	—	—	1	rettangolare	4	—	1	5,5	a mano	1	cemento	50	1	—	3/45	—	—
Ovada R.T.E.	—	0,220	220	1	id.	1	120	1	8,5	id.	1	ferro	50	1	—	1/16	—	—
Pontedecimo D.T.E.	13	0,180	2.160	1	rettangolare	10	545	1	12,8	id.	2	id.	100	—	36	—	—	—
Rivarolo D.T.V. e T.E. ..	28	2,200	3.300	1	id.	loc.ri 15 loc.ve 4	2.000	1	14,5	motore elettrico	3	id.	250	4	60	11/400	1/16	2/60
Ronco R.T.E.	—	2,500	2.300	1	id.	16	1.750	1	15,8	motore Pilling	1 1	id. cemento	200	3	—	4/68	—	—
Savona L. D.T.E.	39	1,500	4.250	1	id.	9	1.150	—	—	—	1	id.	25	1	80	—	—	3/80
Savona F. D.L.	60	4,000	3.400	1	id.	4	750	2	9 — 21 —	a mano motore Pilling	1	id.	100	4	6	14/600	2/10,13	3/80
S. Giuseppe C. R.T.E. ...	—	0,251	529	1	id.	4	423	—	—	—	2	ferro	100	—	—	—	—	—
S. Giuseppe C. R.T.V. ...	—	1,750	1.100	1	id.	6	650	1	15 —	id.	1	id.	100	2	—	3/90	—	—
Sestri L. R.T.E.	—	1,100	390	1	id.	4	360	1	16,6	a mano	1	cemento	100	1	—	7/130	—	—
Terralba D.T.V. e T.E. ..	58	4,900	8.000	1	id.	loc.ri 12 loc.ve 12	1.950	2	21 — 11,6	motore Pilling a mano	2	id.	200	5	100	16/450	—	—
Ventimiglia D.L.	16	1,400	2.500	1	id.	6	1.200	1	15 —	motore Pilling	2	id.	125	2	20	4/130	—	—
Totale....	—	—	—	19	—	—	—	17	—	—	27	—	—	—	—	76	4	16

Prospetto N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																					DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
					Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	27	16	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	2	—	0,070	350	a mano	2
133	8	—	—	1/16	3/15	—	—	—	1	—	1	2	—	2	—	1	—	1	—	3	—	—	—	60	0,230	3.200	id.	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	10	10	—	0,015	120	id.	1
2.400	8	2	—	1/3	18/204	1/15	—	—	2	1	3	11	1	5	1	4	22	1	—	4	70	6	15	450	1,000	8.000	id.	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	6	—	0,015	120	id.	—
102	—	—	—	—	3/10	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	2	—	—	—	1	65	1	8	7	0,027	400	id.	12
330	—	—	—	—	5/39	—	—	—	—	1	2	6	—	2	—	1	6	1	—	5	60	6	8	—	0,200	800	id.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	2	500	1,400	20.000	id.	3
1.230	8	1	1/90	1/20	32/240	1/15	1	10	1	1	2	6	—	3	1	3	3	1	—	5	60	3	10	—	—	—	—	15
1.100	9	15	—	—	14/98	1/8	1	8	1	1	2	8	1	4	1	2	18	1	—	3	48	1	5	200	0,850	12.500	id.	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	5	14	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	5	14	160	0,430	20.000	id.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	5	15	—	—	—	—	—
3.900	12	4	1/100	3/21	31/259	1/20	—	—	2	3	4	18	1	6	2	3	21	1	—	8	180	36	47	150	0,300	4.000	id.	25
150	—	—	—	—	1/8	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	1	—	—	—	3	250	8	29	75	0,500	4.000	id.	18
—	—	—	2	6	—	—	2	—	8	7	17	53	3	25	5	17	70	6	—	—	—	121	207	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA																		
Adria R.L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	cemento	50	—	—	—	—	—
Bologna D.T.V.	150	5,400	5.500	2 2	rettangolare circolare	14 16	1 592 2.030	1 1 1 1	21 — 14,50 12 — 5,5	motore elettrico motore a vapore a mano id.	2	id.	500	4	500	30/627	1/18 2/12	6/80
Bologna D.T.E.	29	3,523	3 502	1	rettangolare	30	2.048	—	—	—	—	—	—	—	190	17/540	—	—
Fidenza R.L.	—	1,190	650	1	id.	4	400	1 1	21 — 9,5	motore elettrico a mano	1	id.	150	3	—	6/130	—	—
Castelbolognese R.L.	1	0,124	198	1	id.	2	176	2	8,5 5,5	id.	1	id.	100	1	10	2/16,5	—	—
Chioggia R.L.	—	0,210	350	1	id.	4	368	1	5,5	id.	2	id.	30	1	10	2/30	—	—
Faenza D.L.	34	0,864	1.537	1	id.	6	655	1	15 —	motore Pilling	1	ferro	300	3	50	7/160	—	4/20
Ferrara D.L.	57	3,000	1.348	1	id.	4	520	1 1	17 — 8,5	motore Pilling a mano	2 3	id. cemento	835	2	30	7/160	1/8	1/60 × 1/40
Lavezzola R.L.	—	—	—	—	—	—	—	1	8,5	id.	1	ferro	50	1	—	—	—	—
Legnago R.L.	—	0,251	240	1	id.	4	426	1	8,5	id.	1 1	id cemento	80 100	1	7	2/30	—	—
Lugo R.L.	—	0,198	138	1	id.	1	120	1	8,5	id.	1	ferro	60	1	—	1/17	—	—
Mantova D.L.	46	1,950	9.895	1	id.	8	655	1	15 —	motore elettrico	1	cemento	50	2	80	11/281	1/25	1/60 × 1/50
Modena R.L.	—	0,500	700	1	id.	4	400	1	15 —	a mano	1	ferro	200	1	—	2/54	—	—
Monselice R.L.	—	0,100	280	1	id.	2	290	1	12 —	motore elettrico	1	cemento	50	—	8	1/30	—	—
Parma D.L.	50	2,250	2.465	1	id.	8	950	1 1	18 — 8,5	id. a mano	1	ferro	325	4	40	8/270	1/18	2/80
Piacenza R.L.	—	1,600	2.500	2	id.	8	950	1	18 —	motore Pilling	2	id.	340 100	3	10	6/148	—	—
Poggio R. - R.L.	—	0,855	220	1	id.	2	168	1 1	8,5 5,5	a mano id.	1	cemento	50	3	—	20	—	—
Ravenna R.L.	1	0,500	440	1	id.	4	270	1	8,5	id.	1	id.	175	1 dep. 2 staz	—	2/18	—	—
Rimini D.L.	77	3,158	2.227	1	id.	10	795	1 1	21 — 9 —	motore Pilling a mano	2	id.	400	7	30 +3 staz	15/335	1/25	8/20, 4/15
Rovigo R.L.	—	0,640	1.300	1	id.	3	374	1 1	17 — 8,5	motore elettrico a mano	5	ferro	155	1	10	1/56	—	—
Totale....	—	—	—	22	—	—	—	28	—	—	33	—	—	—	—	140	7	28

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
				OFFICINE DEI DEPOSITI																	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
							Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici – Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore – Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	2	—	—	—	—	—
1.513	—	—	—	$\frac{1}{5}$	$\frac{16}{197}$	$\frac{1}{25}$	2	6	1	1	8	19	1	5	1	3	35	8	3000	8	—	8	54	856	1,150	63.000	Schillan	37
1.024 +66	—	—	—	$\frac{1}{3}$	$\frac{11}{46}$	—	—	—	3	—	2	1	—	2	—	1	8	2	—	4	—	—	—	43	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	5	10	90	—	7.200	a mano	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	2	90	0,350	6.000	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2	4	—	—	—	—	—
333	—	—	—	—	$\frac{2}{14}$	$\frac{1}{20}$	1	2	1	—	2	2	—	2	—	1	3	3	—	3	318	9	32	231	0,287	7.200	id	15
300	2	2	—	—	$\frac{1}{16}$, $\frac{1}{5}$	$\frac{1}{6}$	—	—	1	—	4	4	—	2	—	2	9	3	—	4	152	7	22	—	0,170	6.750	id.	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	3	10	102	0,180	600	id	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	2	—	—	—	—	—
747	2	—	—	—	$\frac{7}{52}$	$\frac{1}{5}$ vap.	—	—	1	—	5	5	—	3	—	2	10	1	—	4	349	22	20	—	0,962	8.000	id.	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	—	0,909	2.000	id.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	8	14	—	0,200	1.400	id.	—
425	—	1	—	—	$\frac{4}{44}$	—	—	—	1	—	2	6	—	3	—	2	14	2	—	5	165	16	51	720	0,750	25.000	Schillan	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.150	66	66	130	0,500	14.500	a mano	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2	4	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	10	20	30	0,129	3.600	id.	7
708	2	2	—	—	$\frac{10}{116}$	$\frac{1}{6}$	—	—	1	1	2	7	1	3	1	2	20	4	—	4	3.195	44	44	195	0,467	45.000	Ceretti	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	3	15	—	0,320	4.200	a mano	—
—	—	—	—	2	—	—	3	—	9	2	25	44	2	20	2	13	99	23	—	—	—	216	390	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
COMPARTIMENTO DI FIRENZE																		
Arezzo R.L.	—	0,330	—	1	rettangolare	4	290	1	8,5	a mano	1 4	cemento ferro	75 68 50	—	—	—	—	—
Asciano R.L.	—	0,071	85	—	—	—	—	1	15 —	id.	2 2	ferro cemento	36 25 50 15	5	9	1/25	—	—
Aulla R.L.	—	0,050	200	1	id.	2	200	1	5,5	id.	—	—	—	—	—	1/4	—	—
Borgo San Lorenzo R.L.	—	0,700	174	1	id.	6	594	1	18 —	mot. Pilling	3	rro	136	4	30	2/90	—	—
Carrara R.L.	—	0,060	765	1	id.	1	675	—	—	—	1	cemento	16	1	—	1/4	—	—
Cecina R.L.	—	0,220	173	—	—	—	—	1	15 —	a mano	1	ferro	75	1	—	1/10	—	—
Empoli R.L.	—	0,297	192	1	id.	8	136	1	9,50	id.	4	1 cemento 3 ferro	80 100 36	5	9	1/13	—	—
Follonica R.L.	—	0,330	328	1	id.	2	328	1	9 —	id.	1	cemento	25	1	3	2/44	—	—
Fornovo R.L.	—	—	447	1	id.	2	232	1	4,5	—	—	—	—	1	—	2/15,50	—	—
Firenze S.M.N. – D.T.V. e T.E.	89	11,567	12.995	1 1	circolare rettangolare	56 30	3.757 900	1	21 —	mot. Pilling	1	id.	200	10	4	42/943	2/25	—
Firenze C.M. – D.L.	68	2,100	700	1	id.	2	440	1	15 —	id.	—	—	200	3	234	13/280	1/25	4/25 . 4/15
Grosseto D.L.	12	1,603	907	1	id.	8	690	1	9 —	a mano	1	id.	100	3	10	4/184	—	—
Livorno D.L.E.	108	4,450	10.530	1	id.	27	2.300	1	21 —	mot. Pilling	2	—	400	9	250	21/596	—	12/20
Lucca R.L.	—	0,267	1.740	1	id.	3	330	1	7,25	a mano	1	ferro	25	1	4	1/30	—	—
Monzone R.L.	—	—	120	1	id.	1	120	—	—	—	—	—	—	—	—	1/13	—	—
Marradi R.L.	—	0,960	571	1	id.	5	576	1	18 —	mot. Pilling	3	id.	135	4	16	2/89	—	—
Pisa D.T.V. e T.E.	93	3,850	6.150	2	id.	22	1.445	1 1	21 — 15 —	mot. elettr. a mano	1	id.	186	6	120	20/523	1/25 1/14 1/10	16/20
Poggibonsi R.L.	—	0,083	179	1	id.	1	159	1	5,5	id.	2	id.	125	2	—	1/11	—	—
Pontremoli D.L.	48	0,700	1 900	1	circolare	18	700	1	15 —	mot. Pilling	1	cemento	50	2	250	13/195	1/14 . 1/25	1/80 . 1/45
Pistoia D.T.V. e T.E.	79	3,434	28.900	3	1 id. 2 rettangol.	28	2.900	2	12,5 21 —	a mano Pilling	1 2	id. ferro	25 150	3	400	33/584	2/10 . 1/25	4/20
A riportare	—	—	—	22	—	—	—	20	—	—	34	—	—	—	—	168	11	42

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici: Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore: Numero e potenza in cav.	Caldaie a vapore: Numero	Caldaie a vapore: Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili: Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	10	18	—	0,040	521	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	4	17	—	0,140	2.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,075	3.500	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	193	7	18	180	0,774	10 500	id.	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2	4	60	0,030	250	id.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	3	6	160	0,200	2.300	id.	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	15	26	30	0,192	3.500	id.	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	11	16	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	4	8	—	—	—	—	—
5,940	10	4	1/100	1/80 1/20	51/443	1/35 1/3	—	—	1	2	5	22	1	7	3	6	35	2	—	35	420	48	47	360	1,665	16.000	Schillan	60
260	2	—	—	—	4/36	—	1	14	1	—	1	7	—	2	—	—	—	1	—	4	106	5	14	90	1,500	7.600	a mano	15
83	—	—	—	—	1/6	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	1	—	—	—	10	259	65	70	554	1,077	30.000	Schillan	14
6.177	28	28	1/100	1/25	26/257	1/22	—	—	2	2	12	17	—	6	2	6	14	6	—	11	360	46	46	693	1,009	11.000	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19	1.980	0,219	3.000	a mano	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	8	30	—	—	—	—	—
3.700	7	4	—	—	16/102	—	—	—	1	1	8	12	1	5	1	3	22	1	—	4	35	1	6	250	0,825	12.500	a celle	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	0,015	150	a mano	—
990	4	4	—	—	1/15 , 1/10	1/15 / 1/8	1	24	1	—	2	5	1	3	—	2	10	1	—	5	132	5	18	50	1,000	5.000	id.	—
1,200	7	7	—	1/20	20/186	1/35 , 1/20	—	—	3	1	2	10	1	5	2	4	28	3	—	4	53	2	10	15	1,160	19.500	id.	38
—	—	—	2	4	—	—	2	—	9	6	32	75	4	30	8	22	109	14	—	—	—	243	378	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	22	—	—	—	20	—	—	34	—	—	—	—	168	11	42
Porretta R.T.V. e T.E.	—	0,700	2.880	1	rettangolare	15	1.054	1 1	21 — 9 —	motore Pilling a mano	2	ferro	100 75	2	20	5/153	—	—
Siena D.L.	37	0,675	1.216	1	id.	6	450	1 1 1	9,5 7,5 7,5 }	id.	1 1	cemento ferro	50 31	2	30	2/76	1/10	8/12
Sarzana R.L.	—	0,600	550	1	id.	2	350	1	15 —	motore Pilling	—	—	—	—	—	3/21	—	—
Spezia C. - D.L.	67	2,050	3.198	1	circolare	30	1.700	2	13 — 21 —	a mano Pilling motore elettrico	2 1	cemento ferro	200 100 50	2	30	23/368	1/10 · 1/25	3/80
S. Giovanni V. - R.L.	—	0,066	—	—	—	—	—	1	9 —	a mano	1	id.	75	2	—	1/14	—	—
Teroatola R.L.	—	0,397	4.000	1	rettangolare	4	587	1	9,5	id.	1	id.	65	—	—	2/64	—	—
Viareggio R.L.	—	0,142	150	1	id.	1	150	1	18 —	motore Pilling	2	cemento	200	—	—	1/20	—	—
Volterra D.L.	5	0,093	218	1	id.	1	87	—	—	—	1	id.	18	1	8	1/10	—	—
Chiusi R.L.	—	2,190	154	1	id.	4	650	1	21 —	motore Pilling	1 2	ferro cemento	100 200	2	70	4/140	—	—
Spezia Migl. - D.T.E.	20	1,010	2.656	1	id.	24	1.320	—	—	—	1	id.	50	—	475	7/248	1/3	—
Totale	—	—	—	31	—	—	—	32	—	—	50	—	—	—	—	217	15	53
COMPARTIMENTO DI ANCONA																		
Ancona R.L.	108	4,308	4.284	1 1	rettangolare	16 1	1.625 130	1	21 —	motore Pilling	6 2	ferro cemento	90 400	8	96	26/877	2/18 1/25	1/50 ; 4/80
Ascoli P. - R.L.	—	0,236	248	1	id.	3	153	1	5,5	a mano	2	ferro	3,300	1	3	1/14	—	—
Fabriano R.L.	50	4,000	1.925	1	id.	9	650	1	15 —	motore Pilling	2 1	cemento ferro	300	5	100	13/255	1/18	1/48 ; 1/80
A riportare	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	40	4	7

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																	Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore		Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili					Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (Potenzialità)		Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti
					Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscalda-mento				Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle												
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	2	4	—	—	2	—	9	6	32	75	4	30	8	22	109	14	—	—	—	243	378	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	9	34	324	0,360	520	a mano	7
480	1	1	—	—	1/10	—	1	8	—	—	2	4	—	2	—	1	2	—	—	3	26	1	4	260	0,075	2.000	id.	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	90	0,150	500	id.	—
830	6	6	—	—	8/84	—	1	2	1	1	7	8	1	3	—	2	23	2	—	11	280	9	25	388	0,435	1.800	id.	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	3	8	275	—	—	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2	8	—	—	800	id.	2
55	—	—	—	—	1/5	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	580	130	113	2.580	0,860	5.000	id.	15
635	—	—	—	—	6/26	—	—	—	2	—	1	—	—	2	—	1	4	1	—	3	324	43	30	308	5,000	6.000	id.	45
—	—	—	2	4	—	—	4	—	12	7	44	88	5	39	8	26	139	17	—	—	—	447	622	—	—	—	—	—
2.345	12	6	—	—	4/172	1/12	1	9	1	2	6	11	1	4	1	3	24	4	—	37	400	30	30 23	840	0,535	55.000	Schillan	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	2	5	—	—	2.200	a mano	—
370	2	—	—	—	3/17	1/16	3	25	1	—	4	4	—	2	—	2	10	2	—	4	215	4	18	320	1,890	13.890	id.	34
—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	2	10	15	1	6	1	5	34	6	—	—	—	36	76	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	40	4	7
Falconara R.L.	—	—	—	—	—	—	—	1	4,5	a mano	1	cemento	75	2	—	—	—	—
Foligno R.L.	80	5,000	2.940	1	rettangolare	12	1.090	1	15 —	mot. Pilling	1	id.	150	5	120	$\frac{14}{360}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{3}{80}$
Fossato di Vico - R.L.	—	0,110	210	1	id.	1	160	1	5,5	a mano	1	ferro	30	1	2	$\frac{1}{14}$	—	—
Giulianova R.L.	—	0,490	458	2	id.	6	418	1	5,5	id.	1	id.	75	2	20	$\frac{1}{33}$	—	—
Macerata R.L.	—	0,070	294	1	id.	3	160	1	7,15	id.	1	id.	45	2	5	$\frac{1}{14}$	—	—
Perugia R.L.	—	0,264	505	1	id.	2	405	1	9,5	id.	1	cemento	80	2	—	$\frac{2}{27}$	—	—
Pesaro R.L.	—	0,305	646	1	id.	2	286	1	8,5	id.	2	ferro	310	1	16	$\frac{4}{64}$	—	—
Pescara C. - R.L.	103	2,938	2.289	1	id.	10	911	2	21 — 17 —	id. mot. Pilling	1	id.	200	6	200	$\frac{13}{465}$	$\frac{1}{8} \cdot \frac{1}{25}$	$\frac{4}{80}$
P. Civitanova R.L.	—	0,122	429	1	id.	2	231	1	8,5	a mano	2 4	cemento ferro	100 60	1	8	$\frac{1}{26}$	—	—
S. Benedetto R.L.	—	0,336	340	1	id.	3	259	1	8,5	id.	4 1	cemento ferro	375 75	1+4	4	$\frac{1}{26}$	—	—
Spoleto R.L.	—	0,390	277	1	id.	1	194	—	—	—	1	cemento	75	2	5	$\frac{1}{15}$	—	—
Teramo R.L.	—	0,120	250	1	id.	4	250	1	3,50	id	1	ferro	16	1	—	$\frac{1}{10}$	—	—
Termoli R.L.	—	1,500	480	1	circolare	50	480	1	21 —	mot. Pilling	1	id.	400	2	20	$\frac{13}{230}$	—	—
Terni R.L.	32	3,335	1.544	1	rettangolare	6	520	2	15 — 5,5	id. a mano	1 2	id. cemento	190	4	50	$\frac{7}{136}$	$\frac{1}{10} \times \frac{1}{12}$	$\frac{2}{40}$
Urbino R.L.	—	0,070	270	1	id.	2	204	1	8,5	id.	1	ferro	14	1	—	$\frac{1}{15}$	—	—
Totale	—	—	—	19	—	—	—	19	—	—	40	—	—	—	—	101	9	16
COMPARTIMENTO DI ROMA																		
Albano R.L.	—	0,070	476	1	rettangolare	4	440	1	6,5	a mano	1	cemento	50	1	—	$\frac{1}{16}$	—	—
Antrodoco D.L.	12	0,750	900	1	id.	8	560	1	5,5	id.	1	id.	110	2	38	$\frac{3}{63}$	—	$\frac{1}{48}$
Aquila R.L.	—	0,200	651	1	id.	4	490	1	5,5	id.	1	ferro	40	1	12	$\frac{3}{66}$	—	—
A riportare....	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	7	—	1

Prospetto N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici – Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore – Numero e potenza in cav.	Caldaie a vapore – Numero	Caldaie a vapore – Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili – Torni paralleli e verticali	Macchine utensili – Torni da ruote	Macchine utensili – Trapani	Macchine utensili – Pressatrici	Macchine utensili – Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	2	10	15	1	6	1	5	34	6	—	—	—	36	76	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	500	a mano	1
540	4	1	—	—	$\frac{5}{67}$	$\frac{1}{16}$	—	—	1	1	4	8	1	3	—	2	14	1	—	5	190	5	12	350	1,610	28.000	id.	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	4	—	0,040	840	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	4	20	—	1.500	id.	8
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	5	4	—	0,010	435	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2	4	46	—	75	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1	4	15	—	500	id.	1
716	6	—	—	—	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{20}$	—	—	1	2	4	10	1	3	1	3	30	7	—	7	545	37	40	117	1,870	32.500	Schillan	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	4	6	28	—	870	a mano	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	6	18	11	—	1.590	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	3	4	—	0,108	900	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	—	—	—	—
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3	600	30	51	40	2,50	7.800	id.	7
150	—	—	—	—	$\frac{2}{11}$	$\frac{1}{6}$	2	15	—	—	1	3	—	3	—	2	6	1	—	4	208	18	20	128	1,600	13.800	id.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	4	6	—	0,060	360	id.	1
—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	5	20	36	3	16	2	12	84	15	—	—	—	155	255	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2	4	—	—	—	—	—
130	—	—	—	—	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	—	—	—	—	1	2	—	2	—	1	2	—	—	1	50	2	9	50	0,350	3.300	id.	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	13	11	16	0,110	2 600	id.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2	—	1	2	—	—	—	—	17	24	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	7	—	1
Avezzano R.L.	—	0,500	700	1	rettangolare	6	540	1	15 —	a mano	1 1	ferro cemento	100 15	4	12	9/145	—	—
Cassino D.L.	44	4,500	1.400	1	circolare	6	630	1	21 —	motore Detroit	1	ferro	150	3	48	8/184	1/16	4/80
Castel di Sang. - R.L.	—	0,400	278	1	rettangolare	4	158	1	5,5	a mano	1	id.	60	2	50	4/64	—	—
Civitavecchia D.L.	60	2,139	2.684	1	id.	8	1.249	1	21 —	motore Pilling	2	id.	150	2	100	14/504	1/25	4/80 1/100
Isernia R.L.	—	0,760	1.100	1	id.	12	945	1	12 —	a mano	1	id.	90	4	7	3/140	—	—
Nettuno R.L.	—	0,150	433	1	id.	3	300	1	7 —	id.	1 1	id. cemento	32 50	2	—	1/18	—	—
Orte D.L.	37	1,779	140	1	id.	4	297	1	21 —	motore Detroit	3	ferro	390	3	23	5/132	—	—
Orvieto R.L.	—	0,170	168	1	id.	2	168	1	8,5	a mano	2	id.	170	1	—	2/34	—	—
Roccasecca R.L.	—	0,148	32	—	—	—	—	1	9,5	id.	1 1	id. cemento	100 15	1	16	1/22	—	—
Roma S. Lorenzo D.L. ...	193	10,000	31.480	1 1	circolare id.	16 coperte 19 scoperte 76	5.850 — 16.000	1 1	21 — 21 —	motore Pilling	3	id.	600	5	400	92/2330	1/25	—
Roma Trastevere - D.L. ...	29	1,000	541	1	rettangolare	4	310	1	9 —	a mano	1	id.	100	1	10	5/60	—	—
Ronciglione R.L.	—	0,166	210	1	id.	2	133	1	8,5	id.	1	id.	25	1	—	1/16	—	—
Segni R.L.	—	0,120	100	—	—	—	—	1	9,5	id.	1 1	id. ferro	100 75	3	—	1/10	—	—
Sulmona D.L.	50	1,500	2.150	1	id	18	1.530	1	15 —	motore Pilling	1	cemento	150	5	110	8/308	1/125	2/80 1/48
Terracina R.L.	—	0,116	200	1	id.	2	200	1	8,5	a mano	1	ferro	50	1	—	2/32	—	—
Tivoli D.L.	37	0,760	2.100	1	id.	10	500	1 1	15 — 8,5	motore Pilling a mano	1 1	id. cemento	25 25	2	60	8/115	1/12	1/80 1/48
Velletri D.L.	24	0,685	744	1	id.	4	304	1	8,5	id.	1	id.	75	2	20	4/47	1/6	1/58
Viterbo D.L.	32	0,530	554	1	id.	6	131	1	9,5	id.	1 1	id. ferro	50 50	1	50	4/94	—	4/10
Totale	—	—	—	20	—	—	—	23	—	—	33	—	—	—	—	179	6	20

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
				OFFICINE DEI DEPOSITI																	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA				DEPOSITI COMBUSTIBILI			
					Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2	—	1	2	—	—	—	—	17	24	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	300	14	26	20	0,120	2.700	a mano	5
240	—	—	—	—	1/10	1/12	—	—	—	—	3	3	—	2	—	1	2	1	—	3	420	16	49	147	0,600	10.000	id.	15
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	3	6	56	0,240	5.500	id.	2
1.335	3	3	—	—	5/79	1/24	—	—	1	1	2	9	1	3	1	2	21	3	—	7	225	5	16	—	0,665	15.000	meccanico	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	3	12	50	0,200	4.570	a mano	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	4	8	68	—	—	—	1
500	—	—	—	—	1/7	1/8	1	9	—	—	2	3	—	2	—	2	2	1	—	4	128	10	22	175	0,900	11.800	id	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	0,300	6.000	id.	2
8.700	10	22	1	1/10, 1/80, 1/2	49/692	2/40	—	—	2	2	12	26	2	7	3	5	61	3	2	—	600	34	80	330	6,000	62.000	gru a ponte	81
106	—	—	—	—	3/11	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	1	—	—	—	2	9	4	18	35	0,300	4.000	a mano	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	2	24	0,100	700	id.	—
—	—	—	—	—	2/10	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	2	10	—	0,080	300	id.	—
1.780	—	—	—	—	8/41	1/10	1	222	1	1	3	7	1	2	—	3	10	1	—	2	300	11	23	370	0,300	7.500	id.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	6	12	—	0,120	1.200	id.	—
204	1	—	—	—	1/9	—	—	—	—	—	3	3	—	2	—	2	4	1	—	4	90	4	6	220	0,250	2.200	id.	16
138	—	—	—	—	—	1/5	—	—	—	—	1	2	—	2	—	2	2	—	—	1	20	1	2	12	—	2.200	id.	5
317	—	—	—	—	1/7	1/3	1 Faivr.	1	—	—	3	3	—	3	—	1	2	1	—	1	65	1	4	90	0,350	3.500	id.	6
—	—	—	1	3	—	—	4	—	4	4	34	60	4	28	4	21	106	11	—	—	—	137	322	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																		
Napoli (Sperone) D. L.	260	15,500	21.042	2	circolari	200	10.704	2	21 —	motore Detroit	3	cemento	200 20 200	14	330	64/1626	—	—
Napoli (Campi Flegrei) D.T.E.	26	4,575	21.450	2	rettangolari	24	330	—	—	—	1	id.	200	1	50	17/860	—	8/64
Mercato S. Severino R.L. ..	—	0,218	120	1	id.	2	370	1	8,50	a mano	1 1	id. ferro	100 75	3	—	2/22	—	—
Eboli R.L.	—	0,550	—	1	id.	1	100	—	—	—	1	id.	14	2	—	—	—	—
Lagonegro R.L.	—	0,110	90	1	id.	1	130	1	5,50	id.	1	id.	50	2	—	1/10	—	—
Nocera Inferiore R.L.	—	0,410	—	—	—	—	—	1 1	9,50 5,50	id.	1	cemento	115	3	—	2/24	—	—
Potenza D.L.	11	1,600	720	1	id.	6	500	1	15 —	motore F. S.	2 1	ferro cemento	cad. 25 50	6	32	7/166	—	—
Sparanise R.L.	—	0,440	350	1	id	2	190	1	8,5	a mano	1 2	id. ferro	110	1	14	4/60	—	—
Salerno D.L.	145	1,400	3.250	1	id.	15	1.800	1 1	21 — 7 —	motore F. S. a mano	1	id.	cad. 85	8	260	26/386	1/25 1/14	20/20
Torre Annunziata R.L. ...	—	0,790	230	—	—	—	—	1	8,5	id.	1	id.	60	1	—	2/24	—	—
Sicignano R.L.	—	0,154	—	—	—	—	—	1	5,50	id.	1 2	cemento ferro	50 30	4	—	1/14	—	—
Capua R.L.	—	0,410	350	1	id.	2	275	1	8,5	id.	1	id.	100	1	6	2/30	—	—
Caserta R.L.	—	0,239	330	1	id.	2	184	1 1	8,5 5 —	id.	1	id.	100	*1	3	2/22	—	—
Castellammare di Stabia R.L.	—	0,160	125	1	id.	2	125	1	5,5	id.	1	cemento	100	2	—	1/17	—	—
Gaeta R.L.	—	0,300	364	1	id.	2	240	1	8,5	id.	1	ferro	54	1	18	4/52	—	—
Gragnano R.L.	—	0,078	174	1	id.	2	174	1	5,5	id.	1	id.	9	1	—	1/20	—	—
Larino R.L.	—	0,137	200	1	id.	2	200	—	—	—	1	id.	30	3	—	1	—	—
A riportare....	—	—	—	16	—	—	—	18	—	—	26	—	—	—	—	137	2	28

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici: Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore: Numero e potenza in cav.	Caldaie a vapore: Numero	Caldaie a vapore: Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili: Torni paralleli e verticali	Macchine utensili: Torni da ruote	Macchine utensili: Trapani	Macchine utensili: Pressatrici	Macchine utensili: Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)		Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
94	11	22	1/150	2/80, 15 3/5, 2, 1	50/438	1/30	—	—	1	2	14	27	1	5	—	4	42	4	70	6	500	64	57	830	3,785	60.000	a celle	96
210	7	—	—	1/20	8/37	—	—	—	1	—	1	5	—	4	1	2	2	2	—	6	320	21	21	42	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1/8	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,502	500	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	4	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1/6 2/5	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	—	8	16	—	0,800	1.000	id.	3
150	6	—	—	—	1/2 1/25	—	1 1 1	1 2 2	—	—	2	2	—	2	—	1	2	—	—	2	500	20	46	70	0,630	6.000	id.	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	9	16	—	0,090	2.000	id.	15
450	15	6	—	—	18/176	—	1	4	1	1	4	12	1	4	1	1/3	25	2	—	5	33	1	6	104	0,300	1.200	Schillan	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	6	10	—	0,090	2.000	a mano	15
—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	4	12	—	0,104	900	id.	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	6	6	—	0,075	900	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	1 4	2 11	38	0,245	2 200	id.	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	8	—	0,060	200	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	6	11	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	6	—	—	7	—	3	3	21	46	2	15	2	8	71	8	—	—	—	156	234	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto	—	—	—	16	—	—	—	18	—	—	26	—	—	—	—	137	2	28
Montecalvo R.L.	—	0,600	400	1	—	2	400	1	5,50	a mano	1	ferro	95	2	10	2/50	—	—
Morcone R.L.	—	0,166	200	1	—	2	200	—	—	—	1	id.	50	2	—	1/17	—	—
Agropoli R.L.	—	0,388	416	1	rettangolare	2	416	1	9,5	id	2	cemento	50 50	4	—	2/20	—	—
Avellino D.L.	48	1,460	980	1	id.	6	536	1	12 —	id.	1	ferro	150	2	96	5/122	1/25	2/30,60
Benevento D.L.	37	1,165	940	1	id.	5	884	1 1	15 — 9 —	mot. Pilling a mano	2	id.	195	3	100	11/457	1/25	1/60
Battipaglia R.L.	—	—	—	—	id.	—	—	1	7,25	id	1 2	cemento ferro	25 da 15 ciasc.	3	—	—	—	—
Baragiano R.L.	—	0,157	120	1	id.	2	120	1	7,25	id.	1	id.	50 30	3	—	2/26	—	—
R. Bovino R.L.	—	—	—	1	id.	2	242	2	—	id.	1	id.	260	2	—	1/24	—	—
Campobasso D.L.	39	2,430	1 530	2	id.	8	775	1	11 —	id.	1	id.	135	4	15	8/115	1/18	1/80 1/40
Conza And. - R.L.	—	1,280	240	1	id.	2	240	1	5,50	id.	1	id.	50	2	—	4/50	—	—
Castelnuovo Vallo R.L. ...	—	0,126	120	1	id.	2	120	1	7,25	id.	1	cemento	50/100	6	—	2/24	—	—
Caianello R.L.	—	0,450	213	—	—	—	—	1	9,5	id.	1	ferro	100	1	—	1/15	—	—
Cancello R.L.	—	1,460	550	1	id.	2	250	1	9,5	id.	1	id.	150	1	—	4/64	—	—
Totale	—	—	—	28	—	—	—	32	—	—	43	—	—	—	—	180	5	33
COMPARTIMENTO DI BARI																		
Bari D.L.	85	1,200	2.700	1	rettangolare	12	1 118	1 1	15 — 8,5	mot. Pilling a mano	3	2 1 ferro	100 100 75	3	40	13/370	2/20-25	3/80
Barletta D.L.	26	1,050	960	1	id.	6	887	1	15 —	id.	1	id.	190	2	40	7/136	1/18	1/48
Brindisi D.L.	23	1,142	969	1	id.	7	604	1 1	15 — 11 —	mot. elettr. a mano	3	2 1 id.	150 20	2	42	7/197	1/10	1/48
A riportare	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—	27	4	5

Prospetto N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore		Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili: Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
					Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento																				
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	1	6	—	—	7	—	3	3	21	46	2	15	2	8	71	8	—	—	—	156	234	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	2	8	—	0,110	2 000	a mano	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1/7	1/8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	16	15	—	0,345	3.000	id.	3
129	2	2	—	—	2/10	1/18 1/45	1	14	1	1	3	4	—	2	—	1	10	1	—	3	16	1	2	110	0,295	4 000	id.	11
280	2	2	—	—	2/11 1/9	1/6	1	12	1	1	2	5	—	2	—	2	16	1	—	5	185	9	30	136	0,857	8.000	id.	20
—	—	—	—	—	3/20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,850	600	id.	4
—	—	—	—	—	1/5	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	44	29	—	0,600	5.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	6	6	9	0,048	576	id.	—
130	4	—	—	—	1/6 1/5 1/10 1/16	1/8	1	14	1	1	2	4	1	2	—	2	6	1	—	2	189	3	7	119	0,495	4.000	id	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	6	112	—	225	id.	—
—	—	—	—	—	—	2/6	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	16	19	—	—	500	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	4	10	—	0,130	1.200	id.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	160	1,150	12.000	id.	1
—	—	—	1	6	—	—	12	—	6	6	28	59	3	21	2	13	103	11	—	—	—	263	390	—	—	—	—	—
742	3	3	—	—	8/56	1/48-8	1	22	1	1	4	11	1	3	—	3	18	3	—	6	140	5	18	160	0,539	5.700	gru elettr.	34
180	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	1	3	—	2	—	1	1	2	—	2	56	5	10	13	0,760	5.000	a mano	17
282	2	4	—	—	1/13	2-5/16,8	—	—	1	—	3	4	—	2	—	1	5	3	—	5	334	22	20	176	0,457	7.100	id.	14
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	8	18	1	7	—	5	24	8	—	—	—	32	48	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto....	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—	27	4	5
Cerignola R.L.	—	—	—	1	rettangolare	2	171	1	5,5	a mano	1	cemento	30	1	—	1/19	—	—
Foggia D.L.	100	4,357	3.325	1	id.	20	2.000	1 { 1	21 — 6,5	mot. Pilling a mano	2 2	ferro cemento	170	4	60	14/590	2/8,25	3/80 - 1/48
Grassano R.L.	—	—	—	1	id.	6	230	1	8,5	id.	1	ferro	56	3	—	2/60	—	—
Gallipoli R.L.	—	—	—	1	id.	2	185	1	15 —	id.	1	id.	30	—	—	2/30	—	—
Gioia del Colle R.L.	—	—	—	1	id.	2	242	1	8,5	id.	1	id.	75	1	—	2/24	—	—
Lecce D.L.	20	1,071	568	1	id.	12	600	1	15 —	id.	1	id.	275	2	120	5/109	1/16	1/48
Lucera R.L.	—	—	—	1	id.	2	140	1	5,50	id.	1	id.	20	1	—	1/14	—	—
Manfredonia R.L.	—	—	—	1	id.	3	259	1	5,50	id.	1	id.	30	1	—	1/30	—	—
Margherita R.L.	—	—	—	1	id.	2	140	1	5,50	id.	—	—	—	—	—	1/10	—	—
Metaponto R.L.	—	—	—	1	id.	14	430	1 { 1	15 — 13 —	id.	1	id.	90	4	—	2/76	—	—
Otranto R.L.	—	—	—	1	id.	2	154	1	9,5	id.	1	id.	26	1	—	1/18	—	—
Rionero R.L.	—	—	—	1	id.	2	171	1	5,5	id.	1	id.	30	2	—	1/19	—	—
Rocchetta R.L.	—	—	—	1	id.	15	832	1	15 —	id.	1	id.	80	2	20	9/195	—	—
Spinazzola R.L.	—	—	—	1	id.	6	392	1	8,5	id.	1	il.	75	2	—	6/100	—	—
Taranto D.L.	72	2,250	2.484	1	id.	10	1.673	1 { 1	15 — 8,5	mot. elettr. a mano	1	id.	270	5	35	14/420	2/12-25	2/40 - 1/80
Totale....	—	—	—	18	—	—	—	23	—	—	24	—	—	—	—	89	9	13
COMPARTIMENTO DI REGGIO C.																		
Catanzaro M. - D.L.	50	2,500	1,000	1	id.	4	300	1	15 —	motore F.S.	2	cemento	100 100	2	5	12/205	2/25,7	2/12,8
Cosenza D.L.	12	0,540	1.800	1	id.	4	315	1	9,50	a mano	1	ferro	50	1	48	1/13	1/18	4/46
Cotrone D.L.	36	2,200	650	1	id.	2	160	2 {	15 — 11,6	motore Detroit a mano	2	cemento	200 50	2	3	6/146	1/8	1/12
A riportare....	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	19	4	7

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici: Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore: Numero e potenza in cav.	Caldaie a vapore: Numero	Caldaie a vapore: Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili: Torni paralleli e verticali	Macchine utensili: Torni da ruote	Macchine utensili: Trapani	Macchine utensili: Pressatrici	Macchine utensili: Pialle	Macchine utensili: Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)		Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	8	18	1	7	—	5	24	8	—	—	—	32	48	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	2	4	—	0,120	1.760	a mano	0,200
2.440	4	4	1	$\frac{2}{3}$	$\frac{10}{26}$	1	3	48	1	1	6	13	1	4	—	3	26	2	60	6	600	15	48	268	2,602	61.600	Ceretti	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	5	10	—	0,100	—	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	8	—	0,030	475	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	6	12	—	0,400	3.060	id.	2
213	—	—	—	—	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{6}$	—	—	—	—	2	2	—	2	—	1	—	4	—	2	112	4	10	160	0,336	11.618	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	6	12	—	0,380	—	id.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2	5	—	0,015	340	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	2	4	—	0,040	166	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	6	22	98	0,576	4.250	id.	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	8	14	—	0,105	1.244	id.	0,300
320	4	—	—	—	$\frac{3}{50}$	—	1	—	1	1	3	8	—	4	—	2	23	1	—	7	136	8	27	158	0,420	30.000	id.	35
—	—	—	1	2	—	—	6	—	4	3	19	41	2	17	—	11	73	15	—	—	—	100	230	—	—	—	—	—
500	2	—	—	—	$\frac{4}{51}$	$\frac{1}{16}$	—	—	1	1	1	5	—	3	—	2	4	1	—	5	200	13	30	30	0,210	6.000	id.	18
58	—	—	—	—	$\frac{1}{8}$	—	1	40	—	—	1	3	—	2	—	1	—	1	—	1	17	3	6	12	0,242	4.500	id.	10
400	—	—	—	—	—	$\frac{1}{20}$	1	11	—	—	1	3	—	2	—	1	5	1	—	4	400	19	40	30	1,000	11.000	id.	23
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	3	11	—	7	—	4	9	3	—	—	—	35	76	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	19	4	7
Nicotera R.L.	—	0,270	—	—	—	—	—	1	15 —	motore Pilling	—	—	—	—	—	—	—	—
Paola D.L.	79	4,868	3.817	1	rettangolare	18	1.680	2	21 — 9 —	id. a mano	1 2	ferro id.	50 200 150	4	300	12/443	1/21	1/60 × 2/80
Reggio Calabria D.L.	96	2,611	1.992	1	id.	10	884	2	21 — 9 —	mot. elettr. a mano	2 2	id. cemento	50 50 100 10	4	25	20/400	2/20,8	3/80 × 1/40
Roccella Ionica R.L.	—	0,198	179	1	id.	2	180	1	12 —	motore Pilling	1	ferro	35	1	—	2/14,35	—	—
Sapri R.L.	—	1,500	382	1	id.	2	275	1	15 —	id.	1	cemento	200	2	32	5/66	—	—
S. Eufemia B. - R.L.	—	2,326	781	1	id.	2	377	1	—	triangolo	2	ferro	70	4	30	4/136	—	—
Sibari R.L.	—	2,000	500	1	id.	4	420	2	11,6 5,5	a mano id.	6	id.	90	1	—	3/50	—	—
Totale	—	—	—	9	—	—	—	14	—	—	22	—	—	—	—	65	7	14
COMPARTIMENTO DI PALERMO																		
Caltagirone R.L.	—	0,463	485	1	rettangolare a 2 binari	4	345	1	11,60	a mano	2	cemento	45	1	5	2/56	—	—
Caltanissetta D.L.	48	1,326	2.834	1	rettangolare a 3 binari	6	1.064	1	15 —	motore Detroit	1	ferro	100	1	—	4/190	1/12	3/96
Canicattì R.L.	—	0,300	271	1	rettangolare a 2 binari	2	191	1	15 —	a mano	1 1	cemento ferro	100 100	3	—	4/50	—	—
Castrogiovanni R.L.	—	0,036	232	1	rettangolare a 1 binario	1	107	—	—	—	—	—	—	—	—	1/13	—	—
A riportare	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	11	1	3

… LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
					Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore					Macchine utensili																
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Torni paralleli e verticali	Torni da ruote	Trapani	Pressatrici	Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	3	11	—	7	—	4	9	3	—	—	—	35	76	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	8	22	—	—	—	—	—
430	8	14	—	—	8/91	3/39	1	14	2	1	3	8	1	3	1	2	12	1	—	7	308	37	25	150	0,900	9.500	a mano	32
350	4	—	—	—	13/148	3/19	3	35	1	1	8	14	1	5	1	2	28	4	60	8	728	27	28	338	0,720	12.550	Schillan	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	27	27	—	0,119	450	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	280	47	44	18	0,290	5.000	id.	4
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	404	14	51	53	0,540	10.000	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	400	15	36	50	0,800	12.000	id.	9
—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	3	14	33	2	15	2	8	49	8	—	—	—	210	309	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	6	11	—	—	500	id.	—
570	3	5	—	—	—	1/12 1/18 1/25 3/55	1 1 1 1	9 2 7 7	1	1	2	5	1	3	—	2	10	1	—	8	—	—	—	1.200	0,110	3.500	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	4	10	—	0,100	1.000	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	9	9	—	0,121	1.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	2	5	1	3	—	2	10	1	—	—	—	19	30	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI O RIMESSE				RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
Riporto	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	5	...	—	—	—	11	1	3
Castelvetrano D.L.	9	0,372	490	1	rettangolare	3	210	1	15 —	a mano	1	ferro	25	2	6,500	6/109	1	—
Catania D.L.	106	6,089	11.273	1	circolare	36	6.850	1 1	21 — 9,50	mot. Pilling a mano	6	cemento	525	6	60	42/860	1/12, 1/25	—
Giardini R.L.	—	1,000	4.000	1	rettangolare	4	490	1	15 —	id.	1	id.	300	—	—	—	—	—
Messina D.L.	60	6,000	52.403	1	circolare	32	2.800	1 1	21 — 15 —	mot. Detroit aria compr. a mano	2	id.	125	—	—	27/714	1/18 1/12	2/80
Licata D.L.	28	0,545	890	1	rettangolare	22	400	1	11,6	id.	2 2	ferro cemento	50 150	2	30	6/114	—	—
Milazzo R.L.	—	0,900	6.500	1	id.	4	260	—	—	id.	1	id.	50	—	—	2/30	—	—
Modica D.L.	25	0,735	148	4	id.	6	658	1	15 —	mot. Detroit	3	ferro	50 100	—	6	4/95	—	4/48
Palermo D.L.	96	3,000	19.987	1	circolare	34	7.847	1 1	21 — 11,60	id. a mano	4	cemento	400	9	390	47/1200	1/25 1/12	4/80 1/48
Porto Empedocle R.L.	—	0,250	—	1	rettangolare	2	363	1	11,50	id.	1 1	id. ferro	50 50	— —	15	2/15	1/6	—
Roccapalumba R.L.	—	0,196	617	1	id.	4	422	1	9,50	id.	2	id.	150	2	8	3/80	—	—
Rometta R.L.	—	0,700	5.000	1	id.	4	410	1	15 —	id.	1	id.	50	—	—	—	—	—
S. Agata R. L.	—	1,656	686	1	id.	4	512	1	15 —	id.	2 2	cemento	150 50	— 2	— 8	3/53 2/72	—	—
S. Caterina R.L.	—	0,474	585	1	id.	4	410	1	11,50	id.	1 1	id. ferro	100 500	1	—	2/56	—	—
Siracusa R.L.	—	0,340	1.885	1	id.	4	400	1	15 —	id.	2	id.	100	1	4	2/54	—	—
Termini Imerese R.L.	—	0,190	526	1	id.	4	526	1	9,50	id.	1	id.	50	1	—	2/68	—	—
Trapani R.L.	—	0,200	324	1	id.	4	324	1	15 —	id.	1 1	cemento ferro	100 50	3	—	2/53	—	—
Totale....	—	—	—	23	—	—	—	21	—	—	43	—	—	—	—	163	9	14

Prospetto N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20 Area coperta (m.²)	21 Capacità locomotive (Num.)	22 Capacità tender (Num.)	23 Carrelli trasbordatori (Numero e portata in tonn.)	24 Gru a ponte (Numero e portata in tonn.)	25 Motori elettrici (Numero e potenza in cav.)	26 Motori a scoppio e a vapore (Numero e potenza in cav.)	27 Caldaie a vapore – Numero	28 Caldaie a vapore – Superficie totale riscaldamento (m.²)	29 Compressori	30 Magli	31 Fucine	32 Torni paralleli e verticali	33 Torni da ruote	34 Trapani	35 Pressatrici	36 Pialle	37 Utensili pneumatici	38 Saldatura autogena ugelli	39 Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	40 Numero locali dei fabbricati uffici	41 Dormitori – Area coperta (m.²)	42 Dormitori – Stanze (Numero)	43 Dormitori – Letti (Numero)	44 Depositi combustibili – Area coperta (m.²)	45 Sviluppo binari (Km.)	46 Capacità carbonili (m.³)	47 Sistema di caricamento	48 Capacità vasche lubrificanti (m.³)
—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	2	5	1	3	—	2	10	1	—	—	—	19	30	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	1/8	1	6	—	—	1	2	—	2	—	1	1	1	—	3	—	—	—	66	0,172	8.000	a mano	7
4.000	5	1	—	—	19/126	1/20	—	—	1	1	6	13	1	3	1	2	25	1	1/1800	16	200	21	29	223	0,525	11.000	Schillan	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6	6	—	—	—	—	—
2.820	10	10	—	1/500	13/179	1/18	—	—	1	1	4	8	1	4	1	2	16	1	—	9	1190	25	34	12.000	1,000	30.000	id.	4
95	—	—	—	—	—	2/6 1/14	1	7	—	—	4	3	—	2	1	1	1	1	—	3	70	3	6	39	0,520	4.000	a mano	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	2	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	2/48	—	—	—	—	1	—	2	2	1	1	—	1	—	2	99	5	18	—	0,354	4.200	id.	18
1.520	10	4	—	—	11/110	—	—	—	1	1	4	13	1	4	2	3	24	1	—	16	230	17	20	262	1,500	10.800	Schillan	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	8	22	454	1,150	12.000	a mano	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	24	39	—	0,300	4.500	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	27	12	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	34	34	—	0,100	1.500	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	20	25	—	0,300	10.000	id.	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	28	28	103	0,810	15.000	id.	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	4	8	—	—	540	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	5	13	—	0,233	1.500	id.	3
—	—	—	—	1	—	—	6	—	4	4	22	44	6	20	6	12	77	7	—	—	—	247	326	—	—	—	—	—

Prospetto N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
SCARTAMENTO RIDOTTO																		
Castelvetrano D.L.	12	0,465	902	1	rettangolare	8	286	1	5,50	a mano	1	cemento	50	4	—	3/72	—	8/12
Corleone R.L.	—	0,018	—	1	id.	4	157	1	4,40	id.	1	ferro	17	1	15	1/5	—	—
Dittaino R.L.	—	—	—	1	id.	4	256	—	—	id.	2	cemento	100	1	—	2/22	—	—
Filaga R.L.	—	0,072	1.870	1	id.	2	169	1	4,5	id.	1	id.	50	3	—	—	—	—
Leonforte R.L.	—	—	—	1	id.	1	48	—	—	id.	1	id.	25	1	—	3/7	—	—
Lercara A. - D.L.	13	0,435	6.960	1	id.	8	478	—	—	id	1	id.	50	2	24	—	8/12	1/50
Licata D.L.	13	0,224	208	1	id.	1	208	1	5,50	id.	1	ferro	25	2	20	3/50	—	1/64 1/48
Palazzo A. - R.L.	—	0,145	1.868	1	id.	4	169	—	—	id.	1	cemento	50	1	12	—	—	—
Piazza Armerina D.L.	9	0,650	445	1	id.	6	297	—	—	id.	1	id.	50	2	—	2/44	—	27/12
Porto Empedocle D.L.	10	0,590	506	1	id.	2	163	1	5,5	id.	—	id.	—	—	—	3/18	—	4/24
Ribera R.L.	—	0,162	1.894	1	id.	4	169	1	5,50	id.	1	id.	50	1	12	—	—	—
S. Carlo R.L.	—	0,018	—	1	id.	4	157	1	4,40	id.	1	ferro	17	1	15	1/5	—	—
S. Erasmo D.L.	22	0,400	300	1	id.	8	580	1	4,40	id.	1	cemento	50	1	45	4/86	—	8/96
Sciacca R.L.	—	0,321	902	1	id.	8	286	1	5,50	id.	1	id.	50	1	—	3/55	—	—
Totale...	—	—	—	14	—	—	—	9	—	—	14	—	—		—	25	8	50

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			OFFICINE DEI DEPOSITI																		DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici – Numero e potenza in cav.	Motori a scoppio e a vapore – Numero e potenza in cav.	Caldaie a vapore – Numero	Caldaie a vapore – Superficie totale riscaldamento	Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili – Torni paralleli e verticali	Macchine utensili – Torni da ruote	Macchine utensili – Trapani	Macchine utensili – Pressatrici	Macchine utensili – Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Potenzialità*)	Numero locali dei fabbricati uffici	Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di caricamento	Capacità vasche lubrificanti
m.²	Num.		Numero e portata in tonn.					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
458	—	—	—	—	—	1/12	1	16	—	—	2	1	1	1	—	1	—	—	—	1	116	4	10	—	0,330	—	a mano	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	6	—	—	110	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	5	5	19	0,120	3.500	id	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id	—
—	—	—	—	—	1/8	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	1	—	1	—	2	—	—	—	560	0,080	950	id.	4
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	id	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id	—
—	—	—	—	—	—	128/136	—	—	—	1	1	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	29	0,150	700	id.	4
50	—	—	—	—	—	1/6	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	id	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	5	6	1.800	0,200	3.000	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	6	—	—	100	id.	—
380	—	—	—	—	1/9	1/8	1	12	—	1	5	4	1	2	—	3	—	1	—	3	—	—	—	1.100	—	1.100	id.	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	4	8	—	—	1.800	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	12	9	2	7	—	7	—	4	—	—	—	22	41	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 10.

POTENZIALITÀ DEI DEPOSITI E RIMESSE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DEPOSITI o RIMESSE	Locomotive in dotazione	Sviluppo complessivo binari	Area coperta complessiva	RIMESSE				PIATTAFORME			RIFORNITORI				DEPOSITO SABBIA	FOSSE A FUOCO	CAPRIE	CAVALLETTI
				Numero	Tipo	Capacità locomotive	Area coperta	Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Tipo	Capacità	Gru idrauliche	Capacità	Numero e lunghezza complessiva in m.	Numero e portata in tonnellate	Numero e portata in tonnellate
	N.	Km.	m.²			N.	m.²		m.				m.³	N.	m.³			
DELEGAZ. DI CAGLIARI																		
Cagliari D.L.	30	0,650	1 440	1	rettangolare	8	925	1	12	a mano	1	ferro	75	3	22	$\frac{10}{240}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{12}{\frac{4}{8} \cdot \frac{4}{125}}$, $\frac{4}{10}$
Chilivani R.L.	—	0,600	380	1	id.	2	220	1	12	id.	1	cemento	200	1	10	$\frac{3}{26}$	—	—
Golfo Aranci R.L.	—	0,250	430	1	id.	2	208	1	12	id.	1	ferro	30	1	7,5	$\frac{1}{20}$	—	—
Iglesias R.L.	—	0,120	350	1	id.	2	185	1	12	id.	1	id.	28	1	—	$\frac{2}{31}$	—	—
Macomer R.L.	—	0,550	550	1	id.	2	390	1	12	id.	1	id.	15	—	25	$\frac{2}{52}$	—	—
Oristano R.L.	—	0,500	480	1	id.	1	174	1	12	id.	1	cemento	200	1	35	$\frac{2}{33}$	—	—
Porto Torres R.L.	—	0,060	288	1	id.	2	160	1	—	—	1	id.	50	1	—	$\frac{1}{14}$	—	—
Sassari D.L.	43	0,500	1.250	1	id.	4	735	2	8 12	id. id.	2	ferro	40 120	1 —	22	$\frac{7}{130}$	$\frac{1}{25}$	$\frac{12}{\frac{8}{12} \cdot \frac{4}{8}}$
Terranova P. - R.L.	—	0,400	860	1	id.	2	215	1	12	id.	1	id.	50	—	7,5	$\frac{1}{22}$	—	—
Totale....	—	—	—	9	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	29	2	24
TOTALE GENERALE....	—	—	—	340	—	—	—	361	—	—	563	—	—	—	—	2.149	126	459

PROSPETTO N. 10.

LOCOMOTIVE E DEI DEPOSITI COMBUSTIBILI.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
OFFICINE DEI DEPOSITI																				Numero locali dei fabbricati uffici	DORMITORI PERSONALE DI MACCHINA			DEPOSITI COMBUSTIBILI				
Area coperta	Capacità locomotive	Capacità tender	Carrelli trasbordatori	Gru a ponte	Motori elettrici	Motori a scoppio e a vapore	Caldaie a vapore		Compressori	Magli	Fucine	Macchine utensili: Torni paralleli e verticali	Macchine utensili: Torni da ruote	Macchine utensili: Trapani	Macchine utensili: Pressatrici	Macchine utensili: Pialle	Utensili pneumatici	Saldatura autogena ugelli	Riparaz. tubi bollitori (*Polenzialità*)		Area coperta	Stanze	Letti	Area coperta	Sviluppo binari	Capacità carbonili	Sistema di carica-mento	Capacità vasche lubrificanti
					Numero e potenza in cav.	Numero e potenza in cav.	Numero	Superficie totale riscalda-mento																				
m.²	Num.		Numero e portata in tonnellate					m.²	Numero												m.²	Numero		m.²	Km.	m.³		m.³
150	—	—	—	—	2 / 15 ; 6	1 / 8	—	—	—	—	2	4	—	2	1	—	11	1	—	4	16	1	2	140	—	13.000	a mano	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	4	15	—	—	22.500	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	7	28	—	—	800	id.	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2	6	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	10	30	—	0,300	3.750	id.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	5	17	16	0,200	17.300	id.	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	—	2 / 12 ; 15	1 / 10	—	—	1	—	1	4	—	3	2	—	5	1	—	2	18	1	3	52	—	5 325	id.	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	9	18	25	0,200	4.750	id.	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	8	—	5	3	—	16	2	—	—	—	39	119	—	—	—	—	—
—	—	—	16	67	—	—	78	—	92	73	399	748	62	345	57	217	1.272	219	—	—	—	2.902	4.969	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 11

(*da pag.* 400 *a pag.* 417)

POTENZIALITA' DELLE SQUADRE RIALZO

AVVERTENZE.

1° Nel presente prospetto *non sono comprese le piccole Squadre Rialzo* e i posti di verifica con operai aggregati che *non dispongono di macchinario.*

2° Le *macchine combinate per la lavorazione dei legnami* della colonna 15 comprendono, in generale, la sega a disco, la piallatrice e la mortesatrice.

PROSPETTO N. 11.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTRO-VENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	scoperti	coperti	N.	Portata	N. delle mute	Portata	N.	Superficie di riscaldamento	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva
	m.	m.		Tonn.		Tonn.		m.²				Cav.
COMPARTIMENTO DI TORINO												
Alessandria	1534	350	1	30	3	22, 24, 28	3	284 —	1	4	10	98 —
Casale Monferrato	55	69	—	—	—	—	—	—	1	2	1	6,5
Chivasso	528	84	—	—	2	16, 28	—	—	1	2	1	10 —
Novara	500	70	—	—	1	22	—	—	1	3	4	32 —
Torino Porta Nuova	1840	276	—	—	2	36	9	974 —	1	4	6	134 —
Torino Smistamento	1060	360	—	—	1	22	—	—	1	4	6	61 —
Totale ..	—	—	1	—	9	—	12	—	6	—	28	—
COMPARTIMENTO DI MILANO												
Arona	512	60	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4,2
Bergamo	400	78	—	—	2	16, 28	—	—	—	—	2	10 —
Brescia	193	30	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Chiasso	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cremona	216	28	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Domodossola	340	—	—	—	—	—	1	124,30	—	—	—	—
Luino	176	16	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Milano Centrale	280	20	—	—	2	16 22	10	911 —	1	2	2	11 —
» Farini	1210	350	—	—	5	22, 28, 28, 28, 36	1	61,39	1	5	24	150 —
» Lambrate	1200	276	—	—	2	16 28	—	—	2	3	8	81 —
» Porta Romana	979	309	1	30	3	10, 28, 28	1	7,78	1	3	7	61 —
» Sempione	250	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Pavia	780	100	—	—	1	22	—	—	1	2	1	10 —
Voghera	1530	209	—	—	4	16, 28, 32, 40	1	8 —	1	4	1	6,5
Totale ..	—	—	1	—	20	—	14	—	11	—	46	—
COMPARTIMENTO DI VENEZIA												
Ala	2446	114	—	—	1	50	1	12,41	1	2	5	51 —
Bolzano	228	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	2	4 —
Merano	412	75	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21 —
Mestre	881	570	—	—	3	16 22 28	—	—	1	3	7	50 —
A riportare	—	—	—	—	6	—	1	—	3	—	17	—

PROSPETTO N. 11.

SQUADRE RIALZO

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO								MACCHINE E ATTREZZI VARI				
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortesatrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchioni	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilenica	Affilatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero								Numero				
1	—	2	1	1	2	2	1	1	1	3	2	1	1	4	1	3	1	4	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—
—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	1	2	—	—	1	1	—
—	1	—	—	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	2	1	3	1	3	—
—	—	2	1	1	2	—	1	1	1	3	1	1	1	5	1	3	1	7	5
—	—	2	1	2	2	2	1	1	1	2	—	1	1	6	1	3	1	4	—
1	3	6	3	6	8	4	4	4	5	10	6	3	5	20	4	12	5	21	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	2	1	3	1	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	4	1	2	1	2	7
1	—	1	1	2	2	1	2	1	1	—	1	1	1	7	1	4	1	8	1
—	—	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	4	1	3	1	7	—
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1	3	1	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	2	1	3	1	3	—
—	2	1	—	1	1	—	1	1	1	1	2	1	1	4	1	3	1	3	—
1	6	4	3	7	9	4	6	4	6	6	14	5	4	31	7	21	7	28	8
1	—	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	—	—	1	6	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—
—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	4	1	3	1	4	—
1	—	2	3	4	4	4	2	2	2	4	3	2	2	7	1	3	2	14	—

PROSPETTO N. 11.

POTENZIALITÀ DELLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTRO-VENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	scoperti m.	coperti m.	N.	Portata Tonn.	N. delle mute	Portata Tonn.	N.	Superficie di riscaldamento m.²	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva Cav.
Riporto....	—	—	—	—	6	—	1	—	3	—	17	—
Padova	506	75	—	—	1	24	—	—	—	—	5	25 —
Trento	150	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	8 —
Treviso	405	27	—	—	1	20	—	—	1	2	3	12 —
Venezia S. Lucia	570	150	—	—	2	28 36	3	245 —	1	2	4	28 —
Venezia Marittima	603	74	—	—	1	16	—	—	1	2	5	37 —
Verona Porta Nuova	830	104	—	—	1	22	4	260 —	1	3	5	25 —
Totale....	—	—	—	—	12	—	8	—	8	—	41	—
SCARTAMENTO RIDOTTO												
Ora	600	80	—	—	1	16	—	—	—	—	2	15 —
Trento-Malè	100	40	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 —
Totale....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
COMPARTIMENTO DI TRIESTE												
Fiume	500	160	—	—	1	30	—	—	—	—	2	12 —
Gorizia Monte Santo	2365	100	—	—	1	22	—	—	1	2	3	37 —
Trieste Centrale	740	—	—	—	2	22 36	2	22 —	1	2	3	22 —
Trieste Campo Marzio	962	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	1	8,5
Udine	900	140	—	—	1	22	—	—	2	2	6	19 —
Totale....	—	—	—	—	7	—	2	—	5	—	15	—
SCARTAMENTO RIDOTTO												
Buie	40	28	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
COMPARTIMENTO DI GENOVA												
Genova Porta Principe	266	126	—	—	2	40	4	120 —	1	3	8	47 —
Novi S. Bovo	1420	179	—	—	2	16 28	—	—	—	—	2	20 —
Campasso, Piazza d'Armi, Forni } Sampierdarena	1540	242	1	30	3	16, 28, 28	1	83,74	3	2, 3, 4	7	88 —
Savona Letimbro	444	75	—	—	1	22	—	—	1	2	1	10 —
Ventimiglia	368	—	—	—	1	36	2	238 —	1	2	5	24 —
Totale....	—	—	1	—	9	—	7	—	6	—	23	—

PROSPETTO N. 11.

SQUADRE RIALZO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO								MACCHINE E ATTREZZI VARI				
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortesatrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchioni	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilenica	Affilatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero								Numero				
1	—	2	3	4	4	4	2	2	2	4	3	2	2	7	1	3	2	14	—
—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	1	3	1	2	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	3	—
—	1	—	—	1	1	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	2	1	3	4
—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	3	1	1	1	2	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	—	3	1	3	1	2	—
1	4	3	3	7	9	6	4	3	6	8	8	3	2	16	5	12	7	27	4
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	2	2	1	1	—	1	2	1	—	—	4	—	3	1	4	—
—	—	1	1	2	1	1	1	—	1	2	1	—	—	2	1	3	1	4	3
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	3	1	3	1	2	—
—	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	2	1	3	1	4	—
1	2	2	3	5	6	4	3	1	4	5	5	1	—	11	3	12	4	14	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	1	2	1	3	1	3	4
—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	3	1	2	—
1	2	1	2	3	4	3	2	1	1	3	2	1	1	8	2	3	1	10	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	3	1	3	1	4	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	2	1	3	1	3	3
1	3	2	3	5	7	4	4	3	5	8	5	3	2	16	6	15	5	22	7

PROSPETTO N. 11

POTENZIALITÀ DELLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTRO-VENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	scoperti m.	coperti m.	N.	Portata Tonn.	N. delle mute	Portata Tonn.	N.	Superficie di riscaldamento m.²	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva Cav.
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA												
Lame / Centrale / Mascarella } Bologna	1392	485	—	—	4	16. 22, 36, 36	4	433 —	3	2, 2, 4	7	57 —
Faenza	500	64	—	—	1	28	—	—	1	1	2	8 —
Parma	209	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piacenza	616	58	—	—	1	28	—	—	1	2	1	6,5
Totale....	—	—	—	—	6	—	4	—	5	—	10	—
COMPARTIMENTO DI FIRENZE												
Firenze Campo di Marte	680	270	—	—	2	16 22	1	7,15	1	3	5	38 —
» Santa Maria Novella	200	80	—	—	1	22	2	158 —	1	3	1	20 —
Livorno	425	30	—	—	1	16	—	—	1	2	1	5,4
Pisa	889	227	1	42	2	22 28	2	178 —	1	1	6	50 —
Pistoia	244	28	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Siena	151	204	—	—	1	16	—	—	1	1	—	—
Spezia	252	98	—	—	2	18 28	—	—	1	2	1	12 —
Totale....	—	—	1	—	10	—	5	—	6	—	14	—
COMPARTIMENTO DI ANCONA												
Ancona	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17,7
Falconara Marittima	873	212	—	—	2	24 28	—	—	1	3	3	27 —
Foligno	764	116	—	—	1	22	—	—	1	2	1	7,5
Pescara Centrale	297	24	—	—	2	20	—	—	1	2	1	8,5
Totale....	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	6	—
COMPARTIMENTO DI ROMA												
Civitavecchia	755	118	—	—	2	22 24	—	—	1	2	1	7,5
Roma Porta Maggiore	2198	600	1	50	6	22 36 36 36 50 50	1	59,79	1	5	11	70 —
» Termini	500	45	—	—	1	22	4	330 —	1	2	4	12 —
» Tiburtina	540	153	—	—	1	16	—	—	1	2	7	32 —
Totale....	—	—	1	—	10	—	5	—	4	—	23	—

PROSPETTO N. 11.

SQUADRE RIALZO.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO								MACCHINE E ATTREZZI VARI				
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortesatrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchioni	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilenica	Affilatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero								Numero				
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	—	—	5	1	3	1	6	3
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	3	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	3	—	2	—
—	2	1	1	1	3	1	1	1	2	3	6	—	—	8	3	9	1	10	3
—	1	—	—	1	1	—	1	1	1	2	2	1	1	3	1	3	1	5	4
—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	1	1	—	—	2	1	3	1	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	1	5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—
—	4	1	—	2	4	—	3	3	4	5	8	2	2	15	4	9	3	18	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3
—	1	1	—	1	1	—	1	1	1	1	2	1	—	2	1	3	1	4	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	—	—	2	—	3	—	2	2
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	2	2
—	3	1	—	1	3	—	2	1	2	2	5	1	—	6	1	9	1	8	7
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	3	1	—	1	3	—
—	—	1	1	2	3	1	1	1	1	3	3	1	1	6	1	4	1	7	2
—	1	1	—	—	1	—	1	—	1	2	1	—	—	4	1	3	1	3	9
—	1	—	1	—	2	—	1	1	1	1	—	1	1	3	1	3	1	3	—
—	3	2	2	2	7	1	3	2	4	7	5	2	2	16	4	10	4	16	11

Prospetto N. 11

POTENZIALITÀ DELLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SQUADRE RIALZO	SVILUPPO COMPLESSIVO BINARI		CARRELLI TRASBORDATORI		CAVALLETTI PER SOLLEVAMENTO VEICOLI		CALDAIE A VAPORE		ELETTRO-VENTILATORI CENTRIFUGHI PER FUCINE		MOTORI ELETTRICI	
	scoperti m.	coperti m.	N.	Portata Tonn.	N. delle mute	Portata Tonn.	N.	Superficie di riscaldamento m.²	N.	Numero dei fuochi	N.	Potenza complessiva Cav.
COMPARTIMENTO DI NAPOLI												
Benevento	100	20	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—
Napoli Centrale	220	60	—	—	—	—	3	240 —	1	3	—	—
» Sperone	500	540	—	—	3	22 40 40	1	9,038	1	4	10	68 —
Salerno	110	30	—	—	1	22	—	—	1	2	1	6,3
Torre Annunziata Centrale	220	130	1	15	2	16 28	—	—	1	3	13	58 —
Totale	—	—	1	—	7	—	4	—	4	—	24	—
COMPARTIMENTO DI BARI												
Bari	590	120	—	—	2	16 28	—	—	1	2	2	14 —
Foggia	1260	140	1	15	3	20 22 28	1	168,55	1	4	4	54 —
Lecce	144	—	—	—	2	16 28	—	—	—	—	—	—
Taranto	2382	107	—	—	3	16 22 28	1	19,74	1	2	4	54 —
Totale	—	—	1	—	10	—	2	—	3	—	10	—
COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.												
Paola	163	—	—	—	3	16 22 28	—	—	—	—	—	—
Reggio Calabria	1180	30	—	—	3	16 28 32	—	—	1	3	4	19 —
Villa S. Giovanni	400	60	—	—	2	16 28	—	—	1	2	—	—
Totale	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	4	—
COMPARTIMENTO DI PALERMO												
Catania Acquicella	523	164	—	—	1	22	—	—	1	3	6	35 —
Messina	497	60	—	—	1	22	—	—	1	2	5	34 —
Palermo	460	119	1	50	1	22	1	11,7	2	1, 2	8	51 —
Porto Empedocle	80	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	—	—	1	—	3	—	1	—	4	—	19	—
SCARTAMENTO RIDOTTO												
Castelvetrano	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Licata	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—
Piazza Armerina	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
S. Erasmo (Palermo)	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—
Totale	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
DELEGAZIONE DI CAGLIARI												
Cagliari	70	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	1	8,1
Sassari	160	—	—	—	2	16 28	—	—	1	2	1	6 —
Totale	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	2	—
TOTALE GENERALE	—	—	8	—	127	—	64	—	69	—	269	—

PROSPETTO N. 11.

SQUADRE RIALZO

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
MACCHINE A LEGNO							MACCHINE A FERRO								MACCHINE E ATTREZZI VARI				
Macchine per foderine	Macchine combinate	Modanatrici	Mortesatrici orizzontali	Piallatrici	Seghe a nastro	Seghe a disco	Limatrici	Magli	Seghe alternative per il taglio a freddo dei metalli	Torni paralleli	Torni portatili per fuselli	Torni fissi per fuselli	Torni per cerchioni	Trapani	Compressori d'aria	Attrezzi pneumatici	Impianti saldatura ossiacetilenica	Affilatrici	Spolveratrici meccaniche
Numero							Numero								Numero				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	4	1	—	—	—	7
1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	5	1	3	1	5	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	—
—	1	1	—	1	1	—	1	1	1	1	1	1	—	2	1	3	1	3	—
1	3	2	1	2	4	1	4	2	2	4	5	2	1	13	3	6	2	10	7
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	3	1	3	1	3	2
—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	3	1	6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
—	1	1	—	2	1	2	1	1	1	2	3	1	1	3	1	3	1	3	2
—	2	2	—	3	3	3	2	2	3	3	7	2	2	9	3	9	3	12	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	2	—	—	1	1	3	1	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	3	—	—	2	2	3	1	4	2
—	1	—	—	1	1	—	1	1	1	2	2	1	—	1	1	3	1	4	2
—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	2	1	3	1	2	2
—	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	2	2	2	1	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
—	2	2	2	3	3	2	3	3	3	4	5	1	—	6	4	8	3	9	7
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	3	2
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2
—	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	—	—	4	4
6	42	28	21	45	74	32	40	29	49	06	84	25	20	171	49	135	46	205	82

PROSPETTO N. 12

(*da pag.* 419 *a pag.* 421).

POTENZIALITA' DELLE OFFICINE LOCOMOTIVE E VEICOLI

AVVERTENZE.

Le officine indicate nel presente prospetto sono soltanto quelle di *grande riparazione* del materiale rotabile che non eseguiscono perciò lavori di manutenzione corrente, e quindi non comprendono nè depositi locomotive nè squadre di rialzo.

Prospetto N. 12.

POTENZIALITA' DELLE OFFICINE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
OFFICINA	Sviluppo complessivo dei binari	Area coperta complessiva	Capacità in locomotive	Capacità in veicoli	PIATTAFORME			CARRELLI TRASBORDATORI		CARRI PONTI		CAPRIE		CAVALLETTI		MOTORI ELETTRICI	
					Numero	Diametro	Sistema di giratura	Numero	Portata	Numero	Portata	Numero	Portata	Numero	Portata	Numero	Potenza complessiva
	Km.	m.²	Numero			m.			Tonn.		Tonn.		Tonn.		Tonn.		Cav,
COMPARTIMENTO DI TORINO																	
Torino (locomotive e veicoli)	24	90.000	100	210	54	da 2 a 5,5	a mano	4	da 22 a 88	25	da 0,5 a 50	2	8	15	da 16 a 80	218	2.596
COMPARTIMENTO DI MILANO																	
Voghera (veicoli)	16	37.500	—	620	2	da 2 a 5,50	,,	1	40	5	da 0,5 a 4	—	—	16	da 7,5 a 36	81	700
COMPARTIMENTO DI VENEZIA																	
Verona (locomotive)	8,450	41.250	80	—	55	da 2 a 9	,,	4	da 2 a 60	19	da 0,5 a 60	1	12	4	da 50 a 80	86	1.201
Vicenza (veicoli)	10,200	26.400	—	1020	37	da 4 a 5,5	,,	1	50	2	da 2 a 4	—	—	30	da 5,5 a 36	63	660
COMPARTIMENTO DI GENOVA																	
Genova-Rivarolo (loc. elettr.)	1,442	7.618	25	—	—	—	,,	3	da 90 a 100	6	da 3 a 80	—	—	—	—	63	635
COMPARTIM. DI BOLOGNA																	
Bologna (veicoli)	15,180	18.766	—	800	10	da 2 a 5,5	,,	1	50	2	da 3,5 a 5	—	—	9	da 17 a 36	107	518
Rimini (locomotive)	5,715	24.779	80	—	25	da 2 a 5,5	,,	2	da 40 a 90	12	da 1 a 80	1	4	—	—	116	1.360
Rimini (veicoli)	6,927	9.242	—	450	2	4,50	,,	2	da 20 a 50	—	—	1	3	16	da 5,5 a 7	18	152
COMPARTIM. DI FIRENZE																	
Firenze (locomotive e veicoli)	11,100	29.000	50	126	14	da 2 a 5,5	,,	4	da 30 a 70	19	da 0,5 a 50	—	—	60	da 4 a 80	196	2.196
Lucca (veicoli)	3,800	8.500	—	330	1	5,50	,,	6	da 10 a 50	—	—	—	—	2	da 36 a 40	19	236
Siena (locomotive)	1,200	5.560	16	—	3	da 4,30 a 5,30	,,	1	50	4	da 5 a 25	—	—	18	da 4 a 20	28	341
COMPARTIMENTO DI ANCONA																	
Foligno (locomotive)	15	25.000	140	—	13	da 2 a 5,50	,,	3	da 40 a 90	7	da 0,5 a 80	1	12	—	—	70	1.176
COMPARTIMENTO DI ROMA																	
Roma Trastevere (veicoli)	3,780	21.500	—	120	12	da 2 a 5,50	,,	1	50	3	2	—	—	28	da 2,2 a 36	43	650
COMPARTIMENTO DI NAPOLI																	
Granili (veicoli)	5	24.904	—	314	15	da 2 a 5	,,	4	da 4 a 50	6	da 2 a 4	2	0,7 a 2	4	da 16 a 36	53	834
Pietrarsa (locomotive)	2,175	17.611	45	—	14	da 2 a 5,50	,,	1	60	11	da 0,5 a 25	—	—	—	—	97	905
COMPARTIMENTO DI BARI																	
Foggia (veicoli)	4,800	10.404	—	150	1	4,50	,,	2	da 20 a 40	4	da 2 a 6	—	—	18	da 8 a 36	21	327
Taranto (locomotive)	2,450	9.490	18	—	4	da 2 a 4,50	,,	3	da 20 a 100	6	da 2 a 80	2	8 a 12	4	48	44	544
COMPARTIM. DI PALERMO																	
Catania Acquicella (veicoli)	8,280	14.195	—	450	15	da 2 a 5,50	,,	1	50	—	—	—	—	12	22	57	252
Messina (veicoli)	5,385	12.230	—	320	7	da 2 a 5,50	,,	1	40	1	2	—	—	32	da 4 a 36	76	286
Palermo C.le (locomotive)	1,620	6.065	20	—	12	da 2 a 5,50	,,	1	75	4	da 3 a 30	1	0,200	—	—	44	410
Palermo Lolli (veicoli)	0,950	4.920	—	55	—	—	,,	—	—	—	—	1	20	8	da 32 a 36	8	72
DELEGAZIONE DI CAGLIARI																	
Cagliari (locomotive e veicoli)	0,950	4.834	11	80	—	—	,,	1	15	4	da 3 a 12	—	—	8	da 15 a 80	13	336
Totale generale	—	—	—	—	296	—	—	47	—	140	—	12	—	284	—	1.521	—

LOCOMOTIVE E VEICOLI

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
MOTORI A VAPORE O A SCOPPIO		CALDAIE A VAPORE		COMPRESSORI	VENTILATORI	FUCINE	MAGLI	PRESSE	LAMINATOI	MACCHINE UTENSILI														Riparazioni tubi bollitori	Saldatura autogena	Forni per fonderia bronzo	Forni per fonderia ghisa
Numero	Potenza complessiva	Numero	Superficie complessiva di riscaldamento							Torni da ruote	Torni per fuselli	Torni paralelli	Torni verticali	Trapani	Fresatrici	Chiodatrici	Piallatrici	Limatrici	Stozzatrici	Seghe a nastro circolare	Pialle da legno	Cesoie	Utensili pneumatici				
	Cav.		m.²	Numero																							
—	—	7	580	5	22	83	17	6	2	12	7	116	2	49	30	—	13	18	11	14	7	12	132	9	8	3	1
1	25	1	102	1	4	10	3	4	1	3	2	8	—	11	6	—	1	2	1	11	9	6	10	—	1	2	—
—	—	6	297	2	13	53	13	10	1	7	2	82	2	34	26	—	7	11	3	3	1	6	113	3	4	5	—
2	36	2	150	1	8	15	3	3	—	3	1	9	—	9	4	—	1	3	1	10	10	10	10	—	1	1	—
1	35	1	22	4	3	8	1	—	—	2	—	20	1	9	4	—	1	4	2	2	1	2	37	—	1	—	—
—	—	1	50	2	3	12	3	5	—	3	1	8	—	5	3	—	1	2	1	4	7	3	16	—	1	—	—
3	450	5	308	2	7	38	12	4	1	3	2	43	3	25	19	—	7	7	3	2	1	5	54	4	1	2	—
1	80	2	123	1	2	6	1	—	—	2	1	3	—	4	1	—	1	1	—	5	5	3	5	—	1	—	—
4	470	2	10	7	20	42	6	6	1	6	2	63	1	33	19	—	3	18	3	13	9	6	113	3	3	2	3
—	—	1	55	1	4	8	2	—	1	2	1	5	—	7	1	—	1	1	—	5	6	4	6	—	1	—	—
—	—	2	205	1	5	15	4	3	1	2	1	22	1	8	4	—	—	4	1	4	—	1	32	2	1	1	—
—	—	5	197	3	6	12	4	4	2	2	1	29	1	10	12	—	4	6	—	3	1	3	41	2	3	1	—
—	—	3	108	1	2	14	4	4	1	2	2	8	—	12	6	—	5	—	—	7	7	5	13	—	1	2	—
—	—	4	33	1	7	19	3	1	2	10	4	20	—	8	4	—	1	6	1	10	5	2	13	—	2	6	3
—	—	2	314	3	13	16	7	2	2	—	—	66	3	22	13	—	6	9	2	3	—	5	83	5	5	—	—
1	112	2	54	1	3	16	4	4	4	3	1	9	—	6	5	—	2	2	2	5	2	3	7	—	2	1	—
—	—	1	106	1	7	11	4	4	1	4	1	26	1	10	6	—	1	5	1	3	1	4	29	2	2	3	—
—	—	—	—	1	6	6	1	—	—	2	1	4	—	3	4	—	—	2	—	4	4	5	7	—	1	—	—
1	120	—	—	1	3	13	3	3	1	2	1	6	—	4	1	—	—	2	1	4	5	5	10	—	2	2	1
—	—	1	108	1	8	18	3	4	1	2	1	26	—	6	3	—	1	5	1	4	—	2	55	3	2	1	—
—	—	1	6	1	1	8	1	—	1	2	1	4	—	4	—	—	2	—	1	4	3	1	12	—	1	—	—
—	—	—	—	2	5	15	4	3	1	2	—	20	1	7	6	—	1	4	2	3	3	3	31	1	2	1	—
14	—	49	—	43	152	438	103	70	24	76	33	597	16	286	177	—	59	112	37	123	87	96	829	34	46	33	8

PARTE I

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

CAPO IV

CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PROSPETTO N. 19

(*da pag.* 425 *a pag.* 429).

LOCOMOTORI

I - *LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI A VAPORE E A SCOPPIO.*

II - *LOCOMOTIVE ED AUTOMOTRICI ELETTRICHE - RIEPILOGO GENERALE.*

AVVERTENZE

Le automotrici a vapore della colonna 35 del prospetto I) e quelle elettriche della colonna 24 del prospetto II), *in quanto abbiano posti per viaggiatori*, sono anche riportate nel prospetto 20-I) (col. 17 a 23) come carrozze per viaggiatori.

I) LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					da col. 2 a col. 5					da col. 7 a col. 10	6+11					
	LOCOMOTIVE															
	CON TENDER SEPARATO					CON TENDER UNITO										
	a 2 sale accoppiate	a 3 sale accoppiate	a 4 sale accoppiate	a 5 sale accoppiate	TOTALE	a 2 sale accoppiate	a 3 sale accoppiate	a 4 sale accoppiate	a 5 sale accoppiate	TOTALE	IN COMPLESSO	a semplice espansione	a doppia espansione	a vapore surriscaldato	a doppia espansione e a vapore surriscaldato	a due cilindri
	Numero															
a) A SCARTAMENTO NORMALE																
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	183	2.414	1.808	294	4.699	49	(1) 1.306	201	2	1.558	6.257	4.586	1.671	2.132	220	5.583
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	56	77	71	36	240	5	6	—	—	11	251	170	81	58	3	248
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	—	21	—	12	33	—	—	—	—	—	33	—	33	—	33	—
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	42	48	10	—	100	—	12	—	—	12	112	103	9	—	—	108
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	—	21	—	12	33	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	197	2.443	1.869	330	4.839	54	(1) 1.300	201	2	1.557	6.396	4.653	1.743	2.190	256	5.723
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	2	38	24	43	107	1	11	—	—	12	119	57	62	81	1	119
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	—	23	—	12	35	—	—	—	—	—	35	—	35	—	35	—
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	33	73	21	—	127	7	6	—	—	13	140	126	14	25	—	134
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	—	23	—	12	35	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	166	2.408	1.872	373	4.819	48	(1) 1.305	201	2	1.556	6.375	4.584	1.791	2.246	292	5.708
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	2	16	41	—	59	1	8	—	—	9	68	53	15	72	3	52
in aumento nell'anno 1926 — trasformata	—	12	—	18	30	—	—	—	—	—	30	8	22	8	22	—
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	39	69	26	—	134	9	6	—	—	15	149	130	19	—	—	149
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	—	12	—	18	30	—	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	129	2.355	1.887	373	4.744	40	(1) 1.307	201	2	1.550	6.294	4.515	1.779	2.326	317	5.611
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*190*	*2.429*	*1.838*	*312*	*4.769*	*51*	(1) *1.303*	*201*	*2*	*1.557*	*6.326*	*4.619*	*1.702*	*2.161*	*238*	*5.653*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*181*	*2.425*	*1.871*	*352*	*4.829*	*51*	(1) *1.303*	*201*	*2*	*1.557*	*6.386*	*4.618*	*1.767*	*2.218*	*274*	*5.715*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*148*	*2.381*	*1.879*	*373*	*4.781*	*44*	(1) *1.306*	*201*	*2*	*1.553*	*6.334*	*4.549*	*1.785*	*2.286*	*304*	*5.659*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	—	—	6	(2) 109	35	(3) 10	160	160	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1924	—	—	—	—	—	6	(2) 108	35	(3) 10	159	159	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1925	—	—	—	—	—	4	(2) 108	22	(3) 10	140	140	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1926	—	—	—	—	—	—	(2) 102	22	(3) 10	134	134	—	—	—	—	—

(1) Delle quali n. 20 a cremagliera.
(2) Delle quali n. 36 a cremagliera. (3) Sono locomotive a 6 sale accoppiate.
I dati esposti nelle colonne dalla 13 alla 36, per lo scartamento ridotto, si riferiscono soltanto alle locomotive F. S. essendo escluse quelle delle

MOTORI

A VAPORE E A SCOPPIO

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
						22+23													12+35+36
A VAPORE																	AUTOMOTRICI A VAPORE	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI A SCOPPIO	IN COMPLESSO
delle quali																			
a 4 cilindri	con freno a mano	con freno a vapore	con freno a vuoto	con freno W.			con riscaldamento a vapore	con tachimetro	con lanciasabbia meccanico	con oliatori centrali		con potenza							
				solo automatico	automatico e moderabile	TOTALE				a condensazione	meccanici	inferiori a 500 HP	da 500 a 800 HP	da 800 a 1000 HP	da 1000 a 1300 HP	oltre 1300 HP			
Numero																			
673		842	365	574	4.226	4.800	5.123	2.031	3.887	4.338	1.784	2.085	1.918	1.507	639	108	68	1	6.326
3		—	193	11	37	48	258	156	38	127	67	121	46	59	16	9	—	—	251
33		—	—	—	33	33	33	33	33	33	—	—	—	5	28	—	—	—	33
4		30	12	36	49	85	101	39	37	91	28	63	45	4	—	—	4	—	116
33		—	—	—	33	33	33	33	33	33	—	—	—	5	28	—	—	—	33
672		812	546	549	4.214	4.763	5.280	2.148	3.888	4.374	1.823	2.143	1.919	1.562	655	117	64	1	6.461
—		—	117	12	35	47	154	118	35	53	94	13	22	39	44	1	—	—	119
35		—	—	—	35	35	35	35	35	35	—	—	—	5	30	—	—	—	35
6		48	7	26	56	82	111	128	42	241	30	106	25	8	—	1	23	—	163
35		—	—	—	35	35	35	35	35	35	—	—	—	5	30	—	—	—	35
666		764	656	535	4.193	4.728	5.323	2.138	2.881	4.186	1.887	2.050	1.916	1.593	690	117	41	1	6.417
16	tutte	—	—	35	58	93	93	25	58	2	91	18	—	—	43	7	—	—	68
30		—	—		30	30	30	30	30	30	—	—	—	.2	28	—	—	—	30
—		37	54	22	44	66	125	81	32	95	28	94	55	—	—	—	27	—	176
30		—	—	—	30	30	30	30	30	30	—	—	—	2	28	—	—	—	30
682		727	602	548	4.207	4.755	5.291	2.082	3.907	4.093	1.950	1.074	1.861	1.593	742	124	14	1	6.309
672		*827*	*455*	*561*	*4.220*	*4.781*	*5.201*	*2.089*	*3.887*	*4.356*	*1.803*	*2.114*	*1.918*	*1.534*	*647*	*112*	*66*	*1*	*6.393*
669		*788*	*601*	*542*	*4.203*	*4.745*	*5.301*	*2.143*	*3.884*	*4.280*	*1.855*	*2.096*	*1.917*	*1.577*	*677*	*117*	*52*	*1*	*6.439*
674		*745*	*629*	*541*	*4.200*	*4.741*	*5.317*	*2.110*	*3.894*	*4.139*	*1.918*	*2.012*	*1.888*	*1.593*	*720*	*120*	*28*	*1*	*6.363*
—		—	93	—	—	—	81	—	—	57	36	—	—	—	—	—	—	—	160
—		—	93	—	—	—	81	—	—	57	36	—	—	—	—	—	—	—	159
—		—	81	—	—	—	77	—	—	46	36	—	—	—	—	—	—	—	140
—		—	79	—	—	—	75	—	—	43	36	—	—	—	—	—	—	—	134

linee Parenzo-Trieste e Palermo-Corleone per le quali locomotive non si hanno elementi.

PROSPETTO N. 19-II.

LOCO

II) LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
					da col. 2 a col. 5					da col. 8 a col. 10		6+7+11+12
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	LOCOMOTIVE											
	A CORRENTE TRIFASE						A CORRENTE CONTINUA					
	a bassa frequenza					a frequenza industriale	a filo aereo	a terza rotaia				
	a 2+2 sale accoppiate	a 3 sale accoppiate	a 4 sale accoppiate	a 5 sale accoppiate	TOTALE	a 4 sale accoppiate		a 2+2 sale accoppiate	a 6 sale accoppiate	TOTALE	AD ACCUMULATORI	IN COMPLESSO
	Numero											
a) A SCARTAMENTO NORMALE												
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	2	47	16	255	320	—	—	2	6	8	1	329
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	—	—	13	97	110	—	—	—	4	4	—	114
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	2	47	29	352	430	—	—	2	10	12	1	443
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	—	40	8	32	80	—	—	—	3	3	—	83
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	2	87	37	384	510	—	—	2	13	15	1	526
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	—	—	—	—	—	10	—	—	2	2	—	12
in aumento nell'anno 1926 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	2	87	37	384	510	10	—	2	15	17	1	538
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*2*	*47*	*32*	*304*	*375*	—	—	*2*	*8*	*10*	*1*	386
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*2*	*67*	*33*	*368*	*470*	—	—	*2*	*13*	*13*	*1*	*484*
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*2*	*87*	*37*	*384*	*510*	*5*	—	*2*	*14*	*16*	*1*	*532*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO												
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Sono automotrici a corrente continua e filo aereo in servizio sulle linee del Trentino.

MOTORI

ELETTRICHE — RIEPILOGO GENERALE

Prospetto N. 19-II.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
											Prosp. 19 (1) col. 37	13+24	25+26		
ELETTRICHE										AUTOMOTRICI ELETTRICHE	RIEPILOGO GENERALE				
delle quali										A corrente continua a terza rotaia a 2+2 assi motori	Locomotive e automotrici a vapore e a scoppio In complesso	Locomotive e automotrici elettriche In complesso	Totale generale	In media per 100 km. di linea	In media per 1 milione di assi km.
a 2 motori	a 4 motori	a 6 motori	con freno W.	con tachimetro	con lanciasabbia meccanico	con potenza inferiore a 800 KW	da 800 a 1000 KW	da 1000 a 1500 KW	da 1500 a 2000 KW						
Numero															
325	3	—	328	62	6	8	2	8	311	51	6.326	380	6.706	*42,7*	*1,6*
114	—	—	114	17	—	—	—	4	110	—	251	114	365	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	116	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33	6	39	—	—
439	3	—	442	79	10	8	2	12	421	45	6.461	488	6.949	*44,1*	*1,5*
80	—	3	83	8	—	3	—	—	80	—	119	83	202	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	163	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	35	5	40	—	—
519	3	3	525	87	10	11	2	12	501	40	6.417	566	6.983	*44,3*	*1,4*
10	—	2	12	10	—	2	—	—	10	—	68	12	80	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	176	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	2	32	—	—
529	3	5	537	97	10	13	2	12	511	38	6.309	576	6.885	*43,7*	*1,3*
382	*3*	—	*385*	*70*	*8*	*8*	*2*	*10*	*366*	*48*	*6.303*	*484*	*6.737*	*43,4*	*1,5*
479	*3*	*1*	*488*	*83*	*10*	*9*	*2*	*12*	*461*	*43*	*6.439*	*527*	*6.996*	*44,2*	*1,4*
524	*3*	*4*	*531*	*92*	*10*	*12*	*2*	*12*	*506*	*39*	*6.363*	*571*	*6 934*	*44,3*	*1,3*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	160	14	174	*24,2*	*9,4*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	159	14	173	*23,8*	*6,9*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	140	14	154	*21,2*	*7,0*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1) 14	134	14	158	*21,8*	*7,4*

PROSPETTO N. 20

(da pag. 431 a pag. 435).

CARROZZE E BAGAGLIAI

I – *CARROZZE VIAGGIATORI.*

II – *CARROZZE SPECIALI E BAGAGLIAI.*

AVVERTENZE.

1. Le *carrozze-automotrici* con posti per il pubblico indicate nelle colonne 17 a 23 del prospetto I) figurano anche nei prospetti 19-I) e II) dei *Locomotori* come automotrici a vapore o elettriche.

2. Nel presente prospetto non sono comprese le carrozze e i bagagliai della *Compagnia Internazionale dei Wagon-lits*

Prospetto N. 20–I.

CARROZZE E

I) CARROZZE

1 – SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 (da 3 a 15)	17	18	19	20	21 (da 17 a 20)	22	23	24	25 (2+16+21+24)
	CARROZZE PER IL SERVIZIO PUBBLICO																						CARROZZE PER IL SERVIZIO INTERNO	IN COMPLESSO
	Speciali	Ordinarie														Automotrici con posti per viaggiatori								
					Miste							con compart. postale									delle quali			
	Reali, saloni, ecc.	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 1ª classe e bagagliaio	di 1ª e 2ª classe	di 1ª e 3ª classe	di 1ª e 2ª classe con bagagliaio	di 2ª e 3ª classe	di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 3ª classe con bagagliaio	di 2ª classe	di 3ª classe	di 3ª classe con comp. bagaglio	IN TOTALE	di 1ª classe con bagagliaio	di 1ª e 3ª classe	di 1ª e 3ª classe con bagagliaio	di 3ª classe con bagagliaio e postale	IN TOTALE	a vapore	elettriche		
	Numero																							
a) A SCARTAMENTO NORMALE																								
QUANTITÀ ASSOLUTA – IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	53	736	1.592	5.315	5	1.662	24	2	181	59	20	8	11	14	9.629	5	36	19	5	65	14	51	14	9.761
in aumento nell'anno 1924 – entrata in servizio	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	2	6
in aumento nell'anno 1924 – trasformata	1	—	5	76	—	31	—	—	12	53	1	1	—	—	179								—	180
in diminuzione nell'anno 1924 – uscita di servizio	5	28	38	542	—	54	1	—	4	—	—	2	—	—	669	—	8	7	—	15	7	8	—	689
in diminuzione nell'anno 1924 – trasformata	1	36	5	62	3	8	12	1	47	—	—	1	—	—	175								—	176
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	49	672	1.554	4.788	2	1.631	11	1	142	112	21	6	11	16	8.967	5	28	12	5	50	7	43	16	9.082
in aumento nell'anno 1925 – entrata in servizio	1	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	2	39
in aumento nell'anno 1925 – trasformata	—	—	4	16	—	43	—	—	—	37	—	—	—	—	100								—	100
in diminuzione nell'anno 1925 – uscita di servizio	4	18	49	496	—	50	1	—	3	1	—	—	—	—	618	4	—	—	—	4	—	4	—	626
in diminuzione nell'anno 1925 – trasformata	6	35	7	7	2	8	—	1	31	—	—	—	—	—	91								—	97
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	46	619	1.502	4.337	—	1.616	10	—	108	148	21	6	11	16	8.394	1	28	12	5	46	7	39	18	8.498
in aumento nell'anno 1926 – entrata in servizio	16	11	90	854	—	413	1	—	35	1	2	—	—	—	1.407	—	—	—	—	—	—	—	—	1.423
in aumento nell'anno 1926 – trasformata	—	—	1	17	—	15	—	—	4	5	—	—	—	—	42								1	43
in diminuzione nell'anno 1926 – uscita di servizio	6	41	88	532	—	97	1	—	14	—	3	2	6	1	785	1	—	—	—	1	—	1	—	792
in diminuzione nell'anno 1926 – trasformata	1	14	2	11	—	4	—	—	4	4	—	—	—	—	39								1	41
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	49	575	1.503	4.665	—	1.943	10	—	129	150	20	4	5	15	9.019	—	28	12	5	45	7	38	18	9 131
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*51*	*704*	*1.573*	*5.052*	*3*	*1.647*	*18*	*1*	*162*	*85*	*20*	*7*	*11*	*15*	*9.298*	*5*	*32*	*15*	*5*	*57*	*10*	*47*	*15*	*9.421*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*45*	*645*	*1.528*	*4 562*	*1*	*1.623*	*11*	*1*	*125*	*130*	*21*	*6*	*11*	*16*	*8.680*	*3*	*28*	*12*	*5*	*48*	*7*	*41*	*17*	*8.790*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*44*	*597*	*1.502*	*4.501*	*1*	*1.779*	*10*	—	*118*	*149*	*21*	*5*	*8*	*15*	*8.706*	*1*	*28*	*12*	*5*	*56*	*7*	*38*	*18*	*8.814*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																								
QUANTITÀ ASSOLUTA – IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	23	—	—	43	—	—	—	20 (1)	—	—	20	106	—	—	—	—	—	—	—	—	106
id. 31 dicembre 1924	—	—	—	23	—	—	43	—	—	—	20 (1)	—	—	20	106	—	—	—	—	—	—	—	—	106
id. 31 dicembre 1925	—	3	6	48	—	—	47	—	—	—	20 (1)	—	—	20	144	—	—	—	—	—	—	—	—	144
id. 31 dicembre 1926	—	2	—	31	—	—	47	—	—	—	20 (1)	—	—	20	120	—	—	—	—	—	—	—	—	120

(1) Carrozze di 1ª e 3ª classe con compartimento postale e bagagliaio.

BAGAGLIAI

VIAGGIATORI

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
																								da col. 47 a col. 49			
	delle quali																Assi	Compartimenti			Posti per viaggiatori						
												quelle con freno continuo													in media		
in media per 100 km. di linea	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	senza freno a mano	con freno a mano	senza alcun freno	senza alcun freno ma con condotta per freni continui	con solo freno a mano	con freno a mano e con condotta per freni continui	senza freno a mano ma con freno continuo	con freni a mano e freni continui	con W. solo	con W. automatico e moderabile	con W. e a vuoto	con W. moderabile e a vuoto	a vuoto	Quantità complessiva	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	Totale	per ogni asse di carrozza	per 100 km. di linea	per 1 milione di viaggiatori km.
Numero																											
62,14	4.254	801	4.641	1.768	7 928	460	192	683	200	1.116	7.045	7.255	610	37	238	21	29.475	8.490	15.855	29.750	52.070	131 461	341.144	524.675	*17,8*	*3440*	*8969*
—	—	2	4	—	6	—	—	—	—	—	6	1	3	1	1	—	22	—	—	6	—	—	176	176	*12,5*	—	—
—	83	2	95	18	162	—	85	—	10	10	75	60	25	—	—	—	552	74	224	191	444	2.319	2.881	5.644	*10,2*	—	—
—	649	20	5	210	464	151	74	145	51	72	181	215	10	5	19	4	1.378	141	306	2 257	1.068	2.355	24 311	27.734	*20,1*	—	—
—	85	2	89	17	159	—	—	113	1	7	55	32	23	—	7	—	532	285	75	112	1.750	1.459	2 811	6.020	*11,4*	—	—
57,76	3.603	783	4 646	1.559	7 473	309	203	425	158	1.047	6.890	7.069	605	33	213	17	28 139	8 138	15.698	27.578	49.696	129.966	317.079	496.741	*17,7*	*3158*	*7854*
—	1	1	37	—	39	—	—	—	—	—	39	2	1	—	36	—	153	—	—	360	—	—	2.880	2.880	*20,1*	—	—
—	20	—	80	11	89	4	1	1	—	7	87	82	12	—	—	—	360	135	286	267	780	2.406	2 722	5.908	*16,4*	—	—
—	595	24	3	210	412	108	23	157	41	83	210	247	33	3	8	2	1.274	149	289	2.071	1 077	2 907	23 030	27.014	*21,4*	—	—
—	20	—	77	7	90	1	—	10	—	3	83	75	11	—	—	—	348	278	157	231	1.728	1.296	2.184	5.208	*16,0*	—	—
53,92	3.009	760	4 683	1 353	7 099	204	181	259	117	968	6.723	6.831	574	30	241	15	27.030	7.846	15.538	25.903	47.671	128.169	297 467	473.307	*17,5*	*3003*	*6505*
—	924	59	440	64	1.359	—	38	—	7	32	1.346	51	302	184	25	816	3.785	1.050	1.849	4.031	5.810	14.121	50.744	70.675	*18,9*	—	—
—	19	1	23	13	30	4	2	—	—	1	36	23	2	—	—	12	133	35	98	126	207	767	1.204	2.178	*16,7*	—	—
—	749	27	15	242	549	88	42	139	49	112	361	285	77	15	3	93	1.639	329	555	2 150	2.162	5.342	24.657	32 161	*19,9*	—	—
—	18	1	22	2	39	1	—	4	1	1	34	29	4	—	—	2	127	114	39	103	688	316	958	1 962	*16,3*	—	—
57,92	3.185	792	5.109	1.186	7.900	119	179	116	74	888	7.710	6.591	797	199	263	748	29 182	8.488	16 891	27.807	50.838	137.399	323.800	512.037	*17,6*	*3248*	*6488*
59,90	*3.428*	*792*	*4 643*	*1.663*	*7 700*	*384*	*197*	*554*	*179*	*1.081*	*6.967*	*7.162*	*607*	*35*	*225*	*19*	*28.807*	*8.314*	*15.776*	*28.664*	*50.883*	*130 713*	*329 112*	*510.708*	—	*3247*	*8074*
55,78	*3.306*	*771*	*4 664*	*1.456*	*7.286*	*256*	*192*	*342*	*137*	*1 007*	*6.806*	*6.950*	*589*	*31*	*227*	*16*	*27.584*	*7.992*	*15.618*	*26.740*	*48.683*	*129.068*	*307.273*	*485.024*	—	*3078*	*6666*
55,91	*3 097*	*776*	*4.896*	*1.269*	*7.499*	*161*	*180*	*187*	*95*	*928*	*7.211*	*6.711*	*685*	*114*	*252*	*381*	*28.106*	*8.167*	*16.214*	*26 855*	*49.254*	*132 784*	*310.634*	*492.672*	—	*3125*	*6242*
14,76	—	—	106	—	106	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	106	424	106	—	129	745	—	4 065	4.810	*11,3*	*670*	*3720*
14,60	—	—	106	—	106	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	106	424	106	—	129	745	—	4.065	4.810	*11,3*	*663*	*2956*
19,83	35	—	109	—	144	—	—	35	—	—	109	—	—	—	—	109	506	112	6	158	845	96	4.991	5 932	*13,7*	*817*	*3472*
16,53	13	—	109	—	122	—	—	13	—	—	109	—	—	—	—	109	462	111	—	141	833	—	4.415	5 248	*11,3*	*723*	*2888*

Prospetto N. 20-II.

CARROZZE E

II) CARROZZE SPECIA

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	CARROZZE SPECIALI DI PROPRIETÀ DELLE F. S.									CARROZZE SPECIALI DI PROPRIETÀ DI ALTRE AMMINISTRAZIONI								
	Cellulari	Postali				delle quali				Cellulari	Postali				delle quali			
	a 2 sale	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	IN TOTALE	senza freno a mano	con freno a mano	senza freno a mano ma con freno continuo	con freno a mano e freno continuo	a 2 sale	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	senza freno a mano	con freno a mano	senza freno a mano ma con freno continuo	con freno a mano e freno continuo
1	2	3	4	5	6 da col. 3 a col. 5	7	8	9	10	11	12	13	14	15 da col. 12 a col. 14	16	17	18	19
	Numero																	
a) A SCARTAMENTO NORMALE																		
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	61	88	—	60	148	2	146	2	146	6	263	91	5	359	137	222	130	213
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	50	132	—	132	—	132
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	1	6	—	—	6	1	5	1	5	1	45	12	—	57	50	7	45	7
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	60	82	—	60	142	1	141	1	141	5	300	79	55	434	87	347	85	338
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	32	—	32	—	32
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	—	2	—	—	2	—	2	—	2	1	26	11	—	37	29	8	28	8
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	60	80	—	60	140	1	139	1	139	4	306	68	55	429	58	371	57	362
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	1	26	6	6	38	21	17	16	17	—	29	—	—	29	—	29	—	29
in aumento nell'anno 1926 — tsasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	—	7	—	—	7	6	1	2	1	1	16	2	—	18	13	5	12	5
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	61	99	6	66	171	16	155	15	155	3	319	66	55	440	45	395	45	386
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*60*	*85*	—	*60*	*145*	*1*	*143*	*1*	*143*	*5*	*281*	*85*	*30*	*396*	*112*	*284*	*107*	*275*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*60*	*81*	—	*60*	*141*	*1*	*140*	*1*	*140*	*4*	*303*	*73*	*55*	*431*	*72*	*359*	*132*	*350*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*60*	*89*	*3*	*63*	*155*	*8*	*147*	*8*	*137*	*3*	*313*	*67*	*55*	*435*	*51*	*383*	*51*	*374*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																		
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

BAGAGLIAI

LI E BAGAGLIAI

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
6+15				21+22+23				25+26+27				29+30+31	24+28+32								39+40	33+41
POSTALI	BAGAGLIAI PER SERVIZIO PUBBLICO																		BAGAGLIAI PER SERVIZIO INTERNO			
	ordinari				con compartimento postale				con compartimento merci					dei quali				Assi				
IN COMPLESSO	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	a 2 sale	a 3 sale	a 4 sale (carrelli)	TOTALE	COMPLESSIVAMENTE	con solo freno a mano	con freno a mano e freno continuo	in media per 100 Km. di linea	in media per 1 milione di viaggiatori-Km.	QUANTITÀ COMPLESSIVA	a 2 sale	a 3 sale	TOTALE	IN COMPLESSO
Numero																						
507	2.783	60	260	3.103	815	24	124	933	56	—	—	56	4.122	507	3.606	*30,1*	*70,5*	9.096	75	23	98	4.220
132	27	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	—	—	—	54	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	154	14	—	168	4	2	—	6	—	—	—	—	174	91	80	—	—	364	35	7	42	216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
576	2.656	46	260	2.962	811	22	124	957	56	—	—	56	3.975	443	3.521	*25,3*	*62,8*	8.786	40	16	56	4.031
32	124	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	124	123	1	—	—	248	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	216	9	—	225	8	1	—	9	2	—	—	2	236	131	103	—	—	482	27	9	36	272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
569	2.564	37	260	2.861	803	21	124	948	54	—	—	54	3.863	435	3.419	*24,5*	*52,1*	8.552	13	7	20	3.883
67	206	7	11	224	4	—	3	7	—	—	—	—	231	9	177	—	—	497	—	—	—	231
1	10	—	—	10	5	—	—	5	—	—	—	—	15	7	8	—	—	30	14	—	14	29
25	179	6	1	186	12	3	—	15	4	—	—	4	205	92	91	—	—	421	12	2	14	219
1	24	—	—	24	5	—	—	5	—	—	—	—	29	21	8	—	—	58	—	—	—	29
611	2.577	38	270	2.88	795	18	127	940	50	—	—	50	3.875	338	3.505	*24,6*	*49,1*	8.600	15	5	20	3.895
541	*2.719*	*53*	*260*	*3.032*	*813*	*23*	*124*	*960*	*56*	—	—	*56*	*4.048*	*475*	*3.563*	*25,7*	*63,9*	*8.941*	*57*	*19*	*76*	*4.124*
572	*2.610*	*42*	*260*	*2.912*	*807*	*21*	*124*	*952*	*55*	—	—	*55*	*3.919*	*439*	*3.470*	*24,8*	*53,8*	*8.669*	*96*	*11*	*107*	*4.026*
590	*2.570*	*38*	*265*	*2.873*	*799*	*20*	*125*	*944*	*52*	—	—	*52*	*3.869*	*386*	*3.462*	*24,5*	*49,0*	*8.576*	*14*	*6*	*20*	*3.889*
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	8	—	—	—	4
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	8	—	—	—	4
—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	22	—	—	—	11
—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	14	—	—	—	7

PROSPETTO N. 21

(da pag. 437 a pag. 445).

CARRI

I. - *CARRI COPERTI E SERBATOI DI PROPRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO.*

II. - *CARRI SCOPERTI E SPECIALI DI PROPRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO.*

III. - *CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI E PRIVATI INSCRITTI NEL PARCO VEICOLI DELLE FERROVIE DELLO STATO.*

IV. - *RIEPILOGO GENERALE.*

AVVERTENZE.

Nei prospetti seguenti sono indicati oltre ai carri di *proprietà* delle Ferrovie dello Stato e di altre Amministrazioni dello Stato anche quelli di *proprietà privata* che trovandosi inscritti nel parco veicoli delle Ferrovie dello Stato circolano regolarmente sulla intera Rete.

PROSPETTO N. 21-I.

CAR

I) CARRI COPERTI E SERBATOI DI PRO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
								da col. 2 a col. 8						9+14		
	CARRI COPERTI															
SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	PER IL TRAFFICO												PER IL SERVIZIO INTERNO	IN COMPLESSO	in media per 100 km. di linea	ASSI
	per derrate	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per trasporto cavalli	per merci in genere	per merci deperibili (frigoriferi)	per equipaggi	IN TOTALE	dei quali: senza freno	con freno a mano	con condotta per freno continuo	con freni continui				QUANTITÀ COMPLESSIVA
	Numero															
a) A SCARTAMENTO NORMALE																
QUANTITÀ ASSOLUTA – IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924 ..	37.657	11.946	30	47	2.397	843	84	53.004	27.980	25.024	10 801	16.273	20	53.024	*338*	106.048
in aumento nell'anno 1924 – entrata in servizio	1	—	—	—	23	—	63	87	31	56	39	26	—	87	—	174
in aumento nell'anno 1924 – trasformata......	342	473	—	3	28	1	—	847	803	44	234	24	—	847	—	1.694
in diminuzione nell'anno 1924 – uscita di servizio..	200	868	8	6	200	25	1	1 308	1.106	202	78	94	3	1.311	—	2.622
in diminuzione nell'anno 1924 – trasformata......	344	472	—	3	28	1	—	848	101	747	102	100	—	848	—	1.696
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924..	37.456	11.079	22	41	2.220	818	146	51.782	27 607	24.175	10 894	16.129	17	51.799	*239*	103.598
in aumento nell'anno 1925 – entrata in servizio	1.785	1	—	—	—	113	139	2 038	1.201	837	117	501	—	2.038	—	4.076
in aumento nell'anno 1925 – trasformata......	179	396	—	1	27	2	1	606	500	106	234	84	7	613	—	1.226
in diminuzione nell'anno 1925 – uscita di servizio..	146	775	4	2	192	28	—	1.147	1 001	146	38	66	—	1.147	—	2.294
in diminuzione nell'anno 1925 – trasformata.	180	398	—	1	27	4	1	611	127	484	14	90	5	616	—	1.232
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925..	39.094	10.303	18	39	2 028	901	285	52.668	28.180	24.488	11.193	16 558	19	52.687	*334*	105.374
in aumento nell'anno 1926 – entrata in servizio	12.484	1.622	30	—	215	519	21	14.891	8.014	6.877	2.128	2.838	—	14.891	—	29.820
in aumento nell'anno 1926 – trasformata......	121	339	—	2	42	—	—	504	389	115	270	56	54	558	—	1.116
in diminuzione nell'anno 1926 – uscita di servizio..	544	926	6	—	217	40	2	1.735	1 386	349	25	95	1	1.736	—	3.472
in diminuzione nell'anno 1926 – trasformata......	156	355	—	2	50	—	—	563	158	405	19	82	1	564	—	1.128
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926..	50.999	10 983	42	39	2.018	1.380	304	65.765	35.039	30.726	13.547	19.275	71	65.836	—	131.710
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*37.556*	*11.513*	*26*	*44*	*2.308*	*831*	*115*	*52.393*	*27.793*	*24 599*	*10.874*	*16.202*	*19*	*52.412*	*333*	*104.823*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*38.275*	*10.691*	*20*	*40*	*2.124*	*859*	*216*	*52.225*	*27.893*	*24.331*	*10.043*	*16.343*	*18*	*52.243*	*332*	*104.486*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*45.046*	*10.643*	*30*	*39*	*2.023*	*1.140*	*295*	*59.216*	*21.609*	*27.602*	*12.370*	*17.916*	*45*	*59.261*	*376*	*103.542*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																
QUANTITÀ ASSOLUTA – IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	186	—	—	—	—	—	186	—	186	—	173	—	186	*26*	372
id. 31 dicembre 1924	—	186	—	—	—	—	—	186	—	186	—	173	—	186	*25*	372
id. 31 dicembre 1925	31	146	—	—	—	—	—	177	—	177	—	166	—	177	*24*	358
id. 31 dicembre 1926	22	146	—	—	—	—	—	168	—	168	—	166	—	168	*23*	338

RI | **Prospetto N. 21-I.**

PRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
												da col. 26 a col. 29					33+34			30+35				
								CARRI SERBATOI																
Portata								per il traffico							per il servizio interno						Assi		Portata	
													dei quali					dei quali						
inferiore a 10 tonn.	da 10 fino a 15 tonn.	da 15 fino a 18 tonn.	da 18 fino a 20 tonn.	da 20 e fino a 40 tonn.	da 40 tonn. e oltre	Complessiva reale	media per ogni asse	per trasporto acqua	per trasporto vini e mosti	per trasporto benzina e petrolio	per trasporto catrame e bitume	In totale	senza freno	con freno	per trasporto acqua	per trasporto altri liquidi	In totale	senza freno	con freno	In complesso	Quantità complessiva	Capacità complessiva	Complessiva	media per ogni asse
Numero						Tonn.	Tonn.	Numero														m³	Tonn.	Tonn.
312	10.754	25 583	16.375	—	—	850.298	8,0	362	5	144	9	520	265	255	489	42	531	76	455	1.051	2.147	15.412	14.314	6,6
—	48	39	—	—	—	1.261	7,2	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	13	12	6,0
—	588	255	4	—	—	9 103	5,3	—	—	20	—	20	—	20	10	7	17	17	—	37	74	554	539	7,2
90	1.006	157	58	—	—	15.040	5,7	8	3	—	5	16	16	—	—	—	—	—	—	16	40	190	188	4,7
3	835	6	4	—	—	8 933	5,2	3	—	—	—	3	2	1	20	14	34	—	34	37	74	464	444	6,0
219	9 549	25.714	16.317	—	—	836.689	8,1	351	2	165	4	522	248	274	479	35	514	93	421	1.036	2.109	15.325	14 233	6,7
2	71	200	636	1.129	—	39 412	9,6	2	—	78	—	80	2	78	—	—	—	—	—	80	160	1 450	1.393	8,7
2	433	156	22	—	—	8.541	6,9	—	—	27	3	30	—	30	13	12	25	25	—	55	110	582	562	5,1
105	824	160	58	—	—	14.252	6,2	—	1	7	—	8	7	1	10	4	14	—	14	22	46	179	165	3,6
3	564	31	18	—	—	8 176	6,6	—	—	25	—	25	25	—	16	8	24	—	24	49	98	573	553	5,6
115	8 665	25.879	16.899	1.129	—	862.214	8,1	353	1	238	7	599	218	381	466	35	501	118	383	1 100	2.235	16.605	15.470	6,9
—	2.375	8 142	3.795	579	—	233.305	7,8	261	—	223	3	487	36	451	—	27	27	—	27	514	1.035	7.712	7.650	7,3
—	311	158	79	10	—	8.193	7,3	1	—	15	—	16	16	—	—	—	—	—	—	16	32	212	207	6,4
30	1.276	361	69	—	—	23.846	6,8	3	—	1	—	4	2	2	3	12	15	9	6	19	38	196	193	5,1
—	348	165	40	11	—	8.104	7,2	—	1	—	—	1	1	—	—	10	10	10	—	11	22	170	150	6,8
85	9.727	33.653	20 664	1 707	—	1.071.762	8,1	612	—	475	10	1 097	267	830	463	40	503	99	404	1.600	3.242	24 163	22.984	7,1
265	*10.151*	*25.648*	*16.346*	—	—	*843.493*	*8,0*	*356*	*4*	*154*	*7*	*521*	*256*	*265*	*481*	*38*	*522*	*84*	*438*	*1.043*	*2.128*	*15.368*	*14.273*	*6,7*
167	*9.107*	*25.796*	*16.608*	*564*	—	*849.451*	*8,1*	*352*	*2*	*201*	*5*	*560*	*233*	*327*	*473*	*35*	*508*	*106*	*402*	*1.068*	*2.172*	*15.965*	*14.851*	*6,8*
100	*9.196*	*29.766*	*18.781*	*1.418*	—	*966.988*	*9,3*	*482*	*1*	*356*	*9*	*818*	*212*	*606*	*464*	*38*	*502*	*108*	*394*	*1.350*	*2.738*	*20.384*	*19.227*	*7,0*
—	186	—	—	—	—	2.232	6	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	36	36	72	432	432	6
—	186	—	—	—	—	2.232	6	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	36	36	72	432	432	6
11	166	—	—	—	—	2.030	5,6	—	—	—	—	—	—	—	37	—	37	—	37	37	74	436	436	5,8
3	165	—	—	—	—	1.980	5,8	—	—	—	—	—	—	—	36	—	36	—	36	36	72	432	432	6

Prospetto N. 21-II.

CAR

II) CARRI SCOPERTI E SPECIALI DI PRO

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
							da col. 2 a col. 7													da col. 15 a col. 20
	CARRI																			
	PER IL TRAFFICO													PER IL SERVIZIO						
	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde			dei quali						a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		
	alte	basse	senza bilico	con bilico	senza bilico	con bilico	IN TOTALE	a 2 e 3 sale	a 4 sale (carrelli)	a 6 e 8 sale (carrelli)	senza freno	con freno a mano	con freno continuo	alte	basse	senza bilico	con bilico	senza bilico	con bilico	IN TOTALE
	Numero																			
a) A SCARTAMENTO NORMALE																				
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	68.081	96	8.201	1.697	1.766	4	79.845	78.077	1.759	9	48.582	31.263	36	277	30	1.262	2	3	2	1.576
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	1.500	—	30	—	—	—	1.530	1.530	—	—	1.246	284	—	—	—	—	—	—	—	—
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	183	1	59	9	—	—	252	252	—	—	251	1	—	2	—	—	—	—	—	2
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	2.959	25	79	34	9	—	3.106	3.103	3	—	2.236	870	—	30	5	8	—	—	—	43
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	186	1	57	11	—	—	255	255	—	—	251	4	—	1	—	—	—	—	—	1
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	66.619	71	8.154	1.661	1.757	4	78.266	76.501	1.756	9	47.592	30.674	36	248	25	1.254	2	3	2	1.534
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	624	—	—	—	—	—	624	624	—	—	497	127	—	—	—	—	—	—	—	—
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	117	—	167	—	—	—	284	282	2	—	280	4	—	23	1	10	3	—	—	37
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	2.679	14	133	128	11	4	2.969	2.959	10	—	2.355	614	—	30	9	59	1	—	—	99
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	137	1	47	119	—	—	304	303	1	—	140	164	—	2	1	12	—	—	—	15
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	64.544	56	8.141	1.414	1.746	—	75.901	74.145	1.747	9	45.874	30.027	36	239	16	1.193	4	3	2	1.457
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	10.029	5	327	231	247	114	10.953	10.770	183	—	7.161	3.792	—	80	7	9	3	—	—	99
in aumento nell'anno 1926 — trasformata	146	—	466	41	—	—	653	653	—	—	430	223	—	152	2	13	—	—	—	167
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	3.601	18	178	158	15	9	3.979	3.971	8	—	2.813	1.166	—	32	5	40	1	1	—	79
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	238	2	50	59	—	1	350	299	51	—	200	150	—	30	2	433	3	—	2	470
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	70.880	41	8.706	1.469	1.978	104	83.178	81.298	1.871	9	50.452	32.726	36	409	18	742	3	2	—	1.174
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno — 1924	*67.350*	*84*	*8.177*	*1.679*	*1.761*	*4*	*79.055*	*77.289*	*1.757*	*9*	*48.087*	*30.968*	*36*	*263*	*27*	*1.258*	*2*	*3*	*2*	*1.555*
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno — 1925	*65.582*	*63*	*8.148*	*1.538*	*1.750*	*2*	*77.083*	*75.323*	*1.751*	*9*	*46.733*	*30.350*	*36*	*244*	*21*	*1.223*	*3*	*3*	*2*	*1.496*
QUANTITA' MEDIA in dotazione nell'anno — 1926	*67.712*	*49*	*8.423*	*1.441*	*1.862*	*52*	*79.539*	*77.721*	*1.809*	*9*	*48.163*	*31.376*	*36*	*324*	*17*	*967*	*3*	*3*	*2*	*1.316*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																				
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	233	—	159	132	—	—	524	524	—	—	—	524	400	22	—	—	—	—	—	22
id. 31 dicembre 1924	233	—	199	132	—	—	564	564	—	—	—	564	400	22	—	—	—	—	—	22
id. 31 dicembre 1925	254	—	123	102	—	—	479	461	—	—	—	479	385	22	—	—	—	—	—	22
id. 31 dicembre 1926	225	—	72	100	—	—	397	391	—	—	—	397	385	22	—	—	—	—	—	22

PRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
					8+21																						da col. 38 a col. 48
SCOPERTI																CARRI SPECIALI											
INTERNO							Assi									PER IL SERVIZIO INTERNO											
	dei quali				In complesso	in media per 100 km. di linea	Quantità complessiva	Portata								Gru											In totale
a 2 e 3 sale	a 4 sale (carrelli)	senza freno	con freno a mano	con freno continuo				inferiore a 10 tonn.	da 10 e fino a 15 tonn.	da 15 e fino a 18 tonn.	da 18 e fino a 20 tonn.	da 20 e fino a 40 tonn.	da 40 tonn. e oltre	Complessiva reale	media per ogni asse	a 2 sale	a 3 sale	spartineve	per riscaldamento a vapore	soccorso	attrezzati per officina	per controllo stadere	per iniezioni traverse	per servizi sanitari	per produzione e trasformazione energia elettrica	per servizi vari	
Numero														Tonn.		Numero											
1.438	138	871	705	—	81.421	*518*	166.699	706	7.288	6.197	8 349	57.205	1.676	1.598.623	*9,5*	82	27	191	30	155	54	22	9	2	3	13	588
—	—	—	—	—	1.530	—	3.060	—	—	14	280	1.236	—	31.286	*10,2*	—	—	9	15	—	—	—	—	—	—	—	24
2	—	2	—	—	254	—	508	—	15	228	11	—	—	3.290	*6,4*	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	6
39	4	30	13	—	3.149	—	6.313	13	446	300	399	1.990	1	59.420	*9,4*	1	—	14	—	—	—	2	—	—	—	—	17
1	—	—	1	—	256	—	512	—	15	220	11	—	—	3.011	*6,0*	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
1.400	134	843	691	—	79.800	*507*	163.442	693	6 842	5.899	8 230	56.461	1.675	1.570.968	*9,6*	81	27	186	45	155	57	20	9	2	3	13	598
—	—	—	—	—	624	—	1.248	—	—	—	100	524	—	12.700	*10,1*	—	—	54	23	—	—	—	—	—	—	—	77
36	1	31	6	—	321	—	648	—	105	208	8	—	—	4.210	*6,5*	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	7
92	7	55	44	—	3.068	—	6.173	168	414	330	368	1 782	6	60.383	*9,7*	3	—	44	—	—	—	—	—	—	—	3	50
13	2	15	—	—	319	—	644	18	87	206	8	—	—	3.895	*6,0*	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1.331	126	804	653	—	77.358	*491*	158.521	507	6.446	5.671	7.962	55 203	1.669	1.529.600	*9,6*	78	27	196	68	160	58	20	9	2	3	10	631
99	—	77	22	—	11.052	—	22.478	—	1.418	6.863	1.325	1.440	6	193.467	*8,6*	6	11	13	55	6	11	—	—	1	7	3	113
116	51	139	28	—	820	—	1.746	—	250	458	12	—	—	11.052	*6,3*	—	—	—	16	—	2	—	—	—	—	—	18
59	20	37	42	—	4.058	—	8.174	64	642	876	571	1.902	3	74.438	*9,1*	4	—	8	—	—	1	—	—	—	—	1	14
470	—	269	201	—	820	—	1.746	—	408	400	12	—	—	10.700	*6,1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.017	157	714	460	—	84 352	*535*	172 825	443	7.164	11.616	8.716	54.741	1.672	1.632 981	*9,5*	80	38	201	139	166	70	20	9	3	10	12	748
1.419	*136*	*857*	*798*	—	*80.610*	*513*	*165.070*	*699*	*7.065*	*6.048*	*8.289*	*56.833*	*1.675*	*1.584.795*	*9,6*	*82*	*27*	*189*	*37*	*155*	*55*	*21*	*9*	*2*	*3*	*13*	*593*
1.365	*130*	*823*	*672*	—	*78.579*	*499*	*160.981*	*600*	*6.644*	*5.785*	*8.096*	*55.832*	*1.672*	*1.550.284*	*9,6*	*80*	*27*	*191*	*57*	*157*	*57*	*20*	*9*	*2*	*3*	*11*	*614*
1.174	*141*	*759*	*556*	—	*80.855*	*513*	*165.673*	*475*	*6.805*	*8.643*	*8.339*	*54.972*	*1.670*	*1.581.290*	*9,5*	*79*	*33*	*199*	*103*	*163*	*64*	*20*	*9*	*2*	*6*	*11*	*689*
22	—	—	22	—	546	*76*	1.092	—	546	—	—	—	—	6.552	*6,0*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
22	—	—	22	—	586	*81*	1.172	—	586	—	—	—	—	7.032	*6,0*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
22	—	—	22	—	501	*69*	1.038	33	468	—	—	—	—	5.810	*5,5*	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
22	—	—	22	—	419	*58*	850	3	416	—	—	—	—	5.010	*5,8*	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5

Prospetto N. 21-III.

CARRI

III) CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI E PRIVATI INS

SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	Ministero Interni: coperti	Ministero Guerra: scoperti	Ministero Guerra: serbatoi	Ministero Marina: scoperti	Ministero Marina: serbatoi	Ministero Aeronautica: serbatoi	TOTALE COMPLESSIVO: coperti e scoperti	TOTALE COMPLESSIVO: serbatoi	Assi: Quantità complessiva	COPERTI: per derrate deperibili	COPERTI: per merci in genere	COPERTI: per bestiame minuto	COPERTI: IN TOTALE	COPERTI, dei quali: senza freno	COPERTI, dei quali: con freno	SCOPERTI: a sponde alte	SCOPERTI: a sponde basse	SCOPERTI: senza sponde	SCOPERTI: con bilico	SCOPERTI: a carrelli	SCOPERTI: IN TOTALE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
							2+3+5	4+6+7					11+12+13								da col. 17 a col. 21
	CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI																				
	Numero																				
a) A SCARTAMENTO NORMALE																					
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	2	1	86	25	15	7	28	108	357	86	38	16	140	43	97	146	50	11	13	2	222
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	—	—	—	1	—	—	1	—	4	10	1	—	11	3	8	—	—	—	—	—	—
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	1	3	62	24	—	8	—	94
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	2	1	86	26	15	7	29	108	361	92	39	16	147	45	102	84	26	11	5	2	128
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	54	—	85	—	85	3	—	—	—	—	3
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	—	—	78	—	—	—	—	—	156	4	—	8	12	5	7	45	—	—	—	—	45
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	2	1	8	26	15	7	29	30	205	119	93	8	220	40	180	42	26	11	5	2	86
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	—	—	—	(1) 3	—	—	—	—	6	20	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—
in aumento nell'anno 1926 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	2	1	8	29	15	7	32	30	211	139	93	8	240	40	200	8	26	11	5	2	52
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*2*	*1*	*86*	*25*	*15*	*7*	*28*	*108*	*359*	*89*	*38*	*16*	*143*	*44*	*99*	*115*	*38*	*11*	*9*	*2*	*175*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*2*	*1*	*47*	*26*	*15*	*7*	*29*	*69*	*283*	*105*	*66*	*12*	*183*	*42*	*141*	*63*	*26*	*11*	*5*	*2*	*107*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*2*	*1*	*8*	*27*	*15*	*7*	*30*	*30*	*208*	*129*	*93*	*8*	*230*	*40*	*190*	*25*	*26*	*11*	*5*	*2*	*69*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																					
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
id. 31 dicembre 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Sono carri coperti.

CARRI

…ZIONI E PRIVATI INSCRITTI NEL PARCO VEICOLI DELLE FERROVIE DELLO STATO

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
			da col. 17 a col. 21							da col. 25 a col. 28			14+22+29											
				CARRI PRIVATI																				
scoperti						Serbatoi									Assi	Portata								
				dei quali							dei quali													
senza sponde	con bilico	a carrelli	in totale	con freno	senza freno	per vini e mosti	per benzina, petrolio, olii pesanti, ecc.	per acidi	per altre sostanze	in totale	senza freno	con freno	Totale complessivo	in media per 100 km. di linea	Quantità complessiva	inferiore a 10 tonn.	da 10 fino a 15 tonn.	da 15 fino a 18 tonn.	da 18 fino a 20 tonn.	da 20 fino a 40 tonn.	da 40 tonn. e oltre	Complessiva reale	media per ogni asse	Capacità complessiva dei serbatoi
				Numero												Tonn.								m³
11	13	2	222	52	170	2.644	1.348	143	282	4.417	1.191	3.226	4.779	*30,4*	9.575	11	1.275	2.982	403	108	—	69.955	*7,3*	53.786
—	—	—	—	—	—	11	318	13	40	382	2	380	393	—	786	—	61	160	170	2	—	6.716	*8,5*	6.288
—	—	—	—	—	—	40	10	—	5	55	5	50	55	—	110	—	25	35	—	—	—	787	*7,2*	892
—	8	—	94	—	94	47	—	—	7	54	16	38	152	—	304	—	7	45	50	50	—	1.980	*6,5*	836
—	—	—	—	—	—	40	10	—	5	55	5	50	55	—	110	—	35	25	—	—	—	802	*7,2*	892
1	5	2	128	52	76	2.608	1.666	156	315	4.745	1.177	3.568	5.020	*31,9*	10.097	11	1.319	3.107	523	60	—	74.676	*7,3*	59.238
—	—	—	3	3	—	36	247	83	73	439	2	437	527	—	1.054	—	76	150	272	29	—	9.197	*8,7*	5.825
—	—	—	—	—	—	41	—	2	23	66	—	66	66	—	132	2	38	25	1	—	—	963	*7,2*	958
—	—	—	45	11	34	10	15	—	1	26	5	21	83	—	166	—	19	16	—	48	—	1.426	*8,5*	390
—	—	—	—	—	—	47	—	—	4	51	—	51	51	—	102	1	26	24	—	—	—	725	*7,1*	763
11	5	2	86	44	42	2.628	1.898	241	406	5.173	1.174	3.999	5.479	*34,7*	10.975	12	1.388	3.242	796	41	—	82.685	*7,5*	64.868
—	—	—	—	—	—	105	250	11	47	413	2	411	433	—	866	—	38	269	121	5	—	7.247	*8,3*	5.859
—	—	—	—	—	—	24	25	8	5	62	5	57	65	—	130	—	25	39	1	—	—	1.040	*8*	898
—	—	—	34	16	18	1	—	—	1	2	1	1	36	—	72	1	22	22	35	—	—	720	*10*	37
—	—	—	—	—	—	24	13	7	17	61	7	54	64	—	128	—	17	1	2	—	—	1.024	*8*	862
11	5	2	52	28	24	2.732	2.160	253	440	5.585	1.173	4.412	5.877	*37,2*	11.754	11	1.412	3.527	881	46	—	89.228	*7,5*	70.727
11	*9*	*2*	*175*	*52*	*123*	*2.626*	*1.507*	*150*	*298*	*4.581*	*1.184*	*3.397*	*4.899*	*31,1*	*9.836*	*11*	*1.297*	*3.044*	*463*	*84*	—	*72.315*	*7,3*	*56.512*
1	*5*	*2*	*107*	*48*	*59*	*2.618*	*1.782*	*198*	*361*	*4.959*	*1.176*	*3.783*	*5.249*	*33,3*	*10.536*	*11*	*1.353*	*3.174*	*659*	*50*	—	*78.680*	*7,4*	*62.053*
1	*5*	*2*	*69*	*36*	*33*	*2.680*	*2.029*	*247*	*423*	*5.379*	*1.174*	*4.205*	*5.678*	*36,0*	*11.364*	*11*	*1.400*	*3.384*	*838*	*43*	—	*85.956*	*7,5*	*67.797*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

CARRI

IV) RIEPILOGO GENERALE

CARRI DI PROPRIETÀ DELLE FERROVIE DELLO STATO — PER IL TRAFFICO (columns 2-22); PER IL SERVIZIO INTERNO (columns 23-30)

1 — SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	2 coperti	3 scoperti	4 serbatoi	5 IN TOTALE (2+3+4)	6 dei quali: a 2 sale	7 a 3 sale	8 a 4 sale (carrelli)	9 a 6 od 8 sale (carrelli)	10 senza freno	11 con freno a mano	12 con freni continui	13 in media per 100 km. di linea	14 portata: inferiore a 10 tonn.	15 da 10 fino a 15 tonn.	16 da 15 fino a 18 tonn.	17 da 18 fino a 20 tonn.	18 da 20 fino a 40 tonn.	19 da 40 tonn. e oltre	20 Complessiva reale (Tonn.)	21 Media per ogni asse (Tonn.)	22 Assi: Quantità complessiva	23 coperti	24 scoperti	25 serbatoi	26 speciali	27 IN TOTALE (da col. 23 a col. 26)
a) A SCARTAMENTO NORMALE																										
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	53.004	79.845	520	133.369	131.552	49	1.768	9	76.827	56.542	16.350	*849*	687	17.409	31.922	24.626	57.049	1.676	2.436.974	*9* —	270.323	20	1.576	531	588	2.715
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	87	1.530	1	1.618	1.618	—	—	—	1.278	340	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.236	—	—	—	24	24
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	847	252	20	1.119	1.119	—	—	—	1.054	65	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.238	—	2	17	6	25
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	1.308	3.106	16	4.430	4.426	1	3	—	3.358	1.072	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.867	3	43	—	17	63
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	848	255	3	1.100	1.106	—	—	—	354	752	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.212	—	1	34	3	38
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	51.782	78.266	522	130.570	128.757	48	1.765	9	75.447	55.123	16 206	*830*	612	15.770	31.756	24.448	56.309	1.675	2.296.754	*8,6*	264.718	17	1.534	514	598	2.663
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	2.038	624	80	2.742	2.742	—	—	—	1.700	1.042	502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.484	—	—	—	77	77
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	606	284	30	920	918	—	2	—	780	140	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.844	7	37	25	7	76
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	1.147	2.969	8	4.124	4.113	1	10	—	3.363	761	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.269	—	99	14	50	163
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	611	304	25	940	939	—	1	—	292	648	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.882	5	15	24	1	45
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	52.668	75.901	599	129.168	127.365	47	1 756	9	74 272	54.896	16.636	*819*	360	14.508	31.642	24.801	56.188	1.669	2.382.689	*9* —	261.895	19	1.457	501	631	2.608
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	14.891	10.953	487	26.331	26.098	33	200	—	15.211	11.120	2.840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.117	—	99	27	113	239
in aumento nell'anno 1926 — trasformata	504	653	16	1.173	1.173	—	—	—	835	338	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.346	54	167	—	18	239
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	1.735	3.979	4	5.718	5.706	4	8	—	4.201	1.517	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.456	1	79	15	14	109
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	563	350	1	914	856	7	51	—	359	555	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.937	1	470	10	—	481
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	65.765	83.178	1.097	150.040	148.074	69	1.897	9	85.758	64.282	19.355	*951*	305	16.613	45.714	29.444	56.292	1.672	2.703.982	*8,9*	303.965	71	1.174	503	748	2.496
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*52.393*	*79.055*	*521*	*131.969*	*130.154*	*48*	*1.766*	*9*	*76 137*	*55.832*	*16.278*	*839*	*649*	*16 589*	*31 839*	*24.537*	*56.679*	*1.675*	*2.366.864*	*8,8*	*267.520*	*19*	*1.555*	*522*	*593*	*2.689*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*52.225*	*77.083*	*561*	*129 869*	*128 061*	*47*	*1.760*	*9*	*74.859*	*55 009*	*16 421*	*824*	*486*	*15.139*	*31.690*	*24.624*	*56.248*	*1.667*	*2.339.721*	*8,8*	*263.306*	*18*	*1.496*	*508*	*614*	*2.636*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*59.217*	*79.539*	*848*	*139 604*	*137.719*	*58*	*1.826*	*9*	*80.015*	*59.589*	*17.995*	*885*	*332*	*15.560*	*38.678*	*27.122*	*56.240*	*1.670*	*2 543.335*	*8,9*	*282.930*	*45*	*1.316*	*502*	*689*	*2.552*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																										
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	186	524	—	710	—	—	—	—	—	710	573	*98*	—	—	—	—	—	—	8.520	*6* —	14.200	—	22	36	4	62
id. 31 dicembre 1924	186	564	—	750	—	—	—	—	—	750	573	*103*	—	—	—	—	—	—	9.000	*6* —	1.500	—	22	36	4	62
id. 31 dicembre 1925	177	479	—	656	—	—	—	—	—	656	551	*90*	—	—	—	—	—	—	7.585	*5,8*	1.312	—	22	37	5	64
id. 31 dicembre 1926	168	397	—	565	—	—	—	—	—	565	551	*90*	—	—	—	—	—	—	6.727	*5,9*	1.130	—	22	36	5	63

(Columns 2-27: Numero, except columns 20-21: Tonn.)

1 — SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE	28 Servizio interno, dei quali: senza freno	29 con freno	30 Assi: Quantità complessiva	31 CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO: coperti	32 scoperti	33 serbatoi	34 IN TOTALE (31+32+33)	35 dei quali: senza freno	36 con freno	37 Assi: Quantità complessiva	38 CARRI PRIVATI INSCRITTI NEL PARCO: coperti	39 scoperti	40 serbatoi	41 IN TOTALE (38+39+40)	42 dei quali: senza freno	43 con freno	44 Assi: Quantità complessiva	45 TOTALI GENERALI — Carri: Quantità complessiva (5+27+34+41)	46 dei quali: senza freno	47 con freno	48 con freni continui	49 in media per 100 km. di linea	50 Assi: Quantità complessiva (22+30+37+44)	51 Portata complessiva reale (col. 20+col. 41 [Pr. 17/III)]) (Tonn.)	52 Portata media per asse (51/50) (Tonn.)	53 Capacità complessiva serbatoi (col. 40 [Pr. 21/I] + col. 43 [Pr. 21/III]) (m³)
a) A SCARTAMENTO NORMALE																										
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	1.282	1.433	5.806	2	26	108	136	1	135	357	140	222	4.417	4.779	1.404	3.375	9.575	140.999	79.514	61.485	16.580	*897,7*	286.061	2.506.929	*8,8*	69.198
in aumento nell'anno 1924 — entrata in servizio	18	6	48	—	1	—	1	—	1	4	11	—	382	393	5	380	786	2.036	1.301	735	—	—	4.074	—	—	—
in aumento nell'anno 1924 — trasformata	19	6	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	5	50	110	1.199	1.078	121	—	—	2.398	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1924 — uscita di servizio	47	16	138	—	—	—	—	—	—	—	4	94	54	152	111	41	304	4.645	3.516	1.129	—	—	9.309	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1924 — trasformata	8	30	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	5	50	110	1.199	367	832	—	—	2.398	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1924	1.264	1.399	5.690	2	27	108	137	1	136	361	147	128	4.745	5.020	1.298	3.722	10.057	138.390	78.010	60.380	16.462	*879,9*	280.826	2.371.430	*8,4*	74.536
in aumento nell'anno 1925 — entrata in servizio	57	20	154	—	—	—	—	—	—	—	85	3	439	527	2	525	1.054	3.346	1.759	1.587	—	—	6.692	—	—	—
in aumento nell'anno 1925 — trasformata	56	20	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	66	—	66	132	1.062	836	226	—	—	2.130	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1925 — uscita di servizio	102	61	342	—	—	78	78	—	78	156	12	15	26	83	44	39	166	4.448	3.509	939	—	—	8.933	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1925 — trasformata	20	25	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	51	—	51	102	1.036	312	724	—	—	2.078	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1925	1.255	1.353	5.562	2	27	30	59	1	58	205	220	86	5.173	5.479	1.256	4.223	10.975	137.314	76.784	60 530	16.913	*851,3*	278.657	2.465.374	*8,8*	81.473
in aumento nell'anno 1926 — entrata in servizio	118	121	496	3	—	—	3	—	3	6	20	—	413	433	2	431	866	27.006	15.331	11.675	—	—	54.485	—	—	—
in aumento nell'anno 1926 — trasformata	139	100	580	—	—	—	—	—	—	—	3	—	62	65	5	60	130	1.477	979	498	—	—	3.056	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1926 — uscita di servizio	58	51	262	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2	36	19	17	72	5.863	4.278	1.585	—	—	11.790	—	—	—
in diminuzione nell'anno 1926 — trasformata	279	202	962	—	—	—	—	—	—	—	3	—	61	64	7	57	128	1.459	645	814	—	—	3.027	—	—	—
IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1926	1.175	1.321	5.414	5	27	30	62	1	61	211	240	52	5.585	5.877	1.237	4.640	11.771	158.475	88.171	70.304	19.753	*1.005,2*	321.361	2.793.210	*8,7*	94.890
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1924	*1.273*	*1.416*	*5.748*	*2*	*27*	*108*	*137*	*1*	*136*	*359*	*143*	*175*	*4.581*	*4.899*	*1.351*	*3.548*	*9.816*	*139.694*	*78.762*	*60.932*	*16.521*	*888,2*	*283.443*	*2.439.179*	*8,6*	*71.867*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1925	*1.266*	*1.376*	*5.626*	*2*	*27*	*69*	*98*	*1*	*97*	*283*	*183*	*107*	*4.950*	*5.249*	*1.277*	*3.972*	*19.516*	*137.852*	*77.397*	*60.455*	*16.687*	*874,8*	*279.731*	*2.418.402*	*8,6*	*78.004*
QUANTITÀ MEDIA in dotazione nell'anno 1926	*1.215*	*1.337*	*5.488*	*3*	*27*	*30*	*60*	*1*	*59*	*208*	*230*	*69*	*5.379*	*5.678*	*1.247*	*4.431*	*11.373*	*147.894*	*82.477*	*65.417*	*18.333*	*938,1*	*299.999*	*2.629.292*	*8,7*	*88.181*
b) A SCARTAMENTO RIDOTTO																										
QUANTITÀ ASSOLUTA — IN DOTAZIONE al 1° gennaio 1924	—	58	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	772	—	768	573	*107,5*	1.544	8.520	*5,4*	432
id. 31 dicembre 1924	—	58	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	812	—	808	573	*111,8*	1.624	9.000	*5,5*	432
id. 31 dicembre 1925	—	59	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	720	—	715	551	*99,1*	1.440	7.585	*5,3*	436
id. 31 dicembre 1926	—	36	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	—	601	551	*86,5*	1.256	6.727	*5,4*	432

(Columns 28-50: Numero)

R 1

GENERALE

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
						31+32+33					
			CARRI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO							CARR[illegible]	
INTERNO							dei quali		Assi		
dei quali		Assi									
senza freno	con freno	QUANTITÀ COMPLESSIVA	coperti	scoperti	serbatoi	IN TOTALE	senza freno	con freno	QUANTITÀ COMPLESSIVA	coperti	scoperti
1.282	1.433	5.806	2	26	108	136	1	135	357	140	[illegible]
18	6	48	—	1	—	1	—	1	4	11	—
19	6	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	16	138	—	—	—	—	—	—	—	4	[illegible]
8	30	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.264	1.399	5.690	2	27	108	137	1	136	361	147	[illegible]
57	20	154	—	—	—	—	—	—	—	85	
56	20	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	61	342	—	—	78	78	—	78	156	12	[illegible]
20	25	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.255	1.353	5.562	2	27	30	59	1	58	205	220	[illegible]
118	121	496	3	—	—	3	—	3	6	20	—
139	100	580	—	—	—	—	—	—	—	3	—
58	51	262	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]
279	202	962	—	—	—	—	—	—	—	3	—
1.175	1.321	5.414	5	27	30	62	1	61	211	240	[illegible]
1.273	*1.416*	*5.748*	*2*	*27*	*108*	*137*	*1*	*136*	*359*	*143*	[illegible]
1.266	*1.376*	*5.626*	*2*	*27*	*69*	*98*	*1*	*97*	*283*	*183*	[illegible]
1.215	*1.337*	*5.488*	*3*	*27*	*30*	*60*	*1*	*59*	*208*	*230*	[illegible]
—	58	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	58	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	59	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	36	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PARTE I

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

CAPO V

CONSISTENZA E PARTICOLARI TECNICI DI COSTRUZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE

PROSPETTO N. 22

(*da pag.* 449 *a pag.* 451).

MATERIALE GALLEGGIANTE DELLO STRETTO DI MESSINA (FERRY-BOATS)

AVVERTENZE.

I Ferry-boats sono elencati per nome in ordine di data della loro entrata in servizio.

Prospetto N. 22.

MATERIALE GALLEGGIANTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE	FERRY-																		
	CON MACCHINE A DUPLICE ESPANSIONE												CON MACCHINE						
	piroscafi					macchine			caldaie				piroscafi					mac	
	numero	lunghezza massima	dislocamento	capacità complessiva dei binari in veicoli	numero binari	numero	potenza	tipo	numero	tipo	pressione in kg. per c.m²	ruote	numero	lunghezza massima	dislocamento	capacità compessiva dei binari in veicoli	numero binari	numero	potenza
		metri	tonn.	numero			HP.					n.		metri	tonn.	numero			HP.
FERRY-BOATS																			
Sicilia	1	57,50	661	5	1	1	980	Compound 2 cilindri inclinati	2	Monofronte a ritorno di fiamma	9	2							
Reggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	83,05	1.262	8	1	2	1.700
Villa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82,80	1.262	8	1	2	1.469
Scilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	83,05	1.262	8	1	2	1.809
Messina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

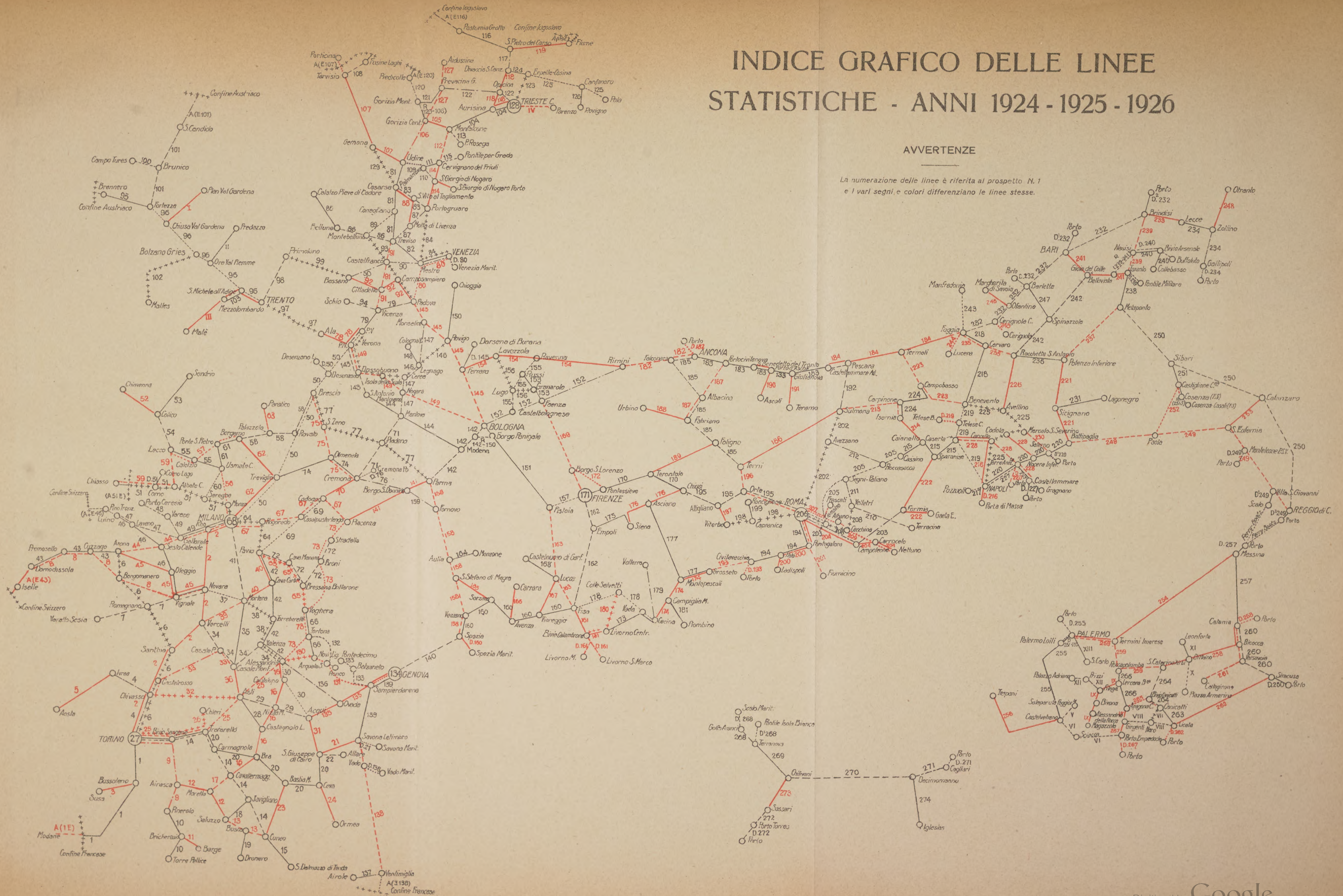
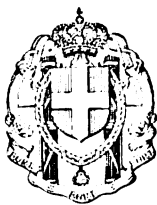
PROSPETTO N. 22.

DELLO STRETTO DI MESSINA

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
															2+14 +27	5+17 +29	4+16 +28	7+19 +31	8+20 +34
BOATS																			
A TRIPLICE ESPANSIONE					CON MOTORI DIESEL										IN COMPLESSO				
chine	caldaie				piroscafi					macchine								macchine	
tipo	numero	tipo	pressione in kg. per cm²	eliche	numero	lunghezza massima	dislocamento	capacità complessiva dei binari in veicoli	numero binari	numero motori	tipo	numero cilindri	potenza complessiva	eliche	piroscafi	capacità complessiva dei binari in veicoli	dislocamento	numero	potenza in HP.
				num.		metri	tonn.	numero					HP.	numero	numero		tonn.		
alternative cilindri verticali capovolti	4	tubolari a fiamma diretta	11	2															
alternative cilindri verticali capovolti	4	a tubi di acqua	11	2															
alternative cilindri verticali capovolti	4	a tubi di acqua	14	2															
—	—	—	—	—	1	93,90	2.208,87	20	3	2	Tosi ciclo a 4 tempi	8	1.730	2	5	49	4.447	9	5.958

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNI 1924 - 1925 - 1926

AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N. 1 e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO I - SEZIONE III)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1924-1925-1926

VOLUME II

STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO ENTRATE E SPESE

ROMA

TIPOGRAFIA DITTA LUDOVICO CECCHINI

VIA DEL LAVATORE, 88

1929 - ANNO VII

AVVERTENZA

L'indice dei prospetti contenuti in questo 2° volume, le notizie in merito alla loro compilazione, le avvertenze generali, le abbreviazioni, ecc., si trovano al principio del 1° volume da pagina III a pagina XI.

VOLUME II

STATISTICA DEL MOVIMENTO E DEL TRAFFICO
ENTRATE E SPESE

PARTE III

MOVIMENTO E UTILIZZAZIONE DEI TRENI

CAPO I

MOVIMENTO COMPLESSIVO DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE

PROSPETTO N. 27

(*da pag.* 457 *a pag.* 459).

PERCORRENZE COMPLESSIVE DEI TRENI

AVVERTENZE.

1° Nel presente prospetto non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso allo stretto di Messina.

2° Le lunghezze chilometriche delle linee della Rete relative a questo prospetto sono quelle indicate nella colonna 8 dei prospetti n. 4–I e 4–II (da pag. 91 a pag. 149).

Prospetto N. 27.

PERCORRENZE COM

1	2	3	4	5	6
					2 + 3 + 4 + 5
	PERCORRENZA TRENI				
	Viaggiatori				
COMPARTIMENTI	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali, facoltativi	Totale
	Treni-				
A) SCARTAMENTO NORMALE.					
a) Linee della rete di Stato esercitate dalle F. S. .					
TORINO trazione a vapore	1.256.743	5.514.482	49.045	28.088	6.848.358
TORINO » elettrica	862.616	1.424.902	9.477	13.918	2.310.913
MILANO trazione a vapore	3.104.281	4.007.442	220.578	104.894	7.437.195
MILANO » elettrica	674.117	1.695.363	57.099	10.846	2.437.425
VENEZIA trazione a vapore	2.627.362	3.781.638	118.770	37.810	6.565.580
VENEZIA » elettrica	—	80.768	—	80	80.848
GENOVA trazione a vapore	388.199	778.803	97.212	29.254	1.293.468
GENOVA » elettrica	1.442.363	1.408.094	—	43.299	2.893.756
FIRENZE trazione a vapore	3.417.096	3.722.183	389.767	43.957	7.573.003
FIRENZE » elettrica	130.536	82.259	—	1.261	214.056
NAPOLI trazione a vapore	1.755.513	3.184.382	181.587	46.383	5.167.865
NAPOLI » elettrica	—	629.291	—	—	629.291
TRIESTE	1.477.900	1.791.180	319.445	12.343	3.600.868
BOLOGNA	2.744.174	3.404.558	176.578	41.928	6.367.238
ANCONA	1.511.354	2.768.409	—	45.163	4.324.926
ROMA	3.780.925	4.084.158	176.074	71.235	8.112.392
BARI	1.170.127	2.091.479	89.110	14.290	3.365.006
REGGIO	1.506.297	1.934.307	163.136	34.092	3.637.832
PALERMO	1.372.170	2.745.278	846.162	19.022	4.982.632
CAGLIARI	228.125	745.804	86.304	19.785	1.080.018
Totale 1926 trazione a vapore	26.340.266	40.554.103	2.913.768	548.244	70.356.381
Totale 1926 » elettrica	3.109.632	5.320.677	66.576	69.404	8.566.289
Totale 1926 in complesso	29.449.898	45.874.780	2.980.344	617.648	78.922.670
b) Linee esercitate dalle F. S. in territorio estero.	30.660	30.516	—	300	61.476
c) Linee della rete di Stato esercitate da altre Amministrazioni	209.156	145.204	14.166	2.273	370.799
Totale complessivo 1926	29.689.714	46.050.500	2.994.510	620.221	79.354.945
Totale complessivo 1925	26.329.351	42.785.793	2.987.949	1.034.124	73.137.217
Totale complessivo 1924	21.509.743	39.031.838	3.065.691	847.274	64.454.546
B) SCARTAMENTO RIDOTTO.					
a) Linee della rete di Stato esercitate dalle F. S.					
VENEZIA trazione a vapore	—	73.000	89.108	698	162.806
VENEZIA » elettrica	—	333.568	—	1.151	334.719
TRIESTE	—	56.826	212.544	132	269.502
PALERMO	—	384.232	658.634	7.180	1.050.046
TOTALE GENERALE 1926	29.689.714	46.898.126	3.954.796	629.382	81.172.018
TOTALE GENERALE 1925	26.329.351	43.204.921	4.273.369	1.037.786	74.845.427
TOTALE GENERALE 1924	21.509.743	39.437.112	4.280.986	854.039	66.081.880

PLESSIVE DEI TRENI

7	8	9	10	11	12	13	14	15
			7 + 8 + 9			6 + 10		13 + 14
DEL TRAFFICO								
Merci							Percorrenza treni materiali e di servizio	Totale complessivo
con viaggiatori	senza viaggiatori	speciali, facoltativi	Totale	dei quali dispari	dei quali pari	In complesso		
Chilometri								
183.492	3.559.957	642.834	4.386.283	2.168.107	2.218.176	11.234.641	25.864	11.260.505
33.154	1.545.790	145.093	1.724.037	845.748	878.289	4.034.950	2.316	4.037.266
255.345	5.118.390	1.847.238	7.220.973	3.499.268	3.721.705	14.658.168	9.477	14.667.645
17.453	845.794	138.517	1.001.764	468.817	532.947	3.439.189	1.354	3.440.543
49.737	3.699.360	1.577.094	5.326.191	2.566.919	2.759.272	11.891.771	4.527	11.896.298
—	—	16	16	—	16	80.864	—	80.864
—	727.641	136.259	863.900	439.368	424.532	2.157.368	3.705	2.161.073
19.245	2.205.429	413.968	2.638.642	1.346.233	1.292.409	5.532.398	2.480	5.534.878
312.780	4.888.909	1.268.746	6.470.435	3.193.005	3.277.430	14.043.438	25.590	14.069.028
—	127.283	30.202	157.488	78.025	79.463	371.544	—	371.544
139.512	2.823.674	927.327	3.890.513	1.874.815	2.015.698	9.058.378	18.436	9.076.814
—	—	18.912	18.912	7.460	11.452	648.203	—	648.203
61.914	1.943.371	889.502	2.894.787	1.455.613	1.439.174	6.495.655	1.949	6.497.604
69.600	4.175.264	1.586.030	5.830.894	2.845.114	2.985.780	12.198.132	3.157	12.201.289
613.996	2.905.235	1.443.933	4.963.164	2.498.183	2.464.981	9.288.090	12.102	9.300.192
394.935	3.750.623	1.471.573	5.617.131	2.671.768	2.945.363	13.729.523	68.583	13.798.106
518.415	1.707.883	557.192	2.783.490	1.375.738	1.407.752	6.148.496	47.969	6.196.465
259.263	2.460.363	802.351	3.521.977	1.670.607	1.851.370	7.159.809	41.785	7.201.594
142.460	2.460.718	662.062	3.265.240	1.584.045	1.681.195	8.247.872	40.699	8.288.571
41.975	250.418	165.132	457.525	225.031	232.494	1.537.513	11.502	1.549.045
3.043.424	40.471.806	13.977.273	57.492.503	28.067.581	29.424.922	127.848.884	315.315	128.164.229
69.852	4.724.299	746.708	5.540.859	2.746.283	2.794.576	14.107.148	6.150	14.113.298
3.113.276	45.196.105	14.723.981	63.033.362	30.813.864	32.219.498	141.956.032	321.495	142.277.527
—	76.356	13.560	89.916	42.327	47.589	151.392	120	151.512
60.475	212.121	33.907	306.503	128.250	178.253	677.302	14.060	691.362
3.173.751	45.484.582	14.771.448	63.429.781	30.984.441	32.445.340	142.784.726	335.675	143.120.401
3.459.595	43.080.628	13.023.398	59.563.621	29.031.781	30.531.840	132.700.838	281.060	132.981.898
3.811.392	38.625.881	12.171.350	54.608.623	26.766.090	27.842.533	119.063.169	265.968	119.329.137
—	—	4.663	4.663	2.588	2.075	167.469	26	167.495
—	69.789	999	70.788	35.245	35.543	405.507	236	405.743
43.800	—	—	43.800	21.900	21.900	313.302	611	313.913
29.200	146.337	50.009	225.546	114.381	111.165	1.275.592	32.668	1.308.260
3.246.751	45.700.708	14.827.119	63.774.578	31.158.555	32.616.023	144.946.596	369.216	145.315.812
3.508.747	43.206.798	13.069.167	59.784.712	29.141.443	30.643.269	134.630.139	312.097	134.942.233
3.872.860	38.695.911	12.242.760	54.811.531	26.856.142	27.955.389	120.893.411	307.113	121.200.524

PROSPETTO N. 28

(*da pag.* 461 *a pag.* 463).

PERCORRENZE COMPLESSIVE DEI LOCOMOTORI

AVVERTENZE.

1° Il presente prospetto comprende le percorrenze tanto delle *locomotive* e *automotrici a vapore* quanto delle *locomotive* e *automotrici elettriche*. Le percorrenze delle *automotrici* non sono però tenute in evidenza, data la scarsa entità del loro valore.

2° Le percorrenze virtuali in marcia sono calcolate in base alle lunghezze virtuali delle linee statistiche.

PROSPETTO N. 28.

PERCORRENZE COM

1	2	3	4	5	6	7	8
					2 + 3 + 4 + 5		
COMPARTIMENTI	PERCORRENZA						
	CON I TRENI DEL TRAFFICO						
	viaggiatori					merci	
	diretti	omnibus o accelerati	misti	bis, speciali, facoltativi	TOTALE	con viaggiatori	senza viaggiatori
	Locomotori-Chilometri						
A) SCARTAMENTO NORMALE.							
a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.							
TORINO trazione a vapore	1.346.634	6.101.108	54.263	31.076	7.533.081	203.012	3.938.663
TORINO » elettrica	993.273	1.640.727	10.912	16.026	2.660.938	38.176	1.779.925
MILANO trazione a vapore	3.434.566	4.433.821	244.047	116.054	8.228.488	282.513	5.662.970
MILANO » elettrica	617.265	1.552.383	52.283	9.932	2.231.863	15.981	774.463
VENEZIA trazione a vapore	2.906.895	4.183.977	131.406	41.833	7.264.111	55.029	4.092.945
VENEZIA » elettrica	—	75.643	—	75	75.718	—	—
GENOVA trazione a vapore	429.444	861.547	107.540	32.363	1.430.894	—	804.950
GENOVA » elettrica	1.881.281	1.836.583	—	56.475	3.774.339	25.101	2.876.551
FIRENZE trazione a vapore	3.780.501	4.118.034	481.218	48.633	8.378.386	346.044	5.408.849
FIRENZE » elettrica	151.222	95.294	—	1.461	247.977	—	147.456
NAPOLI trazione a vapore	1.942.250	3.523.111	200.902	51.317	5.717.580	154.352	3.124.033
NAPOLI » elettrica	—	908.244	—	—	908.244	—	—
TRIESTE	1.635.102	1.981.704	353.424	13.656	3.983.886	68.500	2.150.084
BOLOGNA	3.036.140	3.766.786	195.365	46.389	7.044.680	77.005	4.619.491
ANCONA	1.672.138	3.059.267	—	49.968	4.781.373	679.315	3.214.306
ROMA	4.183.120	4.518.610	194.804	78.813	8.975.347	436.916	4.149.595
BARI	2.194.601	2.313.963	98.580	15.810	3.722.963	573.562	1.889.561
REGGIO	1.666.459	2.139.978	180.482	37.717	4.024.636	283.830	2.721.969
PALERMO	1.474.577	2.950.161	909.313	20.442	5.354.493	153.092	2.644.365
CAGLIARI	279.304	913.123	105.666	24.224	1.322.317	51.392	306.598
Totale 1926 trazione a vapore	29.081.731	44.865.190	3.207.019	608.295	77.762.235	3.337.592	44.728.370
Totale 1926 » elettrica	3.643.041	6.108.874	63.195	83.969	9.899.079	79.258	5.578.395
Totale 1926 in complesso	32.724.772	50.974.064	3.270.214	692.264	87.661.314	3.446.850	50.306.765
b) LINEE ESERCITATE DALLE F. S. IN TERRITORIO ESTERO	55.171	44.029	—	394	99.594	—	127.868
c) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI *	274.603	210.309	14.440	2.454	501.806	68.415	253.528
TOTALE COMPLESSIVO 1926	33.054.546	51.228.402	3.284.654	695.112	88.262.714	3.515.265	50.688.161
TOTALE COMPLESSIVO 1925	29.628.782	47.614.726	3.310.476	1.163.476	81.717.460	3.854.428	48.383.927
TOTALE COMPLESSIVO 1924	24.082.119	43.766.047	3.415.156	946.616	72.209.938	4.222.342	42.955.487
B) SCARTAMENTO RIDOTTO.							
a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.							
VENEZIA trazione a vapore	—	72.945	89.040	698	162.683	—	—
VENEZIA » elettrica	—	337.566	—	1.166	338.732	—	70.625
TRIESTE	—	59.207	221.449	137	280.793	45.635	—
PALERMO	—	427.332	732.515	7.985	1.167.832	32.475	162.752
TOTALE GENERALE 1926	33.054.546	52.125.452	4.327.658	705.098	90.212.754	3.593.375	50.921.538
TOTALE GENERALE 1925	29.628.782	48.030.864	4.773.321	1.167.672	83.600.639	3.905.735	48.523.031
TOTALE GENERALE 1924	24.082.119	44.184.452	4.815.480	954.564	74.036.615	4.288.877	43.028.080

* Compresi i percorsi fatti da locomotori F. S. sul tratto Santhià–Biella e sulla Centrale Umbra.
** Non si conoscono le lunghezze virtuali e pertanto si espone come percorrenza virtuale quella reale.

PLESSIVE DEI LOCOMOTORI

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	7 + 8 + 9					6 + 10 + 13 + 14		15 + 16			
REALE									Percorrenza virtuale in marcia	Percorrenza reale media giornaliera	
merci		dei quali		Con i treni di servizio	Isolati	In complesso	In manovra	Totale complessivo		in marcia	in marcia e manovra
speciali, facoltativi	Totale	come locomotori titolari	come locomotori aggiunti								
Locomotori-Chilometri											
711.218	4.852.893	12.120.897	265.077	28.615	312.052	12.726.641	2.671.680	15.398.321	16.605.602	*34.867*	*42.755*
167.070	1.985,171	3.620.757	1.025.352	2.667	133.817	4.782.593	27.618	4.810.211	7.509.125	*13.103*	*13.178*
2.043.778	7.989 261	15.816.320	401.429	10.485	464.353	16.692.587	3.618.078	20.310.665	21.706.687	*45.733*	*55.646*
126.835	917.279	2.966.941	182.201	1.240	17.395	3.167.777	41.670	3.209.447	5.088.782	*8.679*	*8.793*
1.744.886	5.892.860	12.383.531	773.440	5.009	803.256	13.965.236	2.630.520	16.595.756	17.605.303	*38.261*	*45.468*
15	15	75.733	—	—	—	75.733	—	75.733	** 75.733	*207*	*207*
150.736	955,686	2.230.564	156.016	4.099	180.367	2.571.046	1.563.318	4.134.364	3.197.743	*7.044*	*11.327*
530.941	3.441.593	6.572.688	643.244	3.235	632.175	7.851.342	124.902	7.976.244	11.661.053	*21.510*	*21.852*
1.403.676	7,158.560	13.937.870	1.599.076	28.312	793.022	16.358.280	2.358.804	18.717.084	20.819.898	*44.817*	*51.280*
34.988	182.444	429.645	776	—	15.788	446.209	3.684	449.893	695.254	*1.222*	*1.232*
1.025.968	4.304.353	8.505.811	1.516.122	20.396	814.740	10.857.069	1.728.318	12.585.387	13.432.496	*29.745*	*34.480*
27.295	27.295	678.103	257.436	—	—	935.539	—	935.539	1.511.167	*2.563*	*2.563*
984.116	3.202.700	6.240.521	946.065	2.156	610.184	7.798.926	1.524.504	9.323.430	9.615.573	*21.367*	*25.544*
1.754.775	6.451.271	13.089.756	406.195	3.473	280.383	13.779.807	2.392.692	16.172.499	18.056.690	*37.753*	*44.308*
1.597.545	5.491.166	9.334.280	938.259	13.389	466.490	10.752.418	903 179	11.655.597	13.758.331	*29.458*	*31.933*
1.628.112	6.214.653	13.334.801	1.855.199	75.879	989,225	16.255.104	1.823.874	18.078.978	20.419.452	*44.534*	*49.531*
616.464	3.079.587	6.089.497	713.053	53.072	423,158	7.278.780	1.071.456	8.350.236	9.169.996	*19.942*	*22.877*
887.663	3.896.462	7.687.330	233.768	46.229	324.828	8.292.155	595.824	8.887.979	10.656.999	*22.718*	*24.351*
711.472	3.508.929	8.213.293	650.129	43 737	296.743	9.203.902	1.528.788	10.732.690	15.164.948	*25.216*	*29.405*
202.179	560.169	1.533.257	346.229	14.083	63.977	1.960.546	212.940	2.173.486	3.296.754	*5.371*	*5.954*
15.462.588	63.558.550	130.520.728	10.800.057	348.954	6,822.758	148.492.497	24.623.975	173.116.472	193.506.463	*406.829*	*474.292*
896.144	6.553.797	14.343.867	2.109.009	7.142	799.175	17.259.193	197.874	17.457.067	26.541.114	*47.285*	*47.827*
16.358.732	70,112.317	144.864.595	12.909.066	356.096	7.621.933	165.751.690	24.821.849	190.573.539	220.047.577	*454.114*	*522.119*
22.864	150.732	212.939	37.387	120	52.872	303.318	—	303.318	** 303.318	*831*	*831*
46.692	368.635	870.441	—	14.060	48.880	933.381	51.507	984.888	** 933.381	*2.557*	*2.698*
16.428.288	70.631.714	145.947.975	12.946.453	370.276	7.723.685	166.988.389	24.873.356	191.861.745	221.284.276	*457.502*	*525.648*
14.674.732	66.916.087	133.419.664	12.213.883	312.238	6.901.288	155.847.073	24.493.121	180.340.194	205.910.133	*426.978*	*494.083*
13.505.500	60.683.329	122.372.906	10.520.301	294.462	7.219.872	140.407.601	22.882.387	163.289.988	185.888.381	*384.678*	*447.369*
4.659	4.659	160.412	6.930	26	396	167.764	11.616	179.380	593.700	*459*	*491*
1.011	71.636	408.443	1.925	238	3.649	414.255	—	414.255	** 414.255	*1.135*	*1.136*
—	45.635	323.328	100	637	1.033	328.098	14.256	342.354	692.067	*899*	*938*
55.619	250.846	1.331.153	87.525	33.333	17.057	1.472.068	51.847	1.523.915	4.087.626	*4.033*	*4.175*
16.489.577	71.004.390	148.174.311	13.042.933	407.510	7.745.820	169.370.574	24 951.075	194.321.649	227.071.924	*464.028*	*532.387*
14.727.850	67.156.616	138.497.898	12.259.357	348.179	6.915.998	158.021.432	24.650.124	182.671.556	210.704.821	*432.935*	*500.470*
13.591.657	60.908.614	124.406.206	10 539.023	344.296	7.231.817	142.521.342	23.018.581	165.539.923	190.346.854	*390.469*	*453.533*

PROSPETTO N. 29

(da pag. 465 a pag. 467).

PERCORRENZE COMPLESSIVE DEI VEICOLI

AVVERTENZE.

Le *percorrenze degli assi dei veicoli misti* (carrozze-bagagliai, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate *per metà ad una specie* del veicolo misto e per metà all'altra.

PROSPETTO N. 29.

PERCORRENZE COM

1	2	3	4	5	6	7	8
						da col. 2 a col. 6	
COMPARTIMENTI	PERCORRENZA CON						
	CARROZZE						BAGAGLIAI
	cariche				vuote	TOTALE	
	di 1ª, 2ª, 3ª cl. e cellulari	a letti	ristoranti	postali			
	Assi-Chilometri						
A) SCARTAMENTO NORMALE.							
a) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DALLE F. S.							
TORINO — trazione a vapore	120.167.392	—	837.039	6.533.067	2.614.368	130.151.866	25.193.777
TORINO — » elettrica	44.381.924	3.203.836	1.356.851	2.245.741	925.858	52.114.210	9.541.893
MILANO — trazione a vapore	144.224.416	5.578.318	5.227.642	9.578.899	5.496.545	170.105.820	34.119.272
MILANO — » elettrica	53.577.877	444.288	225.216	1.882.570	342.777	56.472.728	5.339.662
VENEZIA — trazione a vapore	107.622.293	6.951.276	4.708.576	10.212.301	3.732.475	133.226.921	28.466.939
VENEZIA — » elettrica	243.340	—	—	—	7.852	251.192	40.792
GENOVA — trazione a vapore	30.121.879	371.406	442.512	1.559.586	947.226	33.442.609	6.921.054
GENOVA — » elettrica	66.784.817	4.748.880	2.046.932	4.486.049	1.436.074	79.502.752	12.518.743
FIRENZE — trazione a vapore	149.173.599	15.989.016	2.659.538	12.588.359	5.004.414	185.414.926	38.294.562
FIRENZE — » elettrica	4.400.939	771.294	98.140	319.259	151.350	5.740.982	1.224.138
NAPOLI — trazione a vapore	90.851.056	3.492.144	1.889.528	8.303.839	2.063.088	106.599.655	21.188.433
NAPOLI — » elettrica	7.202.897	—	—	—	13.612	7.216.509	134.416
TRIESTE	48.719.889	4.602.446	2.086.084	3.992.825	1.888.715	61.289.959	15.626.231
BOLOGNA	124.234.944	7.154.356	2.643.896	12.590.910	4.634.637	151.258.743	30.310.257
ANCONA	79.857.412	1.236.454	—	8.209.087	3.549.816	92.852.769	22.331.626
ROMA	146.739.934	14.540.042	6.143.820	13.882.150	5.473.327	186.779.303	38.554.501
BARI	55.149.610	1.548.756	—	5.793.502	2.347.225	64.839.093	14.066.541
REGGIO C.	56.122.050	5.311.504	591.088	6.676.874	2.375.105	71.076.621	16.683.437
PALERMO	72.149.703	2.392.446	543.258	6.250.528	2.018.574	83.354.509	17.512.630
CAGLIARI	11.977.692	—	—	1.258.883	806.793	14.043.368	3.031.130
Totale 1926 — trazione a vapore	1.237.111.899	69.168.164	27.772.981	107.430.810	42.952.308	1.484.436.162	312.303.390
Totale 1926 — » elettrica	176.591.794	9.168.298	3.727.139	8.933.619	2.877.523	201.298.373	28.799.644
Totale 1926 — in complesso	1.413.703.693	78.336.462	31.500.120	116.364.429	45.829.831	1.685.734.535	341.103.034
b) LINEE ESERCITATE DALLE F. S. IN TERRITORIO ESTERO	1.139.124	204.088	69.776	100.578	45.150	1.558.716	510.184
c) LINEE DELLA RETE DI STATO ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI	5.858.792	1.063.488	372.388	294.961	126.664	7.716.293	2.252.546
TOTALE COMPLESSIVO 1926	1.420.701.609	79.604.038	31.942.284	116.759.968	46.001.645	1.695.009.544	343.865.764
TOTALE COMPLESSIVO 1925	1.351.688.774	75.749.031	30.393.628	129.052.519	41.354.543	1.628.438.495	296.114.330
TOTALE COMPLESSIVO 1924	1.217.077.976	68.018.308	27.319.614	118.126.142	36.375.838	1.466.917.878	2[illegible]9.318.799
B) SCARTAMENTO RIDOTTO.							
a) LINEE DELLA RETE DI STATE ESERCITATE DALLE F. S.							
VENEZIA — trazione a vapore	795.269	—	—	—	125.547	920.816	359.348
VENEZIA — » elettrica	1.772.563	—	—	202.636	168.405	2.148.604	879.900
TRIESTE	1.856.965	—	—	182.724	135.352	2.175.041	552.017
PALERMO	6.797.186	—	—	1.128.431	275.922	8.201.539	1.311.770
TOTALE GENERALE 1926	1.431.923.592	79.604.038	31.942.284	118.273.759	46.706.871	1.708.450.544	346.958.799
TOTALE GENERALE 1925	1.361.585.247	75.749.031	30.393.628	130.319.119	41.588.149	1.639.835.174	298.938.597
TOTALE GENERALE 1924	1.226.794.489	68.018.308	27.319.614	119.217.890	36.621.456	1.477.974.767	272.118.428

Prospetto N 29.

PLESSIVE DEI VEICOLI

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				da col. 9 a col. 12		7 + 8 + 13 + 14				15 + 16 + 17 + 18
I TRENI DEL TRAFFICO							PERCORRENZA CON I TRENI DI SERVIZIO			TOTALE COMPLESSIVO
CARRI							CARROZZE E BAGAGLIAI	CARRI		
carichi					vuoti	IN COMPLESSO		carichi	vuoti	
completi	misti	bestiame	trasporti in servizio	Totale						
Assi–Chilometri										
131.260.748	41.310.046	4.330.536	3.593.180	180.494.510	67.157.207	402.997.360	56.044	315.093	195.019	403.563.516
45.383.875	12.487.043	1.135.736	1.288.000	60.294.654	27.320.716	149.271.473	5.769	32.983	18.245	149.328.470
236.507.231	70.589.349	9.033.807	3.793.842	319.927.229	108.416.946	632.569.267	14.799	190.369	42.703	632.817.138
29.546.602	8.679.599	830.865	1.291.426	40.378.492	11.888.367	114.079.249	8.261	10.707	6.979	114.105.196
179.323.254	33.389.168	4.334.184	10.943.870	227.990.476	117.794.186	507.478.522	10.991	90.246	84.054	507.663.813
23.178	4.824	—	102	28.104	9.920	330.008	—	—	—	330.008
17.317.718	12.235.750	387.268	602.710	30.543.446	8.718.897	79.626.006	6.257	28.608	17.704	79.678.575
92.082.822	30.170.327	1.180.246	4.424.482	127.857.877	40.483.688	260.363.060	3.955	23.372	18.657	260.409.044
187.075.848	71.424.398	5.631.276	9.957.595	274.089.117	68.066.479	565.865.084	45.911	285.160	153.298	566.349.453
5.835.659	2.859.476	108.126	557.327	9.330.588	1.701.329	18.027 037	—	—	—	18.027.037
83.974.489	34.631.270	3.530.418	7.264.842	129.407.019	31.596.581	288.791.688	23.225	199.263	146.641	289.160.817
174.793	230	14	42.702	217.742	148.570	7.717.237	—	1.508	1.386	7.720.131
97.030.034	9.612.845	1.712.680	3.132.032	111.487.591	66.089.821	254.493.602	62	49.894	10.954	254.554.512
212.558.721	68.105.644	10.039.959	5.892.687	293.597.011	85.329.090	563.495.101	2.260	31.420	21.961	563.550.742
158.478.448	51.505.247	6.664.148	6.021.279	222.669.122	73.002.110	410.855.627	15.330	88.134	50.983	411.010.074
141.565.463	45.321.752	4.854.362	6.837.448	198.609.025	58.183.484	482.126.313	121.584	365.820	226.559	482.840.276
73.538.798	21.423.037	1.145.584	4.830.627	100.938.046	28.788.515	208.652.195	26.718	303.843	192.172	209.154.928
80.898.490	34.830.055	2.223.094	7.603.607	125.561.246	28.994.173	242.318.477	49.815	319.086	225.354	242.912.732
55.966.246	27.129.634	1.571.853	4.923.727	89.591.460	19.626.819	210.085.418	63.614	259.822	201.142	210.609.996
4.661.278	5.207.076	433.344	857.714	11.159.412	2.921.058	31.154.986	21.706	79.620	45.934	31.302.226
1.660.156.766	526.721.271	55.898.513	76.288.160	2.319.064.710	764.685.364	4.880.489.626	458.316	2.606.378	1.614.478	4.885.168.798
173.046.932	54.201.499	3.284.987	7.604.039	238.137.457	81.552.590	549.788.064	17.985	68.570	45.267	549.919.886
1.833.203.698	580.922.770	59.183.500	83.892.199	2.557.202.167	846.237.954	5.430.277.690	476.301	2.674.948	1.659.745	5.435.088.684
2.234.126	163.248	5.808	63.480	2.466.662	1.611.978	6.147.540	216	624	—	6.148.380
9.883.188	196.570	133.242	17.180	10.230.180	8.175.043	28.374.062	35.340	—	14.898	28.424.300
1.845.321.012	581.282.588	59.322.550	83.972.859	2.569.899.009	856.024.975	5.464.799.292	511.857	2.675.572	1.674.643	5.469.661.364
1.817.736.139	524.911.055	45.115.218	48.067.842	2.435.830.254	737.539.058	5.097.922.137	476.131	1.854.621	1.343.204	5.101.596.093
1.664.050.220	491.467.520	49.048.698	47.439.769	2.252.006.207	653.769.408	4.642.012.292	551.841	1.854.961	1.243.602	4.645.662.696
484.836	151.562	1.260	6.306	643.964	185.873	2.110.001	—	268	—	2.110.269
524.081	263.385	3.340	6.423	797.229	265.806	4.086.539	552	3.108	150	4.090.349
581.051	600.211	6.796	83.232	1.271.290	469.171	4.467.519	622	6.828	748	4.475.717
1.757.223	1.148.549	58.848	403.400	3.3[illegible]8.020	1.141.640	14.022.969	92.537	129.446	116.209	14.361.161
1.848.668.203	583.446.295	59.392.794	84.472.220	2.575.979.512	858.087.465	5.489.486.320	605.568	2.815.222	1.791.750	5.494.698.860
1.820.852.198	520.790.968	45.174.924	48.635.932	2.441.454.022	739.463.686	5.119.691.479	562.889	1.906.003	1.461.032	5.123.681.403
1.666.857.340	493.185.291	49.092.564	48.055.848	2.257.191.043	655.678.000	4.662.952.238	679.937	2.006.657	1.432.336	4.667.081.168

PARTE III

MOVIMENTO E UTILIZZAZIONE DEI TRENI

CAPO II

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE

PROSPETTO N. 31.

(*da pag.* 471 *a pag.* 611)

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE

PERCORRENZA DEI TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

I – *SCARTAMENTO NORMALE.*

II – *SCARTAMENTO RIDOTTO.*

III – *RIEPILOGO GENERALE.*

AVVERTENZE.

1° Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* comprendono tanto quelle effettuate dal *materiale delle Ferrovie dello Stato* che quelle effettuate da materiale di altre *Amministrazioni italiane ed estere.*

2° Nelle *percorrenze dei treni e dei locomotori* (col. da 7 a 14) i dati relativi alla *trazione elettrica* sono stampati in *carattere corsivo.*

Nelle linee aventi *trazione elettrica* e *trazione a vapore*, i dati relativi alla *trazione elettrica* sono stampati in corsivo *sopra* quelli della *trazione a vapore.*

3° Le *percorrenze degli assi dei veicoli misti* (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate *per metà ad una specie* del veicolo misto e *per metà all'altra.*

4° Le *percorrenze dei treni attraverso lo stretto di Messina* corrispondono *alle corse dei ferry-boats*; quelle *dei veicoli* rappresentano il loro *movimento virtuale* attraverso allo stretto considerandosi sempre il percorso marittimo come effettuato su linee ferroviarie di uguale lunghezza.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
							chilometri				
		COMPARTIMENTO DI TORINO									
A (1 E)	To	MODANE (st. i.)–CONFINE FRANCESE (Modane conf.) (1)		—	11,332	1926	61.476	51.672	38.244	89.916	151.392
						1925	57.144	47.256	37.560	84.816	141.960
						1924	52.896	11.304	33.660	77.964	130.860
1	To	CONFINE FRANCESE (Modane conf.)–TORINO (P. N.)		—	93,564	1926	*614.248* —	*325.818* —	*299.209* 49	*625.057* —	*1.239.305* —
						1925	*593.992* 213	*286.217* 20.193	*270.661* 22.914	*556.878* 43.107	*1.150.870* 43.320
						1924	*538.653*	*276.550*	*299.923*	*576.473*	*1.115.126*
2	To	TORINO (P. N.)–Rho–MILANO (st. c.)	Torino (P. N.) - Rho	—	149,204	1926	*4* 1.600.479	*1.038* 531.939	*890* 534.607	*1.928* 1.066.546	*1.932* 2.667.025
			Rho–B. Vigevano ...	44		1925	*10* 1.202.631	*2.116* 577.443	*1.956* 574.411	*4.072* 1.151.857	*4.082* 2.354.488
			B. Vigevano – Milano (st. c.)	67		1924	*8* 985.347	*940* 568.839	*2.048* 572.427	*2.988* 1.141.266	*2.996* 2.123.813
3	To	SUSA–BUSSOLENO		—	7,526	1926	*46.768*	*2.968*	*2.984*	*5.952*	*52.720*
						1925	*39.456*	*4.272*	*4.264*	*8.536*	*47.992*
						1924	*40.472*	*4.864*	*4.168*	*9.032*	*49.504*
4	To	TORINO (P. N.)–IVREA .	Torino (P. N.)–Chivasso	2	28,342	1926	80.640	115	—	115	80.735
						1925	80.678	29	—	29	80.707
						1924	94.428	—	—	—	94.428
			Chivasso–Ivrea	—	32,431	1926	179.652	43.334	38.417	81.751	261.403
						1925	153.812	46.136	40.713	86.849	240.661
						1924	126.106	41.882	39.831	81.713	207.819
5	To	IVREA–AOSTA		—	66,188	1926	227.117	75.699	49.326	125.025	352.142
						1925	209.942	78.751	54.630	133.381	343.323
						1924	196.770	60.174	50.015	110.189	306.959
6	To	TORINO (P.N.)-ARONA (st.)	Torino (P. N.)–Santhià	2	59,024	1926	—	—	—	—	—
						1925	—	—	—	—	—
						1924	—	—	—	—	—
			Santhià–Arona (st.)..	—	65,010	1926	209.869	50.925	55.900	106.825	316.694
						1925	189.020	49.191	51.027	103.218	292.238
						1924	159.033	52.258	53.371	105.624	264.662
7	To	VARALLO SESIA–Vignale–NOVARA	Varallo Sesia–Vignale	—	54,095	1926	169.645	54.038	58.110	112.148	281.793
			Vignale–Novara	8		1925	143.740	54.577	53.764	108.341	252.081
						1924	131.433	47.978	49.157	97.135	228.568
8	To	DOMODOSSOLA (st. i.)–Vignale–NOVARA		—	89,323	1926	315.177	165.280	169.176	334.456	649.633
						1925	278.880	108.299	114.445	222.744	501.624
						1924	260.002	88.853	87.998	176.851	436.853
9	To	TORINO (Porta Nuova)–PINEROLO	Torino (P.N.)–Sangone (bivio)	25	37,258	1926	*222.215*	*30.403*	*26.213*	*56.616*	*278.861*
			Sangone (bivio)–Sangone–Pinerolo	—		1925	*205.606*	*30.958*	*27.238*	*58.196*	*263.802*
						1924	*195.025*	*27.733*	*25.425*	*53.158*	*248.183*
10	To	PINEROLO–TORRE PELLICE		—	17,244	1926	*67.286*	*7.123*	*6.256*	*13.379*	*80.665*
						1925	*61.625*	*6.831*	*6.487*	*13.321*	*74.946*
						1924	*67.973*	*6.970*	*6.691*	*13.661*	*81.634*
11	To	BRICHERASIO–BARGE		—	11,699	1926	*73.799*	*26*	—	*26*	*73.825*
						1925	*69.472*	—	*13*	*13*	*69.485*
						1924	*60.307*	—	—	—	*60.307*

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato, in territorio francese, per conto della Società « Paris-Lyon-Méditerranée ».

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
120	151 512	250.446	1.412.988	45.150	1.458.138	100.578	—	100.578	510.184	—	510.184	
940	142.900	234.868	1.358.892	30.348	1.389.240	90.408	5.148	95.556	428.100	21 864	449.964	A (I-E)
664	131.524	215.836	1.281.468	21.288	1.302.756	91.392	5.940	97.332	403.044	28.068	431.112	
1.928 —	1.211.233 49	1.390.694 54	13.784.292	432.001	14.193.293	851.758	—	851.758	4.048.842	—	4.048.842	
1.729 16	1.152.599 43.336	1 245.594 48 055	13.541.426	276.233	13.817.689	798.244	46.015	844.259	3.538.188	164.005	3.702.193	1
1.601	1.116.630	1.220.486	12.277.910	205.743	12.483.653	750.981	50.758	801.739	3.471.174	213.280	3.684.454	
— 4.391	1.932 2.671.416	2.131 2.955.641	40.809.920	792.328	41.602.248	2.170.752	—	2.170.752	7.528.698	—	7.528.693	
— 4.978	4.082 2.359.466	4.401 2.582.174	34.958.941	673.494	35.632.435	2.225.938	74.479	2.300.417	5.727.482	88.312	5.815.794	2
— 1.825	2.996 2.128.438	3.275 2.297.286	29.820.351	676.193	30.493.844	2.080.277	95.076	2.175.353	5.563.140	119.770	5.682.915	
—	52.720	59.073	493.491	8.476	504.967	23.930	—	23.960	82.516	—	82.516	
—	47.992	51.880	425.804	1.376	427.180	40.232	16	40.248	55.784	272	56.056	3
—	49.504	54.109	488.920	23.776	512.693	30.280	224	30.504	66.360	1.832	68.192	
—	80.735	89.335	2.025.193	928	2.026.121	60.375	—	60.375	228.183	—	228.183	
—	80.707	98 332	2.025.036	39.636	2.065.272	121.884	754	122.638	163.983	4.466	168.449	
—	94.428	105.632	2.003.516	90.442	2.093.958	127.011	—	127.011	191.983	43	196.861	4
—	231.459	289 281	3.685.700	55.108	3.740.808	122.613	—	122.613	614.802	—	614.802	
—	240.661	268.753	2.987.766	31.877	3.019.643	201.628	5.722	207.350	418.802	13.164	431.966	
—	207.819	232.598	2.522.480	51.824	2.574.304	189.540	4.251	193.791	366.426	189	380.406	
56	352.198	389.676	4.238.250	6.970	4.275.220	208.120	—	208.120	870.881	—	870.881	
—	343.323	392.280	3.693.039	46.523	3.739.562	378.993	9.958	388.954	584.868	45.667	630.535	5
—	306.959	337.752	3.414.858	12.906	3.427.764	363.377	9.828	373.205	507.848	17.026	524.874	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	316.694	350 393	2.950.121	9.562	2.959.683	89.245	—	89.245	524.053	—	524.053	
—	292.238	331.403	2.583.816	3.758	2.587.574	174.720	6.631	181.351	427.746	4.758	432.504	
—	264.662	289.767	2.528.952	3.538	2.532.490	165.289	4.875	170.164	356.675	4.280	360.955	
—	281.793	311.764	2.090.596	9.420	2.100.016	161.065	—	161.065	487.844	—	487.844	
8	252.089	274.568	1.646.476	10.028	1.656.504	210.171	8.035	218.206	353.049	2.366	355.415	7
—	228.568	241.690	1.459.054	15.722	1.474.776	210.057	7.666	217.723	317.514	1.274	318.788	
108	649.741	718.857	4.187.626	32.095	4.219.721	287.116	—	287.116	1.139.472	—	1.139.472	
—	501.624	547.143	3.575.098	7.028	3.582.126	324.720	27.415	352.135	758.772	1.102	759.874	8
36	436.880	459 317	3.633.746	13.922	3.647.668	336.180	16.708	352.888	678.700	2.328	681.028	
10	278.871	312.423	4.677.354	55.003	4.732.357	160.229	—	160.229	620.572	—	620.572	
235	264.937	285.396	4.485.712	25.324	4.511.036	167.880	4.292	172.172	530.584	9.592	540.176	9
50	218.233	271.321	3.959.066	22.054	3.981.120	159.370	4.924	164.294	479.080	5.364	484.444	
46	80.711	90.482	1.040.147	4.717	1.044.864	42.829	—	42.829	146.833	—	146.833	
310	75.256	81.252	994.606	1.570	996.176	39.288	962	40.250	124.202	788	124.990	10
40	81.674	89.270	1.075.056	2.302	1.077.358	37.726	982	38.708	136.602	204	136.806	
—	73.825	82.794	483.581	6.632	490.213	34.424	—	34.424	112.468	—	112.468	
198	69.683	75.228	455.921	52	455.973	69.199	—	69.199	69.264	—	69.264	11
—	60.307	65 916	385.560	104	385.664	60.215	13	60.228	60.241	65	60.306	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA – IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL – CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO – CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
A (1-E)	1926	1.683.258	550.868	2.234.126	63.540	99.708	123.248	3.744	2.064	5.808	1.750.540	652.640	2.403.182	31.292
	1925	1.473.960	566.544	2.040.504	20.160	107.160	127.320	3.912	2.424	6.336	1.493.032	676.128	2.174.160	29.712
	1924	1.243.992	835.818	2.079.810	19.812	99.808	119.620	2.760	1.536	4.296	1.266.564	937.162	2.203.726	29.400
1	1926	13.796.134	5.313.522	19.109.656	784.475	1.191.590	1.976.065	38.988	49.470	88.458	14.619.597	6.554.582	21.174.179	331.346
	1925	11.951.730	5.312.616	17.264.346	519.568	1.151.768	1.671.336	44.024	65.764	109.788	12.515.322	6.530.148	19.045.470	343.118
	1924	10.547.516	7.328.608	17.876.124	437.970	1.107.778	1.545.748	62.248	60.794	123.042	11.047.734	8.497.180	19.544.914	313.964
2	1926	19.008.292	19.597.257	38.605.549	6.087.024	7.259.983	13.347.007	806.528	769.138	1.575.666	25.901.844	27.626.378	53.528.222	267.808
	1925	19.371.246	19.201.116	38.572.362	5.691.798	7.362.143	13.053.941	757.462	674.232	1.431.694	25.820.506	27.237.491	53.057.997	38.946
	1924	19.278.557	17.300.056	36.578.613	5.825.136	6.479.200	12.304.336	614.870	591.702	1.203.572	25.718.563	24.370.958	50.089.521	119.788
3	1926	11.792	18.648	30.440	9.096	11.636	21.332	80	1.392	1.472	21.568	31.676	53.244	32
	1925	10.672	26.112	36.784	6.312	9.172	15.484	208	1.904	2.112	17.192	37.188	54.380	192
	1924	10.736	21.940	32.676	6.128	7.840	13.968	112	1.088	1.200	16.976	30.838	47.844	2.304
4	1926	3.480	754	4.234	1.540	232	1.772	990	1.914	2.904	6.010	2.900	8.910	—
	1925	2.554	1.342	3.896	116	174	290	2.626	1.904	4.530	5.296	3.420	8.716	—
	1924	1.482	754	2.236	580	290	870	1.066	2.034	3.130	3.128	3.108	6.236	58
	1926	1.441.855	656.820	2.098.675	432.842	216.075	648.917	21.674	24.744	46.418	1.896.371	897.639	2.794.010	7.076
	1925	1.452.232	707.006	2.159.238	376.446	175.308	551.754	24.270	37.070	61.340	1.852.948	919.384	2.772.332	9.758
	1924	1.096.490	598.292	1.694.782	365.528	147.826	513.354	27.904	27.274	55.178	1.489.922	773.392	2.263.314	3.046
5	1926	1.308.692	566.464	2.098.672	834.862	284.106	1.118.968	33.404	31.304	64.708	2.176.958	881.874	3.058.832	13.812
	1925	1.389.122	592.082	1.981.204	733.722	258.758	992.480	36.144	39.470	75.614	2.158.988	890.310	3.049.298	430
	1924	994.862	498.660	1.493.522	631.724	227.840	859.564	43.914	49.276	93.190	1.670.500	775.776	2.446.276	1.732
6	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	778.050	1.685.649	2.463.699	594.869	593.487	1.191.356	128.908	3.824	132.732	1.501.827	2.285.960	3.787.787	7.130
	1925	856.684	1.676.940	2.533.624	598.926	553.062	1.151.988	116.642	8.374	125.016	1.572.252	2.238.376	3.810.628	4.264
	1924	968.486	1.537.436	2.455.922	595.204	554.550	1.149.754	115.578	8.038	123.616	1.629.268	2.100.024	3.729.292	4.588
7	1926	767.642	879.229	1.646.871	331.587	447.948	779.535	7.906	26.452	34.358	1.107.135	1.353.629	2.460.764	12.916
	1925	799.948	872.693	1.672.644	317.596	434.112	751.708	5.898	26.306	32.204	1.123.442	1.333.114	2.456.556	734
	1924	775.670	841.168	1.616.838	298.042	372.526	670.568	5.832	33.610	39.442	1.079.544	1.247.304	2.326.848	2.162
8	1926	2.200.533	2.031.125	4.231.658	851.040	826.548	1.677.588	23.832	84.508	108.340	3.075.405	2.942.181	6.017.586	13.802
	1925	1.116.836	1.569.310	2.686.146	844.140	762.754	1.606.894	16.776	78.828	95.604	1.977.752	2.410.892	4.388.644	3.998
	1924	841.750	1.547.388	2.389.138	792.402	695.088	1.487.490	21.354	89.790	111.144	1.655.506	2.332.266	3.987.772	1.954
9	1926	881.153	644.755	1.525.908	370.755	333.518	704.273	20.780	55.372	76.152	1.272.688	1.033.645	2.306.333	103.200
	1925	841.598	705.338	1.546.936	297.176	289.588	586.764	25.420	53.684	79.104	1.164.194	1.048.610	2.212.804	137.690
	1924	653.840	654.204	1.308.044	270.440	268.422	538.862	24.676	53.726	78.402	948.956	976.352	1.925.308	134.708
10	1926	92.748	79.166	171.914	61.369	59.999	121.368	1.804	1.878	3.682	155.921	141.043	296.964	27.886
	1925	98.090	89.686	187.776	57.758	62.490	120.248	806	1.502	2.308	156.654	153.678	310.332	30.316
	1924	87.338	77.358	164.696	53.834	63.742	117.576	972	1.554	2.526	142.144	142.654	284.798	34.140
11	1926	21.000	29.429	50.429	9.682	4.054	13.736	760	336	1.096	31.442	33.819	65.261	5.723
	1925	23.661	40.356	64.017	9.430	4.178	13.608	234	218	452	33.325	44.752	78.077	1.544
	1924	17.754	35.272	53.026	9.432	4.164	13.596	278	352	630	27.464	39.788	67.252	770

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI — TRAFFICO — INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
32.188	63.480	214.424	1.397.554	1.611.978	1.996.258	2.082.382	4.078.640	—	—	216	—	468	156	6.148.380	A (1-E)
28.476	58.188	228.192	1.039.144	1.317.336	1.755.936	1.793.748	3.549.684	48	144	1.808	24	8.692	628	5.495.788	
29.436	58.836	236.196	787.760	1.022.956	1.532.160	1.754.358	3.286.518	—	—	1.352	—	4.568	2.024	5.124.662	
370.456	701.802	2.168.902	10.958.907	13.127.809	17.119.845	17.883.945	35.003.796	748	10.312	2.822	—	7.230	7.056	54.128.851	1
332.164	675.282	2.096.282	8.450.934	10.547.216	14.154.722	15.313.246	30.267.968	184	6.724	3.370	152	9.196	3.088	48.654.823	
295.769	609.733	2.258.881	6.305.880	8.564.698	13.620.579	15.098.829	28.719.345	—	—	2.900	—	8.800	7.000	45.707.891	
268.057	535.865	8.634.245	8.662.549	17.296.794	34.803.897	36.556.984	71.360.881	212	104	2.414	—	49.890	42.988	122.753.182	2
51.143	90.089	7.431.500	7.678.251	15.109.751	33.290.952	34.966.885	68.257.837	688	60	6.082	316	48.454	69.704	112.131.787	
140.128	259.916	5.383.000	8.049.816	13.432.816	31.221.351	32.560.902	63.782.253	36	—	2.654	—	14.932	21.694	102.176.781	
26	128	10.540	1.696	12.236	32.140	33.467	65.608	—	—	—	—	—	—	677.051	3
976	1.168	19.572	3.856	23.428	36.956	42.020	78.976	—	—	—	—	—	—	602.460	
3.552	5.856	17.728	2.240	19.968	37.008	36.660	73.668	—	—	—	—	—	—	685.060	
—	—	5.278	—	5.278	11.280	2.900	14.188	—	—	—	—	—	—	2.328.867	4
—	—	132	232	364	5.428	3.652	9.080	—	—	—	—	—	—	2.365.439	
232	290	7.752	4.930	12.682	10.938	8.270	19.208	—	—	—	—	—	—	2.436.538	
6.005	13.681	54.920	928.321	983.241	1.958.367	1.831.965	3.790.932	—	—	66	—	1.034	324	8.269.979	
1.866	11.624	91.616	1.015.542	1.107.158	1.954.322	1.936.792	3.891.114	—	—	—	—	—	—	7.550.073	
2.422	5.468	78.038	791.500	869.538	1.569.056	1.567.314	3.138.320	—	—	—	—	—	—	6.286.821	
5.263	19.075	82.524	1.342.804	1.425.328	2.273.294	2.229.941	4.503.235	400	—	112	—	72	72	9.858.112	5
2.768	3.198	106.066	1.318.560	1.424.626	2.265.484	2.211.638	4.477.122	—	—	—	—	—	—	9.236.173	
1.724	3.456	103.772	175.200	1.078.972	1.776.004	1.752.700	3.528.704	—	—	—	—	—	—	7.854.547	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.536	10.666	584.032	137.940	721.972	2.092.989	2.427.436	4.520.425	—	—	—	—	—	—	8.093.406	
5.376	9.640	505.754	162.516	668.270	2.082.270	2.406.268	4.488.538	—	—	—	—	—	—	7.689.967	
32.862	37.450	520.094	195.798	715.892	2.153.950	2.328.684	4.482.634	—	—	—	—	—	—	7.546.243	
3.096	16.012	460.169	189.259	649.428	1.580.220	1.545.984	3.126.204	—	—	—	—	—	—	5.875.129	7
856	1.590	431.044	143.644	574.688	1.555.220	1.477.614	3.032.834	—	—	16	—	96	96	5.263.167	
1.416	3.578	375.478	163.108	538.586	1.457.184	1.411.828	2.869.012	—	—	—	—	—	—	4.880.299	
37.782	51.584	894.438	2.545.499	3.439.937	1.983.645	5.525.462	2.509.323	—	—	216	—	108	108	15.155.848	8
4.744	8.742	672.492	754.604	1.427.096	2.654.242	3.170.240	5.824.482	—	—	—	—	—	—	10.518.617	
2.004	3.958	815.378	272.190	1.087.568	2.472.838	2.608.460	5.079.298	—	—	—	—	—	432	9.761.314	
94.658	197.858	277.144	538.196	815.340	1.653.032	1.666.499	3.319.531	—	—	10	—	50	50	8.832.799	9
108.724	246.414	321.972	467.356	789.228	1.623.856	1.624.590	3.248.446	—	—	168	—	2.094	694	8.474.786	
123.272	257.980	329.076	315.880	644.956	1.412.740	1.415.504	2.828.244	—	—	20	—	720	720	7.459.562	
25.242	53.128	35.827	48.431	84.258	219.634	214.716	434.350	—	—	92	—	248	248	1.669.464	10
28.504	58.820	41.500	54.262	95.762	228.470	236.444	464.914	—	—	376	—	2.240	2.240	1.631.186	
32.778	66.918	39.814	46.404	86.218	216.098	221.836	437.934	—	—	40	—	200	200	1.691.246	
5.687	11.410	14.172	6.861	21.033	51.337	46.367	97.704	—	—	—	—	—	—	734.809	11
472	2.016	18.844	9.598	28.442	53.713	54.822	108.535	—	—	348	48	3.740	1.740	706.847	
150	920	22.356	7.598	29.954	50.590	47.536	98.126	—	—	—	—	—	—	604.324	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
					Km. - m.		chilometri				
12	To	AIRASCA-SALUZZO		—	33,486	1926	121.608	13.395	13.410	26.805	148.413
						1925	105.171	13.440	13.410	26.850	132.021
						1924	83.478	12.995	12.420	25.415	108.893
13	To	SALUZZO-CUNEO		—	32,597	1926	97.940	16.940	16.395	33.335	131.275
						1925	98.417	19.848	18.861	38.704	137.121
						1924	96.586	14.779	14.930	29.709	126.295
14	To	TORINO (P. N.)-CUNEO	Torino (P. N.) - Trofarello	25	87,220	1926	386.499	64.601	63.827	128.428	514.927
			Trofarello - Cuneo	—		1925	322.591	51.117	50.417	101.534	424.125
						1924	290.643	30.896	30.947	61.843	352.486
R (14-16)	To	BIVIO BRA-BIVIO SAVIGLIANO		—	0,640	1926	—	—	—	—	—
						1925	—	—	—	—	—
						1924	—	—	—	—	—
15	To	CUNEO-S. DALMAZZO DI TENDA		—	58,069	1926	127.068	25.059	25.883	50.942	178.010
						1925	127.266	25.931	26.656	52.587	179.853
						1924	127.560	23.072	21.517	44.589	172.149
16	To	ALESSANDRIA (st. c.)-CAVALLERMAGGIORE	Alessandria (st. c.) - Cantalupo	30	96,722	1926	330.773	107.231	100.545	207.776	568.549
			Cantalupo - Cavallermaggiore	—		1925	289.233	118.815	109.014	227.829	517.062
						1924	244.829	125.970	108.606	234.576	479.405
17	To	CAVALLERMAGGIORE-MORETTA		—	16,141	1926	29.248	15.280	11.664	26.944	56.192
						1925	29.200	11.696	11.680	23.376	52.576
						1924	29.312	11.744	8.912	20.656	49.968
18	To	SAVIGLIANO-SALUZZO		—	14,882	1926	52.065	—	210	210	52.275
						1925	43.815	30	—	30	43.845
						1924	43.920	—	—	—	43.920
19	To	BUSCA-DRONERO		—	12,582	1926	28.587	91	78	169	28.756
						1925	28.509	52	26	78	28.587
						1924	24.622	26	78	104	24.726
20	To	TORINO (P. N.)-S. GIUSEPPE DI CAIRO	Torino (P. N.) - Trofarello	25	124,055	1926	*128.650*	*91.264*	*108.128*	*199.392*	*328.042*
							477.191	156.448	159.315	315.763	792.954
			Trofarello - Carmagnola	14		1925	*131.538*	*89.810*	*107.437*	*197.247*	*328.785*
							473.143	155.862	169.857	325.719	798.862
			Carmagnola - S. Giuseppe di Cairo	—		1924	*122.630*	*93.338*	*101.545*	*194.883*	*317.513*
							424.673	175.313	172.040	347.358	772.026
21	To	S. GIUSEPPE DI CAIRO-SAVONA (Letimbro)		—	19,925	1926	*154.831*	*87.129*	*152.296*	*239.425*	*394.256*
						1925	*158.257*	*77.763*	*139.650*	*217.413*	*375.670*
						1924	*151.626*	*74.733*	*128.898*	*203.631*	*355.257*
D. 21	To	SAVONA (Letimbro)-SAVONA MARITTIMA (sc./p.)		—	1,773	1926	—	6.862	8.542	15.404	15.404
						1925	—	5.014	7.292	12.306	12.306
						1924	—	5.126	6.310	11.483	11.436
22	To	S. GIUSEPPE DI CAIRO-ALTARE		—	6,047	1926	15.344	2.569	2.569	5.138	20.482
						1925	12.236	1.393	1.204	2.597	14.833
						1924	10.262	210	70	280	10.542
23	To	BASTIA MONDOVI'-CUNEO		—	35,656	1926	162.703	30.963	28.218	59.181	221.884
						1925	153.443	27.069	20.498	47.567	201.010
						1924	142.551	21.407	16.111	37.518	180.069
24	To	CEVA-ORMEA		—	35,432	1926	79.003	15.763	15.588	31.351	110.354
						1925	78.840	15.599	15.514	31.113	109.953
						1924	68.256	14.662	14.014	27.676	96.932

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	148.413	164.208	1.209.089	4.362	1.213.451	51.678	—	51.678	257.447	—	257.447	
1.201	133.222	145.530	1.214.058	13.602	1.227.660	58.356	2.512	60.868	204.440	918	205.358	12
1.386	110.279	118.015	998.142	6.482	1.004.624	61.020	1.746	62.766	157.566	1.466	159.032	
—	131.275	145.235	939.058	4.858	943.916	35.552	—	35.552	224.761	—	224.761	
—	137.121	149.770	1.0 5.916	1.096	1.067.612	45.397	3.453	48.850	223.326	368	223.694	13
—	126.295	135.342	965.902	5.184	971.086	61.578	1.972	63.550	194.788	816	195.604	
1.480	515.407	571.332	7.767.778	113.012	7.880.790	302.823	—	302.823	965.927	—	965.927	
—	424.125	461.900	7.120.962	109.990	7.230.952	411.136	11.158	422.294	582.525	14.382	596.907	14
48	352.534	370.935	6.644.764	74.972	6.719.734	494.906	7.114	502.020	518.712	11.662	530.374	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (14-16)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3[illegible]0	178.370	197.338	902.916	7.640	910.556	134.524	—	134.524	241.052	—	241.052	
—	179.853	195.944	917.388	14.388	931.776	126.874	3.622	130.496	229.294	1.934	231.228	15
32	172.181	181.940	925.276	10.178	935.454	148.016	1.978	149.994	239.388	4.178	243.566	
4.676	578.225	634.222	4.085.999	225.942	4.311.941	82.604	—	82.604	1.047.369	—	1.047.369	
4.909	521.971	570.958	3.410.742	295.254	3.705.996	167.001	18.409	185.500	855.131	34.955	890.086	16
1.472	480.877	515.235	3.103.486	136.896	3.240.382	215.361	23.028	238.389	699.303	26.797	726.100	
—	55.192	62.171	472.038	7.226	479.264	13.584	—	13.584	101.723	—	101.723	
—	52.576	57.978	445.095	1.568	446.663	25.928	864	26.792	81.936	9.332	91.268	17
32	50.000	54.697	414.850	21.288	436.138	30.888	4.448	35.336	65.936	4.972	70.908	
1.011	53.286	58.957	319.470	870	320.340	24.570	—	24.570	79.815	—	79.815	
770	44.615	48.508	299.858	390	300.248	46.230	90	46.320	44.370	30	44.400	18
120	44.040	46.195	278.252	3.300	281.552	43.896	30	43.926	43.986	120	44.106	
—	28.756	31.815	126.386	27.651	154.037	—	—	—	57.296	—	57.296	
—	28.587	31.089	124.578	364	124.942	1.924	—	1.924	55.328	—	55.328	19
—	24.726	25.985	99.879	2.912	102.791	6.071	—	6.071	43.797	208	44.005	
— 1.938	328.042 794.892	653.682 879.426	13.285.569	236.629	13.522.198	396.352	—	396.352	2.859.888	—	2.859.888	
— 2.553	328.785 801.415	824.221 876.996	12.658.770	145.134	12.803.904	729.570	29.090	758.660	2.577.390	19.668	2.597.058	20
— 4.328	317.513 776.354	727.875 821.719	10.757.368	177.394	10.934.762	409.884	50.816	460.650	2.473.124	22.820	2.495.944	
178	394.434	785.768	3.124.897	30.167	3.155.064	96.622	—	96.622	623.017	—	623.017	
52	375.722	940.329	3.150.905	20.378	3.171.283	214.140	10.126	224.266	585.030	8.638	593.668	21
110	355.367	815.392	2.823.750	8.578	2.832.328	152.653	8.892	161.545	520.458	4.326	524.784	
—	15.404	17.044	—	144	144	12	—	12	1.740	—	1.740	
—	12.306	13.392	—	—	—	—	66	66	890	52	942	D. 21
—	11.486	12.006	—	40	40	—	16	16	916	24	940	
—	20.482	22.661	69.906	13.958	83.864	—	—	—	41.520	—	41.520	
—	14.833	16.205	52.248	672	52.920	—	—	—	28.588	28	28.616	22
—	10.542	11.355	47.144	—	47.144	—	—	—	20.880	56	20.936	
4	221.888	245.490	1.126.071	60.095	1.186.166	70.194	—	70.194	343.875	—	343.875	
142	201.152	227.402	1.034.110	16.584	1.050.694	153.074	4.034	157.108	236.432	9.310	245.742	23
102	180.171	203.158	1.115.018	22.016	1.137.034	138.530	3.831	142.361	215.553	7.450	223.003	
1.124	111.478	123.323	585.990	5.656	591.646	41.416	—	41.416	177.893	—	177.893	
2.619	112.572	122.450	617.980	1.534	619.514	78.660	804	79.464	139.066	116	139.182	24
4.314	101.246	106.333	417.098	18.188	435.286	68.256	3.424	71.680	120.098	160	120.258	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
12	1926	250.270	307.715	557.985	143.710	136.878	280.588	7.472	26.148	33.620	401.452	470.741	872.193	4.966
	1925	168.176	334.480	502.656	138.614	131.406	270.020	10.634	27.084	37.718	317.424	492.970	810.394	3.812
	1924	180.892	335.992	516.884	126.122	112.246	238.368	9.800	27.246	37.046	316.814	475.484	792.298	3.366
13	1926	120.307	303.725	424.032	108.346	98.060	206.406	6.196	5.990	12.186	234.849	407.775	642.624	1.636
	1925	95.892	398.948	494.840	104.948	34.922	189.870	6.172	2.672	8.844	207.012	486.542	693.554	1.582
	1924	96.954	282.520	379.474	86.390	74.918	161.308	6.600	3.962	10.562	189.944	361.400	551.344	942
14	1926	838.395	996.872	1.835.267	691.636	449.981	1.141.617	32.782	253.470	386.192	1.562.813	1.700.323	3.263.136	66.160
	1925	957.626	1.161.480	2.119.106	688.214	465.990	1.154.204	33.684	215.926	249.610	1.679.524	1.813.396	3.522.920	18.028
	1924	879.204	1.053.020	1.932.224	591.080	364.206	955.286	34.802	197.382	232.184	1.505.086	1.614.608	3.119.694	32.500
R (14-16)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1926	128.161	285.513	413.674	136.008	99.294	235.302	4.398	932	5.330	268.567	385.739	654.306	5.414
	1925	128.682	295.816	424.498	137.022	100.046	237.068	4.294	2.002	6.296	269.998	397.864	667.862	5.260
	1924	128.286	224.448	352.734	156.704	108.658	265.362	5.170	3.304	8.474	290.160	336.410	626.570	7.392
16	1926	2.839.255	1.742.020	4.581.275	1.292.942	1.452.488	2.745.430	65.534	118.678	184.212	4.197.731	3.313.186	7.510.917	103.660
	1925	2.977.679	1.800.308	4.777.987	1.207.174	1.157.648	2.364.822	67.884	121.576	189.460	4.252.737	3.079.532	7.332.269	20.196
	1924	3.066.758	1.937.156	5.003.914	1.144.210	1.218.076	2.362.286	82.386	169.964	252.350	4.293.354	3.325.196	7.618.550	30.522
17	1926	73.242	106.083	179.325	37.387	60.402	97.789	2.254	2.804	5.058	112.883	169.289	282.172	960
	1925	84.542	111.424	195.966	34.456	58.614	93.070	1.972	3.672	5.644	120.970	173.710	294.680	1.084
	1924	86.442	113.018	199.460	29.420	49.456	78.876	2.542	4.746	7.288	118.404	167.220	285.624	5.236
18	1926	93.590	6.210	99.800	35.040	14.370	49.410	4.260	1.620	5.880	132.890	22.200	155.090	90
	1925	106.500	6.270	112.770	28.740	12.090	40.830	2.760	1.020	3.780	138.000	19.380	157.380	1.590
	1924	99.520	8.250	107.770	23.910	12.060	35.970	3.180	930	4.110	126.610	21.240	147.850	240
19	1926	46.582	32.173	78.755	19.524	11.372	30.896	104	1.534	1.638	66.210	45.079	111.289	104
	1925	23.790	31.746	55.536	17.264	11.882	29.146	260	26	286	41.314	43.654	84.968	52
	1924	24.230	43.030	67.260	13.936	9.074	23.010	468	286	754	38.634	52.390	91.024	—
20	1926	2.807.227	8.799.060	11.606.287	1.817.552	1.921.682	3.739.234	270.374	219.606	489.980	4.895.153	10.940.348	15.835.501	195.097
	1925	2.663.520	9.527.354	12.190.874	1.644.978	1.718.234	3.363.212	208.992	148.324	357.316	4.537.420	11.393.912	15.931.332	217.754
	1924	2.473.094	7.100.656	9.573.750	1.655.840	1.713.434	3.369.274	292.890	176.854	469.744	4.431.824	8.990.944	13.422.768	145.969
21	1926	1.155.905	3.905.474	5.061.379	529.474	692.826	1.222.300	106.898	9.414	116.312	1.792.277	4.607.714	6.399.991	88.750
	1925	1.051.512	3.807.614	4.859.126	459.058	557.632	1.016.690	76.588	7.014	83.602	1.587.158	4.372.260	5.959.418	97.180
	1924	930.716	3.148.346	4.079.062	495.232	561.052	1.056.284	82.780	8.862	91.642	1.508.728	3.718.260	5.226.988	91.900
D. 21	1926	84.236	251.935	336.171	478	344	822	92	—	92	84.806	252.279	337.085	492
	1925	37.616	194.460	232.076	352	792	1.144	28	188	216	37.996	195.440	233.436	428
	1924	37.408	180.116	217.524	464	1.608	2.072	60	64	124	37.932	181.788	219.720	928
22	1926	15.686	16.526	32.212	7.409	9.550	16.959	462	—	462	28.557	26.076	49.633	238
	1925	18.998	21.766	40.764	7.490	8.932	16.422	462	56	518	26.950	30.754	57.704	420
	1924	15.540	21.960	37.500	6.748	7.868	14.616	210	130	340	22.498	29.958	52.456	84
23	1926	775.755	313.756	1.089.511	255.759	229.310	485.069	9.872	86.222	96.094	1.011.386	629.288	1.670.674	17.326
	1925	910.248	340.026	1.250.274	224,342	224.924	449.266	6.796	80.132	86.928	1.141.386	645.082	1.786.468	1.420
	1924	730.682	328.550	1.059.232	232.762	208.914	441.676	11.454	89.832	101.286	974.898	627.296	1.602.194	792
24	1926	143.365	187.689	331.054	124.080	89.698	213.778	4.076	2.126	6.202	271.521	279.513	551.034	14.186
	1925	189.640	182.238	371.878	101.932	90.782	192.714	3.300	3.156	6.456	294.872	276.176	571.048	5.840
	1924	181.316	202.948	384.264	116.542	87.950	204.492	3.988	4.504	8.492	301.846	295.402	597.248	17.418

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI — TRAFFICO — INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
5.362	10.328	135.531	195.546	331.077	541.949	671.649	1.213.598	—	—	—	—	—	—	2.736.174	
8.028	11.840	156.558	171.554	328.112	477.794	672.552	1.150.346	48	—	1.446	—	10.798	10.182	2.666.706	12
11.964	15.330	166.084	138.278	304.362	486.264	625.726	1.111.990	—	—	—	—	—	—	2.371.234	
1.772	3.408	155.454	58.012	213.466	391.939	467.559	859.498	—	—	—	—	—	—	2.064.727	
9.794	11.376	215.558	54.796	270.354	424.152	551.132	975.284	—	—	—	—	—	—	2.315.440	13
14.030	14.972	150.574	56.440	207.014	341.460	431.870	773.330	—	—	—	—	—	—	2.003.570	
47.912	114.072	704.527	800.029	1.504.556	2.333.500	2.548.264	4.881.764	—	—	2.040	—	23.808	5.518	14.062.670	
27.420	45.448	679.968	685.120	1.365.088	2.377.520	2.555.936	4.933.456	—	—	—	—	—	—	13.183.609	14
23.774	56.274	454.324	511.434	965.758	1.991.910	2.149.816	4.141.726	—	—	—	—	440	440	11.894.736	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (14-16)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5.724	11.138	146.976	66.082	213.058	420.957	457.545	877.402	—	—	128	—	3.544	—	2.168.306	
1.280	6.540	176.420	60.500	236.920	451.678	459.644	911.322	—	—	—	—	—	—	2.204.822	15
1.294	8.686	123.862	66.452	190.314	421.414	404.156	825.570	—	—	84	—	672	—	2.155.340	
41.234	144.894	552.099	2.052.545	2.604.644	4.853.490	5.406.965	10.260.455	—	40	460	—	53.544	50.020	15.806.433	
21.206	41.402	408.048	1.413.382	1.821.430	4.680.981	4.514.120	9.195.101	200	—	7.104	10	47.992	51.478	14.083.467	16
17.476	47.998	455.296	857.172	1.312.468	4.779.172	4.199.844	8.979.016	—	—	2.366	—	16.517	11.999	13.214.769	
2.856	3.816	1.248	83.982	85.230	115.091	256.127	371.218	—	—	—	—	—	—	965.789	
5.492	6.576	2.276	120.408	122.684	124.330	299.610	423.940	—	—	—	—	—	—	988.663	17
1.106	6.342	2.572	109.196	111.768	126.212	277.522	403.734	—	—	64	—	96	96	946.372	
240	330	1.380	330	1.710	134.360	22.770	157.130	36	—	1.152	—	9.736	7.126	599.905	
—	1.590	180	15.560	15.740	139.770	34.940	174.710	30	—	360	60	11.180	1.650	578.958	18
30	270	270	1.704	1.974	127.120	22.974	150.094	—	—	240	—	2.370	—	522.288	
—	104	9.334	15.964	25.298	75.648	61.043	113.691	—	—	—	—	—	—	348.024	
26	78	15.028	13.806	28.834	56.394	57.486	113.880	—	—	—	—	—	—	296.074	19
—	—	23.374	8.086	31.460	62.008	60.476	122.484	—	—	—	—	—	—	275.351	
363.144	558.241	8.895.528	1.973.437	10.868.965	13.985.778	13.276.929	27.267.707	—	—	2.392	—	12.797	11.458	44.067.792	
150.802	368.556	9.178.550	1.194.772	10.373.322	13.933.724	12.739.486	26.673.210	—	—	4.258	—	18.824	18.724	42.854.708	20
183.099	329.068	9.591.236	969.200	10.560.436	14.169.029	10.143.243	24.312.272	—	—	7.330	—	38.936	38.012	38.277.906	
131.261	220.011	1.855.733	668.687	2.524.420	3.736.760	5.407.662	9.144.422	—	—	84	—	2.658	1.104	13.022.971	
93.158	190.338	1.851.126	273.308	2.124.434	3.535.464	4.738.726	8.274.190	—	—	104	—	390	390	12.264.291	21
129.822	221.722	1.789.862	200.582	1.990.444	3.390.490	4.048.664	7.439.154	—	—	—	—	760	760	10.959.331	
18.572	19.064	275.673	63.949	339.622	360.971	334.800	695.771	—	—	—	—	—	—	697.667	
2.812	3.240	171.704	27.128	198.832	210.128	225.380	435.508	—	—	—	—	—	—	436.516	D. 21
6.460	7.388	190.780	19.704	210.484	229.640	207.952	437.592	—	—	—	—	—	—	438.588	
588	826	4.788	6.872	11.660	28.583	33.536	62.119	—	—	—	—	—	—	187.503	
42	462	9.718	6.034	15.752	37.088	36.830	73.918	—	—	—	—	—	—	155.454	22
280	364	12.334	3.976	16.310	34.916	34.214	69.130	—	—	—	—	—	—	137.210	
5.378	22.704	75.958	343.852	419.810	1.134.670	978.518	2.113.188	—	—	—	—	80	80	3.713.583	
3.994	5.414	62.154	359.906	422.060	1.204.960	1.008.982	2.213.942	—	—	60	—	1.388	1.388	3.670.322	23
1.588	2.380	52.248	232.712	284.960	1.027.938	861.596	1.889.534	—	—	—	—	2.418	2.498	3.396.848	
52.908	67.094	133.640	95.948	159.588	419.347	428.369	847.716	—	—	640	—	10.264	10.168	1.679.743	
41.404	47.244	120.286	106.044	226.330	420.998	423.624	844.622	—	—	1.688	4	25.700	21.364	1.731.538	24
19.226	36.644	99.204	95.548	194.752	418.468	410.176	828.644	30	—	5.746	24	48.086	29.320	1.539.074	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
25	To	TORINO (Porta Nuova)-ALESSANDRIA (st. c.)...	—	90,116 90,078	1926 1925 1924	*911.264* 91 *813.210* — *790.195* 35	*284.277* — *223.679* 49.756 *247.043* 7.534	*267.502* 209 *226.246* 49.755 *269.270* 5.267	*551.779* 209 *449.925* 99.511 *516.313* 12.801	*1.463.043* 300 *1.263.135* 99.511 *1.306.508* 12.836
R (25-25)	To	ALESSANDRIA (st. sm.)-D. I. { lato B. Tanaro / lato B. Bormida } -ALESSANDRIA (st. c.)	—	3,693	1926 1925 1924	— — —	2.554 2.372 3.168	2.982 2.964 2.862	5.536 5.336 6.030	5.536 5.336 6.030
26	To	TORINO (P. N.)-CHIERI { Torino (P. N.)-Trofarello / Trofarello Chieri	25 —	21,635	1926 1925 1924	*85.922* 21 *83.876* *80.422*	*7.059* — *7.007* *6.969*	*7.059* — *7.011* *6.973*	*14.118* — *14.018* *13.942*	*110.040* 21 *97.894* *94.364*
27	To	STAZIONI DI TORINO E RACCORDI	2	14,062 13,516	1926 1925 1924	*5.922* 162 *936* 3.576 *8* 4.743	*7.575* 8.810 *1.887* 11.758 *940* 9.905	*6.832* 9.998 *1.844* 13.838 *2.058* 11.822	*14.407* 18.808 *3.731* 25.596 *2.998* 21.227	*20.329* 18.970 *4.667* 29.172 *3.006* 25.970
28	To	ASTI-CASTAGNOLE LANZE	—	20,153	1926 1925 1924	60.345 50.673 41.538	13.764 7.854 7.350	8.241 7.801 7.381	22.005 15.655 14.734	82.350 66.328 56.272
29	To	ASTI-ACQUI	—	45,479	1926 1925 1924	133.959 134.717 125.074	34.277 31.678 30.541	38.525 32.761 31.043	72.802 64.439 61.581	206.761 199.156 186.658
30	To	ALESSANDRIA (st. c.)-ACQUI	—	33,909	1926 1925 1924	149.088 149.022 108.120	72.605 73.270 73.712	79.254 76.419 84.762	151.859 149.689 158.474	300.947 298.711 266.594
31	To	ACQUI-S. GIUSEPPE DI CAIRO	—	48,250	1926 1925 1924	146.200 146.100 119.150	103.452 105.650 91.650	116.873 111.869 107.900	220.325 217.519 199.550	366.525 363.619 318.700
32	To	CHIVASSO-ASTI	—	51,316	1926 1925 1924	114.159 114.348 98.748	19.028 19.194 18.098	19.084 19.348 18.304	38.112 38.542 36.400	152.271 152.890 135.148
33	To	CHIVASSO-CASALE MONFERRATO { Chivasso-Castelrosso . / Castelrosso-Casale Popolo / Casale Popolo–Casale Monferrato	2 — 34	48,265	1926 1925 1924	152.005 148.414 148.008	53.786 55.692 43.678	64.229 79.298 43.700	118.015 134.990 87.378	270.020 283.404 235.386
34	To	VERCELLI-ALESSANDRIA (st. c.) { Vercelli-Valenza ..... / Valenza-B. Tanaro... / B. Tanaro Alessandria (st. c.)	— 38 25	55,453	1926 1925 1924	211.204 213.816 175.826	65.613 68.865 68.750	77.428 83.028 76.640	143.041 151.893 145.390	354.245 365.739 321.216
35	To	MORTARA-CASALE MONFERRATO	—	28,435	1926 1925 1924	81.788 78.512 61.488	33.454 27.384 21.840	37.534 30.800 21.588	70.998 58.184 43.428	152.786 136.696 104.916
36	To	CASALE MONFERRATO-ASTI	—	45,014	1926 1925 1924	168.241 162.564 120.980	35.431 34.863 30.016	34.633 34.786 29.973	70.064 69.649 59.989	238.305 232.213 180.969
37	To	NOVARA-MORTARA	—	24,235	1926 1925 1924	109.992 87.840 67.464	47.271 50.116 46.265	57.254 61.152 54.544	104.525 111.268 100.809	214.517 199.108 168.273

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Fr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
— 3.673	*1.463.043* 3.978	1.639.249 4.396	22.718.583	617.484	23.331.017	1.982.185	—	1.982.185	4.411.238	—	4.411.238	
— 3.405	*1.263.135* 102.910	1.364.496 111.066	20.659.924	478.621	21.138.545	2.155.081	95.458	2.250.539	3.384.454	116.770	3.501.224	25
84 3.550	*1.306.592* 16.386	1.428.123 17.506	21.282.760	391.612	21.674.372	2.261.481	115.310	2.376.741	3.417.921	154.341	3.572.262	
—	5.536	6.125	12	4.785	4.797	58	—	58	644	—	644	
—	5.336	5.799	12	5.204	5.216	—	116	116	86	436	522	R (25 25)
—	6.030	6.826	12	2.224	2.236	—	74	74	60	1.250	1.310	
154 1.384	*100.194* 1.405	118.260 1.556	1.080.474	752	1.081.226	38.169	—	38.169	147.598	—	147.598	
1.329	*99.223*	107.217	1.095.976	648	1.096.624	63.774	910	64.684	133.854	634	134.488	26
—	*94.364*	108.241	1.011.526	508	1.012.034	53.966	304	54.270	134.260	—	134.260	
— 2.064	*20.329* 21.034	24.792 23.278	49.759	12.660	62.419	465	—	465	10.171	—	10.171	
— 2.158	*4.667* 31.325	9.382 35.107	31.886	12.266	44.152	42	670	712	6.409	6.491	12.900	27
— 2.015	*3.006* 27.985	3.286 29.574	33.337	14.088	48.025	111	373	484	6.658	5.568	12.226	
10	82.360	159.134	619.061	2.751	621.812	27.336	—	27.336	131.697	—	131.697	
—	66.328	72.881	519.859	1.683	521.542	50.421	420	50.841	81.878	42	81.920	28
—	56.272	59.292	380.857	600	381.457	39.686	734	40.420	71.690	—	71.690	
1.932	208.693	162.888	2.038.678	9.344	2.048.022	99.304	—	99.304	483.988	—	483.988	
1.748	200.904	218.534	2.019.028	4.792	2.023.820	200.330	5.804	206.134	351.320	3.854	355.174	29
32	186.690	196.018	1.951.952	11.202	1.963.154	134.416	6.050	140.466	298.237	2.628	300.865	
16	300.963	332.970	2.106.419	75.768	2.182.187	66.164	—	66.164	514.165	—	514.165	
—	298.711	329.146	2.112.492	72.760	2.185.252	169.457	20.468	189.925	449.726	18.526	468.252	30
—	266.594	292.424	1.946.918	70.992	2.017.910	151.568	11.458	163.026	396.430	7.292	403.722	
—	336.525	405.508	2.395.306	66.354	2.461.660	82.904	—	82.904	628.084	—	628.084	
—	353.619	401.318	2.500.816	38.980	2.539.796	213.162	27.700	240.862	546.098	33.801	579.899	31
—	318.700	355.392	2.249.350	14.200	2.263.550	188.750	14.800	203.550	478.750	12.750	491.500	
52	152.323	162.523	1.093.642	1.448	1.095.090	56.076	—	56.076	247.434	—	247.434	
—	152.890	166.255	1.073.113	5.530	1.078.643	111.852	4.056	115.908	191.218	364	191.582	32
226	135.374	142.378	1.054.660	1.172	1.055.832	96.200	1.872	98.072	171.496	188	171.684	
—	270.020	291.741	2.079.758	34.449	2.114.207	69.982	—	69.982	510.410	—	510.410	
—	283.404	329.480	2.059.556	31.900	2.091.456	151.601	10.558	162.159	455.098	6.208	461.306	33
—	235.386	265.152	1.901.038	18.085	1.919.123	119.233	7.007	126.240	364.584	5.894	370.478	
—	354.245	391.910	2.584.240	27.656	2.611.896	109.429	—	109.429	519.382	—	519.382	
—	355.739	398.301	2.594.758	30.796	2.625.554	216.946	17.001	233.947	463.093	3.518	466.611	34
—	321.216	345.435	2.158.584	73.414	2.231.998	186.219	10.526	196.745	439.623	8.104	447.727	
497	153.283	169.587	1.007.738	91.826	1.099.564	38.538	—	38.538	218.981	—	218.981	
45	136.741	149.519	1.035.466	6.104	1.041.570	65.380	4.172	69.552	183.906	308	184.214	35
—	104.916	110.857	727.734	43.168	770.902	61.148	3.012	64.160	145.428	1.736	147.164	
183	238.491	262.857	1.843.463	12.556	1.856.019	79.644	—	79.644	383.498	—	383.498	
—	232.213	252.812	1.894.670	5.272	1.899.942	140.714	8.537	149.251	313.029	168	313.197	36
—	180.969	192.947	1.370.978	5.924	1.376.897	115.414	5.638	121.052	241.016	224	241.240	
—	214.517	237.338	1.634.368	135.574	1.769.942	42.840	—	42.840	363.797	—	363.797	
—	199.108	212.218	1.389.984	77.560	1.467.544	85.008	5.785	90.793	300.794	4.240	305.034	37
—	168.273	180.906	1.078.884	40.420	1.119.304	69.322	7.799	77.121	257.893	4.060	261.953	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
25	1926	9.548.072	1.227.235	10.775.307	2.902.863	3.445.242	6.348.105	382.446	357.046	739.492	12.833.381	5.029.523	17.862.904	664.290
	1925	8.259.078	13.107.544	21.367.222	2.542.734	3.096.161	5.638.895	252.744	359.872	612.616	11.055.156	16.563.577	27.618.733	475.714
	1924	6.830.652	15.908.994	22.739.646	2.837.216	2.836.030	5.673.246	263.136	356.502	619.638	9.931.004	19.101.526	29.032.530	564.423
R (25-25)	1926	71.225	38.432	109.657	47.916	107.692	155.608	900	1.340	2.240	120.041	147.464	267.505	8.148
	1925	64.736	52.576	117.312	48.540	93.836	142.376	456	1.312	1.768	113.732	147.724	261.456	28
	1924	91.276	59.312	150.588	85.328	84.068	169.396	692	972	1.664	177.296	144.352	321.648	558
26	1926	82.860	35.839	118.699	47.837	27.055	74.892	672	1.866	2.538	131.369	64.760	196.129	40.871
	1925	85.872	45.604	131.476	45.764	34.724	80.488	412	2.954	3.366	132.048	83.282	215.330	34.784
	1924	78.648	48.790	127.438	41.738	39.474	81.212	236	1.448	1.684	120.622	89.712	210.334	34.632
27	1926	575.732	445.459	1.021.191	187.368	206.257	393.625	24.046	3.822	27.868	787.146	655.538	1.442.684	19.045
	1925	494.548	380.463	875.011	167.644	190.396	358.040	15.694	2.500	18.194	677.886	573.359	1.251.245	498
	1924	287.700	289.542	577.242	105.162	150.494	255.656	13.516	2.132	15.648	406.378	442.168	848.546	440
28	1926	195.895	124.623	320.518	206.101	98.513	304.614	8.792	3.118	11.910	410.788	226.254	637.042	1.768
	1925	163.496	94.585	258.081	157.188	93.334	250.522	8.678	10.024	18.702	329.362	197.943	527.305	1.626
	1924	148.530	103.842	247.372	149.188	80.402	229.590	8.962	3.118	12.080	301.680	187.362	489.042	298
29	1926	390.322	601.246	991.568	515.015	396.064	911.079	16.770	15.866	32.636	922.107	1.013.176	1.935.283	8.894
	1925	370.066	489.156	859.222	485.598	384.342	869.940	20.144	7.662	27.806	875.808	881.160	1.756.968	3.880
	1924	411.052	354.196	765.248	489.232	432.404	921.636	21.706	11.738	33.444	921.990	798.338	1.720.328	5.808
30	1926	978.364	3.718.125	4.696.489	406.904	427.146	834.050	64.408	18.638	83.046	1.449.676	4.163.909	5.613.585	9.236
	1925	1.124.864	3.901.954	5.026.818	375.812	401.558	777.370	36.376	16.418	52.794	1.537.052	4.319.930	5.856.982	4.820
	1924	995.842	3.860.136	4.855.978	345.444	355.596	701.040	36.862	21.556	58.418	1.378.148	4.237.288	5.615.436	1.754
31	1926	1.301.193	5.431.506	6.732.699	544.519	605.987	1.150.506	63.762	13.816	77.578	1.909.474	6.051.309	7.960.783	12.216
	1925	1.513.332	5.764.920	7.278.252	520.214	566.338	1.086.552	48.324	17.108	65.432	2.081.870	6.348.366	8.430.236	5.378
	1924	1.325.882	5.576.374	6.902.256	492.802	606.986	1.099.788	49.536	26.334	75.870	1.868.220	6.209.694	8.077.914	4.848
32	1926	133.352	330.252	463.604	230.898	239.376	470.274	28.686	7.440	36.126	392.936	577.068	970.004	1.492
	1925	162.234	322.572	484.806	184.988	227.982	412.970	29.416	9.634	39.050	376.638	560.188	936.826	728
	1924	159.550	258.238	417.788	190.974	216.096	407.070	24.824	8.826	33.650	375.348	483.160	858.508	2.300
33	1926	1.408.473	3.193.868	4.602.341	385.543	335.954	721.497	23.422	39.838	63.260	1.817.438	3.569.660	5.387.098	10.444
	1925	1.090.476	3.204.694	4.295.170	327.066	311.074	638.140	21.034	37.556	58.590	1.438.576	3.553.324	4.991.900	3.748
	1924	886.777	1.432.994	2.319.771	300.900	246.996	547.896	23.008	19.080	42.088	1.210.685	1.699.070	2.909.755	2.736
34	1926	2.524.765	4.071.797	6.596.562	417.384	585.364	1.002.748	15.180	50.570	65.750	2.957.329	4.707.731	7.665.060	5.730
	1925	2.441.528	4.110.372	6.551.900	397.099	547.490	944.589	21.804	57.836	79.640	2.860.431	4.715.698	7.576.129	5.174
	1924	2.598.140	3.545.408	6.143.548	406.544	470.790	877.334	17.812	55.672	73.484	3.022.496	4.071.870	7.094.366	4.574
35	1926	633.221	1.470.104	2.103.325	340.386	227.645	568.031	30.958	67.594	98.552	1.004.565	1.765.343	2.769.908	794
	1925	394.510	1.248.496	1.643.006	305.514	222.370	527.884	29.164	57.384	86.548	729.188	1.528.250	2.257.438	198
	1924	273.184	751.404	1.024.588	276.152	214.326	490.478	28.780	62.770	91.550	578.116	1.028.500	1.606.616	362
36	1926	785.139	667.593	1.452.732	518.227	461.744	979.971	18.668	80.096	98.764	1.322.034	1.209.433	2.531.467	9.582
	1925	702.966	710.688	1.413.654	458.390	447.228	905.618	28.106	71.990	100.096	1.189.462	1.229.906	2.419.368	696
	1924	685.466	783.136	1.468.602	490.110	452.390	942.500	24.712	74.382	99.094	1.200.288	1.309.908	2.510.196	808
37	1926	1.562.740	3.231.673	4.794.413	507.193	312.080	819.273	9.628	48.066	57.694	2.079.561	3.591.819	5.671.380	14.662
	1925	1.478.186	3.615.052	5.093.238	510.080	270.596	780.676	12.834	38.736	51.570	2.001.100	3.924.384	5.925.484	7.992
	1924	1.327.890	3.015.982	4.343.872	420.660	268.004	688.664	19.692	57.712	77.404	1.768.242	3.341.698	5.109.940	46.434

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI – TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
642.487	1.306.777	9.110.194	4.037.378	13.147.572	22.607.865	20.753.388	43.361.253	132	—	6.594	—	45.281	26.084	73.163.784	25
338.412	844.126	9.032.956	2.622.332	11.685.318	20.593.826	19.554.351	40.148.177	—	—	6.494	—	45.566	36.210	67.126.755	
376.531	940.954	6.988.174	1.573.834	8.562.008	17.483.601	21.051.891	38.535.492	—	—	7.034	—	44.493	38.659	66.249.053	
1.266	4.414	18.178	28.508	46.686	141.337	177.238	318.605	—	—	—	—	—	—	324.104	R (25-25)
176	204	10.936	43.992	54.928	124.696	191.892	316.588	—	—	—	—	—	—	322.442	
176	734	11.880	44.356	56.236	189.734	188.884	378.618	—	—	—	—	—	—	382.238	
47.123	87.994	6.029	78.703	84.732	178.269	190.586	368.855	—	—	1.289	—	26.082	5.860	1.669.079	26
44.340	79.124	11.086	71.994	83.080	177.918	199.616	377.534	—	—	2.358	—	20.056	5.112	1.700.856	
41.282	75.914	12.126	44.550	56.676	167.380	175.544	342.924	—	—	—	—	—	—	1.543.488	
3.686	22.731	79.143	741.636	820.779	885.334	1.400.860	2.286.194	—	18.484	3.924	—	42.850	25.812	2.450.319	27
1.034	1.532	63.954	726.416	790.370	742.338	1.300.809	2.043.147	—	16.680	30	3.542	42.522	24.924	2.188.609	
458	898	34.916	447.710	482.626	441.734	890.336	1.332.070	—	21.116	108	5.892	39.188	23.480	1.482.589	
472	2.240	16.408	93.778	110.186	428.964	320.504	749.468	—	—	—	—	200	200	1.530.713	28
286	1.912	11.222	49.538	60.760	342.210	247.767	589.977	—	—	—	—	—	—	1.244.280	
94	392	10.352	46.206	56.558	312.330	233.662	545.992	—	—	—	—	—	—	1.039.559	
84.700	93.594	131.928	82.984	214.912	1.062.929	1.180.860	2.243.789	—	—	5.152	—	37.348	1.749	4.919.351	29
28.152	32.032	86.240	44.850	131.090	965.928	954.162	1.920.090	—	—	3.302	—	43.910	394	4.562.824	
39.846	45.154	74.226	37.390	111.616	1.001.524	875.574	1.877.098	—	—	—	—	124	124	4.281.831	
41.936	51.172	1.603.320	445.598	2.048.918	3.062.232	4.651.443	7.713.675	—	—	—	—	32	32	10.476.255	30
5.596	10.416	1.539.290	310.302	1.849.592	3.081.162	4.635.828	7.716.990	—	—	—	—	—	—	10.560.419	
33.318	35.072	1.130.266	289.154	1.419.420	2.510.168	4.559.760	7.069.928	—	—	—	—	—	—	9.654.586	
35.994	48.210	2.066.714	498.671	2.565.385	3.988.404	6.585.974	10.574.378	—	—	—	—	—	—	13.741.976	31
5.806	11.184	1.986.224	355.984	2.352.208	4.073.472	6.720.156	10.793.628	—	—	—	—	—	—	14.154.185	
45.386	50.234	1.668.296	293.614	1.961.910	3.541.364	6.548.694	10.090.058	—	—	—	—	—	—	13.048.658	
4.815	6.307	188.024	16.110	204.134	582.452	597.993	1.180.445	—	—	104	—	—	1.248	2.580.397	32
3.782	4.510	190.354	14.028	204.382	567.720	577.998	1.145.718	—	—	—	—	—	—	2.531.851	
1.442	3.742	138.986	19.794	158.780	516.634	504.396	1.021.030	—	—	552	—	1.544	1.544	2.350.158	
33.698	44.142	1.619.876	491.406	2.111.282	3.447.758	4.094.764	7.542.522	—	—	—	—	—	—	10.237.121	33
13.438	17.186	1.838.592	284.058	2.122.650	3.280.916	3.850.820	7.131.736	—	—	—	—	—	—	9.846.667	
2.686	5.422	1.479.604	160.278	1.639.882	2.693.025	1.862.034	4.555.059	—	—	—	—	—	—	6.970.900	
73.310	79.040	1.301.141	337.814	1.638.955	4.264.200	5.118.855	9.383.055	—	—	—	—	—	—	12.623.762	34
8.074	13.248	1.487.674	302.842	1.790.516	4.353.279	5.026.614	9.379.893	—	—	—	—	—	—	12.706.005	
3.338	7.912	1.135.402	320.048	1.455.450	4.162.472	4.395.256	8.557.728	—	—	—	—	—	—	11.434.198	
7.385	8.179	1.233.525	138.570	1.372.095	2.238.884	1.911.298	4.150.182	—	—	842	—	6.888	5.364	5.520.349	35
3.940	4.138	1.012.212	97.396	1.109.608	1.741.598	1.629.586	3.337.184	—	—	90	—	600	360	4.667.570	
2.472	2.834	855.348	22.028	877.376	1.433.826	1.053.000	2.486.826	—	—	—	—	—	—	3.469.052	
13.740	23.322	332.776	151.589	484.335	1.664.392	1.374.762	3.039.154	—	—	192	—	1.752	2.046	5.362.305	36
4.806	5.502	284.280	102.338	386.648	1.474.438	1.337.080	2.811.518	—	—	—	—	—	—	5.173.908	
3.016	3.824	298.340	112.934	411.274	1.499.436	1.425.858	2.925.294	—	—	—	—	—	—	4.664.483	
45.688	60.350	2.255.144	699.760	2.954.904	4.349.367	4.337.267	8.686.634	—	—	—	—	—	—	10.863.213	37
1.776	9.768	2.587.224	596.874	3.184.098	4.596.316	4.523.034	9.119.350	—	—	—	—	—	—	10.982.721	
5.664	52.098	2.005.758	467.824	2.473.582	3.820.434	3.815.186	7.635.620	—	—	—	—	—	—	9.093.998	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
					Km. - m.		chilometri				
38	To	MORTARA-ALESSANDRIA (st. c.)		—	42,348	1926 1925 1924	208.249 188.813 152.334	130.117 130.987 119.837	143.876 168.887 155.388	273.993 299.874 275.225	482.242 488.687 427.559
39	To	VERCELLI-MORTARA		—	27,516	1926 1925 1924	76.860 61.684 53.019	11.284 18.984 15.836	14.777 19.320 12.646	26.061 38.304 28.482	102.921 99.988 81.501
40	To	MORTARA-Cava Carbonara-[Bivio Gravellone]-PAVIA (st. c.)	Mortara-Cava Carbonara Cava Carbonara-Bivio Gravellone Bivio Gravellone-Pavia (st. c.)	— 42 64	37,419	1926 1925 1924	104.408 86.151 86.229	27.120 24.422 21.732	27.625 26.903 25.623	54.745 51.325 47.355	159.148 137.476 133.584
41	To	MILANO (st.c.)-Milano (P.S.)-Vigevano-MORTARA	Milano (st. c.)-Milano (P. Sempione) Milano (P. Sempione)-Vigevano-Mortara	68 —	51,505	1926 1925 1924	268.487 231.548 218 350	106.548 97.832 83.261	101.316 108.269 106.888	207.864 206.101 190.149	476.351 437.649 408.499
2	To	PAVIA (st.c.) - [B. Gravellone] - Cava Carbonara - ALESSANDRIA (st. c.)	Pavia (st.c.) - Torreberetti	—	43,074	1926 1925 1924	96.484 96.360 96.712	17.864 17.567 20.971	22.000 19.425 21.068	39.834 36.992 42.039	136.348 133.352 138.751
			Torreberetti Bivio Tanaro Bivio Tanaro-Alessandria (st. c.)	38 25	20,171	1926 1925 1924	46.032 45.990 46.137	8.582 8.359 8.876	10.514 9.156 8.967	19.096 17.515 17.843	65.128 63.505 63.980
		TOTALI *del Compartimento di Torino*		—	2.038,133	1926	2.310.913 6.848.858	845.748 2.168.107	878.289 2.218.176	1.724.037 4.386.283	4.034.950 11.234.641
					2.037,587	1925	2.157.988 6.020.938	732.659 2.217.558	794.763 2.315.494	1.527.422 4.533.052	3.685.410 10.553.990
					2.037,549	1924	2.047.319 5.263.766	740.080 2.019.202	846.999 2.084.623	1.587.079 4.103.825	3.634.398 9.367.591
		COMPARTIMENTO DI MILANO									
A (E-43)	Mi	CONFINE SVIZZERO-(Iselle confine) - DOMODOSSOLA (st. i.) (1)	Confine svizzero (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle trans.)-Iselle di Trasquera Iselle di Trasquera-Domodossola (st. i.)	— —	18,811	1926 1925 1924	97.980 89.300 80.720	117.960 112.960 109.714		117.960 112.960 109.714	215.940 202.260 190.434
43	Mi	DOMODOSSOLA (st.i.)-Premosello-Cuzzago-ARONA (st.)		—	55,547	1926 1925 1924	440.618 390.322 339.560	173.242 181.932 174.549	136.360 155.015 147.680	309.602 336.947 322.229	750.215 727.269 661.789
44	Mi	ARONA (st.)-Rho-MILANO (st. c.)		—	65,191	1926 1925 1924	*145.486* 422.443 *147.210* 368.841 *143.746* 307.010	— 227.183 — 228.627 *35* 202.156	— 211.066 — 216.405 — 204.890	— 438.249 — 445.032 *35* 407.046	*145.486* 860.692 *147.210* 813.873 *143.781* 714.056

(1) Linea esercitata dalle Ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
768	483.005	534.372	4.590.081	130.582	4.720.618	216.972	—	216.972	1.085.426	—	1.085.426	38
2.170	490.857	540.275	3.993.236	147.073	4.140.309	205.516	25.064	230.580	888.106	9.408	897.509	
2.100	429.659	466.975	3.654.627	112.701	3.767.328	210.941	18.770	229.711	724.876	20.347	745.223	
57	102.978	113.930	1.041.615	27.462	1.069.077	34.986	—	34.986	165.340	—	165.340	39
—	99.988	108.882	781.984	16.100	798.084	61.894	1.316	63.210	134.078	56	134.134	
50	81.551	88.479	704.072	17.780	721.852	54.398	1.828	56.226	105.372	1.568	106.940	
—	159.148	176.067	1.411.738	53.647	1.465.385	46.410	—	46.410	225.976	—	225.976	40
—	137.476	149.548	1.121.114	42.985	1.164.099	84.917	2.375	87.292	173.767	156	173.923	
—	133.584	141.048	1.094.899	30.420	1.125.319	86.632	3.543	90.175	172.558	618	173.176	
26	476.377	527.060	5.572.861	49.178	5.622.039	252.277	—	252.277	982.877	—	982.877	41
—	437.649	477.184	4.602.792	29.523	4.632.315	225.163	27.167	252.330	810.563	8.789	819.352	
—	408.499	446.110	5.479.288	33.336	5.512.574	262.782	17.480	280.262	658.479	11.392	669.871	
—	136.348	150.851	1.095.552	4.178	1.099.730	48.444	—	48.444	221.562	—	221.562	42
359	133.711	145.376	1.060.124	26.472	1.086.596	95.920	3.300	99.220	163.416	468	163.884	
—	138.751	145.770	910.056	6.732	916.788	96.512	3.542	100.056	174.408	704	175.112	
—	65.128	72.056	524.268	364	524.532	23.102	—	23.102	106.218	—	106.218	
6	63.511	69.154	505.600	12.768	518.368	46.280	1.544	47.824	78.598	142	78.710	
—	63.980	67.710	431.606	4.094	435.700	46.078	1.667	47.745	79.885	686	80.571	
2.316 25.864	4.037.266 11.960.505	5.135.343 12.458.389	169.947.042	3.540.226	173.487.268	8.778.808	—	8.778.808	34.735.670	—	34.735.670	
3.855 27.088	3.689.263 10.581.078	4.998.396 11.624.125	154.539.547	2.785.684	157.325.231	11.154.646	531.338	11.686.084	27.725.371	648.737	28.574.108	
1.788 21.668	3.636.186 9.889.259	4.782.194 10.118.278	141.583.581	2.499.570	144.083.151	10.576.119	534.653	11.110.772	25.855.602	708.503	26.564.105	
14.060	230.000	272.240	2.285.889	193.820	2.479.709	204.020	—	204.020	522.020	—	522.020	A (E-43)
14.240	216.500	254.292	2.188.630	116.796	2.305.426	197.700	—	197.700	510.848	46.468	557.316	
14.520	204.954	246.232	2.028.806	103.740	2.132.546	176.920	—	176.920	527.520	45.760	573.280	
199	750.414	830.260	9.636.209	139.079	9.775.288	448.780	—	448.780	2.097.970	—	2.097.970	43
12	727.281	802.963	8.749.254	133.180	8.882.434	356.320	25.256	381.576	2.079.124	8.490	2.087.614	
130	661.919	729.456	7.659.008	91.620	7.750.628	275.554	26.499	302.053	1.855.891	47.040	1.902.931	
— —	*145.486* 860.692	166.557 952.247	11.865.034	503.502	12.368.536	557.598	—	557.598	2.757.840	—	2.757.840	44
— —	*147.210* 818.873	166.558 894.883	11.216.844	368.710	11.585.554	452.183	35.673	487.806	2.696.462	35.806	2.732.268	
205 10	*143.986* 714.066	154.044 766.011	9.722.989	199.887	9.922.876	352.164	36.560	388.724	2.334.699	70.293	2.404.992	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
38	1926	3.095.845	8.368.710	11.464.555	1.487.174	1.123.959	2.611.133	56.628	177.616	234.244	4.639.647	9.670.285	14.309.932	33.933
	1925	3.077.846	9.708.520	12.786.366	1.552.406	1.079.232	2.631.638	53.680	139.914	193.594	4.685.932	10.927.666	15.611.598	18.896
	1924	2.921.308	8.704.876	11.626.184	1.325.262	1.046.452	2.371.714	59.050	158.146	217.196	4.305.620	9.909.474	14.215.094	72.858
39	1926	178.484	239.181	417.665	240.496	202.018	442.514	18.252	11.750	30.002	437.232	452.949	890.181	330
	1925	379.938	453.740	833.678	239.480	179.678	419.158	23.268	18.144	41.412	642.686	651.562	1.294.248	366
	1924	445.350	503.168	948.518	205.686	163.606	369.292	21.600	16.416	38.016	672.636	683.190	1.355.826	1.088
40	1926	731.181	773.483	1.504.664	363.621	311.242	674.863	14.802	40.592	55.394	1.109.604	1.125.317	2.234.921	3.359
	1925	746.768	936.130	1.682.898	354.680	264.136	618.816	14.956	47.470	62.426	1.116.404	1.247.736	2.364.140	180
	1924	706.694	904.078	1.610.772	054.550	208.596	562.646	19.600	58.172	77.772	1.080.844	1.170.846	2.251.190	19.716
41	1926	1.690.472	5.097.322	6.787.794	1.649.316	1.137.099	2.786.415	107.806	234.600	341.906	3.447.094	6.469.021	9.916.115	7.932
	1925	1.546.444	5.456.576	7.003.020	1.628.398	1.071.950	2.700.348	128.898	197.746	326.644	3.303.740	6.726.272	10.030.013	1.504
	1924	1.471.186	5.058.352	6.529.538	1.428.136	1.003.012	2.431.148	120.578	191.848	312.426	3.019.900	6.258.212	9.278.112	868
42	1926	574.014	879.092	1.453.106	144.795	201.436	346.231	13.372	8.970	22.342	732.181	1.089.498	1.821.679	10.612
	1925	548.380	830.180	1.378.560	128.280	184.310	312.590	16.226	9.494	25.720	692.886	1.023.984	1.716.870	2.612
	1924	491.592	681.374	1.172.966	109.590	159.036	268.626	20.222	13.450	33.672	621.404	853.860	1.475.264	10.078
	1926	241.268	417.558	658.826	42.477	89.674	132.151	4.502	896	5.398	288.247	508.128	796.375	7.410
	1925	228.552	396.248	624.800	38.770	81.738	120.508	5.418	2.964	8.382	272.740	480.950	753.690	2.744
	1924	215.120	318.844	533.964	50.820	73.220	124.040	6.388	4.316	10.704	272.328	396.380	668.708	2.240
	1926	**76.454.272**	**100.190.351**	**176.644.623**	**26.756.739**	**27.040.350**	**53.797.089**	**2.503.732**	**2.962.540**	**5.466.272**	**105.714.743**	**180.193.241**	**285.907.984**	**2.155.614**
	1925	**72.363.834**	**103.907.840**	**176.271.674**	**24.717.581**	**25.436.926**	**50.154.507**	**2.223.096**	**2.708.926**	**4.931.022**	**99.303.451**	**132.053.752**	**231.357.203**	**1.517.522**
	1924	**66.556.810**	**97.664.254**	**164.221.064**	**24.072.366**	**23.567.272**	**47.639.638**	**2.296.118**	**2.752.004**	**4.998.122**	**92.865.294**	**123.983.530**	**216.848.824**	**1.722.952**
A (E-43)	1926	3.335.186		3.335.186	74.846		74.846	8.546		8.546	3.408.578		3.408.578	16.
	1926	3.166.201		3.166.201	66.546		66.546	7.358		7.358	3.240.105		3.240.105	16.
	1924	2.806.456		2.806.456	83.102		83.102	9.892		9.892	2.899.450		2.899.450	24.
43	1926	7.546.690	2.152.729	9.699.419	558.558	560.501	1.119.059	24.250	59.420	83.670	8.129.498	2.772.650	10.902.148	44.038
	1925	7.258.698	2.730.600	9.989.298	497.754	511.420	1.009.174	18.050	57.022	75.072	7.774.497	3.299.042	11.073.539	12.466
	1924	6.685.484	2.940.450	9.625.934	397.950	457.500	855.450	20.738	66.888	87.626	7.104.172	3.464.838	10.569.010	9.210
44	1926	7.400.110	4.851.483	12.251.593	2.110.018	1.838.479	3.948.497	52.538	284.076	286.614	9.562.666	6.924.038	16.486.704	79.674
	1925	6.816.652	5.418.162	12.234.814	2.018.070	1.828.098	3.846.168	36.068	204.844	240.912	8.879.790	7.451.104	16.321.894	93.892
	1924	5.058.250	5.347.869	10.406.119	1.778.546	1.629.330	3.407.876	46.260	239.992	226.252	6.888.056	217.191	14.100.247	1.186.058

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
132.004	165.937	4.561.148	935.864	5.497.012	9.234.728	10.788.158	19.972.881	—	—	548	—	12.034	7.464	25.965.988	38
8.362	27.258	5.625.590	838.116	6.463.706	10.328.418	11.774.144	22.102.562	546	—	3.906	—	31.910	22.362	27.429.684	
13.288	86.146	4.219.628	753.004	4.972.632	8.598.106	10.675.766	19.278.872	—	—	3.204	84	36.736	13.566	24.069.724	
830	1.160	65.748	42.606	108.354	503.310	496.385	999.695	—	—	72	—	546	576	2.270.292	39
326	692	81.214	110.992	192.206	724.266	762.880	1.487.146	—	—	—	—	—	—	2.482.574	
706	1.794	119.838	155.110	274.948	793.562	839.006	1.632.568	—	—	—	—	—	150	2.517.896	
11.112	14.471	81.646	255.261	336.907	1.194.609	1.391.690	2.586.299	—	—	—	—	—	—	4.324.070	40
19.860	20.040	86.472	178.902	265.374	1.203.056	1.446.498	2.649.554	—	—	—	—	—	—	4.074.868	
4.206	28.922	87.784	212.068	299.852	1.187.844	1.387.120	2.574.964	—	—	—	—	—	—	3.968.634	
31.116	39.048	1.753.784	280.724	2.034.508	5.208.810	6.780.861	11.989.671	—	—	—	—	—	520	18.847.384	41
4.496	6.060	1.899.778	248.902	2.148.680	5.205.082	6.974.670	12.179.752	—	—	—	—	—	—	17.888.749	
6.872	7.740	1.253.856	179.840	1.433.696	4.274.624	6.439.924	10.714.548	—	—	—	—	—	—	17.177.255	
11.692	22.304	162.325	300.997	463.322	905.118	1.402.187	2.307.305	—	—	—	—	—	—	3.677.021	42
4.598	7.210	193.794	236.520	430.314	889.292	1.265.102	2.154.394	104	—	156	—	2.552	4.080	3.510.936	
47.340	57.418	244.052	158.274	402.326	875.534	1.059.474	1.935.008	—	—	—	—	—	—	3.126.962	
5.679	13.089	85.196	160.525	245.721	380.858	674.332	1.055.185	—	—	—	—	—	—	1.709.187	
84	2.828	95.248	146.594	241.842	370.782	627.628	998.360	—	—	—	—	—	48	1.648.310	
756	2.996	91.230	111.918	203.148	365.798	509.054	874.852	—	—	—	—	—	—	1.488.808	
2.725.566	4.881.180	52.844.195	41.633.728	94.477.923	160.714.552	174.552.535	335.267.087	1.528	28.940	31.345	—	348.076	213.264	552.891.986	
1.430.455	2.947.977	52.941.800	32.027.251	84.969.051	153.763.773	165.511.458	319.274.231	1.800	23.464	41.720	4.132	367.808	276.178	517.374.206	
1.675.379	3.408.331	44.925.370	25.866.898	70.792.268	139.523.616	151.525.807	291.049.423	272	21.116	34.752	6.060	279.808	198.664	473.347.623	
640	16.640	2.940.510		2.940.510	6.434.728		6.434.728	34.400	—	940	—	—	5.680	9.681.497	A (E-43)
280	16.280	2.686.068		2.686.068	5.942.453		5.942.453	30.980	—	—	—	—	—	9.033.875	
960	24.960	2.449.608		2.449.608	5.874.018		5.874.018	33.000	—	—	—	1.200	—	8.290.964	
80.292	124.330	1.113.346	4.947.667	6.061.013	9.286.882	7.800.609	17.087.491	—	—	388	—	1.260	1.076	28.413.208	43
52.752	65.218	1.628.876	5.141.336	6.770.212	9.415.839	8.493.130	17.908.969	—	—	24	—	84	84	29.260.790	
29.678	33.888	1.600.348	4.751.712	6.352.060	8.713.730	8.246.228	16.959.958	—	—	220	—	964	964	26.917.713	
124.191	203.865	3.614.520	3.857.286	7.471.806	13.256.860	10.905.515	24.162.375	—	—	—	—	—	—	39.846.340	44
89.128	183.020	3.143.671	3.196.665	6.340.336	12.108.353	10.736.897	22.845.250	—	—	—	—	—	—	37.650.878	
28.692	1.164.750	3.461.129	3.419.058	6.880.187	11.480.243	10.664.941	22.145.184	164	3.116	—	328	20	40	34.864.944	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
					Km. - m.		chilometri				
D. 44	Mi	BIVIO ARONA-ARONA (sc. l.)		—	0,889	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
45	Mi	ARONA (st.) - Vignale-NOVARA	Arona (st.)-Vignale .. Vignale-Novara	— 8	85,680	1926 1925 1924	117.105 108.262 97.162	33.191 36.518 37.547	31.453 35.121 34.338	64.644 71.639 71.885	181.749 179.901 169.047
A (E-46)	Mi	CONFINE SVIZZERO (Pino confine) - LUINO (st. i.) (1)		—	14,857	1926 1925 1924	36.195 31.560 24.133	39.905 40.410 46.705		39.905 40.410 46.705	76.100 71.970 67.838
46	Mi	LUINO (st. i.)-Vignale-NOVARA	Luino (st. i)- Oleggio . Oleggio-Vignale .... Vignale-Novara	— 45 8	67,803	1926 1925 1924	198.560 177.878 149.845	67.877 81.242 79.910	70.937 91.252 85.028	138.814 172.494 164.938	337.874 349.872 314.288
47	Mi	LUINO (st. i.)-Rho-MILANO (st. c.)	Luino (st. i.)-Laveno Mombello Laveno Mombello-Gallarate Gallarate-B. Vigevano B. Vigevano - Milano (st. c.)	46 — 44 68	85,580	1926 1925 1924	*69.003* 289.550 *79.622* 217.689 *90.118* 194.474	— 30.547 — 22.421 *164* 28.576	— 19.916 — 19.782 *69* 19.624	— 50.463 — 42.208 *533* 48.200	*69.003* 290.013 *79.622* 259.892 *90.651* 287.674
48	Mi	PORTO CERESIO-VARESE		—	14,241	1926 1925 1924	*96.090* 60 *91.331* — *93.305* —	*2.977* 8.898 *4.645* 8.578 *1.494* 8.494	*221* 8.148 *90* 7.712 — 8.211	*3.198* 17.041 *4.735* 16.290 *1.494* 16.705	*99.288* 17.101 *96.066* 16.290 *94.799* 16.705
49	Mi	VARESE - Rho - MILANO (st. c.)	Varese-Gallarate .... Gallarate-B. Vigevano B. Vigevano - Milano (st. c.)	— 44 68	18,457 89,777	1926 1925 1924	*806.866* — *772.009* — *755.873* 39	*9.698* 17.899 *5.524* 18.398 *3.584* 16.560	*4.959* 18.708 *3.678* 16.468 *1.925* 19.231	*14.657* 36.107 *9.202* 34.861 *5.509* 35.791	*821.523* 36.107 *781.211* 34.861 *761.382* 35.820
50	Mi	MILANO (st. c.) - VERONA (P. N.)		— 78	146,365	1926 1925 1924	1.618.133 1.410.446 1.224.794	863.519 787.742 813.949	975.422 822.840 819.464	1.838.941 1.610.582 1.633.413	3.452.074 3.021.028 2.858.207
R (50-77)	Mi	RADDOPPIO VOLTA BRESCIANA-BIVIO RONCHI		—	1,567	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
R (50-62)	Mi	BIVIO BERGAMO-TREVIGLIO OVEST		—	1,243	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
D. 50	Mi	DESENZANO (st.)-DESENZANO LAGO (sc. l.) ..		—	3,708	1926 1925 1924	— — —	2.661 2.744 2.696	2.660 2.700 2.768	5.321 5.444 5.464	5.321 5.444 5.464
A (51-E)	Mi	CHIASSO (st. i.) - CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.) (2)		—	0,238	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
51	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.) - MILANO (st. c.)		—	51,343	1926 1925 1924	455.944 456.868 439.211	292.110 289.766 311.850	335.656 322.786 323.770	627.766 612.552 635.620	1.083.710 1.069.420 1.074.831
D. 51	Mi	COMO (S. Giovanni)-COMO LAGO (sc. l.)		—	1,008	1926 1925 1924	— — —	1.242 1.210 1.366	766 674 708	2.008 1.884 2.074	2.008 1.884 2.074

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.
(2) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato, in territorio svizzero, per conto delle Ferrovie federali svizzere.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI									Numero d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	D. 44
192 — —	181.941 179.901 169.047	201.301 197.418 180.347	1.590.088 1.539.465 1.268.636	5.393 3.536 4.374	1.595.481 1.543.001 1.273.010	59.038 104.673 101.420	— 3.971 4.035	59.038 108.644 105.455	288.386 246.545 232.631	— 40 578	288.386 246.585 233.209	45
— — 71	76.100 71.970 67.909	76.100 72.045 68.556	439.930 337.406 261.576	10.255 19.245 14.805	450.185 356.645 279.381	28.220 28.335 37.110	— — —	28.220 28.335 37.110	137.290 125.115 121.937	— 30 60	137.290 125.145 121.997	A (E-46)
8 — 42	337.382 349.872 314.325	373.257 383.519 336.492	2.495.752 2.321.866 1.848.098	19.626 10.428 4.940	2.515.378 2.332.294 1.853.038	102.337 166.872 139.480	— 9.313 11.526	102.337 176.185 151.006	537.568 488.170 447.214	— 986 5.284	537.568 489.156 452.498	46
— 112 — 19 — —	*79.003* 290.125 *79.622* 259.911 *90.051* 237.674	79.684 321.025 91.461 283.555 96.842 255.275	5.779.805 5.660.470 5.220.992	42.107 14.329 13.904	5.821.412 5.674.799 5.234.896	183.647 168.034 280.438	— 2.665 4.684	183.647 170.699 285.122	753.089 688.200 565.108	— 1.374 4.950	753.089 689.574 570.058	47
46 — — — *180* —	*99.333* 17.101 *96.066* 16.290 *94.979* 16.705	115.183 18.921 110.057 17.707 150.461 41.337	1.729.140 1.640.460 1.451.648	22.176 37.245 15.006	1.751.316 1.677.705 1.466.654	57.074 42.064 48.541	— 497 865	57.074 42.561 49.406	149.709 109.492 77.893	— 30 153	149.709 109.522 78.046	48
180 — *82* — *671* 15	*821.703* 36.107 *781.293* 34.861 *762.053* 35.835	951.827 39.940 895.003 40.363 1.062.909 41.337	15.287.925 15.101.118 14.316.750	83.359 14.944 23.258	15.371.284 15.116.062 14.340.008	273.495 222.166 239.768	— 6.791 7.987	273.495 228.957 247.755	1.006.147 784.431 442.426	— 2.009 6.162	1.006.147 786.440 448.588	49
939 30 1.164	3.453.013 3.021.058 2.859.371	3.820.568 3.289.767 3.049.005	44.171.738 41.771.469 37.169.620	1.590.910 1.065.077 1.183.881	45.762.648 42.836.546 38.353.501	3.304.763 2.917.886 2.098.062	— 176.106 89.933	3.304.763 3.093.992 2.187.955	10.026.319 8.398 590 8.419.854	— 143.382 216.643	10.026.319 8.541.972 8.636.497	50
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	R (50-77)
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	R (50-62)
— — —	5.321 5.444 5.464	5.887 5.922 5.783	— 8 —	568 — 928	568 8 928	— — —	— — —	— — —	10.784 10.816 9.832	— 8 —	10.784 10.824 9.832	D. 50
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	A (51-E)
4.389 128 435	1.088.099 1.009.548 1.075.266	1.203.849 1.174.720 1.160.210	10.127.095 9.750.184 9.091.038	199.446 241.662 159.044	10.326.541 9.991.846 9.250.082	631.105 549.527 504.267	— 33.476 28.719	631.105 583.003 532.986	2.373.873 2.255.574 2.251.718	— 40.976 46.060	2.373.873 2.296.550 2.297.778	51
4 196 —	2.012 2.080 2.074	2.226 2.265 2.176	— — —	72 — —	72 — —	— — —	— — —	— — —	— 160 —	— — —	— 160 —	D. 51

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
D. 11	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	1926	1.471.056	806.827	2.277.883	134.600	153.240	287.840	2.638	16.192	18.830	1.608.294	976.259	2.584.553	3.806
	1925	1.461.924	1.001.420	2.463.344	137.494	153.596	291.090	2.290	19.138	21.428	1.601.708	1.174.154	2.775.862	5.106
	1924	958.594	1.075.816	2.034.410	122.448	133.474	255.922	5.912	16.570	22.482	1.086.954	1.215.202	2.302.156	435.026
A (E–46)	1926	789.780		789.780	56.760		56.760	1.770		1.770	846.310		846.310	5
	1925	683.120		683.120	64.190		64.190	3.150		3.150	750.460		750.460	1
	1924	793.490		793.490	61.320		61.320	16.110		16.110	870.920		870.920	5
46	1926	1.351.920	2.125.010	3.476.930	411.955	302.442	714.397	7.600	60.908	68.508	1.771.475	2.488.360	4.259.835	4.140
	1925	1.349.892	2.420.772	3.770.664	466.140	305.794	771.934	12.318	53.746	66.064	1.828.350	2.780.312	4.608.662	2.494
	1924	1.270.646	2.330.194	3.600.840	419.502	263.596	683.098	39.240	46.122	85.362	1.729.388	2.639.912	4.369.300	150.238
47	1926	624.058	409.701	1.033.759	272.279	225.260	497.539	2.000	19.750	21.750	898.337	654.711	1.553.048	15.324
	1925	572.673	518.091	1.090.764	288.874	237.836	526.710	3.634	28.304	31.938	865.181	784.231	1.649.412	7.104
	1924	600.990	494.817	1.095.807	266.552	210.214	476.766	45.860	37.484	83.344	913.402	742.515	1.655.917	21.074
48	1926	195.133	26.330	221.463	12.614	21.182	33.796	8	1.106	1.114	207.755	48.618	256.373	8.160
	1925	222.308	26.118	248.426	13.224	20.668	33.892	82	744	826	235.614	47.530	283.144	6.328
	1924	199.916	25.830	225.746	11.854	20.530	32.384	30	514	544	211.800	46.874	258.674	820
49	1926	455.750	484.401	940.151	171.418	188.276	359.694	7.390	35.276	42.666	634.558	707.953	1.342.511	28.958
	1925	472.606	502.540	975.146	183.740	159.624	343.364	4.296	38.132	42.428	665.642	700.296	1.365.938	65.640
	1924	383.350	483.938	867.288	185.606	142.550	328.156	4.468	34.058	38.526	573.424	660.546	1.233.970	15.012
50	1926	24.958.683	40.786.483	65.745.166	12.547.412	6.974.380	19.521.792	277.168	2.779.246	3.056.414	37.783.263	50.540.109	88.323.372	361.071
	1925	26.140.116	37.438.880	63.578.996	11.962.996	6.676.653	18.639.649	182.584	1.712.830	1.895.414	38.285.696	45.828.363	84.114.059	137.272
	1924	27.031.834	34.169.211	61.201.045	11.077.634	5.925.388	17.003.022	306.027	1.760.040	2.066.067	38.415.495	41.854.639	80.270.134	354.480
R (50-77)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (50-62)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 50	1926	26.654	16.076	42.730	12.928	9.996	22.924	—	—	—	39.582	26.072	65.654	360
	1925	26.152	19.056	45.208	15.240	10.008	25.248	—	—	—	41.392	29.064	70.456	320
	1924	24.224	19.928	44.152	12.424	8.368	20.792	16	—	16	36.664	28.296	64.960	48
A (51-E)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	1926	9.595.934	7.750.944	17.346.878	1.845.664	1.400.090	3.245.754	65.736	428.670	494.406	11.507.334	9.579.704	21.087.038	24.912
	1925	8.994.715	8.330.248	17.324.963	1.724.241	1.438.224	3.162.465	67.544	328.728	396.272	10.786.500	10.097.200	20.883.700	2.584
	1924	9.561.186	7.661.416	17.222.602	1.645.112	1.292.892	2.938.004	95.941	375.242	471.183	11.302.239	9.329.550	20.631.789	4.312
D. 51	1926	7.160	13.880	21.040	1.362	2.953	4.315	—	—	—	8.522	16.833	25.355	—
	1925	7.620	13.224	20.844	944	3.424	4.368	—	4	4	8.564	16.652	25.216	12
	1924	9.760	11.120	20.880	964	2.652	3.616	—	—	—	10.724	13.772	24.496	4

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	11
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52.866	56.672	680.420	735.889	1.416.309	2.292.520	1.765.014	4.057.534	—	—	336	—	1.752	1.848	6.004.375	45
4.072	9.178	926.856	1.090.788	2.017.644	2.533.670	2.269.014	4.802.684	—	—	—	—	—	—	6.700.914	
1.298	436.324	841.822	801.138	1.642.960	2.363.802	2.017.638	4.381.440	—	—	—	—	—	—	6.003.772	
40	540	1.093.555		1.093.555	1.942.405		1.942.405	—	—	—	—	—	—	2.558.100	A (E-46)
80	180	1.128.320		1.128.320	1.878.960		1.878.960	—	—	—	—	—	—	2.389.085	
40	540	1.175.555		1.175.555	2.047.015		2.047.015	—	286	—	117	—	—	2.485.906	
8.716	12.856	1.585.025	775.608	2.360.633	3.360.640	3.272.684	6.633.324	—	—	—	—	32	32	9.788.671	46
872	3.366	2.691.444	843.606	3.535.050	4.522.288	3.624.790	8.147.078	—	—	—	—	—	—	11.144.713	
41.358	191.596	2.674.956	868.590	3.543.546	4.554.582	3.549.860	8.104.442	—	—	54	—	126	462	10.561.626	
41.142	56.466	1.157.011	456.256	1.613.267	2.070.672	1.152.109	3.222.781	—	—	76	—	896	896	9.982.797	47
28.590	35.694	1.346.481	326.970	1.673.451	2.218.766	1.139.791	3.358.557	—	—	—	—	178	310	9.894.117	
6.967	28.041	911.998	442.401	1.354.399	1.846.474	1.191.883	3.038.357	—	—	—	—	—	—	9.078.433	
1.714	9.874	18.548	197.843	216.391	234.463	248.175	482.638	180	—	—	—	—	—	2.440.917	48
438	6.766	17.234	212.054	229.288	259.176	260.022	519.198	—	—	—	—	—	—	2.348.986	
190	1.010	15.618	190.618	206.236	228.238	237.682	465.920	60	2.625	—	—	—	—	2.062.711	
23.328	52.286	261.963	229.890	491.853	925.479	961.171	1.886.650	720	—	—	—	—	—	18.538.296	49
50.258	115.898	234.988	172.150	407.188	966.270	922.704	1.888.974	—	328	82	—	1.476	—	18.022.319	
17.030	32.042	256.968	211.818	468.786	845.404	889.394	1.734.798	1.440	9.280	—	240	126	144	16.782.379	
986.263	1.347.334	22.768.720	8.703.383	31.472.103	60.913.054	60.229.755	121.142.809	—	—	—	—	10.974	6.610	180.254.123	50
139.868	277.140	14.690.426	6.714.430	21.404.856	53.113.394	52.682.661	105.796.055	—	—	—	—	384	108	160.269.057	
121.850	476.330	13.974.915	14.171.346	28.146.261	52.744.890	56.147.835	108.892.725	—	1.834	2.144	46	24.482	17.242	158.116.466	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (50-77)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (50-62)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	360	2.528	14.878	17.406	42.470	40.944	83.414	—	—	—	—	—	—	94.716	D. 50
—	320	1.512	14.822	16.334	43.224	43.886	87.110	—	—	—	—	—	—	97.942	
24	72	1.712	9.976	11.688	38.424	38.296	76.720	—	—	—	—	—	—	87.480	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A (51-E)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
71.764	96.676	3.073.862	7.091.273	10.165.135	14.606.108	16.742.741	31.348.849	—	—	8.260	—	133.203	8.520	44.830.351	51
3.532	6.116	3.581.871	6.374.208	9.956.079	14.370.955	16.474.940	30.845.895	—	—	—	—	1.066	922	43.719.282	
4.618	8.930	2.768.482	7.819.235	10.587.717	14.075.033	17.153.403	31.228.436	12	—	116	—	4.182	2.066	43.315.658	
80	80	11.298	2.368	13.666	19.820	19.281	39.101	—	—	—	—	28	28	39.229	D. 51
4	16	10.308	2.048	12.356	18.884	18.704	37.588	—	—	160	—	1.304	1.436	40.488	
4	8	7.596	3.652	11.248	18.324	17.428	35.752	—	—	—	—	—	—	35.752	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
52	Mi	CHIAVENNA-COLICO (st.)	—	26,286	1926	*131.691*	*10.838*	*11.486*	*22.324*	*153.915*
					1925	*126.819*	*10.503*	*10.594*	*21.097*	*147.916*
					1924	*124.577*	*9.909*	*10.151*	*20.060*	*144.637*
53	Mi	SONDRIO-COLICO (st.)	—	40,298	1926	*200.290*	*47.996*	*50.109*	*98.105*	*298.395*
					1925	*192.853*	*47.423*	*48.831*	*96.254*	*289.107*
					1924	*189.647*	*46.345*	*48.200*	*94.545*	*284.192*
54	Mi	COLICO (st.)-LECCO	—	38,979	1926	*208.792*	*48.945*	*51.997*	*100.942*	*309.734*
					1925	*183.555*	*46.855*	*48.245*	*95.100*	*278.655*
					1924	*168.555*	*44.979*	*46.123*	*91.102*	*259.657*
55	Mi	LECCO - USMATE CARNATE: Lecco - Calolzio Olginate	57	6,887	1926	*69.704*	*12.905*	*13.507*	*26.412*	*87.116*
					1925	*65.720*	*11.543*	*13.258*	*24.801*	*80.521*
					1924	*51.569*	*11.158*	*13.636*	*24.791*	*76.363*
		Calolzio Olginate-Usmate Carnate	—	18,600	1926	*164.792*	*35.274*	*36.689*	*71.963*	*236.755*
					1925	*161.230*	*31.379*	*35.972*	*67.351*	*218.581*
					1924	*139.987*	*30.268*	*37.009*	*67.277*	*207.261*
56	Mi	USMATE CARNATE-MILANO (st. c.): Usmate Carnate Monza	51	11,808	1926	*104.076*	*22.320*	*23.136*	*45.456*	*149.532*
						7.344	4.452	4.470	8.922	16.266
					1925	*95.496*	*19.797*	*22.699*	*42.496*	*137.992*
						7.428	4.428	4.404	8.832	16.260
					1924	*88.416*	*19.176*	*23.328*	*42.504*	*130.920*
						7.440	4.068	4.056	8.124	15.564
		Monza-Milano	68	12,751	1926	120.614	31.453	27.139	58.592	179.206
					1925	111.486	30.719	25.636	56.355	167.791
					1924	103.839	21.982	18.070	40.052	143.891
57	Mi	LECCO-BERGAMO	—	32,933	1926	111.908	39.868	39.360	79.228	191.131
					1925	96.709	39.534	38.231	77.765	174.474
					1924	87.872	40.773	32.018	72.791	160.663
58	Mi	BERGAMO-BRESCIA: Bergamo-Rovato / Rovato-Brescia	— / 50	48,781	1926	170.000	77.459	85.570	163.029	333.029
					1925	146.558	74.990	83.634	158.624	305.182
					1924	144.288	70.912	76.777	147.689	291.977
59	Mi	CONFINE SVIZZERO (Chiasso conf.)-LECCO: Conf. svizzero (Chiasso conf.) - Albate Camerlata / Albate Camerlata - Lecco	51 / —	45,608	1926	122.812	42.530	40.583	83.113	205.925
					1925	122.766	30.427	29.141	59.568	182.334
					1924	110.888	30.245	28.633	58.878	169.266
60	Mi	SEREGNO-USMATE CARNATE	—	13,947	1926	30.702	5.460	5.334	10.794	41.496
					1925	30.728	5.544	5.348	10.892	41.620
					1924	23.142	6.020	5.292	11.312	34.454
61	Mi	USMATE CARNATE-BERGAMO: Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate / Ponte S. Pietro Locate-Bergamo	— / 57	25,662	1926	72.956	19.760	19.319	39.079	112.035
					1925	73.155	19.786	19.474	39.260	112.415
					1924	73.314	19.968	18.694	38.662	111.976
62	Mi	MILANO (st.c.)-BERGAMO: Milano (st.c.)-Treviglio	50-60	31,582	1926	176.016	28.662	28.616	57.278	233.294
					1925	144.608	20.704	22.110	42.814	187.422
					1924	130.884	5.218	5.402	10.620	141.504
		Treviglio-Bergamo	—	21,882	1926	145.193	39.162	31.142	70.304	215.497
					1925	133.183	40.522	28.831	69.353	202.53[illegible]
					1924	110.826	37.995	25.278	68.273	174.099
63	Mi	PARATICO SARNICO (st.) - PALAZZOLO SULL'OGLIO	—	9,648	1926	29.220	5.450	4.790	10.240	39.46[illegible]
D. 63	Mi	BIVIO PARATICO SARNICO-[Paratico Sarnico (st.)] -PARATICO SARNICO (sc. l.)	—	0,537	1925	29.240	5.290	3.960	9.250	38.49[illegible]
					1924	29.800	1.420	1.260	2.680	31.98[illegible]

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
26	*153.941*	**154.685**	821.926	**1.188**	**823.114**	**64.798**	—	**64.793**	**245.851**	—	**245.851**	52
224	*148.140*	**157.082**	784.697	**1.026**	**735.723**	**123.657**	**1.593**	**125.250**	**171.187**	**243**	**171.880**	
96	*114.733*	**188.611**	641.320	**2.673**	**643.993**	**117.045**	**4.578**	**121.618**	**167.205**	**469**	**167.674**	
—	*298.395*	**299.829**	4.117.085	17.700	4.134.785	135.388	—	135.383	652.196	—	652.196	53
—	*289.107*	**306.643**	3.904.832	14.765	3.919.597	155.159	7.129	162.288	586.055	4.398	590.453	
—	*284.192*	**300.888**	3.783.226	15.982	3.799.208	175.185	6.801	181.986	572.063	12.631	584.694	
21	*309.755*	**311.271**	4.260.965	35.444	4.295.409	131.883	—	131.883	676.668	—	676.688	54
	278.655	**295.542**	3.735.915	24.723	3.760.638	151.627	7.121	158.748	563.937	6.736	570.673	
30	*259.687*	**275.667**	3.476.068	39.047	3.515.115	166.194	6.965	173.159	520.443	13.095	538.588	
119	*87.235*	**87.665**	1.368.321	22.881	1.391.202	28.449	—	28.449	162.825	—	162.825	55
182	*80.703*	**85.593**	1.336.845	26.042	1.362.887	31.510	3.877	35.387	143.483	2.447	145.930	
126	*76.489*	**81.050**	1.267.815	25.423	1.293.238	40.078	3.348	43.426	150.841	3.087	153.928	
130	*236.885*	**238.055**	3.705.902	62.683	3.768.585	76.966	—	76.966	437.285	—	437.285	
204	*218.785*	**232.042**	3.635.480	72.054	3.707.534	85.178	10.448	95.626	389.816	6.689	396.505	
172	*207.436*	**219.808**	3.444.165	75.706	3.519.871	108.028	9.264	117.292	405.472	8.103	418.575	
— 108	*149.532* 16.374	**150.270** **18.145**	2.635.983	**42.200**	**2.678.188**	**48.574**	—	**48.574**	**296.303**	—	**296.303**	56
14	*138.006* 16.260	**146.370** **17.688**	2.569.924	**45.184**	**2.615.058**	**53.796**	**6.906**	**60.702**	**263.946**	**4.316**	**268.262**	
- —	*130.920* 15.564	**133.726** **16.338**	2.351.552	**48.608**	**2.400.160**	**68.036**	**5.862**	**73.898**	**283.288**	**5.124**	**288.412**	
112	179.818	**198.397**	2.830.856	49.770	2.880.626	57.174	—	57.174	330.057	—	330.057	
-	167.791	**182.599**	2.777.068	44.238	2.821.306	61.719	8.119	69.838	290.219	3.812	294.081	
- -	143.801	**151.282**	2.557.076	38.749	2.595.825	74.794	5.554	80.348	281.678	3.157	284.835	
—	191.181	**211.471**	1.472.529	10.499	1.483.028	50.483	—	50.483	314.649	—	314.649	57
42	174.516	**189.882**	1.127.142	4.422	1.131.564	96.373	4.392	100.765	253.873	4.089	257.912	
	160.663	**170.663**	1.056.156	2.262	1.058.418	98.791	3.198	101.984	224.735	2.506	227.241	
—	333.029	**368.465**	2.295.514	51.888	2.347.402	143.354	—	143.354	565.170	—	565.170	58
- -	305.182	**332.022**	1.831.016	124.044	1.955.060	227.475	16.373	243.848	451.241	28.098	479.339	
- -	291.977	**308.956**	1.727.404	111.444	1.838.848	218.782	10.492	229.274	433.100	26.552	459.652	
104	206.089	**228.009**	974.018	82.560	1.056.578	68.955	—	68.955	335.060	—	335.060	59
-	182.334	**198.755**	908.888	9.062	917.900	118.828	7.625	126.458	226.476	3.980	230.456	
25	169.291	**179.658**	744.010	5.152	749.162	101.294	5.241	106.535	223.120	3.674	226.794	
—	41.496	**45.910**	330.968	10.681	341.649	15.316	—	15.316	67.804	—	67.804	60
- -	41.620	**45.266**	321.440	—	321.440	26.082	336	26.418	56.398	400	56.798	
- -	34.454	**36.208**	249.694	28	249.722	19.416	252	19.668	49.138	336	49.474	
16	112.051	**133.969**	1.200.796	8.466	1.209.262	28.574	—	28.574	164.572	—	164.572	61
- -	112.415	**122.292**	1.183.502	1.612	1.185.114	46.803	2.054	48.857	141.977	1.950	143.927	
- -	111.976	**117.548**	1.009.771	2.132	1.011.903	49.452	598	50.050	165.822	1.274	166.596	
- -	233.294	**258.109**	3.918.486	24.926	3.943.412	67.656	—	67.656	419.000	—	419.000	62
- -	187.422	**211.575**	3.515.878	22.788	3.538.666	66.340	3.660	70.000	366.646	3.914	370.560	
- -	141.504	**140.769**	3.157.810	21.480	3.179.290	93.408	1.316	94.724	284.018	1.526	285.544	
-	215.497	**238.418**	2.731.622	27.098	2.758.720	73.447	—	73.447	383.864	—	383.864	
—	202.536	**221.628**	2.664.111	28.086	2.692.197	82.892	5.456	88.348	354.132	5.038	359.170	
382	174.481	**191.496**	2.351.071	31.870	2.382.941	76.468	4.270	80.738	335.999	3.168	339.167	
-	39.460	**43.656**	144.224	68.384	212.608	15.250	—	15.250	66.280	—	66.280	63-D 68
- -	38.490	**41.932**	155.768	3.530	159.298	26.170	190	26.360	47.580	1.820	49.400	
—	31.980	**33.667**	148.438	1.564	150.002	29.280	—	29.280	29.420	—	29.420	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI (assi - chilometri)

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
52	1926	139.394	195.953	335.347	66.504	78.896	145.400	2.250	6.872	9.122	208.148	281.721	489.869	2.532
	1925	121.106	162.678	283.784	60.296	82.222	142.518	3.290	5.812	9.102	164.692	250.712	415.404	48.747
	1924	95.934	130.688	226.622	58.760	63.322	122.082	3.976	5.428	9.404	158.670	199.438	358.108	18.206
53	1926	271.249	626.718	897.967	188.928	393.551	582.479	46.714	31.500	78.214	506.891	1.051.769	1.558.650	81.976
	1925	305.172	604.532	909.704	172.972	373.664	546.636	41.812	25.408	67.220	519.956	1.003.604	1.523.560	81.246
	1924	327.544	549.328	876.872	163.778	353.290	517.068	39.456	30.360	69.816	530.778	932.978	1.463.756	79.674
54	1926	696.676	1.111.414	1.808.090	295.470	513.120	808.590	55.360	57.526	112.886	1.047.506	1.682·060	2.729.566	85.148
	1925	750.002	1.048.802	1.798.804	267.744	460.486	728.230	54.356	49.088	103.444	1.027.102	1.558.376	2.585.478	82.018
	1924	722.384	925.418	1.647.802	239.372	435.538	674.910	52.702	54.998	107.700	1.014.458	1.415.954	2.430.412	75.301
55	1926	188.295	267.966	456.261	106.834	99.331	206.165	11.942	11.480	23.422	307.071	378.777	685.848	27.608
	1925	189.244	286.748	475.992	96.094	87.130	183.224	9.030	9.272	18.302	294.368	383.150	677.518	26.586
	1924	162.470	280.594	443.064	95.040	80.412	175.452	9.600	10.374	19.974	267.110	371·380	638.490	26.106
	1926	678.080	774.191	1.452.271	294.736	275.789	570.525	33.044	38.184	71.228	1.005.860	1.088.164	2.094.024	75.164
	1925	652.468	836.540	1.489.008	265.454	254.704	520 158	26.150	30.722	56.872	944.072	1.121.966	2.066.038	71.226
	1924	548.042	834.730	1.382.772	275.318	228.272	503.590	26.520	32.672	59.192	849.880	1.095.674	1.945.554	70.998
56	1926	546.914	588.737	1.135.651	308.042	274.252	582.294	20.678	38.266	58.944	875.634	901.255	1.776.889	48.294
	1925	522.808	625.244	1.148.052	311.726	257.708	569.434	16.780	27.484	44.864	851.314	910.436	1.762.350	44.880
	1924	434.344	611.346	1.045.690	265.148	231.930	497.078	18.602	28.724	47.326	718.094	872.000	1,590.094	45.308
	1926	717.463	854.189	1.571.652	464.250	196.197	660.447	23.800	108.310	132.110	1.205.513	1.158.696	2.364.209	12.622
	1925	628.278	890.716	1.518.994	463.080	135.564	598.644	31.098	78.068	109.166	1.122.456	1.104.348	2.226.804	5.536
	1924	495.448	695.838	1.191.286	260.046	75.490	335.536	24.802	41.574	66.376	780.296	812.902	1.593.198	3.382
57	1926	594.324	1.044.840	1.639.164	563.449	216.558	780.007	17.034	64.806	81.840	1.174.807	1.326.204	2.501.011	16.498
	1925	655.162	1.074.046	1.729.208	524.612	211.974	736.586	14.800	63.018	77.818	1.194.574	1.349.038	2.543.612	5.090
	1924	661.184	914.384	1.575.568	481.784	184.982	666.766	13.796	65.378	79.174	1.156.764	1.164.744	2.321.508	13.086
58	1926	2.449.664	2.932.796	5.382.460	1.317.952	794.682	2.112.634	25.336	197.408	222.744	3.792.952	3.924.886	7.717.838	12.754
	1925	2.529.652	2.649.582	5.179.234	1.286.136	792.542	2.078.678	22.156	130.196	152.352	3.837.944	3.572.320	7.410.264	2.886
	1924	2.823.502	2.301.880	5.125.382	1.143.196	613.686	1.756.882	23.470	166.198	189.668	3.990.168	3.081.764	7.071.932	4.728
59	1926	707.363	402.832	1.110.195	148.988	142.316	291.304	15.356	25.504	40.860	871.707	570.652	1.442.359	2.746
	1925	597.746	401.246	998.992	115.630	119.230	234.860	5.046	30.418	35.464	718.422	550.894	1.269.316	456
	1924	412.040	390.394	802.434	106.380	108.744	215.124	6.330	31.838	38.168	524.750	530.976	1.055.726	474
60	1926	236.047	147.659	383.706	94.935	70.384	165.319	824	13.826	14.650	331.806	231.869	563.675	3.446
	1925	192.936	157.056	349.992	94.120	56.244	150.364	444	2.658	3.102	287.500	215.958	503.458	56
	1924	241.810	144.180	385.990	68.812	48.908	117.720	1.912	2.180	4.092	312.534	195.268	507.802	156
61	1926	497.406	494.582	991.988	356.101	342.695	698.796	2.096	32.550	34.646	855.603	869.827	1.725.430	5.616
	1925	419.442	489.890	909.332	361.540	359.674	721.214	1.580	10.412	11.992	782.562	859.976	1.642.538	514
	1924	546.172	448.500	994.672	320.046	327.954	648.000	2.964	9.128	12.092	869.182	785.582	1.654.764	6.208
62	1926	998.983	1.320.194	2.319.177	190.424	73.696	264.120	2.322	18.824	21.146	1.191.729	1.412.714	2.604.443	8.712
	1925	745.856	1.185.946	1.931.802	143.032	60.332	203.364	2.012	14.064	16.076	890.900	1.260.342	2.151.242	1.192
	1924	209.634	241.724	451.358	35.410	27.902	63.312	2.338	11.032	13.370	247.382	280.658	528.040	788
	1926	1.361.633	1.338.583	2.700.216	210.870	154.616	365.486	10.500	21.736	32.236	1.583.003	1.514.935	3.097.938	20.652
	1925	1.459.224	1.321.560	2.780.784	165.308	136.220	301.528	9.810	18.472	28.282	1.634.342	1.476.252	3.110.594	2.624
	1924	1.380.380	1.049.558	2.429.938	152.366	134.530	286.896	17.514	21.260	38.774	1.550.260	1.205.348	2.755.608	15.204
63-D.63	1926	347.902	202.008	549.910	11.818	32.286	44.104	120	40	160	359.840	234.334	594.174	940
	1925	316.514	200.844	517.358	12.976	28.112	44.088	40	220	260	329.530	229.146	558.676	—
	1924	268.152	128.682	396.834	11.272	19.606	30.878	20	60	80	279.444	148.348	427.792	160

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE. Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
4.696	7.228	124.904	56.571	181.475	335.584	342.988	678.572	—	—	—	—	156	260	1.812.746	
49.356	98.103	101.476	38.376	139.852	314.915	338.444	653.359	—	—	448	—	2.088	2.010	1.710.258	52
19.276	37.482	68.566	29.742	98.308	245.442	248.456	493.898	—	—	172	—	1.586	346	1.429.287	
75.212	157.188	673.216	56.356	729.572	1.262.083	1.188.337	2.445.420	—	—	—	—	—	—	7.367.734	
79.706	160.952	552.156	67.686	619.842	1.153.358	1.150.996	2.304.354	—	—	—	—	—	—	6.976.692	53
92.290	171.964	511.830	93.104	604.934	1.122.282	1.118.372	2.240.654	—	—	—	—	—	—	6.806.492	
93.586	178.734	805.907	123.916	928.823	1.988.561	1.899.562	3.838.123	—	—	42	—	420	28	8.948.598	
84.412	166.430	610.602	128.274	738.876	1.719.722	1.771.062	3.490.784	—	—	—	—	—	—	8.025.848	54
78.360	153.661	564.208	190.424	754.632	1.653.967	1.684.738	3.388.705	—	—	60	—	60	120	7.560.757	
19.397	47.005	105.717	53.285	159.002	440.396	451.459	891.855	140	—	28	—	154	126	2.474.779	
21.008	47.594	79.382	40.900	120.282	400.336	445.058	845.394	84	—	252	—	182	182	2.390.298	
23.163	49.269	106.230	44.186	150.366	399.446	438.679	838.125	28	—	196	—	126	154	2.329.221	
53.537	128.701	237.537	158.121	395.058	1.318.561	1.299.822	2.618.383	168	—	24	—	164	132	6.901.707	55
56.964	128.190	167.242	109.800	277.042	1.182.540	1.288.730	2.471.270	104	—	264	—	204	204	6.671.711	
63.169	134.167	253.890	113.822	367.712	1.174.768	1.272.665	2.447.483	40	—	280	—	184	224	6.498.899	
35.637	83.981	188.120	86.205	274.325	1.112.048	1.023.097	2.135.145	—	—	24	—	2.424	1.296	5.161.949	
35.412	80.292	124.490	50.674	175.164	1.020.684	996.522	2.017.206	—	—	—	—	420	406	4.962.054	
38.518	83.820	174.840	56.246	231.086	938.242	966.764	1.905.006	—	—	—	—	—	—	4.667.676	56
5.822	18.444	312.784	71.790	384.574	1.530.919	1.236.308	2.767.227	—	—	—	—	4.032	—	6.089.116	
1.254	6.790	209.784	84.042	293.826	1.337.776	1.189.644	2.527.420	—	—	—	—	—	—	5.712.575	
1.918	5.300	218.316	59.560	272.876	996.994	874.380	1.871.374	—	—	—	—	—	—	4.833.382	
12.780	29.278	352.251	66.724	418.975	1.543.556	1.405.708	2.949.264	—	—	—	—	—	—	4.797.424	
886	5.976	321.904	65.704	387.608	1.521.568	1.415.628	2.937.196	12	—	24	—	42	12	4.427.557	57
1.148	14.234	236.974	87.256	324.230	1.406.824	1.253.148	2.659.972	—	—	—	—	—	—	4.047.615	
20.934	33.688	998.650	638.425	1.637.075	4.804.356	4.584.245	9.388.601	—	—	—	—	—	—	12.444.527	
3.978	6.864	890.976	500.286	1.391.262	4.731.806	4.076.584	8.808.390	—	—	—	—	—	—	11.486.687	58
8.782	13.510	691.290	415.310	1.106.600	4.686.186	3.505.856	8.192.042	—	—	—	—	—	—	10.719.816	
7.803	10.549	422.262	591.182	1.013.444	1.296.715	1.169.637	2.466.352	—	—	72	—	876	1.104	3.924.057	
2.304	2.760	313.782	558.786	872.568	1.032.660	1.111.984	2.144.644	—	—	—	—	—	—	3.419.458	59
4.068	4.542	290.526	242.953	533.479	815.750	777.997	1.593.747	—	—	—	—	260	50	2.676.548	
1.307	4.758	80.102	182.653	262.755	415.354	415.829	831.183	—	—	—	—	—	—	1.255.952	
24	80	82.596	128.682	211.278	370.152	344.664	714.816	—	—	—	—	—	—	1.119.472	60
36	192	81.706	121.576	203.282	394.396	316.880	711.276	—	—	—	—	—	—	1.080.140	
4.774	10.390	211.380	329.057	540.437	1.072.599	1.203.658	2.276.257	—	—	16	—	16	16	3.678.718	
13.458	18.972	171.998	205.920	377.918	955.074	1.079.354	2.034.428	—	—	—	—	—	—	3.412.326	61
52	6.260	159.386	241.528	400.914	1.034.776	1.027.162	2.061.938	—	—	—	—	—	—	3.290.467	
5.418	14.130	247.374	377.466	624.840	1.447.815	1.795.598	3.243.413	—	—	—	—	—	—	7.673.461	
6.230	7.422	175.616	333.368	508.984	1.067.708	1.599.946	2.667.648	—	—	—	—	—	—	6.646.874	
748	1.536	38.618	146.024	184.642	286.788	427.430	714.218	—	—	—	—	—	—	4.278.776	62
10.762	31.414	409.859	415.569	825.428	2.013.514	1.941.266	3.954.780	—	—	—	—	—	—	7.170.811	
2.184	4.758	364.680	340.296	704.976	2.001.646	1.818.682	3.820.328	—	—	—	—	—	—	6.960.043	
3.200	19.404	326.706	350.280	676.986	1.565.464	1.558.828	3.124.292	—	—	764	—	15.320	96	6.271.024	
1.500	2.440	41.806	168.822	210.628	402.586	404.656	807.242	—	—	—	—	—	—	1.101.380	
440	440	81.042	171.190	252.232	410.572	400.776	811.348	—	—	—	—	—	—	1.046.436	63-D. 63
20	180	30.822	160.328	191.150	310.426	308.696	619.122	—	—	—	—	—	—	827.324	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
					Km. - m.		chilometri				
64	Mi	MILANO (st. c.) – PAVIA (st. c.)	Milano (st. c.)–B. Acquabella	68	35,289	1926	396.144	225.697	250.164	475.861	872.005
			B. Acquabella–Rogoredo	67		1925	357.978	221.519	248.884	470.353	828.331
			Rogoredo-Pavia (st.c.)	—		1924	329.359	207.419	227.71	485.129	764.488
D. 64	Mi	PAVIA (st. c.)–PAVIA (Piazza d'armi)		—	2,042	1926	—	—	—	—	—
						1925	—	—	—	—	—
						1924	—	—	—	—	—
65	Mi	PAVIA (st. c.)-[B. Gravellone]-VOGHERA		—	25,120	1926	277.538	183.797	196.05	379.840	657.38
						1925	248.049	178.335	189.108	367.443	615.49
						1924	208.548	163.775	167.064	330.830	539.38
66	Mi	VOGHERA-NOVI LIGURE (st. c.)	Voghera-Tortona	73	34,537	1926	*257.157*	*207.225*	*253.413*	*460.638*	*717.795*
			Tortona-Novi Ligure (st. c.)	—			—	140	462	602	602
						1925	*209.180*	*161.361*	*196.593*	*357.954*	*567.134*
							24.866	31.516	45.518	77.034	101.900
						1924	*147.790*	*106.106*	*118.131*	*224.237*	*372.027*
							53.609	84.030	94.549	178.579	232.188
67	Mi	MILANO (st. c.)-PIACENZA		—	68,261	1926	831.209	361.249	377.941	739.190	1.570.399
						1925	747.917	354.576	368.575	723.151	1.471.068
						1924	605.705	316.686	347.389	664.075	1.269.780
68	Mi	CIRCUITO STAZIONI DI MILANO, RACCORDI E DIRAMAZIONI	Circuito	—	61,742	1926	15.062	57.471	67.438	124.909	139.971
			Raccordi	—	16,578	1925	—	57.936	69.797	127.733	127.733
			Diramazioni	—	4,702	1924	—	40.154	60.492	100.646	100.646
69	Mi	PAVIA (st. c.)-CODOGNO	Pavia (st. c.)-Casalpusterlengo	—	46,478	1926	105.120	86.837	96.546	183.383	288.503
			Casalpusterlengo-Codogno	67		1925	105.744	98.256	97.380	195.636	301.380
						1924	105.408	79.872	92.045	171.917	277.325
70	Mi	CODOGNO-CREMONA		—	27,330	1926	123.508	59.809	81.340	141.149	264.657
						1925	114.506	68.694	82.764	151.458	265.964
						1924	102.592	57.204	76.358	133.562	236.154
71	Mi	CREMONA-MANTOVA		—	62,227	1926	253.358	102.256	144.816	247.072	500.430
						1925	234.164	100.786	137.559	238.345	472.509
						1924	207.711	97.479	131.549	229.028	436.739
72	Mi	PAVIA (st. c.)-[B. Gravellone]-STRADELLA	Pavia (st. c.)-Bressana Bottarone	65	29,357	1926	70.080	11.806	11.798	23.604	93.684
			Bressana Bottarone-Broni	—		1925	70.080	11.708	11.799	23.507	93.587
			Broni-Stradella	73		1924	70.272	10.396	10.451	20.847	91.119
73	Mi	ALESSANDRIA (st. c.)-PIACENZA		—	96,505	1926	*192.578*	*70.639*	*87.430*	*158.069*	*350.647*
							286.992	155.824	155.049	310.873	597.865
						1925	*144.955*	*65.957*	*81.163*	*147.120*	*292.075*
							261.649	187.053	193.702	380.755	642.404
						1924	*127.398*	*60.014*	*71.611*	*131.625*	*259.023*
							279.701	190.406	198.579	388.985	608.686
74	Mi	TREVIGLIO-CREMONA		—	64,576	1926	184.049	50.484	51.131	101.615	285.664
						1925	144.639	50.760	63.727	114.487	259.126
						1924	144.945	42.543	56.968	99.511	244.456
75	Mi	BRESCIA-CREMONA	Brescia-S. Zeno Folzano	77	50,200	1926	143.004	24.195	26.324	50.519	193.523
			S. Zeno Folzano-Olmeneta	—		1925	112.036	21.386	29.642	51.028	163.064
			Olmeneta-Cremona	74		1924	112.098	18.930	25.774	44.704	156.802

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
— 2 290	872.005 828.333 764.778	964.754 903.114 810.172	10.360.981 10.120.828 9.164.252	278.332 317.954 337.967	10.639.313 10.438.782 9.502.219	591.518 559.686 451.809	— 38.635 41.535	591.518 598.321 493.344	1.847.769 1.663.302 1.861.591	— 47.756 65.156	1.847.769 1.711.058 1.926.747	64
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	D. 64
1.123 — 94	658.505 615.492 539.481	671.076 728.545 571.808	7.482.275 7.244.970 6.211.687	301.142 225.658 233.509	7.783.417 7.470.628 6.445.196	— 412.100 329.053	439.014 29.253 30.519	439.014 441.353 359.572	1.346.918 1.221.276 1.352.417	— 31.809 42.433	1.346.918 1.253.085 1.394.850	65
660 320 *36* 92 — 450	*718.455* 922 *567.170* 101.992 *372.027* 232.688	794.565 1.019 670.117 119.296 440.618 246.657	6.534.920 6.397.640 5.761.739	123.257 163.571 147.194	6.658.177 6.561.211 5.908.933	394.247 396.551 304.099	— 27.011 27.901	394.247 423.562 332.000	1.269.785 1.222.645 1.452.914	— 19.147 38.682	1.269.785 1.241.792 1.491.596	66
10 — —	1.570.409 1.471.068 1.260.780	1.737.469 1.601.844 1.333.355	21.015.255 20.230.344 17.303.231	447.678 393.304 188.954	21.462.933 20.623.648 17.492.185	2.061.225 1.890.291 1.735.536	— 46.533 47.128	2.061.225 1.936.824 1.782.664	4.254.882 3.826.993 3.562.058	— 31.662 31.576	4.254.882 3.858.655 3.593.634	67
—	139.971	142.135 5.312 7.411	57.332	216.669	274.001	1.702	—	1.702	43.648	—	43.648	68
—	127.733	123.076 3.189 7.331	—	123.816	123.816	—	3.584	3.584	—	32.321	32.321	
—	100.646	96.585 5.946 3.081	9.732	50.148	59.880	—	5.568	5.568	—	22.884	22.884	
216 — —	288.719 301.380 277.325	319.423 328.841 293.383	1.863.219 1.723.748 1.704.974	128.336 62.304 21.950	1.991.555 1.786.052 1.726.924	62.448 122.756 131.152	— 9.600 6.072	62.448 132.356 137.224	464.118 425.980 415.344	— 1.352 2.400	464.118 427.332 417.744	69
111 — —	264.768 265.964 233.154	292.923 291.183 256.707	1.762.874 1.752.425 1.563.828	47.008 35.560 26.788	1.809.882 1.787.985 1.590.616	92.872 125.768 127.664	— 9.512 5.892	92.872 135.280 133.556	423.875 389.578 374.354	— 2.932 8.784	423.875 392.510 383.138	70
196 148 441	500.626 472.657 437.180	553.393 515.116 461.810	3.590.573 3.404.285 3.069.911	149.145 169.006 168.967	3.739.718 3.573.291 3.238.878	191.491 256.217 256.691	— 18.008 13.376	191.491 274.225 270.067	868.892 757.838 717.084	— 4.088 9.551	868.892 761.926 726.635	71
— 6 —	93.684 93.593 91.119	103.648 101.855 95.906	909.772 830.536 763.190	10.592 10.104 11.504	920.364 840.640 774.694	30.774 62.528 52.932	— 4.614 1.664	30.774 67.142 54.596	156.480 114.776 120.416	— — 64	156.480 114.776 120.480	72
173 1.236 — 91 — 288	*359.820* 599.101 *292.075* 642.495 *259.023* 668.974	393.200 662.842 315.108 704.602 283.101 713.446	10.177.942 9.281.484 9.375.111	787.207 793.198 340.432	10.965.149 10.074.682 9.715.543	580.470 741.0[illegible]0 985.799	— 74.250 59.103	580.470 815.310 1.044.902	1.866.438 1.460.499 1.665.066	— 129.964 58.426	1.866.438 1.590.463 1.723.492	73
— 390 2.795	285.664 259.516 247.251	316.062 282.392 260.706	3.359.441 2.879.211 2.945.367	16.474 24.246 46.876	3.375.915 2.903.457 2.992.243	159.409 179.359 142.061	— 13.421 5.831	159.409 192.780 147.892	485.315 401.326 353.887	— 1.790 10.826	485.315 403.116 364.713	74
— 154 —	193.523 163.218 156.802	214.111 177.610 165.931	1.913.473 1.321.014 1.545.138	7.006 8.311 5.484	1.920.479 1.329.325 1.550.622	68.391 119.651 121.178	— 2.754 1.415	68.391 122.405 122.593	307.122 202.958 200.219	— 1.275 2.992	307.122 204.233 203.211	75

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
64	1926	3.838.851	12.765.658	16.604.509	2.492.384	1.628.597	4.120.981	90.620	62.730	153.350	6.421.855	14.456.985	20.878.840	71.998
	1925	3.566.254	13.179.675	16.745.929	2.366.388	1.389.592	3.755.980	82.550	68.326	150.876	6.015.192	14.637.593	20.652.785	8.274
	1924	3.459.778	12.381.830	15.841.608	1.897.802	1.262.820	3.160.622	95 976	127.118	223.094	5.453.556	13.771.768	19.225.324	24.742
D. 64	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	1926	3.314.399	10.271.727	13.586.126	1.623.985	1.173.314	2.797.249	79.442	33.468	112.910	5.017.776	11.478.509	16.496.285	62.265
	1925	3.224.058	10.741.788	13.965.846	1.571.602	901.124	2.472.726	75.756	38.670	114.426	4.871.416	11.681.582	16.552.998	32.102
	1924	3.129.212	9.674.696	12.803.908	1.199.616	852.938	2.052.554	70.176	81.146	151.322	4.399.004	10.608.780	15.007.784	51.568
66	1926	4.357.336	14.085.799	18.443.135	2.005.031	1.877.218	3.882.249	144.360	17.068	161.428	6.506.727	15.980.085	22.486.812	132 755
	1925	4.000.446	14.627.238	18.627.684	1.774.090	1.330.138	3.104.228	98.082	23.256	121.338	5.872.618	15.980.632	21.853.250	107.605
	1924	3.985.314	13.068.036	17.053.350	1.403.986	1.354.706	2.758.692	86.048	70.452	156.500	5.475.348	14.493.194	19.968.542	91.540
67	1926	11.843.909	15.397.664	27.241.573	9.292.612	3.719.437	13.012.049	232.794	1.784.752	2.017.546	21.369.315	20.901.853	42.271.168	119.735
	1925	11.398.988	15.904.076	27.303.064	9.015.950	3.150.656	12.166.606	185.090	1.813.700	1.998.790	20.600.028	20.868.432	41.468.460	20.006
	1924	11.608.270	14.168.266	25.776.536	8.570.110	2.818.634	11.388.744	216.556	1.702.330	1.918.886	20.394.936	18.689.230	39.084.166	38.682
68	1926	1.589.130	2.204.453	3.793.583	490.245	325.095	815.340	28.118	169.458	197.576	2.107.493	2.699.006	4.806.499	19.953
	1925	1.868.436	2.570.828	4.439.264	488.584	388.336	876.920	20.774	143.564	164.338	2.377.794	3.102.728	5.480.522	4.914
	1924	1.254.562	2.015.394	3.269.956	383.510	294.800	678.310	24.696	109.590	134.286	1.662.768	2.419.784	4.082.552	22.266
69	1926	2.363.275	3.296.349	5.659.624	852.592	363.209	1.215.801	14.244	98.120	112.364	3.230.111	3.757.678	6.987.789	36.877
	1925	3.231.114	3.433.130	6.664.244	764.702	306.204	1.070.906	18.142	84.652	102.794	4.013.958	3.823.986	7.837.944	12.032
	1924	2.296.152	3.274.410	5.570.562	721.666	259.892	981.558	17.818	108.536	126.354	3.035.636	3.642.838	6.678.474	2.260
70	1926	1.923.781	2.772.549	4.696.330	952.340	646.668	1.599.008	9.600	208.072	217.672	2.885.721	3.627.289	6.513.010	11.983
	1925	2.351.880	2.870.872	5.222.202	909.828	445.424	1.355.252	13.258	187.174	150.432	3.274.916	3.452.970	6.727.886	5.224
	1924	1.925.776	2.602.780	4.528.556	920.858	406.142	1.327.000	18.648	125.766	144.414	2.865.282	3.134.688	5.999.970	1.132
71	1926	3.901.121	6.907.818	10.808.939	1.982.607	1.313.624	3.296.231	45.640	327.176	372.816	5.929.368	8.548.618	14.477.986	80.695
	1925	4.894.264	6.740.188	11.634.452	1.607.050	1.032.206	2.639.256	29.986	109.422	139.408	6.531.300	7.881.816	14.413.116	6.116
	1924	4.482.730	6.596.990	11.079.720	1.805.362	741.414	2.546.776	40.320	102.254	142.574	6.328.412	7.440.658	13.769.070	2.822
72	1926	106.986	413.494	520.480	144.118	47.384	191.502	3.904	9.566	13.470	255.008	470.444	725.452	3.990
	1925	73.254	475.204	548.458	158.512	32.324	190.836	6.888	3.698	10.586	238.654	511.226	749.880	1.270
	1924	64.750	390.890	455.640	122.276	40.468	162.744	5.736	5.950	11.686	192.762	437.308	630.070	1.842
73	1926	8.377.627	7.299.148	15.676.775	3.949.469	2.361.191	6.310.660	154.504	824.972	979.476	12.481.600	10.485.311	22.966.911	243.731
	1925	9.525.712	8.739.340	18.265.052	4.029.048	2.067.444	6.096.492	94.962	719.694	814.656	13.649.722	11.526.478	25.176.200	77.392
	1924	10.744.114	8.498.782	19.242.896	3.873.818	1.874.748	5.748.566	154.282	845.114	999.396	14.772.214	11.218.644	25.990.858	60.902
74	1926	1.523.055	1.833.366	3.356.421	666.372	312.410	978.782	48.338	79.210	127.548	2.237.765	2.224.986	4.462.751	96.204
	1925	1.730.788	2.283.528	4.014.316	524.868	286.954	811.822	38.256	82.238	120.494	2.293.912	2.652.720	4.946.632	84.906
	1924	1.410.074	1.818.008	3.228.082	467.108	279.186	746.294	42.772	133.814	176.586	1.919.954	2.231.008	4.150.962	129.936
75	1926	936.334	961.436	1.897.770	247.257	148.110	395.367	29.934	24.366	54.300	1.213.525	1.133.912	2.347.437	10.856
	1925	966.676	1.179.646	2.136.322	214.726	98.764	313.490	22.780	25.476	48.256	1.194.182	1.303.886	2.498.068	6.470
	1924	826.594	927.594	1.754.188	193.362	107.332	300.694	18.832	25.152	43.984	1.088.788	1.060.078	2.098.866	1.908

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
285.446	357.444	9.611.890	985.150	10.597.040	16.105.748	15.727.575	31.833.318	—	—	—	—	—	—	44.911.918	64
34.224	42.498	10.657.715	729.632	11.387.347	16.681.181	15.401.449	32.082.630	—	—	—	—	—	—	44.830.819	
38.612	68.354	9.712.692	747.614	10.460.806	15.190.990	14.557.994	29.748.984	190	—	110	—	1.856	1.566	41.675.016	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
196.168	258.433	7.609.108	713.036	8.322.139	12.689.144	12.387.713	25.076.857	—	—	146	—	10.561	4.620	34.061.528	65
12.159	44.261	8.746.686	426.366	9.173.052	13.650.204	12.120.107	25.770.311	—	—	—	—	—	—	34.935.377	
11.755	68.323	8.009.322	481.166	8.490.488	12.459.894	11.101.701	23.561.595	96	—	28	—	878	558	31.762.773	
354.253	487.008	8.409.266	717.782	9.127.048	15.048.748	17.052.120	32.100.868	—	—	—	—	10.896	7.386	40.441.309	66
93.006	200.611	8.588.394	483.255	9.071.649	14.568.617	16.556.893	31.125.510	—	—	—	—	1.376	892	39.354.348	
54.484	146.024	8.886.210	478.356	9.364.566	14.453.098	15.026.014	29.479.112	—	—	56	—	4.202	3.778	37.319.687	
68.144	187.879	2.543.382	3.657.770	6.201.152	24.082.432	24.627.767	48.660.199	—	—	—	—	80	80	76.439.399	67
9.802	29.806	2.221.978	2.714.364	4.936.342	22.842.012	23.592.598	46.434.610	—	—	—	—	—	—	72.353.737	
15.836	54.518	1.649.380	3.282.336	4.931.716	22.082.998	21.987.422	44.070.420	—	—	—	—	—	—	66.938.363	
52.011	71.964	917.263	607.011	1.524.274	3.044.709	3.358.028	6.402.737	—	—	—	—	—	—	6.722.088	68
11.678	16.592	841.602	438.508	1.280.110	3.224.310	3.552.914	6.777.224	—	—	—	—	—	—	6.936.945	
6.468	28.734	536.304	482.986	1.019.290	2.221.338	2.909.238	5.130.576	—	—	—	—	—	—	5.218.858	
20.262	57.139	683.198	1.167.927	1.851.125	3.950.186	4.945.867	8.896.053	—	—	24	—	1.870	1.470	11.417.538	69
8.246	20.278	548.480	1.521.260	2.069.740	4.574.470	5.353.492	9.927.962	—	—	—	—	—	—	12.273.702	
5.226	7.486	374.828	1.282.696	1.657.524	3.412.724	4.930.760	8.343.484	—	—	—	—	—	—	10.635.376	
29.563	41.546	919.515	893.097	1.812.612	3.817.219	4.549.949	8.367.168	—	—	156	—	2.100	1.152	10.097.205	70
4.792	10.016	751.672	1.007.632	1.759.304	4.031.812	4.465.394	8.497.206	—	—	—	—	—	—	10.312.961	
2.074	3.206	610.842	848.932	1.459.774	3.477.256	3.985.694	7.462.950	—	—	—	—	—	—	9.570.260	
117.975	198.670	2.225.878	819.979	3.045.857	8.235.941	9.486.572	17.722.513	56	—	336	—	3.596	3.596	22.530.198	71
39.626	38.742	1.060.944	1.996.022	3.056.066	8.197.460	9.310.464	17.507.924	—	—	296	—	2.020	2.020	22.121.702	
87.136	89.958	1.299.636	1.281.910	2.581.546	7.630.870	8.809.704	16.440.574	176	—	364	—	8.008	3.524	20.088.226	
3.294	7.284	345.062	33.442	378.504	604.060	507.180	1.111.240	—	—	—	—	—	—	2.318.858	72
22	1.292	410.406	18.466	428.872	650.330	529.714	1.180.044	—	—	—	—	12	12	2.202.036	
898	2.740	280.790	20.478	301.268	475.394	458.684	934.078	—	—	—	—	—	—	1.963.846	
145.105	388.836	1.231.167	3.193.481	4.424.648	13.956.498	13.823.897	27.780.395	56	11.544	224	—	15.322	9.082	41.228.680	73
51.292	128.684	1.323.645	2.561.338	3.884.983	15.050.759	14.139.108	29.189.867	—	—	—	—	1.772	204	41.072.298	
36.784	97.496	783.182	2.078.200	2.861.382	15.616.298	13.333.628	28.949.926	—	114	192	—	3.426	2.800	41.439.895	
22.791	118.995	672.194	495.847	1.168.041	3.006.163	2.743.624	5.749.787	—	—	—	—	—	—	9.770.426	74
444	85.350	538.928	425.940	964.868	2.917.746	3.079.104	5.996.850	—	—	—	—	10.520	5.980	9.512.703	
13.242	143.178	505.442	408.710	914.152	2.555.332	2.652.960	5.208.292	780	1.950	4.811	—	98.262	31.200	8.350.143	
17.884	28.740	329.814	310.834	640.648	1.554.195	1.462.630	3.016.825	—	—	—	—	—	—	5.312.817	75
1.046	7.516	387.198	166.112	553.310	1.587.850	1.471.044	3.058.894	—	—	28	—	1.624	1.624	4.718.133	
184	2.092	225.892	156.946	382.838	1.266.588	1.217.208	2.483.796	—	—	—	—	—	—	4.360.222	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
76	Mi	CREMONA-FIDENZA	—	33,980	1926	74.664	30.386	29.924	60.310	134.974
					1925	75.018	28.356	30.328	58.684	133.702
					1924	74.732	28.636	23.667	52.303	127.035
D. 76	Mi	CREMONA-PO (sc. fl.)	—	2,789	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
77	Mi	BRESCIA-PARMA	—	91,142	1926	202.304	137.197	136.305	273.502	475.806
					1925	201.796	135.602	135.653	271.255	473.051
					1924	202.504	128.731	121.618	250.349	452.853
		TOTALI *del Compartimento di Milano*	—	1.726,873	1926	2.437.425 7.437.195	468.817 3.499.268	532.947 3.721.705	1.001.764 7.220.973	3.439.189 14.658.168
					1925	2.249.980 6.724.059	404.987 3.477.605	461.123 3.655.905	866.110 7.133.510	3.116.090 13.857.569
					1924	2.120.981 6.070.062	333.232 3.377.513	370.483 3.515.407	703.715 6.892.920	2.824.696 12.962.982
		COMPARTIMENTO DI VENEZIA								
78	Ve	ALA-VERONA (P. N.)	—	52,472	1926	318.650	214.030	225.136	439.166	757.816
					1925	309.078	186.939	205.286	392.225	701.303
					1924	276.796	164.060	197.762	361.822	638.618
79	Ve	VERONA (P. N.) PADOVA (st. c.)	—	81,465	1926	781.353	337.366	409.128	746.494	1.527.847
					1925	697.785	323.311	359.243	682.554	1.380.339
					1924	591.670	278.079	347.863	625.942	1.217.612
R [79-R (92-145)]	Ve	BIVIO MONTÀ-PADOVA (Campo di Marte)	—	1,784	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
80	Ve	PADOVA (st. c.)-VENEZIA (S. Lucia)	—	37,110	1926	659.066	193.455	258.422	451.877	1.110.943
					1925	571.925	159.309	290.881	450.190	1.022.115
					1924	534.228	131.388	292.785	424.173	958.401
D. 80	Ve	VENEZIA (S. Lucia)- { VENEZIA MARITT. (sc./p.) VENEZIA (S. Basilio) (sc. ma.)	— —	7,618	1926	—	428	852	1.280	1.280
					1925	—	506	828	1.334	1.334
					1924	—	580	944	1.524	1.524
R [80-R (92-145)]	Ve	PADOVA (st. c.)-PADOVA (Campo di Marte)	—	2,947	1926	—	2.251	4.473	6.724	6.724
					1925	—	2.532	5.817	8.349	8.349
					1924	—	2.067	2.514	4.581	4.581
81	Ve	UDINE-TREVISO (st. c.)	—	105,661	1926	574.588	434.209	365.460	799.669	1.374.257
					1925	580.054	385.416	357.318	742.734	1.322.788
					1924	507.834	321.186	288.938	610.124	1.117.958
D. 81	Ve	FABBRICATO UFFICIO TREVISO (sc. me.)-TREVISO (st. c.)	—	1,976	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
82	Ve	TREVISO (st. c.) - VENEZIA (S. Lucia) { Treviso (st. c.)-Mestre Mestre-Venezia (S. Lucia)	— 80	29,412	1926	280.599	51.053	64.089	115.142	395.741
					1925	263.433	66.255	71.631	137.886	401.319
					1924	199.227	66.950	64.111	131.061	330.288

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	134.974	148.228	996.559	11.934	1.008.493	33.900	—	33.900	185.576	—	185.576	76
44	133.702	145.737	788.576	2.584	791.160	65.536	2.108	67.644	142.852	272	143.124	
44	127.079	134.280	791.400	4.114	795.514	65.484	2.040	67.524	161.166	—	161.166	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	475.828	526.441	3.761.710	191.936	3.953.646	134.964	—	134.964	818.932	—	818.932	77
36	473.087	515.466	3.070.028	40.382	3.110.410	269.924	18.908	288.832	674.496	3.316	677.812	
193	453.046	480.450	3.090.890	11.080	3.101.970	261.584	17.868	279.452	646.844	4.886	6.510.730	
1.354 9.477	3.440.543 14.667.646	3.744.741 16.226.234	209.277.757	5.839.322	215.117.079	11.461.460	—	11.461.460	39.458.934	—	39.458.934	
742 1.346	3.116.832 13.858.915	3.473.571 15.143.928	197.198.683	4.680.635	201.879.318	11.534.711	677.218	12.211.929	34.568.839	618.665	35.187.504	
1.480 6.798	2.826.176 12.969.780	3.392.730 13.834.894	179.014.260	3.713.429	182.728.229	10.390.937	544.449	10.935.386	33.646.468	780.465	34.426.933	
—	757.816	833.460	6.098.077	293.505	6.391.582	857.168	—	857.168	1.811.085	—	1.811.085	78
18	701.321	766.287	6.569.433	221.158	6.790.591	744.139	22.393	766.532	1.455.469	37.034	1.492.503	
—	638.618	678.642	5.657.412	144.215	5.801.627	672.930	27.572	700.502	1.376.241	35.432	1.411.673	
3.287	1.531.084	1.694.037	20.180.415	728.704	20.909.119	1.461.476	—	1.461.476	4.485.768	—	4.485.768	79
831	1.381.170	1.507.063	20.436.624	517.824	20.954.448	1.302.232	70.912	1.373.144	4.029.896	25.278	4.055.174	
87	1.217.699	1.296.838	17.836.869	544.049	18.380.918	1.209.215	37.393	1.246.608	3.888.434	26.985	3.915.419	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R [79-R (92-145)]
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	1.110.998	1.229.215	15.726.419	629.390	16.355.809	1.200.153	—	1.200.153	2.997.515	—	2.997.515	80
349	1.022.464	1.115.238	15.663.977	559.916	16.223.893	1.132.846	48.101	1.180.947	2.680.764	68.406	2.749.170	
170	958.571	1.022.717	14.353.852	374.545	14.728.397	1.043.902	13.554	1.057.450	2.688.120	42.086	2.730.206	
—	1.280	1.416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 80
—	1.334	1.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1.524	1.597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	6.724	7.483	90	3.411	3.501	109	—	109	3.604	—	3.604	R [80-R (92-145)]
—	8.349	9.063	480	2.010	2.490	—	267	267	5.821	294	6.115	
—	4.581	4.504	294	2.148	2.442	—	69	69	1.218	570	1.788	
212	1.374.469	1.520.710	13.986.408	310.711	14.297.119	1.121.179	—	1.121.179	3.209.378	—	3.209.378	81
—	1.322.788	1.440.173	13.928.102	245.412	14.173.514	1.222.019	26.514	1.248.533	2.975.976	35.859	3.011.835	
104	1.118.062	1.179.481	12.443.019	281.701	12.724.720	1.263.218	30.489	1.293.707	2.369.622	30.769	2.400.391	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	395.793	437.893	5.685.402	51.419	5.736.821	418.991	—	418.991	979.237	—	979.237	82
—	401.319	436.546	5.535.051	52.481	5.587.532	491.230	4.928	496.158	919.188	1.332	920.520	
—	330.288	349.371	4.636.810	62.171	4.698.981	478.927	4.642	483.569	687.468	6.150	693.618	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
76	1926	1.555.363	1.436.602	2.991.965	331.828	161.580	493.408	64.706	26.246	90.952	1.951.897	1.624.428	3.576.325	21.388
	1925	1.526.124	1.736.534	3.262.658	158.296	92.436	250.732	30.238	20.306	50.544	1.714.658	1.849.276	3.563.934	1.734
	1924	1.321.476	1.294.760	2.616.236	219.274	85.928	305.202	39.204	42.776	81.980	1.579.954	1.428.464	3.008.418	3.430
D. 76	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	1926	2.509.417	2.476.125	4.985.542	1.088.288	1.038.756	2.127.044	95.974	179.110	275.084	3.693.679	3.693.991	7.387.670	16.636
	1925	2.513.036	2.952.678	5.465.714	1.114.522	991.886	2.106.408	65.814	110.036	175.850	3.693.372	4.054.600	7.747.972	26.914
	1924	3.443.466	2.892.812	6.336.278	1.245.656	873.164	2.118.820	89.998	167.874	257.372	4.779.120	3.933.350	8.712.470	14.704
	1926	112.205.125	153.848.708	266.053.833	48.817.187	30.451.761	79.268.948	1.748.882	8.145.790	9.894.672	162.771.194	192.446.259	355.217.453	1.904.217
	1925	114.269.946	157.788.766	272.058.712	46.352.603	27.274.639	73.627.242	1.347.846	6.319.016	7.666.862	161.970.395	191.382.421	353.352.816	1.101.234
	1924	111.065.542	143.813.081	254.878.623	42.619.724	24.273.232	66.892.956	1.729.556	6.735.486	3.465.042	155.414.822	174.821.799	330.236.621	2.934.795
78	1926	6.893.418	7.890.491	14.783.909	477.292	1.144.639	1.621.931	65.740	112.220	177.960	7.436.450	9.147.350	16.583.800	1.639.140
	1925	5.995.812	7.909.241	13.905.053	450.196	1.021.762	1.471.958	50.552	46.272	96.824	6.496.560	8.977.275	15.473.835	1.273.204
	1924	6.125.894	7.115.897	13.241.791	377.676	1.029.085	1.406.761	64.108	86.346	150.454	6.567.678	8.231.328	14.799.006	478.696
79	1926	8.810.921	19.275.135	28.086.056	5.032.726	3.012.089	8.044.815	141.332	974.560	1.115.892	13.984.979	23.261.784	37.246.763	179.125
	1925	10.080.354	17.914.244	27.994.598	4.750.580	3.154.180	7.904.760	50.088	731.556	781.644	14.881.022	21.799.980	36.681.002	388.528
	1924	9.312.920	16.563.182	25.876.102	4.685.854	2.835.774	7.521.628	100.158	721.304	821.462	14.098.932	20.120.260	34.219.192	226.118
R [79 R (92-145)]	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	1926	7.974.781	10.429.113	18.403.894	1.786.751	2.057.596	3.844.347	181.120	324.902	506.022	9.942.652	12.811.611	22.754.263	303.442
	1925	5.489.594	13.817.494	19.307.088	1.655.034	1.865.610	3.520.644	256.500	153.690	410.190	7.401.128	15.836.794	23.237.922	59.518
	1924	3.800.506	14.569.702	18.370.208	1.356.674	2.026.370	3.383.044	238.116	152.034	390.150	5.395.296	16.748.106	22.143.402	22.024
D.80	1926	2.208	13.596	15.804	—	—	—	—	—	—	2.208	13.596	15.804	—
	1925	2.388	12.884	15.272	—	—	—	—	—	—	2.388	12.884	15.272	—
	1924	2.488	13.812	16.300	—	—	—	—	—	—	2.488	13.812	16.300	—
R [80-R (92-145)]	1926	49.793	148.592	198.385	23.508	41.937	65.445	984	2.438	3.422	74.285	192.967	267.252	1.464
	1925	72.522	257.212	329.734	25.182	29.666	54.848	804	1.092	1.896	38.508	287.972	326.480	1.218
	1924	62.658	134.018	196.676	21.118	29.546	50.664	468	1.422	1.890	84.244	164.986	249.230	1.002
81	1926	23.079.929	7.426.810	30.506.739	1.887.086	2.552.258	4.439.344	337.946	158.694	496.640	25.304.961	10.137.762	35.442.723	281.912
	1925	20.781.534	8.971.258	29.752.792	1.930.270	2.735.706	4.665.976	319.698	57.468	377.166	23.031.502	11.764.432	34.795.934	236.962
	1924	16.634.112	8.258.425	24.892.537	1.859.660	2.652.732	4.512.392	324.218	89.946	414.164	18.817.990	11.001.108	29.819.093	111.792
D.81	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	1926	2.202.970	2.036.708	4.239.678	408.898	474.998	883.396	102.606	34.454	137.060	2.713.974	2.546.160	5.260.134	62.646
	1925	3.287.970	2.671.850	5.959.820	377.230	487.016	864.246	79.492	13.364	92.856	3.744.692	3.171.730	6.916.422	29.486
	1924	3.214.162	2.718.446	5.932.608	355.552	488.156	843.708	92.710	26.708	119.418	3.662.424	3.233.310	6.895.784	58.182

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45+46+47+48+49+50+51	
DEI VEICOLI															
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
114.938	136.326	95.324	125.810	221.134	2.068.609	1.865.176	3.933.785	—	—	—	—	—	—	5.161.754	
756	2.490	110.250	43.454	153.704	1.826.642	1.893.486	3.720.128	—	—	—	—	—	—	4.722.056	76
1.968	5.398	138.824	36.158	174.982	1.722.208	1.461.590	3.183.798	—	—	—	—	928	928	4.209.858	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12.696	20.332	408.162	695.342	1.103.504	4.118.477	4.402.029	8.520.506	—	—	44	—	264	264	13.428.620	
7.724	34.638	443.726	736.042	1.179.768	4.164.012	4.798.366	8.962.378	—	—	44	—	714	308	13.040.406	77
8.282	22.986	475.386	693.358	1.168.744	5.269.210	4.634.990	9.904.200	—	—	238	—	1.884	2.580	13.948.064	
3.184.051	5.068.268	75.500.328	44.804.985	120.305.313	240.175.739	240.435.295	480.611.034	1.320	11.544	10.198	—	201.076	40.062	746.922.334	
994.877	2.006.111	69.752.117	39.581.452	109.333.569	232.823.746	231.958.750	464.782.496	260	328	1.622	—	25.460	16.758	714.105.635	
869.406	3.804.201	63.753.182	47.321.079	111.074.861	222.102.799	223.012.884	445.115.663	2.986	18.919	9.895	614	166.380	68.342	673.473.777	
118.108	1.757.248	5.959.680	5.464.001	11.423.681	15.035.270	14.729.459	29.764.729	—	—	—	—	—	—	38.824.559	
27.800	1.301.004	6.416.036	4.342.168	10.758.204	14.185.800	13.347.243	27.533.043	—	—	36	—	360	360	36.583.425	78
397.248	875.944	5.742.477	3.977.721	9.720.198	12.788.851	12.606.297	25.395.148	—	—	—	—	—	—	33.308.950	
446.116	625.241	12.097.840	2.694.510	14.792.356	26.261.950	26.402.410	52.664.360	2.240	420	6.508	—	68.214	62.734	79.660.339	
44.606	433.134	9.252.196	2.026.912	11.279.108	24.521.746	23.871.498	48.393.244	64	—	948	—	8.708	8.424	74.794.154	79
101.538	327.656	8.238.932	2.340.700	10.579.632	22.568.982	22.562.498	45.126.480	—	—	72	—	1.068	630	68.671.195	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R [79-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (92-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145)]
429.735	793.177	3.914.355	5.183.356	9.097.711	14.220.449	18.424.702	32.645.151	—	—	110	—	1.108	360	53.200.206	
37.264	96.782	4.072.118	4.188.826	8.260.944	11.532.764	20.062.884	31.595.648	—	—	138	—	4.960	3.840	51.758.596	80
38.675	60.699	3.706.412	4.527.772	8.234.184	9.123.732	21.314.553	30.438.285	220	—	84	—	2.364	2.404	48.978.715	
—	—	1.576	24.556	26.132	3.784	38.152	41.936	—	—	—	—	—	—	41.936	
—	—	2.336	23.140	25.476	4.724	36.024	40.748	—	—	—	—	—	—	40.748	D.80
—	—	1.452	24.216	25.668	3.940	38.028	41.968	—	—	—	—	—	—	41.968	
9.527	10.991	70.269	250.323	320.592	146.018	452.817	598.835	—	—	—	—	—	—	606.040	R [80-
4.050	5.268	89.238	259.034	348.272	128.964	351.056	680.020	—	—	—	—	—	—	748.890	R (92-
306	1.308	43.600	45.782	89.382	128.846	211.074	339.920	—	—	—	—	—	—	344.219	145)]
316.770	598.682	2.973.498	14.827.071	17.800.569	28.560.371	25.281.603	53.841.974	—	—	212	—	7.620	11.434	72.468.911	
103.962	340.924	2.774.444	11.721.704	14.496.118	26.042.878	23.590.098	49.632.976	—	—	—	—	—	—	68.666.858	81
163.610	275.402	3.648.458	7.698.552	11.347.010	22.578.240	18.863.265	41.441.505	16	—	184	—	2.672	2.676	57.865.871	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109.812	172.458	915.883	1.851.497	2.767.380	3.692.508	4.507.469	8.199.972	—	—	62	—	1.790	1.974	15.338.347	
26.248	55.734	1.130.036	1.671.262	2.801.298	4.904.214	4.869.240	9.773.454	—	—	—	—	—	—	16.777.664	82
8.530	66.712	1.509.246	1.392.540	2.901.786	5.229.852	4.634.380	9.864.232	—	—	—	—	—	—	15.740.395	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
83	Ve	CASARSA-PORTOGRUARO	—	21,116	1926	48.180	8.426	8.564	16.990	65.170
					1925	48.224	8.030	8.096	16.126	64.350
					1924	49.676	9.204	9.824	19.028	68.704
84	Ve	PORTOGRUARO - VENEZIA (S. Lucia) { Portogruaro-Mestre / Mestre-Venezia (S. Lucia)	— / 80	67,739	1926	553.440	234.500	199.465	433.965	987.405
					1925	516.725	186.312	167.105	353.417	870.142
					1924	470.036	166.944	151.997	318.941	788.977
R [84/82] 80	Ve	QUADRIVIO GAZZERA-(Q. Catene)-F. U. MESTRE (sc. me.)	—	1,197	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
85	Ve	CALALZO PIEVE DI CADORE-BELLUNO	—	45,188	1926	134.780	16.959	17.203	34.162	168.942
					1925	134.583	16.847	17.857	34.704	169.287
					1924	101.430	25.521	27.672	53.193	154.623
86	Ve	BELLUNO-TREVISO (st. c.)	—	85,236	1926	251.926	91.633	98.105	189.788	441.664
					1925	252.018	91.322	102.797	194.119	446.137
					1924	226.040	86.698	104.615	191.313	417.353
87	Ve	PORTOGRUARO-TREVISO (st. c.) { Portogruaro Motta di Livenza	—	17,716	1926	39.420	6.588	6.588	13.176	52.596
					1925	39.420	6.570	6.588	13.158	52.578
					1924	39.528	5.886	5.886	11.772	51.300
		Motta di Livenza-Treviso (st. c.)	—	84,710	1926	92.820	13.160	12.810	25.970	118.790
					1925	76.685	12.915	12.985	25.900	102.585
					1924	76.860	11.480	11.445	22.925	99.785
88	Ve	CASARSA-MOTTA DI LIVENZA { Casarsa S. Vito al Tagliamento / S. Vito al Tagliamento-Motta di Livenza	83 / —	81,934	1926	72.270	—	—	—	72.270
					1925	72.270	—	—	—	72.270
					1924	62.436	—	—	—	62.436
89	Ve	CONEGLIANO-MONTEBELLUNA	81	27,439	1926	59.184	6	47	53	59.237
					1925	59.149	—	27	27	59.176
					1924	51.030	73	—	73	51.103
90	Ve	BASSANO-VENEZIA (S. Lucia) { Bassano Mestre / Mestre-Venezia (S. Lucia)	— / 80	59,816	1926	222.670	19.577	20.119	39.696	262.366
					1925	222.650	20.604	19.900	40.504	263.154
					1924	204.777	19.871	18.140	38.011	242.788
91	Ve	VICENZA-TREVISO (st. c.)	—	60,059	1926	177.696	108.970	150.201	259.171	436.867
					1925	176.556	67.368	77.354	144.722	321.278
					1924	157.440	45.318	47.920	93.242	250.682
92	Ve	BASSANO-PADOVA (st. c.)	—	47,227	1926	140.208	18.612	17.817	36.429	176.637
					1925	140.160	18.645	17.930	36.575	176.735
					1924	124.815	16.765	14.026	30.791	155.606
R (92-145)	Ve	BIVIO ALTICHIERO-[Padova (Campo di Marte)]-B. BRUSEGANA	—	3,575	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
93	Ve	MONTEBELLUNA - PADOVA (st. c.) { Montebelluna-Camposampiero	—	28,080	1926	84.772	10.636	14.055	24.691	109.463
					1925	84.825	10.670	15.090	25.760	110.585
					1924	76.166	10.723	13.490	24.213	100.379
		Camposampiero - Padova (st. c.)	92	18,187	1926	52.632	6.570	7.146	13.716	66.348
					1925	52.668	6.621	7.157	13.778	66.446
					1924	47.268	6.642	6.804	13.446	60.714
94	Ve	SCHIO-VICENZA	—	31,143	1926	140.608	16.034	16.455	32.489	173.097
					1925	130.336	15.028	13.792	28.820	159.156
					1924	107.616	16.117	13.085	29.202	136.818

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI									Numero d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
—	65.170	72.108	849.454	33.180	882.634	13.596	—	13.596	128.146	—	128.146	
12	64.362	69.982	824.961	508	825.469	34.186	1.562	35.748	89.012	44	89.056	83
18	68.722	72.250	438.696	798	439.494	34.298	682	34.980	93.476	132	63.608	
313	987.718	1.092.778	11.743.777	175.425	11.919.202	883.351	—	883.351	2.907.450	—	2.907.450	
2.105	872.247	948.880	12.075.013	169.424	12.244.437	855.755	20.282	875.987	2.471.957	15.144	2.487.101	84
875	789.852	832.792	10.917.697	232.268	11.149.965	743.058	27.744	770.802	2.291.346	18.783	2.310.129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[84/82] 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	168.942	186.911	1.420.652	134.120	1.554.772	108.800	—	108.800	321.874	—	321.874	
—	169.287	184.069	1.251.248	12.250	1.263.498	144.804	2.585	147.389	293.075	482	293.557	85
—	154.623	167.108	1.011.308	9.825	1.021.133	132.622	2.292	134.914	244.440	3.234	247.674	
—	441.664	488.648	3.984.662	39.334	4.023.996	358.444	—	358.444	800.567	—	800.564	
34	416.171	485.290	4.048.998	33.858	4.082.856	444.152	23.740	467.892	736.896	16.280	753.176	86
—	417.353	451.606	4.221.978	31.610	4.253.588	395.698	20.774	416.472	663.190	30.326	693.516	
—	52.596	58.190	432.270	936	433.206	62.090	—	62.090	115.074	—	115.074	
—	52.578	57.168	512.076	1.476	513.552	47.664	504	48.168	72.612	72	72.684	
—	51.300	53.804	585.038	1.548	586.586	39.870	972	40.872	60.770	540	61.310	87
61	118.851	131.502	1.007.469	3.514	1.010.983	148.645	—	148.645	273.576	—	273.576	
234	102.819	111.800	989.607	3.830	993.437	93.798	1.225	95.023	143.182	436	143.618	
—	99.785	104.657	1.144.558	3.560	1.148.118	77.629	2.219	78.848	118.159	756	118.915	
—	72.270	79.957	315.249	15.136	330.385	—	—	—	151.308	—	151.308	
—	72.270	78.579	302.685	132	302.817	31.647	—	31.647	111.934	66	112.000	88
—	62.436	65.597	307.060	—	307.060	36.724	—	36.724	98.760	—	98.760	
—	59.237	65.538	331.674	2.566	334.240	5.778	—	5.778	118.076	—	118.076	
—	59.176	64.348	257.828	1.836	259.664	21.890	—	21.890	96.876	—	96.876	89
—	51.108	53.777	221.128	324	221.452	2.592	—	2.592	97.734	108	97.842	
28	262.394	290.302	2.532.253	18.500	2.550.753	177.767	—	177.767	452.947	—	452.947	
—	263.154	286.180	2.745.072	26.974	2.772.046	215.025	5.232	220.257	400.733	2.388	403.121	90
—	242.788	257.027	2.535.246	16.684	2.551.930	218.702	2.314	221.016	378.054	5.289	383.343	
14	436.881	483.385	1.582.792	78.613	1.661.405	178.878	—	178.878	710.169	—	710.169	
42	321.820	352.540	1.678.232	45.934	1.724.166	186.060	19.494	201.554	433.740	4.832	438.572	91
56	250.738	266.954	1.659.106	64.000	1.723.106	180.360	1.388.008	190.070	353.968	12.172	366.140	
116	176.753	195.558	1.653.562	14.393	1.667.955	71.424	—	71.424	283.156	—	283.156	
—	176.785	192.156	1.691.768	2.346	1.694.114	132.768	2.230	134.998	215.044	1.666	216.710	92
38	155.644	163.485	1.522.314	6.832	1.529.146	118.965	1.578	120.563	188.607	4.176	192.783	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(92-145)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	109.463	121.104	1.087.695	9.648	1.097.343	52.595	—	52.595	179.506	—	179.506	
—	110.535	120.297	1.102.271	8.346	1.110.617	78.175	1.759	79.934	133.515	1.575	135.090	
—	100.879	109.712	1.042.079	6.477	1.048.556	70.499	2.209	72.708	122.252	2.740	124.992	93
—	66.348	73.405	679.474	5.490	684.964	32.308	—	32.308	111.586	—	111.586	
5	66.451	72.251	684.088	4.714	688.802	49.554	1.008	50.562	83.312	1.146	84.458	
—	60.714	65.048	647.104	7.668	654.772	44.244	1.440	45.684	76.518	3.908	80.426	
133	173.230	191.661	1.143.076	9.816	1.152.892	74.998	—	74.998	267.532	—	267.532	
—	159.156	175.190	1.179.366	2.032	1.181.398	129.856	3.336	133.192	177.454	342	177.796	94
—	136.818	146.408	1.113.852	14.112	1.127.964	107.808	2.918	110.726	158.802	192	158.994	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA – IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL – CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO – CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
83	1926	231.634	207.933	439.567	27.222	46.580	73.802	1.380	2.580	3.960	260.236	257.093	517.329	6.796
	1925	266.530	214.902	481.432	34.954	25.462	60.416	928	1.466	2.394	302.412	241.830	544.242	3.300
	1924	149.272	319.916	469.188	47.260	68.904	116.164	830	3.508	4.338	197.362	392.828	589.690	1.490
84	1926	12.143.223	5.991.781	18.135.004	868.464	1.534.688	2.403.152	624.664	63.750	688.414	13.636.351	7.590.219	21.226.570	230.001
	1925	9.312.794	5.596.884	14.909.678	501.178	1.608.802	2.109.980	476.638	39.732	516.370	10.290.610	7.245.418	17.536.028	116.568
	1924	7.411.900	5.957.232	13.369.132	814.780	996.180	1.810.960	584.910	33.458	618.368	8.811.590	6.986.870	15.798.460	66.446
R [84/82 80]	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	1926	507.838	208.024	715.862	153.802	211.486	365.288	2.484	4.796	7.280	664.124	424.806	1.088.430	14.650
	1925	577.892	224.328	802.220	145.568	220.202	365.770	1.674	3.392	5.066	725.134	448.422	1.173.556	4.560
	1924	680.800	233.144	913.944	125.906	200.108	326.014	2.824	4.400	7.224	809.530	437.052	1.247.182	4.672
86	1926	1.890.819	1.374.707	3.265.526	519.145	812.506	1.331.651	72.424	4.810	77.234	2.482.388	2.192.023	4.674.411	82.474
	1925	2.322.322	1.504.006	3.826.328	445.654	836.578	1.282.232	30.412	10.434	40.846	2.798.388	3.351.018	5.149.406	15.258
	1924	2.182.346	1.403.948	3.586.294	330.154	886.172	1.216.326	37.456	24.162	61.618	2.549.956	2.314.282	4.864.238	14.766
87	1926	204.300	102.954	307.254	12.268	36.648	48.916	5.716	1.296	7.012	222.284	140.898	363.182	448
	1925	139.522	102.244	241.766	6.860	30.780	37.640	2.666	1.116	3.782	149.048	134.140	283.188	324
	1924	119.854	92.954	212.808	24.732	32.594	57.326	6.580	1.508	8.088	151.166	127.056	278.222	180
	1926	469.892	340.765	810.657	43.902	139.529	183.431	45.718	4.786	50.504	559.512	485.080	1.044.592	3.510
	1925	360.308	356.066	716.374	26.896	141.412	168.308	27.740	5.198	32.938	414.944	502.676	917.620	1.546
	1924	288.600	343.414	627.014	71.810	137.830	209.640	38.548	8.010	46.558	398.958	489.254	883.212	3.296
88	1926	70.079	27.048	97.127	30.200	22.280	52.480	702	182	884	100.981	49.510	150.491	16
	1925	66 718	29.250	95.968	24.206	20.968	45.174	1.096	116	1.212	92.020	50.334	142.354	530
	1924	89.276	33.538	122.814	25.822	19.894	45.716	640	280	920	115.738	53.712	169.450	444
89	1926	2.848	12.306	15.154	24.408	12.164	36.572	108	1.750	1.858	27.364	26.220	53.584	—
	1925	6.980	9.908	16.888	15.600	10.856	26.456	276	1.772	2.048	22.856	22.536	45.392	728
	1924	11.892	13.136	25.028	13.088	8.976	22.064	1.534	1.328	2.862	26.514	23.440	49.954	552
90	1926	237.312	412.706	650.018	158.012	240.270	398.282	26.808	10.338	37.146	422.132	663.314	1.085.446	80.260
	1925	301.962	431.184	733.146	149.492	234.782	384.274	24.258	12.798	37.056	475.712	678.764	1.154.476	51.480
	1924	307.808	348.572	656.380	128.622	196.570	325.192	27.922	15.044	42.966	464.352	560.186	1.024.538	57.864
91	1926	1.663.369	7.786.451	9.449.820	1.425.024	660.240	2.085.264	56.614	292.356	348.970	3.145.007	8.739.047	11.884.054	74.048
	1925	1.566.870	3.754.992	5.321.862	1.147.534	740.512	1.888.046	21.406	134.718	156.124	2.735.810	4.630.222	7.366.032	73.908
	1924	410.026	1.389.008	1.799.034	1.238.028	640.172	1.878.200	29.198	183.194	212.392	1.677.252	2.212.874	3.889.626	5.978
92	1926	371.927	288.009	660.536	127.734	245.370	373.104	13.216	7.730	20.946	512.877	541.709	1.054.586	36.724
	1925	385.988	303.906	689.894	104.474	205.168	309.642	11.232	2.616	13.848	501.694	511.690	1.013.384	54.058
	1924	478.176	277.024	755.200	79.192	167.676	246.868	15.080	2.438	17.518	572.448	447.138	1.019.586	82.918
R (92-145)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	1926	518.415	300.131	818.546	118.854	216.778	335.632	27.240	2.520	29.760	664.509	519.429	1.183.938	6.238
	1925	670.106	416.076	1.086.182	93.986	192.254	286.240	15.854	2.866	18.720	779.946	611.196	1.391.142	790
	1924	581.690	455.518	1.037.208	97.782	182.326	280.108	10.882	8.076	18.958	690.354	645.920	1.336.274	428
	1926	260.198	153.588	413.786	56.624	90.350	146.974	19.972	2.232	22.204	336.794	246.170	582.964	3.538
	1925	334.578	239.114	573.692	47.296	72.894	120.190	11.408	926	12.334	393.282	312.934	706.216	196
	1924	294.610	319.490	614.100	46.026	74.444	120.470	7.268	3.086	10.354	347.904	397.020	744.924	494
94	1926	239.064	438.712	677.776	228.474	191.820	420.294	13.720	2.026	15.746	481.258	632.558	1.113.816	11.099
	1925	278.918	418.204	697.122	211.252	190.378	401.630	12.084	1.960	14.044	502.254	610.542	1.112.796	978
	1924	356.006	378.656	734.662	197.230	180.912	378.148	8.866	2.008	10.874	562.108	561.576	1.123.684	2.102

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEI VEICOLI

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51	
TRAFFICO – INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
1.604	8.400	72.408	113.547	185.955	339.440	372.244	711.684	—	—	—	—	—	—	1.236.060	83
1.340	4.640	59.874	110.586	170.460	365.586	353.756	719.342	—	—	—	—	360	360	1.170.335	
1.998	3.488	186.240	67.620	253.860	385.092	461.946	847.088	—	—	24	—	192	186	1.415.522	
256.891	486.892	1.717.662	9.404.801	11.122.463	15.584.014	17.251.911	32.835.925	28	—	316	—	3.774	1.748	48.551.794	84
46.874	162.942	1.707.064	5.347.904	7.054.968	12.114.242	12.639.696	24.753.938	96	—	874	—	22.512	14.208	40.399.243	
23.014	89.460	1.762.194	4.618.017	6.380.151	10.640.170	11.627.901	22.268.071	—	—	—	—	—	—	36.522.647	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R [84 82] 80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.522	19.172	74.300	240.651	314.951	753.074	669.479	1.422.553	—	—	—	—	—	—	3.407.999	85
2.630	7.190	124.092	422.404	546.496	853.786	873.456	1.727.242	—	—	—	—	—	—	3.431.186	
5.998	10.670	122.456	553.120	675.576	936.658	996.770	1.933.428	—	—	—	—	—	—	3.337.149	
29.810	112.284	798.667	1.129.752	1.928.419	3.363.529	3.351.585	6.715.114	—	—	—	—	—	—	11.898.118	86
8.248	23.506	828.626	1.245.006	2.073.632	3.642.272	4.604.272	8.246.544	—	—	—	—	238	238	12.550.944	
12.950	27.716	893.760	1.188.906	2.082.666	3.458.482	3.516.138	6.974.620	—	—	—	—	—	—	12.338.196	
3.428	3.876	27.606	138.322	165.928	250.338	282.648	532.986	—	—	—	—	—	—	1.148.356	87
738	1.062	13.098	124.842	137.940	162.470	259.720	422.190	—	—	—	—	—	—	1.056.594	
234	414	17.112	89.294	106.406	168.458	216.584	385.042	—	—	—	—	—	—	1.073.780	
28.688	32.198	182.692	273.274	455.966	745.714	787.042	1.532.756	—	—	52	—	988	1.452	2.968.452	
8.712	10.258	150.808	223.440	374.248	567.298	734.828	1.302.126	156	—	312	—	5.564	5.564	2.545.800	
5.218	8.514	202.090	163.552	365.642	599.344	658.024	1.257.368	—	—	—	—	—	—	2.604.249	
88	104	23.212	19.180	42.392	124.209	68.778	192.987	—	—	—	—	—	—	674.680	88
520	1.050	25.644	25.666	51.310	118.194	76.520	194.714	—	—	—	—	—	—	641.178	
1.014	1.458	39.530	28.744	68.274	155.712	83.470	239.182	—	—	—	—	—	—	681.726	
52	52	484	4.412	4.896	27.848	30.684	58.532	—	—	—	—	—	—	511.626	89
484	1.212	2.284	5.696	7.980	25.868	28.716	54.584	—	—	—	—	—	—	432.514	
76	628	14.784	14.306	29.090	41.850	37.822	79.672	—	—	—	—	—	—	401.558	
6.982	87.242	418.140	255.730	673.870	920.532	926.026	1.846.558	—	—	—	—	56	56	5.028.187	90
8.910	55.390	427.484	260.364	687.848	954.676	943.038	1.897.714	—	—	—	—	—	—	5.293.138	
1.548	59.412	389.526	307.382	696.908	911.742	869.116	1.780.858	—	—	—	—	—	—	4.987.147	
188.094	257.182	5.478.500	643.112	6.121.612	8.697.555	9.565.253	18.262.808	—	—	—	—	126	126	20.818.507	91
48.680	122.588	1.807.144	517.948	2.325.092	4.616.862	5.196.850	9.813.712	—	9	84	—	1.008	1.008	12.180.104	
26.792	32.770	288.696	412.000	700.696	1.971.926	2.651.166	4.623.092	—	—	—	—	686	1.512	6.904.606	
7.988	44.712	179.628	277.516	457.144	729.229	827.213	1.556.442	—	—	28	—	1.420	1.210	3.581.685	92
3.678	57.736	109.334	300.758	470.092	665.086	876.126	1.541.212	—	—	—	—	—	—	3.587.034	
32.918	115.836	123.952	325.336	449.288	779.318	805.392	1.584.710	—	—	76	—	1.976	1.976	3.431.230	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (92-145)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.676	9.914	49.110	177.432	226.542	719.857	700.537	1.420.394	—	—	—	—	—	—	2.749.838	93
1.532	2.322	87.022	124.968	161.990	817.758	737.696	1.555.454	—	—	—	—	—	—	2.881.095	
274	702	26.626	64.662	91.288	717.408	710.856	1.428.264	—	—	—	—	—	—	2.674.520	
2.104	5.642	46.472	112.280	158.752	386.804	360.554	747.858	—	—	—	—	—	—	1.576.166	
622	818	38.974	82.180	116.154	427.452	395.786	823.188	—	—	10	—	—	200	1.647.120	
—	494	41.260	48.704	89.964	389.658	445.724	835.882	—	—	—	—	—	—	1.616.264	
5.440	16.539	276.169	68.587	344.756	768.526	706.585	1.475.111	—	—	279	—	126	1.086	2.972.024	94
138	1.116	200.864	51.984	252.848	704.096	662.664	1.366.760	—	—	—	—	—	—	2.859.146	
250	2.352	145.688	61.538	207.226	709.898	623.364	1.333.262	—	—	—	—	—	—	2.780.946	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
A(E-95)	Ve	CONFINE AUSTRIACO-BRENNERO (1)	—	0,518	1926	270	302		302	572
					1925	348	308		308	656
					1924	—	—		—	—
95	Ve	BRENNERO-FORTEZZA	—	40,998	1926	181.246	146.000	152.684	298.684	479.930
					1925	202.604	137.943	143.780	281.723	484.327
					1924	163.079	115.147	125.974	241.121	404.200
96	Ve	FORTEZZA-TRENTO	—	108,754	1926	603.076	349.039	402.423	751.462	1.354.538
					1925	601.141	319.874	384.998	704.872	1.306.013
					1924	497.820	293.528	334.253	627.781	1.125.601
97	Ve	TRENTO-ALA	—	40,107	1926	274.296	164.150	172.934	337.084	611.380
					1925	267.084	142.946	158.274	301.220	568.304
					1924	242.268	121.064	151.096	272.160	514.428
98	Ve	TRENTO-PRIMOLANO	—	67,004	1926	248.620	27.616	39.268	66.879	315.499
					1925	248.268	27.597	37.512	65.109	313.377
					1924	227.767	43.551	47.719	91.270	319.037
99	Ve	PRIMOLANO-BASSANO	—	28,692	1926	105.966	11.368	17.835	29.203	135.169
					1925	105.879	10.780	15.457	26.187	132.066
					1924	90.371	19.943	16.936	36.879	127.250
100	Ve	BRUNICO-CAMPO TURES (Sand)	—	15,240	1926	*80.848*	—	*16*	*16*	*80.864*
					1925	*76.816*	—	—	—	*76.816*
					1924	*73.248*	*10*	*10*	*20*	*73.268*
101	Ve	S. CANDIDO-FORTEZZA	—	64,510	1926	161.154	34.861	28.184	63.045	224.199
					1925	158.090	32.530	30.459	62.989	221.079
					1924	155.275	49.174	51.323	100.497	255.772
A (E-101)	Ve	S. CANDIDO-CONFINE AUSTRIACO (1)	—	7,442	1926	25.344	10.552		10.552	35.896
					1925	28.733	6.528		6.528	35.261
					1924	—	—		—	—
102	Ve	BOLZANO GRIES-MALLES	—	91,808	1926	306.360	47.774	47.986	95.760	402.120
					1925	292.022	43.980	47.280	91.260	383.282
					1924	280.270	42.876	43.454	86.330	366.600
103	Ve	S. MICHELE ALL'ADIGE-MEZZOLOMBARDO	—	8,000	1926	—	1.648	1.828	3.476	3.476
					1925	—	1.384	1.440	2.824	2.824
					1924	—	1.392	1.500	2.892	2.892
		TOTALI *del Compartimento di Venezia*	—	1.355,420	1926	80.848 6.565.580	— 2.566.919	16 2.759.272	16 5.326.191	80.864 11.891.771
					1925	76.816 6.303.632	— 2.302.184	— 2.576.882	— 4.879.066	76.816 11.182.698
					1924	73.248 5.561.718	10 2.072.222	10 2.392.085	20 4.464.307	73.268 10.026.025

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato austriaco, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
—	572	684	7.871		7.371	395		395	1.612		1.612	A (E-95)
—	656	596	8.784		8.784	536		586	1.996		1.996	
—	—	—	—		—	—		—	—		—	
306	490.286	531.323	3.227.284	81.278	3.308.562	354.599	—	354.599	1.209.337	—	1.209.337	95
28	481.355	596.013	3.815.033	128.680	3.943.713	328.181	15.182	343.363	1.122.437	49.580	1.172.017	
160	401.360	559.856	2.823.696	96.421	2.920.117	308.730	16.459	325.189	923.887	40.666	964.553	
—	1.354.538	1.498.689	11.526.169	686.467	12.212.636	1.220.027	—	1.220.027	3.418.150	—	3.418.150	96
37	1.306.050	1.467.778	12.633.953	621.994	13.255.947	1.140.224	43.051	1.183.275	2.899.134	129.943	3.029.077	
944	1.126.545	1.257.863	9.799.604	350.596	10.150.200	1.046.415	54.054	1.100.469	2.538.609	98.669	2.637.278	
—	611.380	676.420	4.999.920	253.624	5.253.544	653.248	—	653.248	1.480.557	—	1.480.557	97
144	568.448	620.638	5.411.628	236.219	5.647.847	560.560	18.784	579.344	1.170.293	41.116	1.211.409	
336	514.759	547.802	4.693.312	134.013	4.827.325	512.968	22.597	535.565	1.109.653	38.416	1.148.069	
—	315.499	340.052	2.783.951	20.725	2.804.676	204.815	—	204.815	540.843	—	540.843	98
—	313.377	342.702	3.002.718	17.228	3.019.946	251.074	8.224	259.298	478.440	6.032	484.472	
46	319.083	337.217	2.811.173	19.650	2.830.823	230.104	7.292	237.396	536.947	5.256	542.203	
—	135.169	140.548	1.164.886	8.442	1.173.328	86.540	—	86.540	225.798	—	225.798	99
—	132.066	144.164	1.276.286	5.111	1.281.397	100.778	3.108	103.881	197.658	505	198.163	
64	127.314	134.247	1.112.384	50.663	1.163.047	97.231	3.918	101.144	215.458	1.044	216.502	
—	*80.864*	75.733	243.340	7.852	251.192	—	—	—	40.792	—	40.792	100
—	*76.816*	67.213	265.908	—	265.908	—	—	—	77.312	—	77.312	
—	*73.268*	70.173	253.892	20	253.912	—	—	—	75.220	—	75.220	
—	224.199	246.050	1.894.548	73.834	1.968.382	195.081	—	195.081	492.751	—	492.751	101
—	221.079	240.861	1.997.923	22.456	2.020.379	190.236	1.746	191.982	457.921	7.990	465.911	
—	255.772	268.375	1.765.237	20.869	1.786.106	201.756	5.896	207.652	500.199	15.500	515.699	
—	35.896	40.876	200.502	—	200.502	14.000	—	14.000	70.612	—	70.612	A (E-101)
—	35.261	26.944	266.148	440	266.588	16.664	—	16.664	77.388	—	77.388	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	402.120	444.898	3.744.517	49.801	3.794.318	270.301	—	270.301	797.007	—	797.007	102
380	383.662	425.705	3.541.372	93.942	3.635.314	264.080	9.068	273.148	760.097	13.488	773.585	
422	337.022	387.198	3.139.452	46.738	3.186.190	263.948	5.210	269.158	729.062	11.918	740.980	
—	3.476	3.846	—	492	492	—	—	—	—	—	—	103
—	2.824	3.072	—	192	192	—	—	—	936	—	936	
—	2.892	3.084	—	—	—	—	—	—	4.224	8	4.232	
— 4.527	80.864 11.896.296	75.733 13.203.460	119.525.485	3.740.327	123.265.812	10.212.301	—	10.212.301	26.507.781	—	28.507.781	
— 4.219	76.816 11.186.917	67.213 12.348.010	122.921.701	3.038.283	125.959.984	10.192.933	351.175	10.544.108	24.690.184	461.330	25.151.514	
— 3.320	73.268 10.029.845	70.173 10.839.209	108.694.170	2.523.505	111.217.675	9.532.433	318.291	9.850.724	22.590.433	430.825	23.021.258	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
A (E-95)	1926	6.754		6.754	—		—	—		—	6.754		6.754	—
	1925	6.188		6.188	48		48	—		—	6.236		6.236	—
	1924	—		—	—		—	—		—	—		—	—
95	1926	2.440.845	5.024.445	7.465.290	94.794	172.639	267.433	8.814	12.354	21.168	2.544.453	5.209.438	7.753.891	1.194.107
	1925	2.114.152	4.575.881	6.690.033	97.174	163.650	260.824	10.282	15.838	26.120	2.221.608	4.755.369	6.976.977	1.073.572
	1924	1.804.072	4.239.855	6.043.927	82.322	156.386	238.708	14.978	9.874	24.862	1.901.372	4.406.115	6.307.487	167.360
96	1926	10.484.858	13.408.577	23.893.435	732.772	1.784.666	2.517.438	145.120	102.910	248.030	11.362.750	15.296.153	26.658.903	2.894.375
	1925	8.584.730	13.605.803	22.190.533	771.452	1.564.470	2.335.922	134.338	47.006	181.344	9.490.520	15.217.279	24.707.799	2.930.768
	1924	8.754.600	11.946.120	20.700.720	618.254	1.576.622	2.194.876	174.582	70.858	245.440	9.547.436	13.593.600	23.141.036	777.380
97	1926	5.007.434	5.879.376	10.886.810	344.096	872.334	1.216.130	58.178	72.486	130.664	5.409.708	6.824.196	12.233.904	1.222.976
	1925	4.214.200	5.915.936	10.130.136	353.674	768.238	1.121.912	44.086	32.270	76.356	4.611.960	6.716.444	11.328.404	894.644
	1924	4.366.760	5.416.064	9.782.824	308.172	787.156	1.095.328	57.862	63.450	121.312	4.732.794	6.266.670	10.999.464	262.116
98	1926	194.234	529.217	723.451	362.712	438.404	800.116	8.660	39.118	47.778	565.606	1.006.789	1.572.345	11.936
	1925	283.204	505.846	789.050	336.804	403.194	739.998	7.588	31.626	39.214	577.596	940.666	1.518.262	9.444
	1924	279.950	438.128	718.078	275.280	374.574	649.854	22.466	30.574	53.040	577.696	843.276	1.420.972	8.940
99	1926	143.725	251.935	395.660	141.888	205.194	347.082	3.480	16.760	20.240	289.093	473.889	762.982	42.781
	1925	178.604	209.312	387.916	128.512	174.996	303.508	3.162	18.134	21.296	310.278	402.442	712.720	9.578
	1924	218.160	178.320	396.480	96.466	164.538	261.004	7.946	17.052	24.998	322.572	359.910	682.482	3.548
100	1926	16.474	6.704	23.178	1.148	3.676	4.824	—	—	—	17.622	10.380	28.002	96
	1925	17.802	10.886	28.688	2.666	800	3.466	170	—	170	20.638	11.686	32.324	540
	1924	20.600	5.870	26.470	1.762	3.198	4.960	160	—	160	22.522	9.068	31.590	358
101	1926	1.745.521	229.453	1.974.974	139.550	240.414	379.964	29.350	3.618	32.968	1.914.421	473.485	2.387.906	82.852
	1925	1.357.742	275.292	1.633.034	132.402	213.708	346.110	25.386	7.788	33.174	1.515.530	496.788	2.012.318	15.972
	1924	1.424.072	325.366	1.749.438	137.544	207.378	344.922	25.568	7.390	32.958	1.587.184	540.134	2.127.318	24.676
A (E-101)	1926	208.442		208.442	10.112		10.112	496		496	219.050		219.050	—
	1925	123.248		123.248	12.804		12.804	1.772		1.772	137.824		137.824	84
	1924	—		—	—		—	—		—	—		—	—
102	1926	650.870	599.842	1.250.712	223.138	472.825	695.963	53.950	30.400	84.350	927.958	1.103.067	2.031.025	26.681
	1925	480.864	649.280	1.130.144	232.254	450.604	682.858	21.924	18.112	40.036	735.042	1.117.996	1.853.038	5.010
	1924	561.498	553.294	1.114.792	205.766	362.354	568.120	37.760	16.604	54.364	805.024	932.252	1.737.276	7.186
103	1926	23.238	18.586	41.824	4.174	5.448	9.622	16	56	72	27.428	24.090	51.518	361
	1925	21.832	19.776	41.608	3.464	4.152	7.616	—	—	—	25.296	23.928	49.224	208
	1924	24.088	16.440	40.528	2.848	3.936	6.784	—	8	8	26.936	20.384	47.320	168
	1926	88.532.137	90.814.295	179.346.432	15.454.166	17.939.826	33.393.992	2.048.062	2.286.122	4.334.184	106.034.365	111.040.243	217.074.608	8.553.696
	1925	79.504.792	90.922.759	170.427.551	14.201.844	17.568.800	31.770.644	1.641.742	1.393.326	3.035.068	95.348.378	109.884.885	205.233.263	7.252.876
	1924	69.963.796	84.058.489	154.022.285	13.625.386	16.490.563	30.115.949	1.933.638	1.584.070	3.517.708	85.522.820	102.133.122	187.655.942	2.391.176

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
...sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
—	—	9.218		9.218	15.972		15.972	—	—	—	—	—	—	25.350	
—	—	16.820		16.230	23.056		23.056	—	—	—	—	—	—	34.372	A (E-95)
—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
8.734	1.202.841	4.458.228	2.863.978	7.322.201	8.196.788	8.082.150	16.278.938	—	—	736	—	5.024	1.874	21.159.065	
18.136	1.091.708	4.674.647	2.718.682	7.393.329	7.969.827	7.492.187	15.462.014	—	—	56	—	168	168	20.921.499	95
26.030	193.390	4.105.809	1.382.538	5.488.347	6.174.541	5.814.683	11.989.224	—	—	300	—	1.164	1.164	16.201.711	
237.263	3.131.638	11.096.759	9.419.623	20.516.482	25.353 884	24.953.039	50.306.923	—	—	—	—	—	—	67.157.736	
125.686	3.056.454	11.941.251	8.251.140	20.192.391	24.362.539	23.594.105	47.956.644	—	—	74	—	216	108	65.425.841	96
368.482	1.145.862	10.734.614	6.753.538	17.488.152	21.059.430	20.715.620	41.775.050	16	—	1.832	—	6.822	6.666	55.677.833	
88.200	1.311.176	4.484.180	4.137.386	8.621.566	11.116.864	11.049.782	22.166.646	—	—	—	—	—	—	29.553.995	
59.812	954.456	5.154.636	3.297.946	8.452.582	10.661.240	10.074.202	20.735.442	128	—	160	—	1.632	1.632	28.177.594	97
160.219	422.385	4.237.450	2.870.406	7.107.856	9.232.360	9.297.295	18.529.655	168	—	448	—	2.688	288	25.039.206	
19.164	31.100	129.800	222.141	351.941	707.342	1.248.044	1.955.386	—	—	—	—	—	—	5.505.720	
18.984	28.428	133.758	260.650	394.408	720.798	1.220.300	1.941.008	—	—	—	—	—	—	5.704.814	98
15.558	24.498	218.656	283.882	502.538	805.292	1.142.716	1.948.008	—	—	92	—	382	382	5.559.286	
12.068	54.849	98.360	209.207	307.567	430.284	695.164	1.125.398	—	—	—	—	—	—	2.611.064	
7.822	17.400	91.128	206.162	297.290	410.984	616.426	1.027.410	—	—	—	—	—	—	2.610.851	99
7.638	11.186	120.432	210.834	331.266	446.552	578.382	1.024.934	—	—	128	—	820	960	2.507.085	
6	102	2.442	7.478	9.920	20.160	17.864	38.024	—	—	—	—	—	—	330.008	
32	572	4.002	14.320	18.322	25.180	26.038	51.218	—	—	—	—	—	—	394.438	100
50	408	4.746	18.436	23.182	27.626	27.554	55.180	—	—	—	—	—	—	384.312	
22.776	105.628	237.296	1.167.010	1.404.306	2.234.569	1.663.271	3.897.840	—	—	—	—	—	—	6.554.004	
12.084	28.006	276.576	1.008.974	1.285.550	1.808.078	1.517.796	3.325 874	—	—	—	—	—	—	6.004.146	101
16.044	40.720	494.508	1.793.876	2.288.384	2.106.368	2.350.054	4.456.422	—	—	—	—	—	—	6.965.879	
—	—	142.850		142.820	361.870		361.870	—	—	—	—	—	—	646.984	
—	84	106.308		106.308	244.216		244.216	—	—	—	—	—	—	604.856	A (E-101)
—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
36.614	63.295	483.254	334.222	817.476	1.437.893	1.473.903	2.911.796	—	—	—	—	—	—	7.778.482	
45.890	50.900	598.326	172.102	770.428	1.338.378	1.335.988	2.674.366	—	—	468	—	2.072	2.092	7.361.040	102
23.088	30.274	445.976	279.990	725.966	1.258.186	1.235.330	2.493.516	156	—	712	—	1.994	1.670	6.694.376	
1.016	1.377	10.440	10.240	20.680	38.229	35.346	73.575	—	—	—	—	—	—	74.067	
176	384	8.864	9.976	18.840	34.368	34.080	68.448	—	—	—	—	—	—	69.576	108
264	432	5.796	13.904	19.700	32.900	34.552	67.452	—	—	—	—	—	—	71.684	
2.330.276	10.943.972	56.278.911	61.525.195	117.804.106	170.866.972	174.955.714	345.822.686	2.268	420	8.308	—	90.246	84.054	507.998.821	
660.108	7.912.984	52.146.874	49.076.744	101.223.618	154.748.128	159.621.737	314.369.865	444	—	3.160	—	47.796	38.192	476.115.065	
1.489.564	3.830.740	47.512.418	41.557.868	89.070.286	135.426.414	145.130.554	280.556.968	962	—	4.712	—	33.312	31.564	424.717.175	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
		COMPARTIMENTO DI TRIESTE								
104	Tr	TRIESTE (st. c.)-MONFALCONE	—	27,236	1926	400.419	97.369	115.082	212.451	612.900
					1925	380.168	85.928	97.456	182.984	563.152
					1924	307.939	84.031	95.166	179.197	487.136
R (104-118)	Tr	BIVIO VIADOTTO-BIVIO DUINO	—	0,639	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
105	Tr	MONFALCONE-GORIZIA CENTRALE	—	22,300	1926	118.243	26.067	27.186	53.253	171.496
					1925	117.926	25.362	23.746	49.108	167.034
					1924	89.062	29.443	24.669	54.112	143.174
106	Tr	GORIZIA CENTRALE-UDINE	—	82,876	1926	193.493	50.210	51.681	101.891	295.384
					1925	193.267	55.827	53.587	109.414	302.681
					1924	151.908	74.702	63.226	137.928	289.836
107	Tr	UDINE-TARVISIO (st. c.)	—	93,683	1926	367.143	377.030	333.690	710.720	1.077.863
					1925	383.742	315.311	305.783	621.094	1.004.836
					1924	325.933	323.105	291.232	614.387	940.270
A (E-107)	Tr	TARVISIO (st. c.)-PORTICINA (1)	—	4,388	1926	20.640	36.344		36.344	56.984
					1925	23.260	28.840		28.840	52.100
					1924	—	—		—	—
108	Tr	TARVISIO (st. c.)-FUSINE LAGHI (2)	—	8,269	1926	6.832 7.975	1.856 —	1.848 —	3.704 —	10.536 7.975
					1925	6.832 8.976	— 88	—	— 88	6.832 9.064
					1924	4.416 —	— —	—	— —	4.416 —
109	Tr	UDINE-PALMANOVA	—	18,044	1926	73.674	306	828	1.134	74.808
					1925	55.332	1.692	6.336	8.028	63.360
					1924	53.280	1.494	1.332	2.826	56.106
110	Tr	PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARO	—	11,362	1926	31.848	144	372	516	32.364
					1925	26.304	1.056	912	1.968	27.272
					1924	26.364	984	780	1.764	28.128
D. 110	Tr	S. GIORGIO DI NOGARO (st. c.)-S. GIORGIO DI NOGARO (sc./p.)	—	1,956	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
111	Tr	PALMANOVA-CERVIGNANO DEL FRIULI	—	10,106	1926	28.677	—	1.788	1.788	30.415
					1925	28.710	110	561	671	29.381
					1924	26.873	11	—	11	26.884
112	Tr	MONFALCONE-CERVIGNANO DEL FRIULI	—	16,404	1926	129.568	56.716	54.318	111.084	240.652
					1925	117.640	44.892	43.548	88.440	206.080
					1924	100.242	40.193	41.100	81.296	181.538
113	Tr	MONFALCONE-PORTO ROSEGA	—	3,332	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
114	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PORTOGRUARO	—	41,884	1926	340.144	148.025	136.186	284.211	624.355
					1925	300.299	132.871	113.809	246.680	546.979
					1924	254.420	123.009	107.693	230.702	485.122

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato austriaco, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.
(2) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato Serbo-Croato-Sloveno, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI – IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
28	612.928	678.116	7.840.226	142.563	7.982.789	514.126	—	514.126	1.712.240	—	1.712.240	104
26	563.168	626.216	7.537.949	152.306	7.690.255	542.018	15.347	557.365	1.477.968	35.234	1.513.197	
26	487.162	550.538	6.576.071	144.060	6.720.131	488.400	13.229	501.629	1.283.524	22.000	1.305.524	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (104-118)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	171.614	189.368	2.284.843	39.044	2.323.387	120.928	—	120.928	431.180	—	431.180	105
23	167.051	182.289	2.088.587	29.811	2.118.398	161.231	3.362	164.593	364.168	1.528	365.696	
93	143.270	151.281	1.809.842	29.202	1.839.044	166.670	2.782	169.452	286.888	2.486	289.374	
417	295.831	327.295	3.635.952	57.603	3.693.555	181.462	—	181.462	702.808	—	702.808	106
1.065	303.745	330.616	3.424.013	43.352	3.437.365	239.617	6.577	246.194	626.572	3.237	629.809	
433	290.269	303.795	3.041.894	52.723	3.094.617	248.330	6.782	255.112	560.802	6.753	567.555	
223	1.078.086	1.192.787	6.998.138	290.955	7.289.093	763.172	—	763.172	2.441.841	—	2.441.841	107
152	1.001.988	1.186.764	6.946.031	229.132	7.175.163	780.279	20.673	800.952	2.232.363	37.363	2.269.726	
920	941.190	1.225.974	6.097.565	206.604	6.304.169	694.226	22.226	716.452	1.846.031	45.326	1.891.357	
—	56.984	75.445	238.875	3.670	242.545	8.130	—	8.130	127.720	650	127.720	A (E–107)
—	52.100	49.580	293.232	6.796	300.028	10.748	180	10.928	119.740	1.268	121.008	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	10.536	11.660	34.874	2.106	36.980	1.992	—	1.992	18.663	—	18 663	108
—	7.975	7.975	55.608	—	55.608	—	—	—	19.235	—	19.235	
—	6.832	7.441	29.840	—	29.840	2.400	—	2.400	11.344	—	11.344	
—	9.064	6.798	66.264	—	66.264	—	—	—	21.580	—	21.580	
—	4.416	4.663	20 768	—	20.768	—	—	—	8.832	—	8.832	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	74.808	82.775	540.490	97.495	637.985	25.974	—	25.974	128.377	—	128.377	109
	63.860	69.206	467.028	21.438	488.466	45.880	3.348	49.228	96.230	612	96.842	
—	56.106	59.101	364.812	29.700	394.512	46.108	3.078	49.186	65.742	5.616	71.358	
—	32.864	35.809	215.550	9.013	224.568	12.228	—	12.228	52.661	—	52.661	110
—	27.272	30.764	172.012	216	172.228	19.284	72	19.356	34.632	48	34.680	
—	28.128	29.597	180.150	1.968	182.118	22.394	36	22.430	33.814	84	33.898	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	30.415	33.653	209.343	33.037	242.380	9.042	—	9.042	53.164	—	53.164	111
—	29.381	31.977	192.650	4.400	197.050	19.558	539	20.097	38.858	132	38.990	
—	26.884	28.169	179.327	330	179.657	22.794	66	22.860	31.042	946	31.988	
—	240.652	266.244	2.792.788	38.256	2.831.044	207.568	—	207.568	685.542	—	685.542	112
16	206.096	224.111	2.709.696	45.064	2.754.760	197.667	8.616	206.283	594.548	6.160	600.708	
6	181.514	191.192	2.350.638	63.964	2.414.602	158.036	6.692	164.728	538.964	6.544	545.508	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	624.355	690.747	7.329.160	92.992	7.422.152	541.766	—	541.766	1.790.940	—	1.790.940	114
18	546.997	594.440	7.005.937	106.430	7.112.367	505.954	25.160	531.114	1.567.460	15.710	1.583.170	
34	485.156	508.208	6.163.380	188.967	6.352.347	413.440	18.484	431.924	1.418.161	13.632	1.431.793	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DE

PERCORRENZA DEI TRENI E

1) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
104	1926	4.881.986	3.419.132	8.301.117	555.778	774.164	1.329.942	151.352	26.916	178.268	5.589.116	4.220.211	9.809.327	75.908
	1925	4.130.755	3.170.701	7.301.457	423.576	681.020	1.104.596	134.102	20.390	154.492	4.688.433	3.872.112	8.560.545	81.190
	1924	3.876.206	3.162.066	7.038.272	465.186	675.316	1.140.452	192.792	12.420	205.212	4.534.184	3.849.802	8.383.936	66.776
R (104-118)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	1926	1.047.304	1.341.248	2.388.547	198.644	106.860	305.504	2.686	4.368	7.054	1.248.634	1.452.471	2.701.105	14.886
	1925	1.093.058	1.012.974	2.106.032	143.564	102.376	245.940	5.548	7.066	12.614	1.242.170	1.122.416	2.364.586	10.150
	1924	1.452.752	1.181.277	2.634.029	140.432	108.524	248.956	7.480	3.546	11.026	1.600.664	1.293.347	2.894.011	11.660
106	1926	2.358.339	1.673.052	4.031.391	321.233	295.062	616.295	6.090	10.612	16.702	2.685.662	1.978.726	4.664.388	97.902
	1925	2.927.503	1.420.910	4.348.413	269.880	254.702	524.582	8.848	11.790	20.638	3.206.231	1.687.402	4.893.633	41.798
	1924	4.056.140	2.339.637	6.395.777	259.072	243.068	502.140	8.534	13.122	21.656	4.323.746	2.595.827	6.919.578	117.496
107	1926	17.962.327	5.098.048	23.060.375	321.196	848.108	1.169.304	22.122	104.764	126.886	18.305.645	6.050.920	24.356.565	553.856
	1925	14.238.866	5.872.488	20.111.284	314.024	791.714	1.105.738	32.620	21.628	54.248	14.585.510	6.685.760	21.271.270	210.074
	1924	14.528.605	9.622.638	24.151.243	292.208	728.426	1 020.634	34.076	35.320	69.396	14.854.889	10.386.384	25.241.273	36.810
A (E-107)	1926	1.291.686		1.291.686	22.130		22.130	7.300		7.300	1.321.116		1.321.116	—
	1925	1.061.508		1.061.508	27.720		27.720	2.268		2.268	1.091.496		1.091.496	25.920
	1924	—		—	—		—	—		—	—		—	—
108	1926	11.554	32.056	43.610	4.930	2.822	7.752	96	16	112	16.580	34 894	51.474	872
		39.216		39 216	1.719		1.719	—		—	40.935		40.935	—
	1925	3.824	9.152	12.976	2.144	1.952	4.096	32	—	82	6.000	11.104	17.104	32
		87.040		87.040	728		728	460		460	88.228		88.228	196
	1924	2.400	2 944	5.344	912	404	1.376	—	—	—	3.312	3.408	6.720	—
		—		—	—		—	—		—	—		—	—
109	1926	107.884	88.643	196.527	55 776	18.807	74.583	6.242	3.638	9.880	169.902	111.088	280.990	21.150
	1925	93.924	111.362	205.286	47.552	17.866	65.418	2.412	5.814	8.226	143.888	133.042	278.930	96.210
	1924	77.662	99.078	176.740	39.380	11.612	50.992	2.310	21.404	23.714	119.352	132.094	251.446	94.134
110	1926	40.004	47.099	87.103	14.905	3.312	18.217	3.360	1.752	5.112	58.269	53.063	111.332	8.328
	1925	36.936	67.320	104.256	12.960	2.592	15.552	504	936	1.440	50.400	70.848	121.248	62.208
	1924	35.882	58.014	93.896	14.604	3.138	17.742	504	2.422	2.926	50.990	63.574	114.564	60.324
D. 110	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	1926	30.950	15.026	45.976	21.776	7.326	29.102	7.436	1.892	9.328	60.162	24.244	84.406	2.632
	1925	19.752	19.284	39.036	21.208	9.878	31.086	4.202	3.454	7.656	45.162	32.616	77.778	6.980
	1924	13.730	16.742	30.472	14.454	7.986	22.440	4.290	11.242	15.532	32.474	35.970	68.444	2.904
112	1926	3.119.166	1.391.574	3.510.740	192.856	418.792	611.648	134.256	13.680	147.936	3.446.278	1.824.046	5.270.324	53.960
	1925	2.317.014	1.344.688	3.661.702	173.266	399.770	573.036	121.216	11.400	132.616	2.611.496	1.755.858	4.367.354	23.044
	1924	1.971.328	1.306.558	3.277.886	255.112	354.574	609.686	172.598	5.946	178.544	2.399.038	1.667.078	4.066.116	39.838
113	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	1926	7.890.024	3.800.312	11.690.336	552.574	1.093.518	1.646.092	378.122	42.918	421.040	8.800.720	4.936.748	13.757.468	156.180
	1925	6.221.118	3.712.153	9.933.271	472.748	946.244	1.418.992	326.068	21.348	347.416	7.019.934	4.079.745	11.699.670	122.134
	1924	5.332.844	3.583.414	8.916.258	531.370	898.602	1.429.972	422.688	25.820	448.508	6.286.902	4.507.836	10.794.738	56.114

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
167.981	248.889	1.178.147	3.138.241	2.316.388	6.843.171	7.526.433	14.369.604	—	—	—	—	952	—	24.579.711	104
115.394	146.584	1.230.414	2.036.582	3.266.996	5.950.037	6.024.088	11.974.125	—	—	16	—	56	56	21.735.070	
62.259	129.035	1.020.502	2.150.938	3.171.440	5.621.412	6.062.999	11.684.411	52	—	—	—	78	78	20.211.908	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (104-118)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57.520	72.406	590.228	323.930	914.158	1.853.748	1.833.921	3.687.669	—	—	—	—	4.726	52	6.567.937	105
48.108	58.258	663.536	309.194	972.730	1.915.856	1.479.718	3.395.574	—	—	—	—	1.150	—	6.045.411	
31.754	48.414	410.094	293.883	708.977	2.022.418	2.618.984	3.641.402	24	—	60	—	1.752	618	5.941.726	
178.410	276.312	983.398	1.277.629	2.261.027	3.766.962	3.434.765	7.201.727	—	—	—	—	25.264	370	11.805.181	106
65.960	107.758	806.286	1.311.954	2.118.240	4.054.315	3.065.316	7.119.631	96	—	834	16	59.464	2.228	11.525.637	
58.170	175.666	808.576	1.800.181	2.608.757	5.249.818	4.454.178	9.703.996	22	—	412	—	25.296	2.314	13.640.324	
316.293	870.149	2.741.922	14.244.562	16.986.484	21.001.423	20.611.775	42.213.198	—	—	—	—	6.954	940	52.715.198	107
172.856	382.930	2.522.018	11.252.314	13.774.332	17.317.602	18.110.930	35.428.532	—	—	—	—	2.806	274	45.677.458	
161.432	198.242	4.463.101	7.218.982	11.682.083	19.354.800	17.766.798	37.121.598	200	—	1.652	—	7.780	7.426	46.050.634	
—	—	1.013.910		1.013.910	2.335.026		2.335.026	—	—	—	—	—	—	2.718.421	A (E-107)
25.920	25.920	721.576		721.576	1.838.992		1.838.992	—	—	—	—	—	—	2.270.956	
—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
100	972	23.460	1.660	25.120	40.912	36.654	77.566	—	—	—	—	—	—	135.201	108
—	—	21.574		21 784	62.719		62.719	—	—	—	—	—	—	137.562	
304	336	21.920	1.264	23.184	27.952	12.672	40.624	—	—	—	—	—	—	84.208	
—	196	65.664		65.664	154.088		154.088	—	—	—	—	—	—	241.932	
852	862	15.712	1.008	16.720	19.024	4.768	23.792	—	—	—	—	—	—	53.392	
—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
9.468	30.618	27.250	54.456	81.706	218.302	175.012	393.314	—	—	—	—	—	—	1.185.650	109
7.640	103.850	32.086	96.930	129.016	272.184	239.612	511.796	—	—	—	—	—	—	1.146.332	
2.198	96.332	26.452	114.802	141.254	289.938	249.094	489.032	—	—	—	—	—	—	1.004.068	
960	9.288	6.758	14.208	20.976	73.365	68.231	141.596	—	—	—	—	—	—	431.048	110
2.256	64.464	4.710	28.896	33.606	117.318	102.000	219.318	—	—	—	—	—	—	445.582	
374	60.698	10.776	35.916	46.692	122 090	99.864	221.954	—	—	—	—	—	—	400.400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5.612	8.244	2.246	11.696	13.942	65.040	41.552	106.592	—	—	—	—	—	—	411.178	111
2.222	9.202	3.686	15.154	18.840	55.828	49.992	105.820	—	—	—	—	—	—	361.957	
242	3.146	6.128	21.334	27.462	41.506	57.546	99.052	—	—	—	—	—	—	333.557	
95.758	149.718	518.204	2.501.042	3.019.246	4.018.442	4.420.846	8.439.288	—	—	—	—	—	—	12.163.442	112
41.180	64.224	480.262	1.578.388	2.058.650	3.114.802	3.375.426	6.490.228	—	—	4	4	160	160	10.052.307	
17.756	57.594	491.568	1.520.968	2.012.536	2.980.444	3.205.802	6.186.246	—	—	12	—	48	48	6.291.192	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
140.678	296.858	1.081.784	6.827.908	7.909.692	10.058.684	11.905.334	21.964.018	—	—	—	—	—	—	31.718.876	114
21.142	143.276	1.119.902	4.255.422	5.375.324	8.261.970	8.956.309	17.218.279	—	—	—	—	157	157	26.455.244	
19.504	75.618	1.122.696	3.992.242	5.114.938	7.465.712	8.519.582	15.985.294	—	—	—	—	566	810	24.202.284	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
115	Tr	CERVIGNANO DEL FRIULI-PONTILE PER GRADO	--	12,326	1926	44.005	—	26	26	44.031
					1925	42.614	13	26	39	42.653
					1924	37.349	—	13	13	37.362
A (E-116)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-POSTUMIA GROTTE (1).	—	10,198	1926	56.680	74.510		74.510	131.190
					1925	56.816	76.708		76.708	133.524
					1924	—	—		—	—
116	Tr	POSTUMIA GROTTE-S. PIETRO DEL CARSO ...	--	12,832	1926	99.871	42.446	52.652	95.098	194.969
					1925	89.040	35.162	50.121	85.283	174.323
					1924	79.681	33.848	42.697	76.545	156.226
117	Tr	S. PIETRO DEL CARSO DIVACCIA S. CANZIANO	--	23,860	1926	197.016	96.396	95.380	191.776	388.792
					1925	177.744	82.001	94.068	176.069	353.813
					1924	150.456	66.769	81.290	148.059	298.515
118	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-TRIESTE (st. c.): Divaccia S. Canziano-Aurisina	—	44,654	1926	237.993	115.429	119.833	235.262	473.255
					1925	212.501	92.346	106.836	199.182	411.683
					1924	181.622	77.938	92.189	170.127	351.749
		DIVACCIA S. CANZIANO-TRIESTE (st. c.): Aurisina-B. Galleria-Aurisina-Trieste (st. c.)	104		1926	130.544	19.888	26.352	46.240	176.784
					1925	116.896	22.296	30.328	52.624	169.520
					1924	99.968	25.036	30.696	55.732	155.700
119	Tr	S. PIETRO DEL CARSO-FIUME (st. c.)	--	55,536	1926	191.153	87.025	63.777	150.802	341.955
					1925	162.271	88.172	79.456	167.628	329.899
					1924	153.342	47.257	44.342	91.509	244.941
A (E-119)	Tr	FIUME (st. c.)-CONFINE JUGOSLAVO (1)	—	1,478	1926	5.020	4.848		4.848	9.868
					1925	5.900	5.084		5.084	10.984
					1924	8.835	2.709	2.472	5.181	14.016
A (E-120)	Tr	CONFINE JUGOSLAVO-PIEDICOLLE (1)	—	3,518	1926	11.684	10.088		10.088	21.772
					1925	13.084	12.192		12.192	25.276
					1924	—	—		—	—
120	Tr	PIEDICOLLE-GORIZIA MONTESANTO	—	53,832	1926	197.422	64.439	79.531	143.970	341.392
					1925	197.457	78.004	85.794	163.798	361.255
					1924	181.506	65.995	72.988	138.983	320.489
R (120-106)	Tr	GORIZIA MONTESANTO-GORIZIA CENTRALE	—	7,481	1926	8.760	11.632	14.492	26.124	34.884
					1925	8.760	14.184	15.750	29.934	38.694
					1924	8.784	14.832	17.896	32.728	41.512
121	Tr	GORIZIA MONTESANTO-PREVACINA GRADISCUTTA	—	11,092	1926	40.205	14.141	14.367	28.508	68.713
					1925	40.216	17.169	19.040	36.209	76.425
					1924	36.993	22.418	21.901	44.319	81.312
122	Tr	PREVACINA GRADISCUTTA-TRIESTE CAMPOMARZIO	—	44,640	1926	160·820	85.326	91.727	177.053	337.873
					1925	160.940	92.314	102.668	194.982	355.922
					1924	147.919	107.349	114.080	221.429	369.348
R (122-118)	Tr	VILLA OPICINA-OPICINA CAMPAGNA	--	2,033	1926	—	842	790	1.632	1.632
					1925	6	366	1.192	1.558	1.564
					1924	6	2.242	3.114	5.356	5.362
123	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO-ERPELLE COSINA	—	19,592	1926	55.920	13.637	13.775	27.412	83.332
					1925	51.160	12.434	12.760	25.194	76.354
					1924	51.360	12.825	12.725	25.550	76.910
124	Tr	DIVACCIA S. CANZIANO-ERPELLE COSINA	—	12,066	1926	26.364	36	48	84	26.448
					1925	26.352	228	216	444	26.796
					1924	26.364	516	372	888	27.252

(1) Tratto esercitato dalle Ferrovie dello Stato Serbo-Croato-Sloveno, in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	44.081	48.728	345.798	13.200	358.998	11.167	—	11.167	75.179	—	75.179	115
—	42.653	46.874	298.905	2.470	301.375	29.852	54	29.906	55.666	156	55.822	
—	37.862	39.178	256.612	860	257.472	31.070	104	31.174	43.495	754	44.249	
—	131.190	138.540	910.250	3.440	913.690	28.520	—	28.520	376.534	—	376.534	A (E-116)
—	133.524	112.280	979.696	686	980.382	21.120	—	21.120	350.676	156	350.832	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	194.969	215.708	1.440.729	40.292	1.481.021	60.181	—	60.181	522.568	—	522.568	116
20	174.348	198.144	1.430.574	45.324	1.475.898	35.684	4.331	40.015	408.624	9.227	417.851	
—	156.226	162.709	1.338.269	21.973	1.360.242	38.426	4.488	42.914	464.095	7.529	371.624	
192	388.984	430.344	3.059.749	73.124	3.132.873	208.854	—	208.854	1.031.873	—	1.031.873	117
264	354.077	398.744	3.012.032	123.744	3.135.776	127.056	9.012	136.068	809.364	20.428	829.792	
96	298.611	335.294	2.767.733	62.204	2.829.937	130.440	8.304	138.744	705.730	15.510	721.240	
—	473.255	523.582	3.689.222	93.942	3.783.164	249.536	—	249.536	1.238.377	—	1.238.377	118
196	411.879	472.278	3.627.423	155.192	3.782.615	153.719	10.656	164.375	944.298	24.614	968.912	
288	352.037	421.254	3.332.940	78.209	3.411.149	153.504	9.951	163.455	828.705	17.468	846.173	
—	176.784	195.582	1.988.349	47.616	2.035.965	136.222	—	136.222	562.056	—	562.056	
32	169.552	199.791	1.914.800	75.312	1.990.112	83.824	3.552	87.376	434.470	11.494	445.964	
750	156.450	193.348	1.776.198	38.258	1.814.456	85.184	3.320	88.504	394.396	5.680	400.074	
864	342.819	379.298	2.906.131	484.914	3.391.045	252.942	—	252.942	652.794	—	652.794	119
420	330.319	365.008	2.647.571	66.440	2.714.011	154.636	2.255	156.891	557.054	12.954	570.008	
36	244.977	276.471	2.305.468	47.932	2.353.400	158.868	3.120	161.988	407.326	7.404	414.730	
—	9.868	10.663	42.462	8	42.470	—	—	—	20.738	—	20.738	A (E-119)
—	10.984	9.554	46.816	—	46.816	—	—	—	23.064	—	23.064	
—	14.016	17.633	137.036	5.020	142.056	9.168	171	9.939	23.526	378	23.904	
—	21.772	21.772	91.244	—	91.244	—	—	—	53.404	—	53.404	A (E-120)
—	25.276	19.028	106.640	210	106.850	—	—	—	61.066	20	61.086	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	341.418	377.736	2.105.282	14.347	2.119.629	80.984	—	80.984	846.464	—	846.464	120
—	361.255	404.416	2.063.666	21.200	2.084.866	94.176	8.042	102.218	823.260	5.076	828.336	
26	320.515	352.664	1.934.330	24.924	1.959.254	81.702	6.592	88.294	722.594	10.904	733.498	
—	34.884	38.598	104.432	40.502	144.934	360	—	360	33.288	—	33.288	R (120-106)
—	38.694	42.662	99.304	32.236	131.540	2.024	860	2.884	47.084	904	47.988	
—	41.512	45.078	111.576	40.320	151.896	2.400	1.076	3.476	60.772	784	61.556	
—	68.718	76.021	433.285	5.223	438.508	16.589	—	16.589	166.093	—	166.093	121
—	76.425	85.161	423.438	8.371	431.809	20.526	2.037	22.563	164.116	1.616	165.732	
3	81.315	83.062	400.660	6.666	407.326	16.709	2.006	18.715	169.053	704	169.757	
—	337.873	378.806	1.752.548	22.684	1.775.232	66.952	—	66.952	775.738	—	775.738	122
—	355.922	407.135	1.710.477	30.492	1.740.969	82.632	9.260	91.892	726.375	8.124	734.499	
—	369.348	409.222	1.619.006	26.207	1.645.213	68.068	9.037	77.105	719.464	6.179	725.643	
—	1.632	1.805	76	16	92	12	—	12	1.212	—	1.212	R (122-116)
—	1.564	1.742	192	596	788	—	34	34	1.392	122	1.514	
—	5.362	5.303	538	552	1.090	—	50	50	2.420	110	2.580	
20	83.352	92.221	669.568	11.960	681.528	73.917	—	73.917	167.407	—	167.407	123
—	76.354	91.287	645.966	6.342	652.308	97.340	1.615	98.955	135.585	10.700	146.285	
—	76.910	95.782	681.334	2.210	683.544	72.414	2.712	75.126	147.958	6.544	153.502	
—	26.448	29.261	122.133	35.880	158.013	60	—	60	52.668	—	52.668	124
—	26.796	29.111	122.100	6.804	128.904	4.152	96	4.248	48.756	96	48.852	
—	27.252	28.523	109.596	2.052	111.648	72	—	72	53.280	48	53.328	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tr
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
115	1926	14.834	7.335	22.169	10.354	2.302	12.656	104	270	374	25.292	9.907	35.199	6
	1925	8.160	7.290	15.450	6.414	2.060	8.474	182	260	442	14.756	9.610	24.366	212
	1924	9.132	6.0?8	15.140	4.062	598	4.660	—	312	312	13.194	6.918	20.112	252
A (E-110)	1926	3.350.382		3.350.382	27.458		27.458	114.854		114.854	3.492.694		3.492.694	—
	1925	3.479.140		3.479.140	31.096		31.096	107.304		107.304	3.617.540		3.617.540	212
	1924	—		—	—		—	—		—	—		—	—
116	1926	2.836.712	1.282.344	4.119.056	25.615	71.556	97.171	96.892	1.186	98.078	2.959.219	1.355.086	4.314.305	9.565
	1925	1.962.628	1.602.414	3.565.042	25.416	53.934	79.350	87.632	436	88.068	2.075.676	1.656.784	3.732.460	2.245
	1924	1.870.555	1.284.841	3.155.396	33.050	50.194	83.244	154.848	602	155.450	2.058.453	1.335.637	3.394.090	3.410
117	1926	6.177.365	2.323.890	8.501.255	137.476	237.996	375.472	253.946	4.944	258.890	6.568.787	2.566.830	9.135.617	113.740
	1925	4.856.646	2.913.358	7.770.004	117.586	223.300	340.886	220.368	2.928	223.296	5.194.600	3.139.586	8.334.186	73.532
	1924	3.882.924	2.573.998	6.456.922	111.366	207.488	318.854	308.390	3.792	312.182	4.302.080	2.785.278	7.087.958	14.026
118	1926	7.146.018	2.962.732	10.108.750	228.999	358.272	587.271	274.890	11.072	285.962	7.649.907	3.332.076	10.981.983	58.265
	1925	5.484.335	3.406.665	8.891.000	181.700	322.680	504.380	234.872	8.890	243.762	5.900.907	3.738.235	9.639.142	48.280
	1924	4.192.797	2.971.151	7.163.948	157.862	284.946	442.808	335.850	6.544	342.394	4.686.509	3.262.641	7.949.150	28.850
	1926	927.866	782.010	1.709.876	66.015	104.779	170.794	2.464	2.336	4.800	996.345	889.125	1.885.470	17.316
	1925	1.022.488	1.040.144	2.062.632	85.200	96.000	181.200	1.472	2.608	4.080	1.109.160	1.138.752	2.247.912	17.744
	1924	795.932	1.013.248	1.809.180	83.664	119.680	203.344	2.304	2.720	5.024	881.900	1.135.648	2.017.548	11.264
119	1926	2.223.487	1.302.416	3.525.903	200.765	273.411	474.176	1.414	18.418	19.832	2.425.666	1.594.145	4.019.811	245.833
	1925	1.987.558	1.240.422	3.227.980	148.994	300.512	449.506	1.186	12.140	13.326	2.137.738	1.553.074	3.690.812	216.987
	1924	939.176	1.021.804	1.960.980	96.696	213.006	309.702	1.160	3.930	5.090	1.037.032	1.238.740	2.275.772	183.296
A (E-119)	1926	137.132		137.132	834		834	268		268	138.234		138.234	—
	1925	137.884		137.884	1.368		1.368	232		232	139.484		139.484	—
	1924	99.595		99.595	15.198		15.198	174		174	114.967		114.967	4.382
A (E-120)	1926	260.756		260.756	2.711		2.711		8	8	263.475		263.475	—
	1925	329.324		329.324	2.684		2.684	—		—	332.008		332.008	—
	1924	—		—	—		—	—		—	—		—	—
120	1926	3.164.104	1.304.880	4.468.984	110.006	201.016	311.022	7.278	372	7.650	3.281.388	1.506.268	4.787.656	33.374
	1925	3.273.934	1.682.668	4.956.602	122.570	176.810	299.380	5.300	790	6.090	3.401.804	1.860.268	5.262.072	34.466
	1924	2.996.752	1.518.746	4.515.498	112.052	146.114	258.166	7.640	976	8.616	3.116.444	1.665.836	4.782.280	19.814
R (120-106)	1926	465.216	204.670	669.886	9.648	17.578	27.226	272	480	752	475.136	222.728	697.864	33.074
	1925	593.872	294.336	888.208	8.192	17.216	25.408	208	560	768	602.272	312.112	914.384	19.656
	1924	684.804	429.256	1.114.060	7.392	13.408	20.800	704	576	1.280	692.900	443.240	1.136.140	16.096
121	1926	269.800	253.253	523.053	24.032	24.288	48.320	2.112	308	2.420	295.944	277.849	573.793	14.004
	1925	330.422	364.916	695.338	26.536	23.176	49.712	2.922	324	3.246	359.880	388.416	748.296	13.310
	1924	476.664	637.386	1.114.050	20.876	23.334	44.210	2.068	552	2.620	499.608	661.272	1.160.880	12.392
122	1926	1.910.327	1.385.348	3.295.675	110.320	112.344	222.664	36.586	2.560	39.146	2.057.233	1.500.252	3.557.485	58.939
	1925	2.071.670	1.885.422	3.957.092	97.792	93.816	191.608	28.808	3.034	31.842	2.198.270	1.982.272	4.180.542	41.052
	1924	2.578.486	2.903.266	5.481.752	81.936	103.636	185.572	28.322	4.448	32.770	2.688.744	3.011.350	5.700.094	47.662
R (122-118)	1926	26.894	8.602	35.496	718	384	1.102	116	12	128	27.728	8.998	36.726	168
	1925	6.584	33.646	40.230	60	212	272	48	100	148	6.692	33.958	40.650	120
	1924	47.980	98.282	146.262	256	512	768	64	2.380	2.444	48.300	101.174	149.474	812
123	1926	52.946	64.030	116.976	71.914	36.950	108.864	2.156	314	2.470	127.016	101.294	228.310	5.616
	1925	51.064	36.346	87.410	66.404	36.884	103.288	760	1.520	2.280	118.228	74.750	192.978	3.526
	1924	66.422	60.550	126.972	50.554	54.096	104.650	500	7.284	7.784	117.466	121.930	239.406	11.956
124	1926	103.864	64.788	168.652	40.186	22.673	62.859	2.756	984	3.740	146.806	88.445	235.251	3.648
	1925	101.256	76.072	177.328	35.804	21.216	56.520	5.520	1.944	7.464	142.080	99.232	241.312	3.936
	1924	92.100	84.604	176.704	32.160	20.544	52.704	8.064	3.168	11.232	132.324	108.316	240.640	1.368

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR-RENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
6	12	1.604	9.810	10.914	26.902	19.223	46.125	—	—	—	—	—	—	491.464	115
6	218	4.944	10.320	15.264	19.912	19.936	39.848	—	—	—	—	—	—	426.951	
—	252	3.126	9.856	12.982	16.572	16.774	33.346	—	—	—	—	—	—	366.241	
—	—	2.404.830		2.404.830	5.897.514		5.897.514	—	—	—	—	—	—	7.216.258	A (E-116)
212	212	1.827.652		1.827.652	5.445.404		5.445.404	—	—	—	—	—	—	6.797.668	
—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
36.880	46.445	482.741	2.519.133	3.001.874	3.451.525	3.911.099	7.362.624	—	—	—	—	—	—	9.426.394	116
18.828	21.078	532.860	1.655.716	2.188.576	2.610.781	3.331.328	5.942.109	28	—	—	—	254	12	7.876.167	
20.702	24.112	547.249	1.818.782	1.866.031	2.609.112	2.675.121	5.284.238	—	—	—	—	—	—	7.059.018	
34.205	147.945	1.008.292	5.078.986	6.087.278	7.690.819	7.680.021	15.370.840	—	—	—	—	3.144	600	19.748.184	117
28.878	102.410	1.238.752	3.719.208	4.957.960	6.506.884	6.887.672	13.394.556	—	—	—	—	1.584	1.536	17.499.312	
33.162	47.188	1.117.248	2.830.264	3.947.512	5.433.954	5.648.704	11.082.658	—	—	240	—	432	432	14.778.688	
63.049	121.314	1.073.670	5.812.708	6.886.378	8.781.842	9.207.833	17.989.675	—	—	—	—	—	—	23.260.752	118
47.758	96.038	1.331.358	3.965.869	5.297.227	7.280.545	7.751.862	15.082.407	—	—	96	—	2.192	572	19.951.169	
47.204	76.054	1.179.717	3.054.460	4.234.177	5.895.076	6.364.305	12.259.381	40	—	148	—	2.180	1.082	16.683.606	
11.406	28.722	206.322	455.074	661.396	1.219.983	1.355.605	2.575.588	—	—	—	—	—	—	5.309.831	
16.192	33.936	337.712	510.784	848.496	1.464.616	1.665.728	3.130.344	64	—	—	—	80	80	5.654.020	
28.796	40.060	352.496	335.480	687.976	1.245.660	1.499.924	2.745.584	364	—	932	—	4.494	5.238	5.059.648	
34.960	280.813	696.152	1.574.905	2.271.057	3.367.651	3.204.130	6.571.781	—	—	—	—	8.666	8.882	10.836.110	119
46.322	263.309	665.357	1.488.707	2.154.064	3.020.082	3.088.103	6.108.185	72	—	246	—	2.364	2.310	9.554.067	
13.048	196.346	535.394	837.978	1.373.372	1.755.724	2.089.766	3.845.490	—	—	36	—	340	340	6.776.324	
—	—	97.382		97.382	235.616		235.616	—	—	—	—	—	—	298.324	A (E-119)
—	—	70.968		70.968	210.472		210.472	—	—	—	—	—	—	282.352	
4.392	4.392	63.537		63.537	182.896		182.896	—	—	—	—	—	—	358.195	
—	—	196.952		196.952	460.427		460.427	—	—	—	—	—	—	605.075	A (E-120)
—	—	165.140		165.140	497.148		497.148	—	—	—	—	—	—	665.084	
—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	
68.818	102.192	491.950	2.867.942	3.359.892	3.806.712	4.443.028	8.249.740	—	—		—	52	52	11.296.921	120
34.584	69.050	418.770	2.352.752	2.771.522	3.855.040	4.247.604	8.102.644	—	—		—	—	—	11.118.064	
29.928	49.742	380.100	1.832.092	2.212.192	3.516.858	3.527.856	7.044.214	—	—	—	—	184	56	9.825.464	
37.104	70.178	141.652	364.226	505.878	649.862	624.058	1.273.920	—	—	14	—	—	—	1.452.502	R (120-106)
16.528	36.184	113.808	404.160	517.968	735.736	732.800	1.468.536	—	—	—	—	—	—	1.650.948	
13.184	29.280	158.064	410.680	568.744	867.060	867.104	1.734.164	—	—	—	—	—	—	1.951.092	
17.066	31.070	162.161	413.041	575.202	472.109	707 956	1.180.065	—	—	—	—	—	—	1.801.255	121
4.026	17.836	235.890	345.590	581.480	609.080	738.032	1.347.112	—	—	—	—	—	—	1.967.216	
41.490	53.882	375.132	275.452	650.584	887.132	978.214	1.865.846	—	—	—	—	—	6	2.461.150	
110.494	169.483	964.811	2.008.248	2.973.059	3.080.983	3.618.994	6.699.977	—	—	—	—	—	—	9.317.899	122
36.484	77.486	1.266.450	1.696.070	2.962.520	3.505.772	3.714.776	7.220.548	—	—	—	—	—	—	9.787.906	
210.488	258.150	1.806.232	1.455.356	3.261.588	4.542.638	4.677.194	9.219.832	—	—	—	—	—	—	11.667.798	
190	358	19.132	44.494	63.626	47.028	53.682	100.710	—	—	—	—	—	—	102.096	R (122-118)
312	482	14.988	37.690	52.678	21.800	71.960	93.760	—	—	—	—	—	—	96.096	
1.652	2.464	68.904	69.210	138.114	118.016	172.036	290.052	—	—	—	—	—	—	293.722	
2.610	8.226	51.821	110.588	162.409	184.453	214.492	398.945	—	—	—	—	40	40	1.331.877	123
8.394	11.920	52.692	127.360	180.052	174.446	210.504	384.950	—	—	—	—	—	—	1.282.498	
3.026	14.982	84.090	100.532	184.622	213.522	225.488	439.010	—	—	—	—	—	—	1.352.182	
2.040	5.688	2.952	20.232	23.184	153.406	110.717	264.123	—	—	—	—	—	—	474.864	124
7.008	10.944	16.584	36.744	53.328	162.600	142.984	305.584	—	—	—	—	—	—	467.588	
1.344	2.712	20.040	30.264	50.304	153.732	139.924	293.656	—	—	—	—	—	—	458.704	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — Viaggiatori	Merci — dispari	Merci — pari	Merci — in totale	COMPLESSIVAMENTE
							chilometri				
125	Tr	ERPELLE COSINA-POLA		—	109,992	1926	288.518	70.648	67.322	137.970	426.488
						1925	286.817	65.531	64.390	129.921	416.738
						1924	269.396	74.358	72.019	146.377	415.773
126	Tr	CANFANARO-ROVIGNO D'ISTRIA		—	20,851	1926	61.341	—	—	61.341	61.341
						1925	61.341	21	—	21	61.362
						1924	46.158	—	—	—	46.158
127	Tr	GORIZIA CENTRALE-AIDUSSINA	Gorizia Centrale-Prevacina Gradiscutta	121	11,845	1926	26.292	3.864	3.876	7.740	34.032
						1925	26.340	2.160	2.724	4.884	31.224
						1924	26.376	24	80	104	26.480
			Prevacina Gradiscutta-Aidussina	—	15,065	1926	32.880	4.845	4.845	9.690	42.570
						1925	32.985	3.840	3.795	7.635	40.620
						1924	32.970	345	252	597	33.567
128	Tr	SCALI DI TRIESTE		—	13,951	1926	3	12.833	14.285	27.118	27.121
						1925	—	9.972	11.167	21.139	21.139
						1924	5	9.993	11.159	21.152	21.157
129	Tr	GEMONA OSPEDALETTO-CASARSA	Gemona Ospedaletto-Spilimbergo	—	31,516	1926	70.080	34.304	33.376	67.680	137.760
						1925	70.112	10.016	8.608	18.624	88.736
						1924	52.768	5.012	5.038	10.050	62.818
			Spilimbergo-Casarsa	—	18,395	1926	41.610	20.159	19.741	39.900	81.510
						1925	41.629	5.947	5.225	11.172	52.801
						1924	31.331	3.002	2.983	5.985	37.816
		TOTALI *del Compartimento di Trieste*		—	801,331	1926	3.600.868	1.455.613	1.439.174	2.894.787	6.495.655
						1925	3.415.401	1.294.825	1.339.902	2.634.727	6.050.128
						1924	2.954.791	1.246.734	1.251.032	2.497.766	5.452.557
		COMPARTIMENTO DI GENOVA									
130	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-NOVI LIGURE (st. c.)		—	21,608	1926	*214.022*	*127.710*	*116.834*	*244.544*	*458.566*
							22	20	82	102	124
						1925	*204.380*	*107.098*	*100.042*	*207.140*	*411.520*
							176	11.984	12.552	24.536	24.712
						1924	*184.360*	*100.670*	*99.976*	*200.646*	*385.006*
							—	994	402	1.396	1.396
131	Ge	NOVI LIGURE (st.c.)-GENOVA (P. Principe) — Via Mignanego	Novi Ligure (st. c.)-Ronco; Ronco-(Mignanego-Bivio Succursale)-Quadrivio Torbella; Quadrivio Torbella-Genova (P. Principe) (*via sussidiaria*)	—	52,905	1926	*261.880*	*446.830*	*400.041*	*846.874*	*1.108.754*
							—	6	12	18	18
						1925	*205.933*	*415.602*	*419.845*	*835.447*	*1.041.380*
							—	1.362	2.066	3.428	3.428
						1924	*199.157*	*400.556*	*463.559*	*864.115*	*1.063.272*
							40	234	417	615	691
		NOVI LIGURE (st.c.)-GENOVA (P. Principe) — Via Busalla	Novi Ligure (st. c.)-Ronco; Ronco-(Busalla-Bivio Rivarolo)-Quadrivio Torbella-Sampierdarena (st. c.); Sampierdarena-Genova (P. Principe) (*via sussidiaria*).	—	53,668	1926	*612.691*	*119.102*	*158.557*	*277.659*	*890.350*
							—	2.285	3.157	5.442	5.442
						1925	*588.956*	*108.437*	*151.259*	*262.696*	*851.652*
							—	2.367	4.935	7.302	7.302
						1924	*522.846*	*101.732*	*123.711*	*228.443*	*751.289*
							459	2.557	6.689	9.246	9.705

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
13	426.501	471.867	3.408.311	140.800	3.549.111	407.781	--	407.781	823.259	—	823.259	125
154	416.892	454.219	3.271.200	82.412	3.353.612	545.348	8 489	553.837	705.238	3.781	709.019	
44	415.817	449.296	3.337.922	26.018	3.363.940	407.044	17.216	424.260	760.968	2.484	763.452	
18	61.359	67.885	248.444	32.766	281.210	7.518	—	7.518	115.032	—	115.032	126
250	61.612	66.934	269.010	882	269.892	9.240	--	9.240	118.274	—	118.274	
—	46.158	48.299	188.746	680	189.376	40.152	84	40.236	52.710	31.584	84.294	
—	34.032	37.652	160.932	3.576	164.508	--	—	—	68.352	—	68.352	127
---	31.224	33.974	165.744	840	166.584	11.904	---	11.904	49.584	72	49.656	
---	26.480	27.716	162.400	—	162.400	7.104	---	7.104	47.928	--	47.928	
—	42.570	47.098	192.140	6.900	199.040	15	--	15	82.879	--	82.879	
62	40.682	44.236	209.402	3.420	212.822	14.880	45	14.925	68.165	150	68.315	
6	38.578	35.188	201.968	2.115	204.083	9.362	—	9.362	60.128	—	60.128	
—	27.121	30.010	169	10 213	10.382	35	--	35	551	—	551	128
--	21.139	23.322	196	3.444	3.640	—	36	36	534	246	780	
—	21.157	23.175	464	4.650	5.114	—	28	28	766	366	1.132	
—	137.760	152.415	553.536	4.048	557.584	25.696	--	25.696	249.246	—	249.246	129
22	88.758	96.564	516.760	420	517.180	47.776	1.056	48.832	124.544	330	124.874	
1.012	68.880	66.874	425.196	576	425.772	842.968	672	43.640	80.140	—	80.140	
—	81.510	90.181	346.726	3.648	350.374	15.751	—	15.751	143.784	—	143.784	
19	52.820	57.466	307.755	418	308.173	28.367	532	28.899	73.439	152	73.591	
—	37.816	39.090	254.818	2.394	257.212	25.460	456	25.916	47.633	—	47.633	
1.949	6.497.604	7.198·742	55.408.419	1.888.715	57.297.134	3.992.835	--	3.992.835	15.626.231	—	15.626.251	
2.729	6.052.857	6.888.597	53.310.258	1.298.508	54.608.766	4.057.024	145.656	4.202.680	13.329.960	210.266	13.540.226	
3.776	5.456.333	6.220.478	47.990.221	1.106.268	49.096.489	3.631.345	142.591	3.773.936	11.743.361	217.439	11.960.800	
40 28	*458.606* 152	508.047 168	5.320.847	192.867	5.513.714	387.095	—	387.095	987.373	—	987.373	130
— —	*411.520* 24.712	483.593 26.645	5.195.534	184.212	5.379.746	439.868	27.760	467.628	752.517	29.185	781.702	
— 60	*385.006* 1.456	477.455 1.562	5.069.230	189.378	5.258.608	418.580	32.264	450.844	898.124	34.560	932.684	
— 914	*1.108.751* 932	1.229.229 1.301	6.576.026	269.884	6.845.910	423.026	--	423.026	1.321.860	—	1.321.860	131
153 477	*1.041.533* 3.905	1.216.606 4.227	5.936.213	175.944	6.118.157	377.032	42.954	419.986	970.264	47.064	1.017.328	
547 1.358	*1.063.819* 2.049	1.320.249 2.191	5.772.142	181.161	5.953.303	370.186	50.986	421.172	1.170.192	219.347	1.389.539	
— 638	*890.350* 6.075	985.231 6.720	16.427.344	306.688	16.734.032	1.118.239	—	1.118.239	2.711.811	—	2.711.811	
153 618	*851.711* 7.915	996.430 8.727	15.986.891	311.011	16.297.902	1.162.569	29.914	1.192.483	2.150.128	140.925	2.291.053	
547 892	*751.359* 10.597	931.900 11.718	14.625.266	269.587	14.894.853	1.001.782	39.546	1.041.328	2.017.203	76.181	2.093.384	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI T

PERCORRENZA DEI TRENI E I

I) SCARTAMENTO N

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
125	1926	1.167.166	662.023	1.829.189	565.974	423.485	989.459	20.400	10.294	30.694	1.758.540	1.095.802	2.849.342	53.956
	1925	1.042.872	641.476	1.684.348	548.066	344.900	892.966	39.612	13.050	52.662	1.630.550	999.426	2.629.976	44.686
	1924	824.642	780.958	1.605.600	416.226	368.858	785.084	29.456	31.372	60.828	1.270.324	1.181.188	2.451.512	30.122
126	1926	39.644	31.290	70.934	13.544	5.922	19.466	504	420	924	53.692	37.632	91.324	2.016
	1925	24.900	19.380	44.280	11.130	5.346	16.476	336	252	588	36.366	24.978	61.344	2.070
	1924	39.900	29.418	69.318	10.794	9.110	19.904	420	168	588	51.114	38.696	89.810	1.184
127	1926	24.142	60.433	84.575	24.082	8.001	32.083	288	248	536	48.512	68.682	117.194	2.488
	1925	11.880	59.528	71.408	9.056	4.056	13.112	488	144	632	21.424	63.728	85.152	1.780
	1924	14.492	39.624	54.116	10.920	3.384	14.304	720	72	792	26.132	43.080	69.212	792
	1926	48.909	102.697	151.606	31.135	19.983	51.118	716	714	1.430	80.760	123.394	204.154	3.312
	1925	42.526	100.040	142.566	18.818	12.074	30.892	1.350	382	1.732	62.694	112.496	175.190	7.554
	1924	30.830	83.754	114.584	15.390	5.326	20.716	1.480	264	1.744	47.700	89.344	137.044	1.320
128	1926	308.984	315.733	624.717	22.091	23.748	45.839	13.740	1.710	15.450	344.815	341.191	686.006	22.750
	1925	268.689	201.731	470.420	12.224	18.736	30.960	8.740	1.650	10.390	289.653	222.117	511.770	6.428
	1924	257.518	188.270	445.788	12.050	17.368	29.418	8.574	1.326	9.900	278.142	206.964	485.106	30.078
129	1926	1.501.507	129.074	1.630.581	32.248	54.526	86.774	3.676	3.618	7.294	1.537.431	187.218	1.724.649	10.778
	1925	493.852	35.078	528.930	30.624	39.608	70.232	2.392	468	2.860	526.868	75.154	602.022	3.366
	1924	62.942	33.040	95.982	46.752	40.626	87.378	1.136	578	1.714	110.830	74.244	185.074	2.770
	1926	873.312	142.767	1.016.079	24.106	55.964	80.070	3.586	6.206	9.792	901.004	204.937	1.105.941	7.240
	1925	305.868	114.140	420.008	23.858	49.546	73.404	3.116	1.748	4.864	332.842	165.434	498.276	2.698
	1924	46.586	107.622	154.208	35.432	46.280	81.712	2.470	3.340	5.810	84.488	157.242	241.730	1.662
	1926	66.733.635	30.297.399	97.030.034	3.988.896	5.623.949	9.612.845	1.435.658	277.032	1.712.690	72.157.189	36.198.370	108.355.559	1.634.762
	1925	55.023.954	32.496.035	87.519.989	3.456.866	5.050.198	8.507.062	1.280.864	167.054	1.447.918	59.761.684	37.713.285	97.474.969	1.147.468
	1924	51.258.183	37.238.194	88.496.377	3.352.170	4.760.218	8.112.388	1.739.442	205.646	1.945.088	56.349.795	42.204.058	98.553.853	905.134
130	1926	3.250.349	6.381.409	9.631.758	1.345.407	822.175	2.167.582	87.728	20.076	107.804	4.683.484	7.223.660	11.907.144	137.659
	1925	2.773.758	6.795.912	9.569.670	1.148.072	677.128	1.825.200	64.520	22.514	87.034	3.986.350	7.495.554	11.481.904	105.762
	1924	2.120.246	6.394.864	8.515.110	1.004.548	655.636	1.660.184	64.844	36.800	101.644	3.189.638	7.087.300	10.276.938	112.228
131	1926	11.599.646	23.198.431	34.798.077	3.447.983	1.814.370	5.262.353	188.874	29.562	218.436	15.236.503	25.037.363	40.273.866	218.443
	1925	10.014.908	25.347.318	35.362.226	2.493.380	1.685.778	4.179.158	120.578	60.392	180.970	12.628.866	27.093.488	39.722.354	142.397
	1924	8.309.202	25.708.586	34.017.788	1.582.888	1.702.276	3.285.164	125.964	156.616	282.580	10.018.054	27.567.472	37.585.526	119.353
	1926	2.625.606	3.725.589	4.351.195	1.924.419	3.169.964	5.094.383	212.580	42.814	255.394	4.762.605	6.938.367	11.700.972	258.424
	1925	2.472.038	4.169.118	6.641.156	1.946.996	3.188.654	5.135.650	126.780	48.738	175.518	4.545.814	7.406.510	11.952.324	264.285
	1924	2.196.136	3.044.296	5.240.432	2.226.076	2.889.766	5.115.842	127.056	53.048	180.104	4.549.268	5.987.110	10.536.378	231.166

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
28.972	85.928	220.889	802.148	1.023.082	2.031.885	1.926.917	3.958.302	—	—	26	—	78	—	8.738.557	
32.736	77.422	249.434	913.174	1.162.608	1.924.670	1.945.336	3.870.006	52	—	146	—	274	924	8.487.870	125
22.854	52.976	427.658	565.838	993.496	1.728.104	1.769.880	3.497.984	—	—	68	—	116	116	8.049.986	
504	2.520	6.510	18.986	20.496	62.218	52.122	114.340	—	—	36	—	18	18	518.172	
1.710	3.780	7.182	21.012	28.194	45.618	47.770	93.318	—	—	160	—	714	714	487.312	126
1.464	2.598	17.412	33.804	51.216	69.660	73.964	143.624	—	—	—	—	—	—	457.580	
416	2.904	27.006	12.470	39.476	78.006	81.568	159.574	—	—	—	—	—	—	392.484	
360	2.140	25.520	4.968	30.488	48.724	69.056	117.780	—	—	—	—	—	—	345.924	
672	1.464	18.784	2.756	21.540	45.708	46.508	92.216	—	—	—	—	—	—	309.648	127
420	3.732	51.774	45.416	97.190	135.846	169.230	305.076	—	—	—	—	—	—	487.010	
714	8.268	76.876	33.378	110.254	147.124	146.588	293.712	—	—	—	—	378	378	585.580	
1.660	2.980	71.912	24.526	96.438	120.932	115.530	236.462	—	—	12	—	60	60	510.167	
6.208	28.958	169.127	198.154	367.281	536.692	545.553	1.082.245	—	—	—	—	—	—	1.098.213	
3.984	10.412	144.691	220.682	365.378	440.772	446.783	887.555	—	—	—	—	—	—	892.011	128
3.798	38.876	161.839	230.608	392.447	470.059	441.370	911.429	—	—	—	—	—	—	917.708	
13.252	24.030	93.894	1.436.893	1.530.787	1.642.108	1.637.363	3.279.466	—	—	—	—	—	—	4.111.922	
2.324	5.690	17.698	155.236	172.934	547.982	232.714	780.646	—	—	—	—	280	—	1.471.812	
2.048	4.818	32.360	58.418	90.778	145.960	134.710	280.670	62	—	108	—	24.038	1.388	855.818	129
5.870	13.110	68.121	812.552	880.673	976.365	1.023.359	1.999.724	—	—	—	—	—	—	2.509.633	
2.792	5.490	43.832	38.956	82.788	379.372	207.182	586.554	—	—	—	—	—	114	997.331	
2.342	4.004	75.078	11.676	86.754	161.228	171.260	332.488	—	—	—	—	—	—	668.249	
1.447.270	3.132.032	13.093.988	52.995.833	66.089.821	86.935.939	90.641.473	177.577.412	—	—	62	—	49.894	10.954	254.554.512	
786.952	1.934.420	13.680.218	38.624.474	52.304.692	74.589.370	77.124.711	151.714.081	312	—	1.502	20	71.918	9.515	224.149.015	
832.903	1.738.037	15.808.440	30.638.286	46.446.726	73.063.369	73.675.247	146.738.616	764	—	3.694	—	67.314	19.512	211.661.125	
183.491	321.150	3.595.838	928.208	4.524.041	8.416.981	8.335.354	16.752.335	—	—	—	—	476	156	23.641.149	
102.266	208.028	3.804.904	615.412	4.420.316	7.897.016	8.213.232	16.110.248	—	—	—	—	—	—	22.739.324	130
89.120	201.848	3.220.068	334.796	3.554.864	6.521.934	7.511.216	14.033.150	—	—	—	—	640	640	20.676.566	
665.264	883.707	14.831.956	2.221.809	17.053.765	30.286.902	27.924.436	58.211.338	638	306	492	—	2.110	2.300	66.807.980	
131.309	278.706	15.707.789	1.721.734	17.429.523	28.479.052	28.946.531	57.425.583	1.119	561	208	—	928	1.978	64.979.848	
177.027	296.380	16.149.230	1.585.769	17.734.999	26.286.637	29.330.268	55.616.905	3.615	102	366	1.164	1.950	4.182	63.392.304	131
389.088	647.512	1.155.603	721.638	1.877.241	6.176.632	8.049.093	14.225.725	60	188	972	—	4.329	1.614	34.791.920	
328.028	592.313	1.190.364	560.528	1.750.892	6.000.463	8.295.066	14.295.529	272	—	972	100	3.406	1.906	34.083.623	
270.719	501.885	1.079.885	245.918	1.325.798	5.860.319	6.503.742	12.364.061	506	224	1.360	100	5.314	3.034	30.404.164	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
181 - I	Ge	BIVIO SUCCURSALE / BIVIO RIVAROLO - Campasso - S. BENIGNO / S. LIMBANIA	— —	10,722	1926	— —	*13.859* 462	*16.578* 12	*30.437* 474	*30.437* 474
					1925	— —	*22.731* 698	*33.383* 27	*56.114* 720	*56.114* 720
					1924	— —	*22.219* 818	*33.660* 6	*55.879* 819	*55.879* 819
181-II	Ge	QUADRIVIO TORBELLA-Sampierdarena (st. c.) (*via Bastioni*) - S. BENIGNO (P. Caracciolo) / S. LIMBANIA	— —	9,464	1926	— —	*13.859* 1.149	*16.578* 1.554	*30.437* 2.703	*30.437* 2.703
					1925	*17* 5	*13.728* 1.399	*16.615* 2.150	*30.343* 3.549	*30.360* 3.554
					1924	*3* —	*11.824* 1.558	*14.589* 2.087	*26.413* 3.645	*26.416* 3.645
D. 131	Ge	NOVI S. BOVO (parco)-NOVI LIGURE (st. c.) ..	—	2,114	1926	*54* 25.834	*15.846* 2.436	*18.417* 1.834	*34.263* 4.270	*34.317* 30.104
					1925	*132* 22.034	*14.980* 2.350	*18.758* 1.874	*33.738* 4.224	*33.870* 26.258
					1924	*6.312* 17.754	*15.654* 2.592	*18.904* 2.554	*34.558* 5.146	*40.870* 22.900
R (181-181)	Ge	BIVIO BUSALLA-BIVIO RONCO................	—	1,814	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
R (181-180)	Ge	BIVIO CORNIGLIANO-FABBRICATO UFFICIO SAMPIERDARENA (sc. me.).....................	— —	0,525	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
182	Ge	TORTONA-ARQUATA SCRIVIA-RONCO	—	34,995	1926	*254.275* —	*127.628* 66	*71.960* —	*199.582* 66	*453.857* 66
					1925	*212.045* 5.875	*114.355* 14.000	*68.805* 2.195	*183.160* 16.195	*395.205* 21.570
					1924	*184.930* 18.040	*88.283* 10.094	*60.129* 3.020	*148.412* 13.114	*333.342* 31.154
183	Ge	PONTEDECIMO - F. U. SAMPIERDARENA (parco Forni) (sc. me.) - Pontedecimo - Bolzaneto / Bolzaneto-F. U. Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	131 —	9,004	1926	—	4.894	5.428	10.822	10.322
					1925	—	4.834	5.169	10.003	10.003
					1924	— 8	*348* 3.928	*120* 3.763	*468* 7.686	*468* 7.694
184	Ge	SCALI DI GENOVA	—	17,880	1926	*33* —	*43.480* 6	*57.907* 8	*101.387* 14	*101.420* 14
					1925	*8* —	*41.681* 6.026	*51.018* 9.904	*92.699* 15.930	*92.707* 15.930
					1924	*6* —	*32.995* 10.961	*36.187* 18.549	*69.182* 29.510	*69.188* 29.510
185	Ge	ACQUI-GENOVA (P. P.).. - Acqui-Sampierdarena (st. c.) / Sampierdarena (st. c.)-Genova (P. P.)	— 131	58,119	1926	*5.880* 249.641	— 91.824	— 69.093	— 160.917	*5.880* 410.558
					1925	*5.232* 222.726	*3* 91.594	— 61.238	*3* 152.827	*5.235* 375.553
					1924	*5.942* 220.883	— 70.081	— 60.926	— 131.007	*5.942* 351.890
186	Ge	ALESSANDRIA (st. c.)-OVADA	—	33,498	1926	79.906	15.766	13.116	28.882	108.788
					1925	80.092	15.370	12.970	28.346	108.438
					1924	79.884	12.021	11.437	23.458	103.342
187	Ge	AIROLE-VENTIMIGLIA (st. i.)	—	11,963	1926	17.520	72	60	132	17.652
					1925	17.585	17	—	17	17.602
					1924	17.568	—	—	—	17.568
A (E-188)	Ge	CONFINE FRANCESE (Ventimiglia confine)-VENTIMIGLIA (st. i.) (1)	—	7,286	1926	109.011	11.994		11.994	121.005
					1925	97.545	12.124		12.124	109.669
					1924	93.217	15.743		15.743	109.060

(1) Tratto esercitato dalla società « Paris-Lyon-Méditerranée », in territorio italiano, per conto delle Ferrovie dello Stato.

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
— 51	*30.437* 525	56.421 580	210	2.022	2.232	132	—	132	9.435	—	9.435	131-I
— 75	*56.114* 795	65.279 864	231	426	657	—	219	219	4.088	288	4.376	
6 178	*55.885* 997	69.494 1.047	330	13.731	14.061	—	368	368	3.981	14.136	18.117	
— —	*30.437* 2.708	33.732 2.991	2.450	14.019	16.469	1.201	—	1.201	42.918	—	42.918	131-II
4 4	*30.364* 3.558	35.541 3.890	1.142	14.399	15.541	128	2.632	2.760	32.361	7.691	40.052	
4 184	*26.420* 3.829	32.768 4.205	581	14.272	14.858	17	3.150	3.167	31.334	4.877	36.211	
— 2	*34.317* 30.106	38.079 33.307	65.159	13.338	78.497	921	—	921	19.705	—	19.705	D. 131
— 2	*33.870* 26.260	39.608 28.592	50.560	6.564	57.124	—	922	922	12.704	6.638	19.342	
— 2	*40.870* 22.902	50.475 23.940	67.552	7.040	74.592	100	1.306	1.406	26.507	10.256	36.763	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (131-181)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (131-139)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— —	*453.867* 66	502.478 78	5.973.490	100.020	6.073.510	378.070	—	378.070	1.004.257	—	1.004.257	132
— 20	*395.205* 21.590	464.287 23.049	5.876.640	100.683	5.977.323	366.915	17.352	384.267	849.141	19.652	868.793	
— —	*338.342* 31.154	409.589 32.336	5.498.585	65.232	5.563.817	322.365	15.302	337.667	858.941	32.485	891.426	
—	10.322	11.420	—	1.392	1.392	4	—	4	12.288	—	12.288	133
—	10.003	10.878	—	152	152	—	192	192	5.114	564	5.678	
— —	*468* 7.694	628 8.096	140	406	546	—	299	299	3.396	561	3.957	
— —	*101.420* 14	113.059 15	276	8.627	8.903	543	—	543	27.585	—	27.585	134
— —	*93.707* 15.980	109.148 17.566	230	5.830	6.060	—	1.427	1.427	10.294	8.749	19.043	
— —	*69.188* 29.510	85.471 31.460	54	2.940	2.994	—	748	748	8.160	5.670	13.830	
— 826	*5.880* 411.384	6.474 455.162	5.722.693	14.338	5.737.031	116.601	—	116.601	889.318	—	889.318	135
— 1.015	*5.235* 376.568	6.099 409.696	5.119.650	6.493	5.126.143	232.750	10.186	242.936	704.433	5.129	709.562	
— 484	*5.942* 352.374	7.274 371.500	5.395.382	8.633	5.404.015	214.824	11.971	226.795	582.807	4.922	587.729	
56	108.844	120.149	687.878	1.144	689.022	41.942	—	41.942	163.971	—	163.971	136
—	108.488	117.877	655.158	372	655.530	78.406	3.982	82.388	131.344	28	131.372	
—	103.342	108.606	710.652	2.548	713.200	99.976	2.186	102.162	145.010	932	145.942	
96	17.748	19.630	71.784	11.820	83.604	—	—	—	35.184	—	35.184	137
—	17.602	19.132	72.236	672	72.908	624	—	624	34.666	72	34.738	
—	17.568	18.418	73.248	—	73.248	3.940	—	3.940	25.716	48	25.764	
—	121.005	127.810	3.022.537	65.051	3.087.588	11.676	—	11.676	773.801	—	773.801	A (E-138)
—	109.669	115.670	2.959.289	94.395	3.053.684	10.626	—	10.626	751.177	34.174	785.351	
—	109.060	114.630	2.502.241	68.359	2.572.100	6.629	—	6.629	718.144	30.513	748.657	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI T

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
181-I	1926	383.364	1.504.079	1.887.443	98.808	69.054	167.862	396	180	576	482.568	1.573.313	2.055.881	1.950
	1925	294.948	1.717.300	2.012.248	71.688	65.264	136.952	684	546	1.230	367.300	1.783.110	2.150.410	1.302
	1924	241.053	1.584.010	1.825.063	45.552	65.184	110.736	162	4.896	5.058	286.767	1.654.090	1.940.857	1.554
131-II	1926	419.013	513.731	932.744	216 020	173.650	389.670	16.456	3.084	19.540	651.489	690 465	1.341.954	5.604
	1925	410.032	571.824	981.856	191.264	180.264	371.528	11.496	5.464	16.960	612.792	757.552	1.370.344	3.068
	1924	352.556	503.402	855.958	160.070	162.484	322.554	10.212	7.296	17.508	522.838	673.182	1.196.020	2.632
D.131	1926	408.669	1.287.991	1.696.660	36 348	148.809	185.157	3.666	1.692	5.358	448.683	1.438.492	1.887.175	3.636
	1925	389.558	1.452.998	1.842.556	12.552	132.440	144.992	1.984	1.456	3.440	404.094	1.586.894	1.990.988	2.150
	1924	382.292	1.395.528	1.777.820	12.420	123.206	135.626	2.628	5.164	7.792	397.340	1.523.898	1.921.238	2.510
R (131-131)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (131-139)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	1926	2.434.785	4.034.867	6.469.652	1.360.264	635.764	1.996.028	133.664	11.598	145.262	3.928.713	4.682.229	8.610.942	115.932
	1925	2.367.332	4.549.716	6.917.048	1.410.366	664.944	2.075.310	156.280	26.878	183.158	3.938.978	5.241.538	9.175.516	86.740
	1924	1.834.544	4.020.170	5.854.714	949.452	607.774	1.557.226	106.088	42.436	148.524	2.890.084	4.670.380	7.560.464	59.018
133	1926	142.706	77.300	220.006	14.808	20.604	35.412	40	140	180	157.554	98.044	255.598	956
	1925	190.252	74.290	264.542	10 284	12.658	22.942	24	8	32	200.560	86.956	287.516	8
	1924	132.886	64.372	197.258	7.698	12.076	19.774	22	22	44	140.606	76.470	217.076	24
134	1926	767.206	2.324.962	3.092.168	340.479	193.767	534.246	9.108	1.048	10.156	1.116.793	2.519.777	3.636.570	10.519
	1925	844.560	2.523.272	3.367.832	299.018	196.866	495.884	8.850	1.530	10.380	1.252.428	2.721.668	3.874.096	4.644
	1924	671.086	2.328.138	2.999.224	220.476	195.020	415.496	4.144	6.016	10.160	895.706	2.529.174	3.424.880	5.370
135	1926	2.131.861	1.004.894	3.136.755	970.574	864.937	1.835.511	50.750	10.922	61.672	3.153.185	1.880.753	5.033.938	19.410
	1925	1.983.462	845.642	2.829.104	908.330	807.908	1.716.238	41.192	12.256	53.448	2.932 984	1.665.806	4.598.790	13.450
	1924	1.540.518	675.162	2.215.680	904.034	908.386	1.812.420	39.502	17.264	56.766	2.484.054	1.600.812	4.084.866	7.234
136	1926	201.926	124.224	326.250	84.176	60.216	144.892	6.788	2.022	8.810	292.890	186 462	479.352	5.364
	1925	204.654	131.532	336.186	81.886	59.428	141.314	8.466	1.412	9.878	295.006	192.372	487.378	4.130
	1924	224.454	198.038	422.492	78.034	68.016	146.050	10.604	1.996	12.600	313.092	268.050	581.142	15.742
137	1926	10.198	15.960	26.158	504	3.184	3.688	—	20	20	10.702	19.164	29.866	96
	1925	7.662	13.798	21.460	360	3.140	3.500	—	54	54	8.022	16.992	25.014	68
	1924	7.086	15.484	22.520	436	3.428	3.864	24	48	72	7.496	18.960	26.456	136
A (E-138)	1926	413.854		413.854	—		—	—		—	—		—	—
	1925	433.090		433.090	—		—	—		—	—		—	—
	1924	491.288		491.288	—		—	—		—	—		—	—

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+29+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
43.852	45.802	1.219.188	80.202	1.299.390	1.708.706	1.697.367	3.401.073	6	6	72	—	312	198	3.418.466	
402	1.704	1.327.078	52.317	1.379.395	1.695.680	1.835.829	3.531.509	—	—	36	—	432	450	3.537.699	131-I
894	2.448	1.364.250	49.713	1.413.963	1.652.571	1.704.697	3.357.268	—	—	60	198	1.164	1.182	3.392.413	
12.030	17.714	141.731	87.455	229.186	798.904	789.950	1.588.854	—	—	—	—	—	—	1.649.442	
2.460	5.528	149.580	65.992	215.572	765.440	826.004	1.591.444	12	—	—	—	84	84	1.649.977	131-II
4.856	7.488	130.278	58.536	188.814	655.748	736.574	1.392.822	8	—	—	—	1.172	1.196	1.446.929	
70.121	73.757	882.350	171.648	1.053.998	1.334.669	1.680.256	3.014.925	4	—	—	—	—	—	3.114.052	
42.492	44.642	681.686	140.756	822.442	1.087.930	1.770.142	2.858.072	6	—	—	—	—	—	2.935.466	D.131
55.744	58.254	726.468	121.862	848.330	1.126.818	1.701.504	2.827.822	—	—	—	—	—	12	2.940.595	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (131-131)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (131 139)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
207.512	323.444	4.340.678	323.835	4.664.513	8.385.323	5.218.576	13.598.899	—	—	—	—	—	—	21.054.736	
113.373	200.113	5.117.562	254.442	5.372.004	9.138.280	5.609.853	14.747.633	—	—	—	—	180	180	21.978.376	132
63.548	122.566	3.735.482	233.578	3.969.060	6.684.584	4.967.506	11.652.090	—	—	—	—	—	—	18.445.000	
436	1.392	13.886	67.158	81.044	172.396	165.638	338.034	—	—	—	—	—	—	351.718	
78	86	8.660	110.864	119.524	209.228	197.898	407.126	—	—	—	—	—	—	413.146	133
200	224	13.400	63.772	77.172	154.030	140.442	294.472	—	—	—	—	—	—	299.274	
47.940	58.459	1.795.248	533.669	2.328.917	2.922.560	3.101.386	6.023.946	—	—	—	—	—	—	6.060.927	
6.832	11.476	2.083.856	492.552	2.576.408	3.240.928	3.221.052	6.461.980	—	—	—	—	—	—	6.488.510	134
4.862	10.232	1.951.922	375.806	2.327.728	2.852.998	2.909.842	5.762.840	—	—	—	—	—	—	5.780.412	
41.880	61.290	182.236	259.734	441.970	3.354.831	2.181.367	5.537.198	—	—	1.856	—	9.514	6.012	12.296.530	
26.864	40.814	216.152	310.248	526.400	3.162.586	2.002.918	5.165.504	—	—	1.648	—	13.384	5.456	11.264.633	135
13.060	20.294	102.490	320.468	422.958	2.593.778	1.934.340	4.528.118	—	—	960	—	4.110	4.804	10.756.531	
10.070	15.434	746.384	42.432	788.816	1.044.638	238.964	1.283.602	—	—	24	—	856	856	2.179.278	
8.556	12.686	598.442	52.724	651.166	897.578	253.652	1.151.230	—	—	—	—	—	—	2.020.520	136
15.628	31.370	340.468	92.564	433.032	669.302	376.242	1.045.544	—	—	—	—	—	—	2.006.848	
172	268	11.520	4.098	15.618	22.318	23.484	45.752	—	—	180	—	888	648	166.256	
232	300	13.150	5.908	19.058	21.240	23.132	44.372	—	—	1.270	—	9.968	3.256	152.642	137
208	344	14.778	4.056	18.834	22.410	23.224	45.634	—	—	—	—	—	—	153.586	
—	—	254.310		254.310	669.164		668.164	—	—	—	—	—	—	4.541.229	
—	—	282.072		282.072	715.162		715.162	—	—	—	—	—	—	4.564.833	A (E-138)
—	—	449.750		449.750	941.038		941.038	—	—	—	—	—	—	4.267.424	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
138	Ge	VENTIMIGLIA (st. i.)-SAVONA (Letimbro)	—	107,408	1926	814.158	274.496	290.614	565.110	1.879.268
					1925	763.920	303.759	315.391	619.150	1.383.070
					1924	736.593	318.717	315.656	634.373	1.370.966
D. 138	Ge	VADO (st.) — VADO MARINA (sc. ma.)	—	1,948	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
139	Ge	SAVONA (Letimbro) - GENOVA (Piazza Principe) { Savona (Letimbro)-Sampierdarena (st.c.) Sampierdarena (st. c.)-Genova (Piazza Principe)	— 131	42,970	1926	*475.378* —	*121.246* 90	*135.827* 90	*257.073* 180	*732.451* 180
					1925	*408.595* 24.195	*116.027* 7.691	*132.580* 8.928	*248.607* 16.619	*657.202* 40.814
					1924	*408.687* 22	*134.569* 690	*133.486* 253	*268.055* 943	*676.742* 965
140	Ge	GENOVA (Piazza Principe) - SPEZIA (st. c.)	—	89,457	1926	*1.069.543* 106.392	*306.206* 45.796	*289.965* 39.472	*596.171* 85.268	*1.665.714* 101.660
					1925	*465.475* 594.324	*108.691* 212.852	*119.269* 205.582	*227.960* 418.484	*693.435* 1.012.758
					1924	*40.590* 923.144	*10.155* 280.709	*11.160* 283.378	*21.316* 564.087	*61.905* 1.487.281
		TOTALI *del Compartimento di Genova*	—	559,602	1926	2.893.756 1.293.468	1.346.233 439.368	1.292.409 424.532	2.638.642 863.900	5.532.398 2.157.368
					1925	2.090.773 1.730.432	1.063.333 676.298	1.114.574 644.962	2.177.907 1.321.260	4.268.680 3.051.712
					1924	1.552.833 2.014.395	922.005 715.944	995.481 709.137	1.917.486 1.425.081	3.470.319 3.439.476
		COMPARTIMENTO DI BOLOGNA								
141	Bo	PIACENZA-Fidenza-PARMA	—	57,082	1926	547.500	340.957	329.502	670.459	1.217.959
					1925	489.548	325.318	329.521	654.839	1.144.387
					1924	383.695	313.044	319.297	632.341	1.016.036
142	Bo	PARMA - BOLOGNA (st. c.)	—	89,741	1926	779.784	428.070	433.078	861.148	1.640.932
					1925	697.885	409.834	438.968	848.802	1.546.687
					1924	606.804	387.801	419.130	806.931	1.413.735
R (142-150)	Bo	BIVIO LAVINO-BORGO PANIGALE	—	0,724	1926	6	—	—	—	—
					1925	23	—	—	—	23
					1924	—	1	—	1	1
143	Bo	VERONA P. N.-S. ANTONIO MANTOVANO	—	33,085	1926	144.969	57.003	40.406	97.409	242.378
					1925	134.574	44.621	38.280	82.901	217.475
					1924	121.077	43.313	34.174	77.487	198.564
144	Bo	S. ANTONIO MANTOVANO-Mantova-MODENA ..	—	64,496	1926	265.528	66.150	65.407	131.557	397.085
					1925	257.343	58.822	59.733	118.555	375.898
					1924	209.703	57.208	59.341	116.549	326.252
145	Bo	PADOVA (st. c.)-BOLOGNA (st. c.)	—	122,867	1926	937.061	440.756	417.720	858.476	1.796.137
					1925	842.609	381.868	372.756	754.624	1.597.233
					1924	763.498	370.122	336.952	707.074	1.470.572
D. 145	Bo	FERRARA (st.)-DARSENA (Canale di Burana) ...	—	1,642	1926	—	896	896	1.792	1.792
					1925	—	674	714	1.388	1.388
					1924	—	914	914	1.828	1.828

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
744	1.330.007	1.526.724	21.498.004	843.059	22.341.063	1.194.510	—	1.194.510	4.401.506	—	4.401.506	138
1.060	1.334.139	1.555.164	20.972.051	523.685	21.495.736	1.194.592	74.128	1.268.720	4.352.198	152.986	4.505.184	
624	1.371.590	1.557.626	20.082.494	285.302	20.367.796	1.142.065	72.348	1.214.418	3.981.180	126.435	4.107.615	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
352 40	*732.803* 220	811.874 244	12.025.136	201.438	12.226.574	532.384	—	532.384	2.247.034	—	2.247.034	139
553 108	*657.755* 40.922	772.116 44.458	11.592.876	159.389	11.752.265	516.850	29.955	546.805	2.049.515	63.533	2.113.048	
177 134	*676.919* 1.099	840.449 1.158	10.809.071	258.586	11.067.657	497.303	30.216	527.549	1.882.082	57.259	1.939.341	
2.067 315	*1.667.781* 191.975	1.834.832 212.189	30.145.129	402.644	30.547.773	1.855.967	—	1.855.967	5.565.602	—	5.565.602	140
— 252	*693.435* 1.018.710	835.921 1.115.011	28.034.354	417.949	28.452.303	2.019.927	135.081	2.155.008	4.445.543	95.148	4.540.691	
— 515	*61.905* 1.487.746	77.022 1.607.878	25.537.918	258.682	25.796.600	2.017.424	126.125	2.143.519	4.130.692	77.213	4.207.905	
2.480 3.705	5.534.878 2.161.078	6.120.241 2.390.679	104.516.426	2.383.300	106.899.726	6.045.685	—	6.045.685	19.439.797	—	19.439.797	
769 4.335	4.269.449 3.056.047	5.024.628 3.385.772	99.493.766	1.907.781	101 401.547	6.389.661	376.704	6.766.365	16.504.310	577.652	17.081.962	
804 4.431	3.471.123 3.443.907	4.302.754 3.781.297	93.642.645	1.557.498	95.200.143	6.093.562	366.810	6.460.372	15.765.335	664.362	16.430.297	
131	1.218.090	1.347.688	14.949.890	495.660	15.445.550	1.638.148	—	1.638.148	3.298.225	—	3.298.225	141
26	1.144.413	1.246.124	14.806.306	416.920	15.223.226	1.474.536	46.838	1.521.374	3.015.616	36.760	3.052.376	
168	1.016.204	1.076.941	12.472.410	556.088	13.028.498	1.336.864	54.046	1.420.910	2.814.533	86.178	2.900.711	
231	1.641.168	1.815.792	20.437.117	831.531	21.268.648	2.532.952	—	2.532.952	4.593.513	—	4.593.513	142
539	1.547.226	1.684.177	20.482.524	732.708	21.215.232	2.330.334	66.753	2.397.087	4.224.235	87.257	4.331.492	
1.092	1.414.827	1.490.941	18.929.718	468.823	19.398.541	2.233.584	65.844	2.299.428	4.095.090	81.046	4.176.136	
—	6	6	110	—	110	—	—	—	16	—	16	R (142-150
—	23	25	874	20	894	—	—	—	71	—	71	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	
26	242.404	268.197	2.266.206	30.610	2.296.816	215.720	—	215.720	461.383	—	461.383	143
—	217.475	233.686	2.092.569	8.546	2.101.115	224.566	7.424	231.990	412.220	614	412.834	
—	198.564	210.571	2.044.371	11.096	2.055.467	270.958	5.002	275.960	478.758	3.306	482.064	
837	397.922	440.256	4.296.862	93.492	4.390.354	423.268	—	423.268	819.490	—	819.490	144
696	376.594	412.422	4.063.761	92.582	4.156.343	440.136	12.524	452.660	733.240	6.536	739.776	
4	326.256	346.341	3.806.491	54.884	3.861.375	524.536	9.462	533.998	830.260	7.388	837.648	
113	1.796.250	1.967.358	22.644.801	869.696	23.514.497	1.806.583	—	1.806.583	4.218.172	—	4.218.172	145
223	1.597.456	1.745.892	22.936.762	952.572	23.889.334	1.846.783	105.116	1.951.899	3.778.003	106.733	3.884.736	
32	1.470.604	1.590.871	21.254.712	561.727	21.816.439	1.632.521	60.776	1.693.297	3.709.671	70.288	3.779.959	
—	1.792	1.982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 145
—	1.388	1.511	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1.828	1.921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DE

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
138	1926	5.093.697	4.667.161	9.760.858	4.639.831	3.648.270	8.288.101	56.226	202.318	258.544	9.789.754	8.517.749	18.307.508	90.702
	1925	5.341.820	5.250.332	10.592.152	4.930.036	3.720.100	8.650.136	37.476	177.526	215.002	10.309.332	9.147.958	19.457.290	92.732
	1924	6.256.590	5.855.503	12.112.093	4.729.181	3.362.798	8.091.979	40.912	187.820	228.782	11.026.683	9.406.121	20.432.804	52.392
D. 138	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	1926	3.270.019	3.751.001	7.021.020	1.906.424	1.930.563	3.836.987	78.618	44.740	123.358	5.255.061	5.726.304	10.981.365	269.595
	1925	3.699.842	3.828.352	7.528.194	1.916.080	1.881.340	3.797.420	70.484	37.446	107.930	5.686.406	5.747.138	11.433.544	176.493
	1924	4.187.166	3.813.668	8.000.834	1.780.542	1.726.236	3.506.778	75.636	39.356	114.992	6.043.344	5.579.260	11.622.604	276.647
140	1926	12.380.568	11.674.328	24.054.896	7.854.327	4.610.378	12.464.705	166.714	185 690	352.404	20.401.609	16.470.396	36.872.005	782.060
	1925	9.966.640	11.724.368	21.691.008	6.533.874	4.242.623	10.776.497	110.442	179.438	289.880	16.610.956	16.146.429	32.757.385	192.654
	1924	8.665.358	9.824.149	18.489.507	5.667.712	3.790.868	9.458.580	104.244	221.224	325.468	14.437.314	13.836.241	28.273.555	85.592
	1926	45.119.613	64.280.927	109.400.540	24.240.372	18.165.705	42.406.077	1.011.608	555.906	1.567.514	70.371.593	83.002.538	153.374.131	1.920.430
	1925	40.961.466	68.995.772	109.957.238	21.954.186	17.518.535	39.472.721	759.256	575.658	1.334.914	63.674.908	87.089.965	150.764.873	1.069.883
	1924	37.121.12[illegible]	65.425.370	102.546.493	19.369.119	16.273.154	35.642.273	712.042	780.002	1.492 044	57.202.284	82.478.526	139.680.810	971.596
141	1926	13.692.330	14.123.633	27.825.963	8.405.972	3.891.021	12.296.993	297.004	1.526.362	2.523.360	22.395.306	19.541.016	41.936.322	152.864
	1925	14.732.352	15.577.314	30.309.666	7.572.802	3.470.632	11.043.434	170.912	1.646.442	1.817.354	22.476.066	20.694.388	43.170.454	27.744
	1924	14.984.766	13.848.362	28.833.128	7.784.882	3.102.284	10.887.166	222.100	1.740.884	1.962.984	22.991.748	18.691.530	41.683.278	33.948
142	1926	19.008.231	18.010.545	37.018.776	10.122.459	5.149.032	15.271.491	726.274	1.457.290	2.183.564	29.856.964	24.616.867	54.473.831	336.729
	1925	20.358.948	18.540.792	38.899.740	9.732.442	4.809.518	14.541.960	392.536	1.753.360	2.145.896	30.483.926	25.103.670	55.587.596	162.452
	1924	20.325.566	17.322.948	37.648.514	10.634.322	4.308.676	14.942.998	456.646	1.819.456	2.276.102	31.416.534	23.451.080	54.867.614	343.554
R (142-150)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	1926	2.244.990	865.064	3.110.054	366.166	396.974	763.140	38.810	45.966	84.776	2.649.966	1.308.004	3.957.970	133.518
	1925	1.773.810	1.008.004	2.781.814	325.604	354.960	680.564	41.998	15.642	57.640	2.140.912	1.378.606	3.519.518	47.416
	1924	1.679.962	1.023.582	2.703.544	280.752	321.488	602.240	37.366	26.722	64.088	1.998.080	1.371.792	3.369.872	61.194
144	1926	2.092.830	1.330.429	3.423.259	523.511	589.085	1.112.596	89.654	160.332	249.986	2.705.995	2.079.846	4.785.841	51.602
	1925	1.982.180	1.274.328	3.256.508	483.834	533.708	1.017.542	62.316	117.530	179.846	2.528.330	1.925.566	4.453.896	14.176
	1924	1.893.806	1.374.730	3.268.536	410.408	531.464	941.872	51.384	120.622	172.006	2.355.598	2.026.816	4.382 414	15.136
145	1926	21.594.505	11.512.406	33.106.911	4.051.010	3.658.442	7.709.452	1.149.244	250.450	1.399.694	26.794.759	15.421.298	42.216.057	895.385
	1925	18 772.910	12.667.440	31.440.350	3.698.850	2.871.198	6.570.048	788.616	177.864	966.480	23.260.376	15.716.502	38.976.878	148.888
	1924	17.608.374	11.458.530	29.066.904	3.051.820	3.203.756	6.255.576	644.108	304.926	949.034	21.304.302	14.967.212	36.271.514	135.578
D. 145	1926	4.300	6.080	10.380	—	—	—	—	—	—	4.300	6.080	10.380	—
	1925	4.340	5.768	10.108	—	—	—	—	—	—	340	5.768	10.108	—
	1924	4.152	8.736	12.888	—	—	—	—	—	—	4.152	8.736	12.888	—

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
170.774	261.476	2.781.320	3.606.615	6.387.935	12.661.776	12.295.138	24.956.914	—	—	994	—	7.318	3.546	53.905.851	
95.124	187.856	2.929.656	3.553.291	6.482.947	13.331.720	12.796.373	26.128.093	—	—	—	—	—	—	53.412.227	138
157.700	210.092	4.341.222	4.119.770	8.460.992	15.420.297	13.683.591	29.103.888	—	—	1.136	—	6.676	1.460	54.802.964	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
292.620	562.224	823.201	2.059.502	2.882.703	6.347.857	8.078.435	14.426.292	480	80	40	—	1.780	964	29.435.628	
298.476	474.969	823.822	1.973.744	2.797.566	6.686.721	8.019.358	14.706.079	—	—	464	—	3.916	3.168	29.125.745	139
264.911	541.558	1.266.654	2.087.886	3.354.540	7.586.645	7.932.057	15.518.702	—	—	176	—	3.074	2.272	29.058.741	
972.603	1.754.563	2.149.509	3.423.944	5.573.453	23.333.178	20.866.843	44.200.021	—	48	3.816	—	24.897	20.567	82.218.601	
248.250	440.904	1.496.304	2.057.548	3.553.852	18.299.914	18.452.227	36.752.141	—	—	1.830	46	7.096	6.524	71.915.639	140
255.363	340.955	1.045.204	2.362.796	3.408.000	15.568.110	16.454.400	32.022.510	—	—	790	—	4.926	3.062	64.179.342	
3.106.762	5.027.192	34.670.648	14.531.987	49.202.585	106.962.671	100.641.237	207.603.908	1.188	578	8.446	—	51.980	36.361	340.087.619	
1.404.742	2.404.625	36.149.005	11.968.060	48.117.065	100.913.796	100.462.767	201.376.563	1.409	561	6.428	146	39.394	23.002	326.697.377	
1.373.840	2.345.438	35.481.799	12.057.285	47.539.084	93.655.681	95.909.651	189.565.332	4.129	326	4.848	1.462	29.026	21.844	307.737.689	
188.898	341.762	2.184.376	4.522.183	6.706.559	24.732.546	24.252.097	48.984.643	—	—	52	—	2.256	260	69.369.129	
59.222	86.966	2.233.892	3.340.234	5.574.126	24.737.702	24.093.844	48.831.546	—	—	—	—	338	26	68.628.886	141
75.060	109.008	1.578.850	3.761.744	5.340.594	24.604.546	22.528.334	47.132.880	—	—	144	—	1.500	1.540	64.466.183	
297.792	634.521	3.573.176	8.407.773	11.980.949	33.766.869	33.322.432	67.089.301	—	—	—	—	2.356	1.584	95.468.354	
157.804	320.256	2.555.562	6.878.854	9.434.416	33.201.940	32.140.328	65.342.268	68	—	212	—	6.274	6.292	93.298.925	142
184.112	527.666	2.530.300	6.974.374	9.504.674	34.290.388	30.609.566	64.899.954	—	—	1.062	—	13.456	11.682	90.800.259	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968	R (142-150)
—	—	102	—	102	102	—	102	—	—	—	—	—	—	104	
49.283	182.801	346.953	1.178.611	1.525.564	3.130.437	2.535.898	5.666.335	—	—	52	—	676	—	8.640.982	
3.430	50.846	397.376	971.774	1.369.150	2.585.704	2.353.810	4.939.514	—	—	—	—	—	—	7.685.458	143
3.782	64.976	382.478	587.924	970.402	2.441.752	1.963.498	4.405.250	—	—	—	—	—	—	7.218.741	
17.578	69.180	1.020.503	1.704.587	2.725.090	3.778.100	3.802.011	7.580.111	38	76	1.400	—	9.676	10.296	18.234.704	
36.570	50.746	622.306	1.238.952	1.861.258	3.164.812	3.201.088	6.365.900	16	—	1.352	—	9.170	8.876	11.734.093	144
24.200	39.346	631.552	795.008	1.426.560	3.002.286	2.846.024	5.848.310	—	—	—	—	40	40	11.081.411	
602.375	1.497.760	2.417.358	15.401.666	17.819.024	30.107.502	31.425.339	61.532.841	—	—	66	—	744	302	91.073.205	
114.590	263.478	2.250.526	9.983.652	12.234.178	25.659.790	25.814.744	51.474.534	3[illegible]	—	70	—	1.418	2.616	81.204.643	145
111.682	247.260	2.719.948	7.801.632	10.521.580	24.159.828	22.880.526	47.040.354	—	—	—	—	258	42	74.880.349	
—	—	4.640	2.848	7.488	8.940	8.928	17.868	—	—	—	—	—	—	17.868	
—	—	3.684	2.180	5.864	8.024	7.948	15.972	—	—	—	—	—	—	15.972	D. 145
—	—	6.116	1.484	7.600	10.268	10.220	20.488	—	—	—	—	—	—	20.488	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

1) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
R (142-145)	Bo	BIVIO BATTIFERRO-BIVIO BERTALIA-A. F. U. BOLOGNA (st. smist.)	—	2,657	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
146	Bo	VERONA (P. N.)-ROVIGO { Verona (P. N.)-Dossobuono Dossobuono-Rovigo..	143 —	98,190	1926	248.493	56.878	62.251	119.139	367.632
					1925	219.298	58.630	51.132	109.762	329.060
					1924	219.958	58.644	51.813	110.457	330.415
147	Bo	MANTOVA-MONSELICE { Mantova-Cerea...... Cerea-Legnago...... Legnago-Monselice ..	— 146 —	83,836	1926	269.953	110.553	126.257	236.810	506.763
					1925	244.577	112.504	133.526	246.030	490.607
					1924	189.039	97.432	132.213	229.645	418.684
148	Bo	COLOGNA VENETA-LEGNAGO	—	13,678	1926	20.440	5.159	5.159	10.318	30.758
				9,472	1925	14.378	3.654	3.654	7.308	21.686
				—	1924	—	—	—	—	—
R 147-149,	Bo	BIVIO NOGARA-BIVIO CEREA	—	1,421	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
149	Bo	VERONA (P. N.) - BOLOGNA (st. c.) { Verona (P. N.) - Isola della Scala	—	19,811	1926	91.220	36.720	41.860	78.580	169.800
					1925	96.920	39.160	39.040	78.200	175.120
				18,380	1924	75.750	25.335	34.800	60.135	135.885
		Isola della Scala-Revere	—	28,243	1926	148.625	53.229	70.336	123.565	272.190
					1925	140.231	55.695	64.112	119.807	260.038
					1924	108.257	36.980	48.484	85.464	193.721
		Revere Bologna	—	65,932	1926	339.114	139.541	145.696	285.237	624.351
					1925	316.869	134.634	127.827	262.461	579.330
					1924	253.862	81.574	104.715	186.289	440.151
150	Bo	ROVIGO-CHIOGGIA...........................	—	55,792	1926	151.543	22.487	23.431	45.918	197.461
					1925	124.929	21.242	25.268	46.510	171.439
					1924	125.172	19.091	25.752	44.843	170.015
151	Bo	BOLOGNA (st. c.)-PISTOIA	—	98,261	1926	741.139	258.334	325.170	583.504	1.324.643
					1925	755.401	286.457	335.644	622.101	1.377.502
					1924	640.659	272.388	356.805	629.193	1.269.852
152	Bo	BOLOGNA (st. c.)-Faenza-RIMINI	—	111,042	1926	872.289	453.996	549.668	1.003.664	1.875.953
					1925	874.690	426.509	483.163	909.672	1.784.362
					1924	726.707	390.127	429.707	819.834	1.546.541
153	Bo	RUSSI-FAENZA	—	17,052	1926	72.702	14.949	13.887	28.836	101.538
					1925	64.027	11.205	9.765	20.970	84.997
					1924	47.988	8.676	10.827	19.503	67.491
154	Bo	FERRARA-RIMINI	—	122,461	1926	446.242	302.936	280.338	583.274	1.029.516
					1925	410.028	245.022	230.781	475.803	885.831
					1924	409.728	260.201	214.055	474.256	883.984
155	Bo	CASTELBOLOGNESE-RAVENNA	—	41,093	1926	216.033	23.403	21.560	44.963	260.996
					1925	198.919	19.144	19.726	38.870	237.789
					1924	163.974	17.404	17.732	35.136	199.110
156	Bo	LAVEZZOLA-GRANAROLO FAENTINO	—	29,816	1926	73.997	33.097	33.158	66.255	140.252
					1925	68.227	29.669	30.207	59.876	128.103
					1924	67.287	30.903	25.943	56.846	124.133
		TOTALI *del Compartimento di Bologna*	—	1.158,922	1926	6.367.238	2.845.114	2.985.780	5.830.894	12.198.132
				1.154,716	1925	5.950.476	2.664.662	2.793.817	5.458.479	11.408.955
				1.143,818	1924	5.113.158	2.471.158	2.622.654	5.093.812	10.206.970

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (142-145)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	367.622	406.742	2.950.302	10.104	2.960.406	345.481	—	345.431	782.551	—	782.551	
36	329.096	358.623	2.514.412	13.044	2.527.456	287.416	10.398	297.814	591.214	6.892	598.106	146
1.573	331.988	349.964	2.561.053	4.662	2.565.715	221.558	7.630	229.188	571.422	2.814	574.236	
54	506.817	560.727	3.376.622	44.733	3.421.355	89.698	—	89.698	941.193	—	941.193	
46	490.653	533.918	3.245.078	62.024	3.307.102	161.820	16.598	178.418	771.716	27.594	799.310	147
—	418.684	443.823	2.552.180	33.853	2.586.033	157.964	10.759	168.723	654.309	14.712	669.021	
—	30.758	34.029	151.643	35.070	186.713	—	—	—	62.425	—	62.425	
—	21.686	23.768	116.334	—	116.334	13.454	—	13.454	29.638	—	29.638	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (147 149)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	169.800	187.857	1.387.384	27.308	1.414.692	160.850	—	160.850	458.038	—	458.038	
—	175.120	190.702	1.665.528	12.228	1.677.756	161.580	12.584	174.164	434.644	1.840	436.484	
—	135.885	145.282	1.428.040	11.314	1.439.354	124.050	3.014	127.064	292.064	1.840	293.904	
—	272.190	301.138	2.275.569	36.247	2.311.816	274.384	—	274.384	745.342	—	745.342	
—	260.038	283.287	2.391.835	18.948	2.410.783	240.975	17.357	258.332	652.573	3.364	655.937	149
2	193.723	208.408	2.037.586	17.296	2.054.882	175.895	4.842	180.737	424.100	2.342	426.442	
28	624.379	690.783	5.241.769	119.781	5.361.550	632.889	—	632.889	1.777.809	—	1.777.809	
61	579.391	630.675	5.509.996	49.970	5.559.966	539.272	40.512	579.784	1.476.901	26.314	1.503.215	
230	440.381	469.494	4.764.601	44.844	4.809.445	403.392	11.067	414.459	971.151	6.713	977.864	
157	197.618	218.658	1.694.208	183.078	1.877.286	166.782	—	166.782	388.631	—	388.631	
308	171.747	186.854	1.595.141	824	1.595.965	167.492	2.997	170.489	337.091	846	337.937	150
396	170.411	178.763	1.502.215	5.390	1.507.605	167.124	2.893	170.017	322.678	200	322.878	
923	1.325.566	1.466.558	20.629.109	744.537	21.373.646	2.138.498	—	2.138.498	4.256.306	—	4.256.306	
268	1.377.770	1.539.485	21.067.870	664.170	21.732.040	2.139.747	73.957	2.213.704	4.257.334	112.776	4.370.110	151
334	1.270.186	1.521.058	18.452.843	195.674	18.648.517	1.786.879	70.605	1.857.484	3.585.707	140.624	3.726.331	
288	1.876.241	2.075.894	20.942.560	791.922	21.734.482	1.836.896	—	1.836.896	4.940.214	—	4.940.214	
484	1.784.846	1.943.190	20.266.982	505.541	20.772.523	2.111.554	118.250	2.229.804	4.169.663	142.434	4.312.097	152
411	1.546.952	1.656.432	18.872.725	479.593	19.352.318	1.839.886	106.947	1.946.833	3.986.538	114.845	4.101.383	
18	101.556	112.359	907.206	10.666	917.862	30.692	—	30.692	182.711	—	182.711	
—	84.997	93.137	778.773	9.097	787.870	59.823	2.204	62.027	105.410	1.961	107.371	153
9	67.500	73.227	545.979	6.577	552.556	42.038	1.726	43.764	90.004	2.402	92.406	
232	1.029.748	1.139.348	6.427.552	217.394	6.644.946	154.294	—	154.294	1.721.882	—	1.721.882	
66	885.897	971.522	6.371.370	83.610	6.454.980	300.344	26.582	326.926	1.394.628	9.594	1.404.222	154
436	884.420	964.095	6.199.532	133.552	6.333.084	304.796	37.520	342.316	1.407.101	44.550	1.451.651	
80	261.076	288.860	2.853.583	57.353	2.910.936	110.795	—	110.795	426.490	—	426.490	
138	237.927	259.111	2.839.490	29.145	2.868.635	203.033	2.558	205.591	299.869	1.698	301.567	155
286	199.396	216.061	1.866.345	16.914	1.883.259	185.782	5.158	190.940	277.253	1.017	278.270	
39	140.291	155.222	600.703	35.465	636.168	33.040	—	33.040	235.916	—	235.916	
137	128.240	140.397	472.475	10.707	483.182	56.893	3.527	60.420	185.236	4.544	189.780	156
122	124.255	133.080	462.244	15.500	477.744	37.899	5.264	43.163	199.093	6.866	205.959	
3.157	**12.201.280**	**13.499.444**	**134.033.196**	**4.634.637**	**138.667.833**	**12.590.910**	—	**12.590.910**	**30.310.257**	—	**30.310.257**	
3.028	**11.411.983**	**12.483.501**	**133.218.080**	**3.662.656**	**136.880.736**	**12.759.761**	**566.179**	**13.325.940**	**26.889.302**	**577.757**	**27.467.059**	
5.095	**10.212.065**	**11.077.219**	**119.753.045**	**2.617.687**	**122.370.832**	**11.475.726**	**462.555**	**11.938.281**	**24.709.729**	**587.131**	**25.296.860**	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA – IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL – CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO – CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
R (142-145)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	1926	1.565.636	2.758.698	4.324.334	734.515	501.714	1.236.229	23.174	42.604	65.778	2.323.325	3.303.016	5.626.341	36.918
	1925	1.995.048	1.912.846	3.907.894	782.132	491.950	1.274.082	14.030	29.542	43.572	2.791.210	2.434.338	5.225.548	42.272
	1924	2.128.736	1.779.516	3.908.252	657.996	417.492	1.075.488	23.810	25.200	49.010	2.810.542	2.222.208	5.032.750	117.930
147	1926	2.723.119	5.430.173	8.153.292	1.290.360	886.937	2.177.297	32.458	65.856	98.314	4.045.937	6.382.968	10.428.903	16.128
	1925	3.128.242	5.648.258	8.776.500	1.115.554	889.722	2.005.276	9.794	62.120	71.914	4.253.590	6.600.100	10.853.690	4.550
	1924	3.162.918	5.319.624	8.482.542	863.680	757.396	1.621.076	21.568	78.124	99.692	4.048.166	6.155.144	10.203.310	5.494
148	1926	29.603	51.787	81.390	504	6.650	7.154	826	364	1.190	30.933	58.801	89.734	336
	1925	25.270	32.084	57.354	252	952	1.204	28	—	28	25.550	33.036	58.586	168
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (147-149)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	1926	1.086.126	1.706.900	2.793.026	278.460	150.814	429.274	23.920	45.918	69.838	1.388.506	1.903.632	3.292.138	139.694
	1925	1.159.810	1.819.330	2.979.140	249.170	127.250	376.420	8.542	29.650	38.192	1.417.522	1.976.230	3.393.752	60.176
	1924	870.508	1.387.384	2.257.892	151.758	125.216	276.974	19.504	47.406	66.910	1.041.770	1.560.006	2.601.776	25.758
	1926	1.927.110	3.177.990	5.098.100	487.838	268.265	756.103	53.896	76.100	129.996	2.468.844	3.522.355	5.991.199	218.576
	1925	1.862.774	2.759.212	4.621.986	430.090	269.142	699.232	21.886	65.904	87.790	2.314.750	3.094.258	5.409.008	100.630
	1924	1.505.546	2.134.332	3.639.878	309.702	217.166	526.868	34.422	79.826	114.248	1.849.670	2.431.324	4.280.994	56.980
	1926	3.691.776	7.055.167	10.746.943	1.136.278	652.296	1.788.574	209.360	67.560	276.920	5.037.414	7.775.023	12.812.437	447.312
	1925	3.419.872	6.097.956	9.517.828	941.652	619.316	1.560.968	84.632	57.474	142.106	4.446.156	6 774.746	11.220.902	185.188
	1924	2.932.580	4.757.392	7.689.972	702.150	506.670	1.208.820	113.942	111.026	224.968	3.748.672	5.375.088	9.123.760	111.220
150	1926	401.263	721.316	1.122.579	321.286	240.020	561.806	6.440	24.082	30.522	728.989	985.418	1.714.407	14.607
	1925	409.538	775.514	1.185.052	320.504	184.536	505.040	7.148	15.896	23.044	737.190	975.946	1.713.136	9.888
	1924	463.648	825.170	1.288.818	301.486	142.890	444.376	9.720	9.222	18.942	774.854	977.282	1.752.136	4.248
151	1926	4.164.138	7.393.704	11.557.842	3.870.711	2.994.925	6.865.636	1.145.204	314.091	1.459.295	9.180.053	10.702.720	19.882.773	62.361
	1925	4.287.066	8.207.816	12.494.882	4.080.268	3.044.980	7.125.248	1.079.778	350.578	1.430.856	9.447.112	11.603.374	21.050.486	37.584
	1924	4.091.012	8.129.161	12.220.173	3.569.210	3.164.082	6.733.292	934.258	416.308	1.350.566	8.594.480	11.709.551	20.304.031	76.930
152	1926	18.252.235	21.893.714	40.145.949	9.139.111	3.594.590	12.733.701	1.051.006	797.586	1.848.592	28.442.352	26.285.890	54.728.242	356.219
	1925	18.498.908	22.756.576	41.255.484	8.925.696	3.215.272	12.140.968	457.516	997.444	1.454 960	27.882.120	26.969.292	54.851.412	235.774
	1924	16.398.514	18.280.576	34.679.090	9.415.904	2.836.066	12.251.970	367.138	1.497.528	1.864.666	26.181.556	22.614.170	48.795.726	538.256
153	1926	568.358	397.899	966.257	69.746	64.058	133.804	18.810	5.568	24.378	656.914	467.525	1.124.439	28.991
	1925	477.624	450.008	927.632	44.168	37.152	81.320	10.548	7.718	18.266	532.340	494.878	1.027.218	6.078
	1924	352.372	529.686	882.058	55.914	57.636	113.550	7.836	10.046	17.882	416.122	597.368	1.013.490	7.524
154	1926	10.987.359	7.690.687	18.678.046	2.156.905	1.203.521	3.360.426	146.610	71.084	217.694	13.290.874	8.965.292	22.256.166	416.652
	1925	10.692.460	7.372.254	18.064.714	1.340.568	1.155.720	2.496.288	27.936	72.352	100.288	12.060.964	8.600.326	20.661.290	98.340
	1924	10.710.142	6.835.588	17.545.730	1.417.874	1.186.672	2.604.546	39.942	168.296	208.238	12.167.958	8.190.556	20.358.514	68.326
155	1926	1.049.661	576.609	1.626.370	182.781	312.413	495.194	24.736	10.068	34.804	1.257.178	899.090	2.156.268	22.700
	1925	904.358	638.146	1.542.504	234.444	244.542	478.986	23.430	25.480	48.910	1.162.232	908.168	2.070.400	15.354
	1924	674.396	836.278	1.510.674	255.546	162.004	417.550	26.338	40.036	66.374	956.280	1.038.318	1.994.598	21.404
156	1926	1.558.583	1.213.767	2.772.350	226.344	180.930	407.274	30.430	10.822	41.252	1.815.357	1.405.519	3.220.876	91.280
	1925	1.380.870	1.205.752	2.592.622	168.050	131.998	300.048	13.846	16.382	30.228	1.568.766	1.354.132	2.922.898	4.092
	1924	1.381.568	983.440	2.365.008	148.994	119.656	268.650	12.492	27.814	40.306	1.543.054	1.130.910	2.673.964	9.410
	1926	**106.642.153**	**105.916.568**	**212.558.721**	**43.363.957**	**24.741.687**	**68.105.644**	**5.067.856**	**4.972.103**	**10.039.959**	**155.073.966**	**135.630.358**	**290.704.324**	**3.421.872**
	1925	**105.871.880**	**108.749.398**	**214.621.278**	**40.446.080**	**22.452.546**	**62.898.626**	**3.215.492**	**5.441.378**	**8.656.870**	**149.533.452**	**136.643.324**	**286.176.776**	**1.200.770**
	1924	**101.168.566**	**96.835.035**	**198.003.601**	**40.012.398**	**21.160.614**	**61.173.012**	**3.632.574**	**6.523.442**	**9.546.016**	**144.203.588**	**124.519.091**	**268.722.629**	**1.632.890**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (142 145)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30.920	67.838	1.054.391	534.708	1.589.099	3.414.634	3.868.644	7.283.278	—	—	—	—	—	—	11.871.666	
10.180	52.452	531.994	689.446	1.221.440	3.365.476	3.133.964	6.499.440	—	—	—	—	160	40	9.923.016	146
15.932	133.862	543.326	945.560	1.488.886	3.471.798	3.183.700	6.655.498	64	—	2.870	—	110.812	968	10.139.351	
124.029	140.157	3.410.378	582.236	3.992.614	7.472.443	7.089.231	14.561.674	—	—	36	—	288	288	19.014.532	
12.520	17.070	2.517.414	604.254	3.121.668	6.775.554	7.216.874	13.992.428	—	—	—	—	92	92	18.277.442	147
49.890	55.384	1.877.376	968.530	2.845.906	5.931.036	7.173.564	13.104.600	—	—	—	—	—	—	16.528.377	
476	812	24.976	6.132	31.108	56.245	65.409	121.654	—	—	—	—	—	—	370.792	
—	168	25.074	15.316	40.890	50.792	48.352	99.144	—	—	—	—	—	—	258.570	148
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (147-149)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16.176	155.870	896.410	428.422	1.324.832	2.424.610	2.348.230	4.772.840	—	—	—	—	—	—	6.806.420	
3.234	63.410	1.234.750	251.092	1.485.842	2.712.448	2.230.556	4.943.004	—	—	—	—	—	—	7.231.408	
17.588	43.346	410.952	304.736	715.688	1.478.480	1.882.330	3.360.810	—	—	—	—	—	—	5.221.132	
29.126	247.702	1.297.814	899.163	2.196.977	3.985.234	4.450.644	8.435.878	—	—	—	—	—	—	11.767.420	
11.330	111.960	1.708.360	773.434	2.481.794	4.123.740	3.879.022	8.002.762	—	—	—	—	—	—	11.327.814	149
17.674	74.654	625.916	718.192	1.344.108	2.532.566	3.167.190	5.699.756	—	—	4	—	44	—	8.361.865	
71.340	518.652	3.056.765	1.716.974	4.773.739	8.541.491	9.563.337	18.104.828	—	—	4	—	270	270	25.877.620	
22.396	207.584	4.128.366	1.148.968	5.277.334	8.759.710	7.946.110	16.705.820	—	—	—	—	1.864	—	24.350.649	
33.636	144.856	1.663.222	1.175.910	2.839.132	5.523.114	6.584.634	12.107.748	—	—	38	—	1.652	1.084	18.312.290	
7.957	22.564	334.304	298.839	633.143	1.077.900	1.292.214	2.370.114	—	—	42	—	2.070	1.940	4.806.865	
12.124	22.012	389.698	301.140	690.838	1.136.776	1.289.210	2.425.986	114	—	192	—	1.660	1.790	4.584.183	150
5.912	10.160	247.946	448.510	696.456	1.027.048	1.431.704	2.458.752	26	—	688	—	2.444	3.274	4.465.679	
118.821	181.182	1.938.760	1.894.505	3.833.265	11.181.174	12.716.046	23.897.220	—	—	392	—	5.444	3.437	51.674.948	
50.162	87.746	2.823.868	1.249.046	4.072.914	12.308.564	12.902.582	25.211.146	—	—	72	24	1.726	880	53.529.702	151
104.632	181.562	3.477.038	1.331.226	4.808.264	12.148.448	13.145.409	25.293.857	16	—	344	—	3.590	1.922	49.582.061	
453.944	810.163	4.815.425	3.550.942	13.366.367	33.613.996	35.290.776	68.904.772	—	—	48	—	3.268	1.844	97.421.524	
245.760	481.534	7.173.570	5.068.158	12.241.728	35.291.464	32.283.210	67.574.674	—	—	84	—	3.980	2.484	94.895.646	152
242.710	780.966	3.981.950	5.528.154	9.510.104	30.701.762	28.385.034	59.086.796	72	—	514	—	5.040	4.046	84.497.002	
12.616	41.607	86.646	244.680	331.326	772.551	724.821	1.497.372	—	—	—	—	216	180	2.629.033	
4.320	10.398	140.856	126.130	266.986	679.274	625.328	1.304.602	—	—	—	—	—	—	2.261.870	153
3.501	11.025	106.110	97.210	203.320	529.756	698.079	1.227.835	18	—	—	—	126	—	1.916.705	
398.624	815.276	2.949.587	7.704.681	10.654.268	16.657.113	17.068.597	33.725.710	—	—	22	—	2.772	1.264	42.250.890	
229.916	328.256	1.497.110	4.443.014	5.940.124	13.656.414	13.273.256	26.929.670	—	—	—	—	812	540	35.117.150	154
220.710	289.036	1.651.252	3.789.872	5.441.124	13.887.536	12.201.138	26.088.674	132	—	448	28	3.973	2.368	34.222.674	
8.732	31.432	220.444	456.966	677.410	1.500.322	1.364.788	2.865.110	—	—	4	—	726	128	6.314.189	
9.066	24.420	266.334	396.242	662.576	1.443.920	1.313.476	2.757.396	—	—	—	—	620	620	6.134.429	155
26.814	48.218	463.578	276.386	739.964	1.441.262	1.341.518	2.782.780	56	—	258	—	1.860	1.010	5.138.433	
42.128	133.408	232.825	927.443	1.160.268	2.139.462	2.375.090	4.514.552	—	—	28	—	658	168	5.420.530	
18.212	22.304	289.476	593.788	883.264	1.862.334	1.966.132	3.828.466	—	—	102	—	842	514	4.563.806	156
23.250	32.660	303.154	429.688	732.842	1.855.618	1.583.848	3.439.466	60	—	120	—	1.528	98	4.168.138	
2.470.815	**5.892.687**	**29.865.731**	**55.463.359**	**85.329.090**	**188.361.569**	**193.564.532**	**381.926.101**	**38**	**76**	**2.146**	—	**31.420**	**21.961**	**563.550.742**	
1.000.836	**2.201.606**	**30.790.216**	**38.075.674**	**68.865.890**	**181.524.488**	**175.719.884**	**357.244.272**	**284**	—	**2.084**	**24**	**28.956**	**24.770**	**534.974.075**	
1.161.065	**2.793.975**	**23.201.166**	**35.936.140**	**59.187.306**	**169.037.594**	**161.616.316**	**330.653.910**	**444**	—	**6.490**	**28**	**146.323**	**28.074**	**490.441.242**	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI
PERCORRENZA DEI TRENI E
I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
		COMPARTIMENTO DI FIRENZE								
157	Fi	PISTOIA-FIRENZE (S. Maria Novella)	—	33,502	1926	420.060	50.720	67.429	118.149	538.209
					1925	405.031	62.453	69.595	132.048	537.079
					1924	362.512	53.161	61.902	115.063	477.575
158	Fi	PARMA SPEZIA (st. c.) { Parma-Vezzano / Vezzano-Spezia (st. c.)	— / 160	119,432	1926	549.777	403.298	402.144	805.442	1.355.219
				119,421	1925	546.445	351.046	398.481	749.527	1.295.972
				119,363	1924	409.542	342.852	372.691	715.543	1.125.085
159	Fi	FIDENZA-FORNOVO	—	24,614	1926	78.575	55.600	63.500	119.100	197.675
					1925	75.000	45.750	61.075	106.825	181.825
					1924	54.950	44.650	49.675	94.825	149.275
160	Fi	SPEZIA (st. c.)-PISA (st. c.)	—	74,581	1926	*147.537*	*68.673*	*70.380*	*139.053*	*286.590*
						694.632	326.127	338.872	664.999	1.359.631
					1925	801.582	336.717	369.780	706.497	1.508.079
					1924	654.929	315.884	348.299	664.183	1.319.112
D. 160	Fi	SPEZIA (st. c.)-SPEZIA MARITTIMA (sc./p.)	—	2,870	1926	—	3.522	4.868	8.390	8.390
					1925	—	310	3.376	3.686	3.686
					1924	—	788	3.668	4.456	4.456
D. I 160	Fi	BIVIO PISA (P. Fiorentina)-PISA (P. Fiorentina)	—	0,453	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
R (160-161)	Fi	BIVIO NAVICELLI-BIVIO TAGLIAFERRO	—	1,032	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
R (160-163)	Fi	DEVIATOIO INNESTO PISA (P. N.) (per Spezia)-B. PIETRASANTA D. I. Pisa (P. N.) (per Pistoia)	—	0,583	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
161	Fi	PISA (st. c.)-LIVORNO (st. c.)	—	18,946	1926	*66.519*	*9.352*	*9.083*	*18.435*	*84.954*
						306.551	105.894	123.593	229.487	536.038
					1925	338.415	119.362	116.163	235.525	573.940
					1924	280.341	109.112	111.733	220.845	501.186
D. 161	Fi	BIVIO CALAMBRONE (B. Livorno M.) – { LIVORNO MARITTIMA (sc./p.) / LIVORNO (S. Marco)	— / —	5,867	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D. I 161	Fi	LIVORNO (S. Marco)-BIVIO UGIONE-F. U. SCALO NAVICELLI	—	2,803	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
R (161-D. 161)	Fi	LIVORNO (S. Marco)-LIVORNO (st. c.)	—	4,619	1926	—	18.457	13.080	31.537	31.537
					1925	—	18.936	13.862	32.798	32.798
					1924	—	15.715	11.996	27.711	27.711
162	Fi	PISA (st. c.)-(Empoli)-FIRENZE (S. Maria Novella)	—	78,339	1926	641.570	231.937	204.337	436.274	1.077.844
					1925	606.196	234.801	207.478	442.279	1.048.475
					1924	511.570	185.685	181.647	367.332	878.902
163	Fi	PISA (st. c.)-PISTOIA { Pisa (st. c.) - Pisa (P. N.) / Pisa (P. N.) - Pistoia	160 / —	66,851	1926	412.433	152.751	139.155	291.906	704.339
					1925	374.601	158.488	129.096	287.584	662.185
					1924	280.690	170.245	127.134	297.379	578.078
164	Fi	AULLA-MONZONE MONTE DEI BIANCHI ISOLANO	—	16,628	1926	37.264	3.941	3.927	7.868	45.132
					1925	37.230	68	51	119	37.349
					1924	32.198	2.666	2.683	5.349	37.547

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
1.070	539.279	596.643	12.128.385	226.395	12.354.780	956.411	—	956.411	1.794.465	—	1.794.465	157
715	537.794	586.718	11.093.168	298.675	11.391.843	932.394	24.589	956.983	1.764.018	42.751	1.806.769	
502	478.077	509.127	10.130.510	162.142	10.292.652	812.328	16.589	828.917	1.422.382	30.498	1.452.880	
279	1.355.498	1.499.628	9.943.707	65.717	10.009.424	567.534	—	567.534	3.104.104	—	3.104.104	158
—	1.295.972	1.429.097	10.262.713	111.854	10.374.067	826.266	77.051	903.817	2.543.402	123.220	2.666.622	
638	1.125.723	1.291.557	8.164.194	47.358	8.211.552	854.378	50.030	904.408	2.266.138	119.390	2.385.528	
—	197.675	218.699	1.374.618	83.324	1.457.942	100.650	—	100.650	418.085	—	418.985	159
—	181.825	197.509	1.265.944	29.800	1.295.744	111.350	11.108	122.458	341.738	4.100	345.838	
—	149.275	156.459	885.767	4.500	890.267	107.575	6.721	114.296	285.263	1.895	287.158	
—	*286.590*	332.005										160
137	1.859.768	1.504.138	21.787.526	593.989	22.381.515	1.699.841	—	1.699.841	4.860.244	—	4.860.244	
509	1.508.588	1.702.891	21.248.277	404.231	21.652.508	1.785.327	155.713	1.941.040	3.749.095	182.079	3.932.074	
1.243	1.320.355	1.469.395	17.999.644	299.160	18.298.804	1.690.509	118.311	1.808.820	3.422.262	119.922	3.542.184	
—	8.390	9.284	4	580	584	12	—	12	10.674	—	10.674	D. 160
—	3.686	4.010	24	28	52	—	150	150	4.802	384	5.186	
—	4.456	4.707	60	156	216	—	290	290	5.124	1.008	6.132	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.I 160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (160-161)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (160-163)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	*84.954*	86.623										161
1.417	537.455	606.306	9.870.165	252.587	9.622.752	655.832	—	655.832	2.060.884	—	2.060.884	
1.520	575.460	649.497	8.907.819	283.370	9.190.689	633.466	34.873	668.339	1.736.328	73.087	1.809.415	
1.183	502.869	567.501	7.604.071	202.754	7.806.825	600.407	31.611	632.018	1.377.588	46.491	1.424.079	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.I 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	31.537	34.885	—	11.576	11.576	172	—	172	40.024	—	40.024	R (161-D. 161)
—	32.798	41.766	—	9.878	9.878	—	1.212	1.212	30.403	9.939	40.342	
—	27.711	32.003	1.077	5.820	6.897	—	1.142	1.142	25.852	7.518	33.370	
1.433	1.079.277	1.194.042	17.962.168	241.926	18.204.094	1.177.890	—	1.177.890	2.718.809	—	2.718.809	162
956	1.049.431	1.145.075	17.292.165	308.416	17.600.581	1.088.359	35.096	1.123.455	2.583.687	71.611	2.655.298	
1.224	880.126	931.470	15.137.732	308.960	15.446.692	1.084.343	50.026	1.134.369	1.885.800	43.747	1.929.547	
4.932	709.271	784.781	9.284.228	108.051	9.392.279	490.057	—	490.057	1.578.363	—	1.573.363	163
1.028	663.213	722.234	8.528.178	191.516	8.719.694	439.284	29.105	468.389	1.577.735	41.780	1.619.515	
302	578.380	618.917	6.660.412	132.392	6.792.804	419.195	25.946	445.141	1.260.206	40.357	1.300.563	
—	45.132	49.938	292.424	1.988	294.412	18.479	—	18.479	70.866	—	70.866	164
—	37.349	40.590	262.033	136	262.169	37.229	17	37.246	37.246	—	37.246	
—	37.547	39.415	227.268	168	227.436	36.839	28	36.867	37.893	28	37.921	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tr
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
157	1926	943.267	2.031.563	2.974.830	1.419.107	1.293.207	2.712 314	213.920	111.535	325.455	2.576.294	3.436.305	6.012.599	47.732
	1925	1.114.928	2.287.532	3.402.460	1.536.924	1.282.588	2.819.512	197.574	107.850	305.424	2.849.426	3.677.970	6.527.396	27.180
	1924	1.025.258	2.057.048	3.082.306	1.384.950	1.173.522	2.558.472	150.314	134.510	284.824	2.560.522	3.865.080	5.925.602	27.492
158	1926	6.747.654	14.696.880	21.444.534	5.049.740	2.673.303	7.723.043	496.586	173.352	669.938	12.293.980	17.543.535	29.837.515	201.407
	1925	6.361.662	16.044.528	22.406.190	4.280.120	2.403.920	6.684.040	308.466	173.076	481.542	10.950.248	18.621.524	29.571.772	47.726
	1924	6.767.151	14.249.286	21.016.437	3.086.160	2.075.007	5.761.167	342.450	254.026	596.476	10.795.761	16.578.319	27.374.080	59.286
159	1926	1.267.938	3.050.694	4.318.632	802.244	104.531	906.775	23.340	27.800	51.140	2.093.522	3.183.025	5.276.547	30.514
	1925	1.185.844	3.190.054	4.375.898	589.094	56.316	645.410	18.254	37.966	56.220	1.793.192	3.284.336	5.077.528	2.332
	1924	1.358.328	2.809.058	4.167.386	453.922	62.296	516.218	14.092	51.584	65.676	1.826.342	2.922.938	4.749.280	5.294
160	1926	13.642.886	15.782.421	29.425.307	7.575.648	4.668.534	12.244.182	256.575	220.188	476.763	21.475.109	20.671.143	42.146.252	503.669
	1925	12.043.935	15.241.268	27.285.203	5.933.322	3.983.088	9.916.410	134.692	203.326	338.018	18.111.949	19.427.682	37.539.631	100.127
	1924	10.696.100	12.891.762	23.587.862	5.026.604	3.690.612	8.717.216	137.776	319.356	457.132	15.860.480	16.901.730	32.762.210	79.134
D. 160	1926	21.410	116.480	237.890	11.472	19.682	31.154	464	1.770	2.234	33.346	137.932	171.278	6.416
	1925	764	114.364	115.128	—	28	28	—	20	20	764	114.412	115.176	12
	1924	5.464	119.616	125.080	140	312	452	12	20	32	5.616	119.948	125.564	916
D.I 160	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R 160-161)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (160-163)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	1926	4.507.283	5.012.486	9.519.769	1.718.159	962.654	2.680.818	93.440	75.887	169.327	6.318.882	6.051.027	12.369.909	358.375
	1925	4.621.396	4.278.694	8.900.090	1.623.666	654.992	2.278.658	56.446	40.962	97.408	6.301.508	4.974.648	11.276.156	111.820
	1924	3.904.532	4.365.422	8.269.954	1.395.052	586.506	1.981.558	59.886	62.164	122.050	5.359.470	5.014.092	10.373.562	40.604
D. 161	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.I 161	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (161-D. 161)	1926	660.167	475.944	1.136.111	109.705	98.699	208.404	6.432	1.394	7.826	776.304	576.037	1.352.341	76.063
	1925	681.778	507.602	1.189.380	109.738	80.644	190.382	1.312	2.054	3.366	792.828	590.300	1.383.128	59.566
	1924	607.284	373.640	980.924	87.793	81.328	169.121	2.026	2.244	4.270	697.103	457.212	1.154.315	9.606
162	1926	9.884.691	6.550.007	16.434.698	3.859.102	3.486.304	7.845.406	87.078	236.204	323.282	13.830.871	10.272.515	24.103.386	1.228.872
	1925	12.098.710	6.784.050	18.882.760	3.189.402	3.020.252	6.209.654	62.410	203.310	265.720	15.350.522	10.007.612	25.358.134	468.330
	1924	9.702.900	5.975.406	15.678.306	2.957.160	2.776.448	5.733.608	92.122	217.718	309.840	12.752.182	8.969.572	21.721.754	254.796
163	1926	4.621.011	2.473.952	7.094.963	1.467.291	1.849.025	3.316.316	50.252	230.697	280.949	6.138.554	4.553.674	10.692.228	300.112
	1925	5.093.216	2.543.112	7.636.328	1.364.240	1.640.386	3 004.626	40.768	212.176	252.944	6.498.224	4.395.674	10.893.898	102.925
	1924	5.741.958	2.449.664	8.191.622	1.223.589	1.366.932	2.590.521	72.402	206.870	279.272	7.037.949	4.023.466	11.061.415	73.386
164	1926	35.625	56.445	92.070	22.020	14.328	36.348	2.709	2.569	5.278	60.354	73.342	133.696	743
	1925	34.754	60.658	95.412	19.208	12.100	31.308	618	252	870	54.580	73.010	127.590	3.266
	1924	30.038	43.608	73.646	14.690	9.058	23.748	624	516	1.140	45.352	53.182	98.584	522

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
71.167	118.899	767.110	620.494	1.387.604	3.391.136	4.127.966	7.519.102	—	—	1.861	—	34.660	6.000	22.667.279	
51.406	78.586	674.890	499.354	1.174.244	3.551.496	4.228.730	7.780.226	—	—	904	—	18.918	1.216	21.956.859	157
32.168	59.660	724.266	529.758	1.254.024	3.312.280	3.927.006	7.289.286	—	—	594	68	11.748	1.084	19.827.229	
906.550	1.107.957	3.832.574	2.099.101	10.931.675	21.327.961	20.549.186	41.877.147	—	—	52	—	3.060	2.218	55.563.539	
131.044	178.770	7.296.946	1.505.604	8.802.550	18.294.920	20.258.172	38.553.092	—	—	—	—	—	—	52.497.098	158
319.892	379.178	6.398.324	1.094.440	7.492.764	17.253.371	17.992.651	35.246.022	—	—	924	—	3.888	3.664	46.755.986	
118.971	149.485	571.579	258.406	829.985	2.695.615	3.560.402	6.256.017	—	—	—	—	—	—	8.233.594	
23.680	26.012	392.490	218.740	611.230	2.188.014	3.526.756	5.714.770	—	—	—	—	—	—	7.478.810	159
22.112	27.406	246.210	125.292	371.502	2.077.846	3.070.342	5.148.188	—	—	—	—	—	—	6,439.909	
805.586	1.309.255	4.751.264	3.177.234	7.928.498	26.730.042	24.653.963	51.384.005	—	—	120	—	1.768	830	80.328.323	
187.044	287.171	3.738.501	2.346.226	6.084.727	21.950.577	21.960.952	43.911.529	—	—	704	32	4.422	1.906	71.444.215	160
198.646	277.780	3.090.482	2.870.870	5.961.352	19.030.096	19.971.246	39.001.842	—	—	2.186	—	10.148	6.810	62.670.294	
29.992	36.408	124.504	20.600	145.104	164.266	188.524	352.790	—	—	—	—	—		364.060	
2.448	2.460	16.468	8.484	24.952	17.244	125.844	142.588	—	—	—	—	—	—	147.976	D. 160
6.120	7.086	81.948	8.114	40.062	38.480	134.182	172.662	—	—	—	—	—	—	179.300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.I 160
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (160-161)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (160-163)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
341.636	700.011	1.103.425	2.068.541	3.171.966	7.780.682	8.461.204	16.241.886	—	—	2.886	—	9.842	5.840	28.598.922	
108.151	219.971	1.418.938	1.840.906	3.259.844	7.832.266	6.923.705	14.755.971	—	—	3.036	—	10.064	4.336	26.441.850	161
105.554	146.158	1.350.970	1.619.073	2.970.048	6.751.044	6.738.719	13.489.763	—	—	2.306	—	4.964	2.918	23.362.873	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.I 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.167	86.280	156.055	498.086	654.141	1.008.422	1.084.290	2.092.712	—	—	—	—	—	—	2.144.484	
8.610	68.176	173.446	472.348	645.794	1.025.840	1.071.258	2.097.098	—	—	—	—	—	—	2.148.580	R (161-D. 161)
14.414	24.020	221.668	429.202	650.870	928.377	900.828	1.829.205	—	—	—	—	—	—	1.870.614	
660.744	1.889.616	1.392.048	4.709.806	6.101.854	16.451.791	15.643.065	32.094.856	—	—	3.202	—	13.212	8.256	54.220.319	
338.536	806.866	1.027.486	6.175.996	7.203.482	16.846.338	16.522.144	33.368.482	12	—	1.388	16	13.398	7.478	54.770.108	162
360.054	614.850	751.234	5.601.360	6.352.594	13.758.212	14.930.986	28.689.198	—	—	2.282	114	16.896	10.964	47.230.062	
56.600	356.712	1.044.969	2.397.371	3.442.340	7.483.635	7.007.645	14.491.280	—	—	9.496	—	49.120	49.350	26.054.945	
36.280	139.208	520.132	3.019.894	3.540.076	7.121.334	7.451.848	14.573.182	76	—	1.464	—	8.836	8.372	25.399.028	163
35.846	109.232	538.192	3.347.442	3.885.634	7.649.527	7.406.754	15.056.281	36	—	398	18	1.762	1.846	23.598.849	
60	803	29.574	14.532	44.106	90.671	87.934	178.605	—	—		—	—	—	562.362	
168	3.434	28.006	16.558	44.564	85.852	89.736	175.588	—	—	—	—	—	—	512.249	164
62	584	27.652	18.604	46.256	73.526	71.848	145.374	—	—	—	—	—	—	447.598	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI T

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
165	Fi	S. STEFANO DI MAGRA-SARZANA	—	7,085	1926	38.808	23.488	20.840	44.328	83.136
					1925	35.720	22.208	20.632	42.840	78.560
					1924	29.304	18.776	18.576	37.352	66.656
166	Fi	CARRARA (CITTÀ)-CARRARA AVENZA.........	—	4,499	1926	21.915	15	25	40	21.955
					1925	21.905	20	15	35	21.940
					1924	21.970	30	30	60	22.030
167	Fi	VIAREGGIO-LUCCA	—	22,002	1926	113.413	16.836	19.315	36.151	149.564
					1925	99.972	10.775	12.504	23.279	123.251
					1924	74.980	11.316	11.638	22.954	97.934
168	Fi	LUCCA-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA	—	44,923	1926	167.992	22.849	27.029	49.878	217.870
					1925	164.926	21.635	25.188	46.823	211.749
					1924	132.578	20.394	22.226	42.020	175.198
169	Fi	FAENZA-FIRENZE (S. Maria Novella)	—	100,877	1926	401.451	378.477	391.488	769.965	1.171.416
					1925	394.873	352.737	377.720	730.457	1.125.330
					1924	313.599	352.514	337.802	690.316	1.003.915
170	Fi	FIRENZE (S. Maria Novella)-Terontola-CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO	—	159,068	1926	1.182.694	502.965	501.289	1.004.254	2.186.948
					1925	1.195.801	479.278	467.454	946.732	2.142.533
					1924	939.547	421.691	383.198	804.889	1.744.436
171	Fi	RACCORDI fra le stazioni di Firenze e diramazioni — Raccordi	—	11,613	1926	—	4.670	3.706	8.376	8.376
					1925	—	8.953	8.019	16.972	16.972
					1924	—	8.798	7.296	16.094	16.094
		Diramazioni	—	5,275	1926	-	1.059	1.483	2.542	2.542
					1925	-	1.462	2.216	3.678	3.678
					1924	—	1.248	2.022	3.270	3.270
172	Fi	BORGO S. LORENZO PONTASSIEVE		32,693	1926	49.859	52.505	53.845	106.350	156.209
					1925	37.950	54.648	46.299	100.947	138.897
					1924	24.156	59.928	60.334	120.262	144.418
173	Fi	LIVORNO (st. c.) CECINA — Livorno (st. c.) - Vada / Vada Cecina	— / —	33,694	1926	336.944	135.735	170.574	306.309	643.253
					1925	297.364	120.924	147.343	268.267	565.631
					1924	254.524	101.753	128.626	230.379	484.903
174	Fi	CECINA-GROSSETO	—	93,946	1926	931.108	353.759	413.856	767.615	1.698.723
					1925	820.334	313.897	355.774	669.671	1.490.005
					1924	691.764	276.912	306.178	583.090	1.274.854
175	Fi	EMPOLI-(Raddoppio Montarioso) SIENA	—	63,942	1926	287.020	99.848	91.470	191.318	478.338
					1925	281.344	96.259	91.497	187.756	469.100
					1924	199.744	86.711	80.095	166.806	366.550
176	Fi	SIENA-CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO — Siena-Raddoppio Montarioso / Raddoppio Montarioso - Chiusi Bagni di Chianciano	— / —	92,410	1926	380.017	154.662	112.725	267.387	647.404
					1925	295.149	133.849	123.635	257.484	552.633
					1924	191.594	114.824	103.483	218.257	409.851
177	Fi	ASCIANO GROSSETO ... — Asciano Montepescali. / Montepescali Grosseto	— / —	96,004	1926	212.645	43.747	57.852	101.599	314.244
					1925	212.860	40.107	44.670	84.777	297.637
					1924	183.621	54.968	66.314	121.282	304.903
178	Fi	PISA (st. c.)-(Colle Salvetti)-CECINA — Pisa (st. c.) (Colle Salvetti)-Vada / Vada Cecina	— / 173	50,818	1926	111.735	27.715	27.498	55.213	166.948
					1925	112.028	18.756	19.980	38.736	150.764
					1924	96.522	24.541	25.665	50.206	146.728

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	83.136	**91.979**	440.886	20.592	461.478	38.332	—	38.332	186.930	—	186.930	
—	78.560	**85.698**	443.048	9.816	453.464	47.688	5.048	52.736	139.565	21.728	161.293	165
72	66.728	**71.524**	348.032	4.378	352.410	46.912	2.960	49.872	114.800	7.760	122.560	
35	21.990	**24.329**	88.280	29.745	117.975	10.865	—	10.865	33.065	—	33.065	
10	21.950	**23.855**	87.880	—	87.880	21.905	—	21.905	21.915	—	21.915	166
20	22.050	**23.103**	87.930	40	87.970	21.965	20	21.985	22.045	—	22.045	
166	149.730	**165.667**	1.977.496	11.379	1.988.875	57.546	—	57.546	239.645	—	239.645	
216	123.467	**134.554**	1.874.540	20.148	1.894.688	81.047	3.704	84.751	169.378	2.454	171.832	167
208	98.142	**103.147**	1.510.437	11.586	1.522.023	68.919	2.470	71.389	129.132	3.186	132.818	
160	218.030	**241.223**	2.662.716	5.571	2.668.287	155.214	—	155.214	353.262	—	353.262	
—	211.749	**230.352**	1.746.262	9.064	1.755.326	205.850	1.342	207.192	293.564	1.437	294.901	168
50	175.248	**184.093**	1.523.356	8.666	1.532.022	116.616	1.028	117.644	242.226	2.414	244.640	
—	1.171.416	**1.296.028**	6.503.534	214.133	6.717.667	199.854	—	199.854	2.366.407	—	2.366.407	
—	1.125.330	**1.227.872**	6.177.695	119.754	6.297.449	384.747	47.750	432.497	1.987.167	40.340	2.027.507	169
—	1.003.915	**1.065.157**	4.879.125	147.845	5.026.970	331.694	40.479	372.173	1.678.502	68.897	1.747.399	
413	2.187.361	**2.420.085**	34.518.341	1.230.247	35.748.588	3.325.297	—	3.325.297	7.026.781	—	7.026.781	
312	2.142.845	**2.333.301**	34.837.569	977.074	35.814.643	3.515.716	73.353	3.589.069	6.801.861	223.990	7.025.851	170
1.987	1.746.423	**1.867.883**	28.646.168	952.412	29.598.575	2.961.077	88.547	3.049.624	5.519.318	222.499	5.741.817	
—	8.376	**9.227**	18	3.236	3.254	49	—	49	7.492	—	7.492	
—	16.972	**18.341**	792	7.996	8.788	—	725	726	16.665	2.559	19.224	
—	16.094	**16.915**	711	11.265	11.976	—	1.290	1.290	19.836	3.061	22.897	171
—	2.542	**2.812**	48	4.157	4.205	294	—	294	5.556	—	5.556	
—	3.678	**3.997**	91	4.316	4.407	—	576	576	4.753	1.481	6.234	
—	3.270	**3.434**	171	3.757	3.928	—	492	402	2.287	587	2.874	
33	156.242	**172.867**	881.472	63.851	945.323	22.407	—	22.407	385.768	—	385.768	
16	138.918	**151.146**	720.598	22.816	743.414	54.516	3.894	58.410	310.827	14.264	325.091	172
—	144.418	**151.376**	581.332	40.196	621.528	68.738	7.692	76.430	332.672	20.810	353.482	
1.900	645.153	**718.785**	7.978.968	363.326	8.342.289	708.269	—	708.269	2.440.409	—	2.440.409	
2.396	568.027	**661.208**	7.750.567	330.948	8.081.515	743.308	42.936	786.244	1.847.287	56.418	1.908.705	173
2.104	487.007	**597.354**	6.772.206	241.134	7.013.340	693.736	36.656	730.392	1.562.551	49.376	1.611.927	
3.016	1.701.739	**1.882.787**	21.669.692	792.219	22.461.911	1.952.618	—	1.952.613	6.392.188	—	6.392.188	
5.183	1.495.188	**1.738.692**	21.193.558	590.584	21.784.142	2.081.442	105.068	2.186.510	4.939.902	160.659	5.100.561	174
4.153	1.279.007	**1.488.524**	18.312.076	489.964	18.802.040	1.897.979	104.995	2.002.974	4.141.753	114.462	4.256.215	
—	478.338	**529.215**	4.750.976	220.780	4.971.756	309.714	—	309.714	908.180	—	908.180	
54	469.154	**509.897**	4.344.374	41.856	4.386.230	387.840	30.030	417.870	744.518	6.708	751.226	175
100	386.650	**423.579**	3.579.366	43.886	3.623.252	359.648	11.286	370.934	609.268	12.144	621.412	
—	647.404	**716.272**	5.197.680	351.158	5.548.838	191.072	—	191.072	1.272.765	—	1.272.765	
187	552.820	**601.084**	3.904.624	207.118	4.111.742	328.626	52.325	380.951	951.429	39.121	990.550	176
410	410.261	**470.492**	3.117.286	32.936	3.150.222	368.247	13.691	381.938	782.611	15.995	798.606	
74	314.318	**347.767**	1.891.300	49.658	1.940.958	107.026	—	107.026	519.476	—	519.476	
152	297.789	**326.112**	1.729.119	6.547	1.735.666	206.593	8.270	214.863	382.123	5.351	387.474	177
1.044	305.947	**321.701**	1.862.059	28.176	1.890.235	207.516	10.017	217.533	387.864	17.430	405.294	
3.658	170.606	**188.771**	952.649	92.883	1.045.532	64.281	—	64.281	326.173	—	326.173	
1.007	151.771	**165.027**	851.500	17.218	868.718	108.618	10.328	118.941	175.863	10.080	185.443	178
102	146.830	**154.012**	1.061.921	14.432	1.076.353	111.690	3.621	115.311	178.842	6.400	185.242	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI — Completi: treni dispari	Completi: treni pari	Completi: TOTALE	Misti: treni dispari	Misti: treni pari	Misti: TOTALE	Bestiame: treni dispari	Bestiame: treni pari	Bestiame: TOTALE	Totale: treni dispari	Totale: treni pari	Totale: IN COMPLESSO	Tra… treni dispari
		assi - chilometri												
165	1926	494.700	877.687	1.372.387	397.304	160.894	558.198	29.456	10.554	40.010	921.460	1.049.185	1.970.595	13.568
	1925	464.188	943.304	1.407.492	358.439	183.416	541.855	14.316	15.734	30.050	836.943	1.142.454	1.979.397	1.984
	1924	502.733	709.746	1.212.479	282.600	123.484	406.084	16.374	24.396	40.770	801.707	857.626	1.659.333	2.746
166	1926	60.675	96.780	157.455	14.145	21.180	35.325	500	765	1.265	75.320	118.725	194.045	10
	1925	71.520	101.865	173.385	12.165	18.860	31.025	20	380	400	83.705	121.105	204.810	140
	1924	51.515	93.405	148.920	10.140	13.880	24.020	70	230	300	61.725	107.515	173.240	160
167	1926	399.287	447.968	847.255	264.890	339.387	604.277	7.096	23.170	30.266	671.273	810.525	1.481.798	5.872
	1925	248.182	393.110	641.292	226.386	276.026	502.412	8.270	22.674	30.944	482.838	691.810	1.174.648	4.842
	1924	197.008	298.646	495.654	214.448	231.808	446.256	12.508	21.362	33.870	423.964	551.816	975.780	1.812
168	1926	387.803	436.861	824.664	128.385	247.298	375.683	7.906	4.266	12.172	524.094	688.425	1.212.519	13.928
	1925	446.680	433.184	879.764	131.896	206.610	338.506	10.100	3.006	13.106	588.626	642.750	1.231.376	2.250
	1924	404.370	464.826	869.196	135.514	177.914	313.428	12.050	5.170	17.220	551.934	647.910	1.199.844	3.792
169	1926	7.289.665	8.718.250	16.007.915	1.969.935	1.964.568	3.934.503	556.700	196.150	752.850	9.816.300	10.878.968	20.695.268	358.512
	1925	6.826.878	9.377.792	16.204.670	1.153.624	1.750.714	2.904.338	148.608	153.848	302.456	8.129.110	11.282.354	19.411.464	33.442
	1924	6.117.014	7.412.412	13.529.426	1.309.248	1.665.294	2.974.542	199.242	162.876	362.118	7.625.504	9.240.582	16.866.086	131.738
170	1926	9.747.882	14.771.461	24.519.343	7.381.405	3.368.442	10.749.847	870.518	358.061	1.228.579	17.999.805	18.497.964	36.497.769	944.562
	1925	11.183.302	15.376.164	26.559.466	6.318.352	3.808.368	10.126.720	576.820	360.006	936.826	18.578.474	19.044.538	37.623.012	712.046
	1924	10.384.342	12.766.512	23.150.854	6.560.392	3.055.720	9.616.112	309.846	539.584	849.430	17.254.580	16.361.816	33.616.396	502.460
171	1926	119.957	117.622	237.579	74.605	84.279	158.884	242	165	407	194.804	202.066	396.870	21.006
	1925	304.382	297.606	601.988	112.900	124.304	237.204	1.556	1.384	2.940	418.838	423.294	842.132	18.286
	1924	291.560	266.282	557.842	100.188	107.294	207.482	1.710	1.604	3.314	393.458	375.180	768.638	21.244
	1926	1.615	246	1.861	4.450	7.826	12.276	150	72	222	6.215	8.144	14.359	6.584
	1925	2.693	428	3.121	5.460	6.464	11.924	266	316	582	8.419	7.208	15.627	11.417
	1924	3.600	678	4.278	3.216	7.422	10.638	222	228	450	7.038	8.328	15.366	8.764
172	1926	2.357.752	1.659.467	4.017.219	297.898	120.246	418.144	98.324	17.646	115.970	2.753.974	1.797.363	4.551.337	60.744
	1925	2.483.606	1.777.680	4.261.286	213.538	102.408	315.946	29.348	10.536	39.884	2.726.492	1.890.574	4.617.066	5.842
	1924	2.531.422	1.919.490	4.450.912	211.864	85.474	297.338	23.830	32.138	55.968	2.767.116	2.037.102	4.804.218	23.800
173	1926	4.612.485	6.853.260	11.465.745	2.474.168	761.156	3.235.324	167.014	63.914	230.928	7.253.667	7.678.330	14.931.997	123.154
	1925	3.802.414	6.164.016	9.966.430	2.125.740	677.280	2.803.020	87.070	54.028	141.098	6.015.224	6.895.324	12 910.548	39.368
	1924	3.118.476	5.447.994	8.566.470	1.707.278	677.022	2.384.300	91.482	80.234	171.716	4.917.236	6.205.250	11.122.486	115.500
174	1926	11.694.570	15.107.209	26.801.779	6.755.024	2.199.733	8.954.757	433.208	137.508	570.716	18.882.802	17.444.450	36.327.252	358.464
	1925	9.302.061	13.033.042	22.335.103	5.186.982	1.722.096	6.909.078	237.926	142.688	380.614	14.726.969	14.897.826	29.624.795	116.262
	1924	7.866.020	11.295.934	19.161.954	4.578.048	1.748.282	6.326.330	218.812	198.698	417.510	12.662.880	13.242.914	25.905.794	305.588
175	1926	2.237.850	2.767.015	5.004.865	1.733.930	1.087.201	2.821.131	71.987	104.760	176.747	4.043.767	3.958.976	8.002.743	121.746
	1925	2.604.436	2.856.644	5.461.080	1.544.394	983.178	2.527.572	33.072	77.224	110.296	4.181.902	3.917.046	8.098.948	27.656
	1924	2.266.856	2.581.058	4.847.914	1.422.516	905.490	2.328.006	84.260	104.750	189.010	3.723.632	3.591.298	7.314.930	67.826
176	1926	3.104.486	2.022.675	5.127.161	1.747.370	947.186	2.694.556	86.912	55.802	142.714	4.938.768	3.025.663	7.964.431	167.350
	1925	2.984.644	2.593.662	5.578.306	1.582.600	963.868	2.546.468	55.346	73.132	128.478	4.622.590	3.630.662	8.253.252	68.198
	1924	2.959.544	2.022.312	4.981.856	1.372.466	776.654	2.149.120	63.200	102.772	165.972	4.395.210	2.901.738	7.296.948	94.024
177	1926	749.142	1.316.835	2.065.977	895.862	437.785	1.333.647	48.082	25.922	64.004	1.693.086	1.830.542	3.523.628	67.413
	1925	653.282	1.230.264	1.883.546	798.288	450.994	1.249.282	49.928	31.154	81.082	1.501.498	1.712.412	3.213.910	131.800
	1924	637.544	1.378.370	2.015.914	677.118	446.152	1.123.270	50.826	39.734	90.560	1.365.488	1.864.256	3.229.744	168.498
178	1926	195.159	539.505	734.664	581.077	209.211	790.288	20.798	9.106	29.904	797.034	757.822	1.554.856	11.136
	1925	117.686	268.992	386.678	209.708	54.742	264.450	13.290	4.022	17.312	340.684	327.756	668.440	4.152
	1924	76.092	201.690	277.782	243.248	52.144	295.392	14.436	10.050	24.486	333.816	263.884	547.660	3.990

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
19.000	32.568	311.789	74.926	386.715	1.246.817	1.143.061	2.389.878	—	—	—	—	—	—	3.076.618	
7.304	9.288	274.431	72.486	346.917	1.113.358	1.222.244	2.335.602	—	—	—	—	—	—	3.008.095	165
15.296	18.042	207.725	43.963	251.688	1.012.178	916.885	1.929.063	—	—	128	—	576	512	2.455.121	
210	220	26.775	4.370	31.145	102.105	123.305	225.410	—	—	50	—	470	—	387.835	
610	750	52.215	13.765	65.980	136.060	135.480	271.540	—	—	20	—	30	30	403.320	166
430	590	55.940	9.850	65.790	117.825	117.795	235.620	—	—	40	—	120	120	371.900	
23.231	29.103	47.820	97.127	144.947	724.965	930.883	1.655.848	36	—	296	—	1.384	644	3.944.224	
4.732	9.574	21.384	55.000	76.384	509.064	751.542	1.260.606	—	—	378	18	1.206	1.008	3.414.487	167
4.740	6.552	29.226	60.686	89.912	455.002	617.242	1.072.244	72	—	344	—	1.060	1.004	2.800.454	
3.564	17.492	244.178	91.266	335.444	782.200	783.255	1.565.455	—	—	324	—	512	2.144	4.745.198	
378	2.628	173.564	92.036	265.600	764.440	735.164	1.499.604	—	—	—	—	—	—	3.757.128	168
548	4.340	216.630	92.086	308.716	772.356	740.544	1.512.900	—	—	40	—	240	460	3.407.946	
258.024	616.536	3.287.096	2.896.887	6.183.983	13.461.908	14.033.829	27.495.737	—	—	—	—	—	—	36.779.665	
187.676	221.118	2.342.952	1.823.058	4.166.010	10.505.504	13.293.088	23.798.592	—	—	—	—	—	—	32.556.045	169
89.962	221.700	2.578.754	1.305.200	3.883.954	10.335.996	10.635.744	20.971.740	—	—	—	—	—	—	·28.118.282	
608.726	1.553.288	3.392.443	5.837.003	9.229.446	22.336.810	24.943.693	47.280.503	—	96	250	—	6.823	908	93.389.249	
141.250	853.296	1.402.154	6.674.948	8.077.102	20.692.074	25.860.736	46.558.410	24	—	70	—	5.364	421	92.988.852	170
182.154	684.614	1.850.208	5.891.330	7.741.538	19.607.248	22.435.300	42.042.548	58	—	808	93	15.944	3.024	80.452.551	
22.013	43.019	67.287	51.477	118.764	283.097	275.556	558.658	—	—	—	—	—	—	569.448	
19.496	37.782	157.181	158.631	315.812	594.305	601.421	1.195.726	—	—	—	—	—	—	1.224.468	
23.582	44.826	147.358	115.300	262.658	562.060	514.062	1.076.122	—	—	—	—	—	—	1.111.785	171
602	7.186	1.316	1.405	2.721	14.115	10.151	24.266	—	—	—	—	—	—	34.331	
778	12.195	1.608	2.244	3.852	21.444	10.230	31.674	—	—	—	—	—	—	42.891	
912	9.676	2.886	870	3.756	18.688	10.110	28.798	—	—	—	—	—	—	36.093	
47.889	108.633	1.320.780	504.032	1.824.812	4.135.498	2.349.280	6.484.778	—	—	132	—	528	528	7.839.464	
19.182	25.024	904.698	302.654	1.207.352	3.687.032	2.212.410	5 849.442	—	—	32	—	128	128	6.976.645	172
37.238	61.038	1.066.894	352.266	1.419.130	3.857.810	2.426.006	6.284.416	—	—	—	—	—	—	7.335.856	
326.218	449.372	1.559.202	1.438.104	2.997.306	8.936.023	9.442.652	18.378.675	—	—	3.620	—	17.830	2.904	29.393.996	
46.290	85.658	1.686.694	942.978	2.629.672	7.741.286	7.884.592	15.625.878	—	—	4.868	—	14.844	2.532	26.419.586	173
33.786	149.346	1.515.022	829.238	2.344.260	6.547.818	7.068.274	13.616.092	—	48	3.608	—	5.086	2.810	22.963.708	
630.944	989.408	3.472.974	4.837.788	8.310.762	22.714.240	22.913.182	45.627.422	—	—	4.780	—	23.482	7.310	76.469.656	
77.082	193.344	3.261.093	3.258.812	6.519.905	18.104.324	18.233.720	36.338.044	—	—	10.850	—	45.322	31.388	65.496.817	174
69.506	375.094	2.920.342	2.859.794	5.780.136	15.888.810	16.172.214	32.061.024	—	—	9.112	816	27.704	21.478	·57.181.363	
72.320	194.066	1.144.142	599.081	1.743.223	5.309.655	4.630.377	9.940.032	—	—	—	—	—	—	16.129.632	
59.232	86.888	926.312	396.696	1.323.008	5.135.870	4.372.974	9.508.844	60	—	—	—	546	210	15.064.986	175
98.820	166.646	1.158.048	413.796	1.571.844	4.949.506	4.103.914	9.053.420	—	—	172	—	694	574	13.670.458	
87.520	254.870	762.406	735.813	1.498.219	5.868.524	3.848.996	9.717.520	—	—	—	—	—	—	16.780.195	
50.040	118.236	543.644	709.830	1.253.474	5.234.430	4.390.532	9.624.962	16	—	148	6	2.568	164	15.111.107	176
51.858	145.882	524.324	696.644	1.220.968	5.013.558	3.650.240	8.663.798	40	—	550	—	3.270	1.460	12.999.884	
227.546	294.959	523.992	322.828	846.820	2.284.491	2.380.916	4.665.407	—	—	—	—	342	484	7.233.693	
160.616	292.416	572.418	221.970	794.388	2.205.716	2.094.998	4.300.714	—	—	200	—	2.454	1.660	6.643.031	177
170.064	338.562	560.268	116.026	676.294	2.094.254	2.150.346	4.244.600	78	—	1.776	—	19.210	6.740	6.785.466	
80.066	91.202	467.626	407.953	875.579	1.275.796	1.245.841	2.521.687	—	—	6.431	—	61.894	4.032	4.029.980	
21.548	25.700	357.634	378.526	736.160	702.470	727.830	1.430.300	—	—	1.692	266	8.718	9.144	2.623.222	178
12.658	16.648	315.914	258.466	574.380	653.720	535.008	1.138.688	—	—	204	—	408	—	2.566.206	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — Viaggiatori (chilometri)	Merci — dispari	Merci — pari	Merci — in totale	COMPLESSIVAMENTE
179	Fi	CECINA-VOLTERRA ..... Cecina-Saline di Volterra	--	29,483	1926	65.700	11.224	11.787	22.961	88.661
					1925	65.790	10.980	11.019	21.999	87.789
					1924	43.920	10.980	11.700	22.680	66.600
		Saline di Volterra - Volterra	--	8,287	1926	17.520	3.000	2.952	5.952	23.472
					1925	17.224	3.168	1.512	4.680	21.904
					1924	10.944	3.816	584	4.400	15.344
180	Fi	LIVORNO (st.c.)-(B. Calambrone)-COLLE SALVETTI	--	16,859	1926	41.724	475	1.264	1.739	43.463
					1925	41.629	38	19	57	41.686
					1924	35.948	3.002	2.983	5.985	41.933
181	Fi	CAMPIGLIA MARITTIMA-PIOMBINO		13,840	1926	71.596	7.729	7.577	15.306	86.902
					1925	62.202	5.123	5.110	10.233	72.435
					1924	52.976	9.030	4.760	13.790	66.766
		TOTALI *del Compartimento di Firenze*	--	1.329,447	1926	214.056 7.578.003	78.025 3.193.005	79.463 3.277.480	157.488 6.470.485	371.544 14.048.488
				1.329,436	1925	7.341.571	3.022.748	3.129.563	6.152.311	13.493.882
				1.329,378	1924	5.884.432	2.821.990	2.844.888	5.666.878	11.551.310
		COMPARTIMENTO DI ANCONA								
182	An	RIMINI-ANCONA (st.)	—	92,954	1926	589.740	376.348	392.487	768.835	1.358.575
					1925	576.446	367.968	357.880	725.848	1.302.294
					1924	503.576	328.480	313.404	641.884	1.145.460
D. 182	An	ANCONA (st.)-ANCONA (sc./p.)	--	3,712	1926	3.012	9.717	9.990	19.707	22.719
					1925	3.204	7.806	7.806	15.612	18.816
				3,121	1924	3.774	7.442	7.442	14.884	18.658
183	An	ANCONA (st.)-PESCARA (st. c.)	--	145,872	1926	705.253	555.963	570.413	1.126.376	1.831.629
					1925	668.969	565.407	539.139	1.104.546	1.773.515
					1294	642.660	468.902	482.800	951.702	1.594.362
184	An	PESCARA (st. c.)-Pescara (P.N.)-Termoli-FOGGIA	—	176,159	1926	692.152	582.904	644.157	1.227.061	1.919.213
					1925	681.185	560.450	618.134	1.178.584	1.859.769
					1924	649.410	492.712	510.241	1.002.953	1.652.863
185	An	ANCONA (st.)-TERNI .... Ancona (st.) - Falconara M. / Falconara M.-Terni..	182 / --	182,649	1926	853.859	455.548	367.087	822.635	1.676.494
					1925	859.493	427.877	316.529	744.406	1.603.899
					1924	621.788	448.746	295.014	743.760	1.365.548
186	An	TERNI-SULMONA	--	163,507	1926	464.369	99.670	82.935	182.605	646.974
					1925	407.158	97.548	76.572	174.120	581.278
					1924	409.776	83.009	65.995	152.004	561.780
187	An	PORTO CIVITANOVA-FABRIANO — Porto Civitanova-Albacina / Albacina-Fabriano ..	-- / 185	94,704	1926	229.929	69.370	66.923	136.293	366.222
					1925	229.200	58.197	61.638	119.835	349.035
					1924	218.687	52.792	48.663	101.455	320.142
188	An	URBINO-FABRIANO	--	79,438	1926	117.152	55.363	52.917	108.280	225.432
					1925	116.800	49.855	51.756	101.611	218.411
					1924	117.220	43.543	51.289	94.832	212.052

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI									Numero d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
6.074	94.735	104.819	544.770	13.792	558.562	33.872	—	33.872	143.964	—	143.964	
52	87.841	95.504	472.010	1.338	473.348	65.490	6.480	71.970	100.702	1.980	102.682	
30	66.630	69.251	515.400	1.428	516.828	63.270	90	63.360	71.648	4.320	75.968	179
—	23.472	25.968	84.082	6.000	90.082	9.016	—	9.016	38.112	—	38.112	
24	21.928	23.862	70.324	136	70.460	4.620	824	5.444	36.352	16	36.368	
—	15.344	16.138	53.156	48	53.204	2.216	48	2.264	28.368	104	28.472	
779	44.242	48.949	328.064	37.460	365.524	11.457	—	11.457	75.185	—	75.185	
209	41.895	45.531	294.804	456	295.260	22.762	95	22.857	61.731	418	62.149	180
76	42.009	44.017	276.716	76	276.792	20.976	—	20.976	62.890	304	63.194	
14	86.916	96.166	478.384	59.444	537.828	43.562	—	43.562	145.524	—	145.524	
13	72.448	78.756	401.590	1.880	403.470	62.020	3.584	65.604	80.500	12.520	93.020	181
115	66.881	70.134	441.521	2.408	443.929	34.912	4.984	39.896	94.598	13.412	108.010	
— 25.590	371.544 14.069.028	418.628 15.577.061	178.092.526	5.155.764	178.248.290	12.907.618	—	12.907.618	39.518.700	—	39.518.700	
14.559	13.506.441	14.969.166	165.761.366	4.006.469	169.767.835	14.176.458	765.246	14.941.704	33.434.056	1.151.375	34.585 431	
15.563	11.566.878	12.763.025	140.379.699	3.198.043	143.577.742	12.981.685	631.060	13.612.745	27.969.219	974.015	28.943.234	
118	1.358.688	1.503.255	14.464.013	583.149	15.047.162	1.391.605	—	1.391.957	3.546.957	—	3.546.605	
18	1.302.312	1.418.964	13.412.223	533.779	13.946.002	1.653.663	66.587	1.720.250	3.127.798	124.058	3.251.856	182
1.680	1.147.140	1.227.314	13.976.001	805.433	14.781.434	1.503.803	64.640	1.568.443	3.037.421	65.002	3.102.423	
—	22.719	25.139	70.284	—	70.284	—	—	—	18.924	—	18.924	
—	18.816	20.507	29.292	—	29.292	—	—	—	9.984	—	9.984	D. 182
—	18.658	19.569	35.682	8.508	44.190	—	—	—	12.288	2.424	14.712	
1.328	1.832.957	2.027.970	16.006.228	465.255	16.471.478	1.924.262	—	1.924.262	5.035.063	—	5.035.063	
313	1.773.828	1.956.168	14 520.122	417.005	14.937.127	1.726.852	220.656	1.947.508	4.281.362	211.941	4.493.303	183
348	1.594.710	1.734.902	15.472.594	358.720	15.831.314	1.537.146	102.412	1.639.558	4.277.416	92.776	4.370.192	
3.683	1.922.901	2.127.861	16.919.086	636.406	17.555.492	2.077.985	—	2.077.985	5.183.305	—	5.183.305	
1.706	1.861.475	2.034.539	15.307.585	700.785	16.008.370	2.028.592	119.992	2.148.584	4.454.783	157.803	4.612.586	184
1.349	1.653.712	1.765.729	15.454.732	516.497	15.971.679	1.871.129	88.515	1.959.644	4.244.047	69.791	4.313.838	
672	1.677.166	1.855.612	17.124.591	997.780	18.122.371	1.474.764	—	1.474.764	4.200.150	—	4.200.150	
1.718	1.605 612	1.843.821	16.613.976	767.359	17.381.335	1.607.666	69.680	1.677.346	3.822.004	231.554	4.053.558	185
2.891	1.368.439	1.657.822	13.843.842	807.919	14.651.761	1.409.924	68.608	1.478.532	3.200.198	215.466	3.415.664	
1.795	648.769	717.799	3.361.957	221.414	3.583.371	385.545	—	385.545	1.124.920	—	1.124.920	
3.613	584.891	688.190	3.053.316	79.722	3.133.038	508.623	14.640	518.263	853.453	33.180	886.633	186
2.385	564.165	696.518	3.107.994	88.820	3.196.814	500.339	7.821	508.160	817.806	22.982	840.788	
276	366.498	405.488	1.772.046	7.832	1.779.878	214.523	—	214.523	617.299	—	617.299	
26	349.061	385.708	1.631.794	20.716	1.652.510	312.207	11.654	323.861	467.191	14.310	481.501	187
142	320.284	350.412	1.659.226	10.494	1.669.720	340.868	6.322	347.190	417.534	8.278	425.812	
2.238	227.670	251.892	966.630	108.401	1.075.031	62.934	—	62.934	384.722	—	384.722	
1.526	219.937	247.364	881.804	4.720	886.524	121.200	5.352	126.552	306.570	10.518	317.088	188
822	212.874	242.206	955.730	2.702	958.432	119.040	4.598	123.638	298.872	19.094	317.966	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI F

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
179	1926	136.069	242.617	378.686	95.739	53.847	149.586	3.314	1.914	5.228	235.122	298.378	533.500	14.480
	1925	159.252	225.042	384.294	75.010	46.066	121.076	5.096	1.326	6.422	239.358	272.424	511.792	11.408
	1924	141.120	256.584	397.704	75.712	34.370	110.082	5.598	1.990	7.588	222.430	292.944	515.374	13.352
	1926	16.108	6.976	23.084	11.384	5.904	17.288	720	288	1.008	28.212	13.168	41.380	544
	1925	19.352	5.408	24.760	6.464	4.080	10.544	448	256	704	26.264	9.744	36.008	544
	1924	12.720	3.256	15.976	6.304	1.168	7.472	496	16	512	19.520	4.440	23.960	448
180	1926	43.235	18.867	62.102	56.518	28.661	85.179	1.458	1.102	2.560	101.211	48.630	149.841	3.951
	1925	25.004	2.052	27.056	8.740	152	8.892	190	114	304	33.934	2.318	36.252	6.650
	1924	11.096	702	11.798	4.102	380	4.482	836	1.078	1.914	16.034	2.160	18.194	11.818
181	1926	412.110	270.852	682.962	69.872	30.354	100.226	9.576	2.084	11.660	491.558	303.290	794.848	12.202
	1925	372.872	240.336	613.208	68.830	19.456	88.286	9.010	1.012	10.022	450.712	260.804	711.516	1.512
	1924	309.360	233.328	542.688	64.548	20.598	85.146	8.474	1.698	10.172	382.386	255.624	638.006	1.966
		86.392.482	**106.519.025**	**192.911.507**	**46.988.449**	**27.295.425**	**74.283.874**	**3.644.757**	**2.094.645**	**5.739.402**	**137.025.688**	**135.909.095**	**272.934.783**	**5.059.129**
		85.309.871	**106.372.353**	**191.681.724**	**39.285.230**	**24.033.396**	**63.318.626**	**2.101.220**	**1.933.832**	**4.035.052**	**126.695.821**	**132.339.581**	**259.035.402**	**2.121.084**
		77.725.405	**92.687.735**	**170.413.140**	**35.209.010**	**21.952.571**	**57.161.581**	**1.935.976**	**2.577.616**	**4.513.592**	**114.870.391**	**117.217.922**	**232.088.313**	**2.080.622**
182	1926	17.133.113	16.730.126	33.863.239	7.408.715	2.964.855	10.373.570	1.028.552	184.116	1.212.668	25.570.380	19.879.097	45.449.477	421.528
	1925	17.769.520	18.403.890	36.173.410	7.112.900	2.925.254	10.038.154	481.268	357.486	838.754	25.363.688	21.686.630	47.050.318	303.618
	1924	16.377.396	16.153.146	32.530.542	7.449.066	2.874.996	10.324.062	274.870	840.260	1.115.130	24.101.332	19.868.402	43.969.734	255.844
D. 182	1926	279.624	43.734	323.358	—	—	—	—	—	—	279.624	43.734	323.358	—
	1925	201.126	39.750	240.876	—	—	—	—	—	—	201.126	39.750	240.876	—
	1924	179.214	30.332	209.546	—	—	—	—	—	—	179.214	30.332	209.546	—
183	1926	22.013.028	22.660.938	44.673.966	9.951.402	3.247.311	13.198.713	1.465.662	198.180	1.663.842	33.430.092	26.106.429	59.536.521	1.445.008
	1925	22.166.372	25.585.876	47.752.248	9.675.234	3.292.914	12.968.148	805.160	273.596	1.078.756	32.646.766	29.152.386	61.799.152	1.356.332
	1924	21.335.862	21.526.154	42.862.016	8.889.862	3.082.590	11.972.452	378.916	636.744	1.015.660	30.604.640	25.245.488	55.850.128	1.269.398
184	1926	21.871.795	24.398.194	46.269.989	9.407.200	3.884.761	13.291.961	1.685.200	181.116	1.866.316	32.964.195	28.464.071	61.428.266	691.819
	1925	21.704.964	27.548.402	49.253.366	8.351.554	3.547.693	11.899.247	963.446	153.788	1.117.234	31.019.964	31.249.883	62.269.847	611.256
	1924	20.019.196	24.348 468	44.367.664	7.818.876	3.248.244	11.0[illegible]7.120	446.694	457.706	904.400	28.284.766	28.054.418	56.339.184	1.017.146
185	1926	11.802.915	7.160.323	18.963.238	4.138.114	3.193.489	7.331.603	1.042.742	162.640	1.205.382	16.983.771	10.516.452	27.500.223	712.396
	1925	11.733.528	6.800.774	18.534.302	4.017.370	2.936.260	6.953.630	750.790	294.834	1.045.624	16.501.688	10.031.868	26.533.556	4[illegible]9.8[illegible]8
	1924	11.173.242	6.492.842	17.666.084	4.160.672	2.671.750	6.832.422	695.054	455.554	1.150.608	16.028.938	9.620.146	25.649.114	316.020
186	1926	2.252.229	1.448.704	3.700.933	996.638	750.147	1.746.785	52.294	76.778	129.072	3.301.161	2.275.629	5.576.790	67.985
	1925	1.924.120	1.276.588	3.200.708	960.282	624.428	1.584.710	63.450	50.948	114.398	2.947.852	1.951.964	4.899.816	72.336
	1924	1.747.717	1.253.236	3.000.953	880.846	572.748	1.453.594	105.720	54.630	160.350	2.734.283	1.880.614	4.614.897	126.860
187	1926	534.590	534.077	1.068.667	463.480	530.036	993.516	101.090	24.642	125.732	1.099.160	1.088.755	2.187.915	43.808
	1925	553.922	552.006	1.105.928	432.814	464.358	897.172	100.378	27.798	128.176	1.087.114	1.044.162	2.131.476	39.092
	1924	550.798	587.442	1.138.240	359.206	374.460	733.666	94.510	40.112	134.622	1.004.514	587.442	2.006.528	23.424
188	1926	317.541	315.028	632.569	173.074	254.090	427.164	20.364	15.584	35.948	510.979	584.702	1.095.681	29.476
	1925	324.266	290.200	614.466	135.384	240.094	375.478	13.220	35.034	48.254	472.870	565.328	1.038.198	21.582
	1924	389.594	261.356	650.950	102.890	248.290	351.180	14.980	46.098	61.078	507.464	555.744	1.063.208	24.280

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
8.353	22.838	104.377	70.706	175.083	353.979	377.437	731.416	—	—	11.570	—	47.487	51.172	1.578.048	
2.658	14.066	127.040	105.132	232.172	377.806	380.224	758.030	—	—	104	—	488	966	1.406.988	
1.446	14.798	107.380	60.104	167.434	343.112	354.494	697.606	60	—	—	—	150	150	1.354.122	179
32	576	3.464	9.744	13.208	32.220	22.944	55.164	—	—	—	—	—	—	192.874	
128	672	2.612	9.998	12.610	29.420	19.870	49.290	—	—	—	—	128	—	161.690	
96	544	2.304	5.008	7.812	22.272	9.544	31.816	—	—	—	—	—	—	115.756	
2.508	6.459	35.017	15.352	50.369	140.179	66.490	206.669	—	—	1.178	—	12.768	10.668	683.459	
1.482	8.132	52.364	17.518	69.882	92.948	21.318	114.266	76	—	342	—	1.064	874	496.888	180
2.584	14.402	56.658	47.084	103.742	84.520	51.828	136.338	76	—	76	—	220	190	497.862	
35.554	47.756	91.046	270.993	362.039	594.806	609.837	1.204.643	—	—	28	—	28	—	1.981.618	
18.826	20.838	84.192	258.550	342.742	536.416	538.180	1.074.596	—	—	—	—	26	—	1.636.716	181
6.514	8.480	59.002	179.024	238.026	443.354	441.162	884.512	—	—	98	—	274	10	1.476.729	
5.455.798	**10.514.922**	**35.636.832**	**34.130.976**	**69.767.808**	**177.721.649**	**175.495.864**	**353.217.513**	**36**	**96**	**45.779**	—	**285.160**	**153.298**	**584.376.490**	
1.706.675	**3.827.759**	**28.231.543**	**31.598.942**	**59.830.485**	**157.048.448**	**165.645.198**	**322.693.646**	**264**	—	**26.200**	**338**	**188.024**	**71.233**	**542.224.675**	
1.897.062	**3.927.684**	**26.755.779**	**28.980.890**	**55.736.669**	**43.656.792**	**48.095.874**	**91.752.666**	**420**	**448**	**25.706**	**1.109**	**124.362**	**65.818**	**478.104.250**	
665.677	1.087.205	4.269.520	9.829.864	14.099.384	30.261.428	30.374.638	60.636.066	—	—	26	—	1.222	1.908	80.624.946	
332.540	636.158	5.520.788	5.531.416	11.052.204	31.188.094	27.550.586	58.738.680	—	—	18	—	36	36	77.656.878	182
445.138	700.982	2.358.532	5.474.882	7.832.914	26 715.708	25.787.922	52.503.630	576	96	2.516	20	24.508	13.720	71.997.366	
—	—	37.092	268.098	305.190	316.716	311.832	628.548	—	—	—	—	—	—	717.756	
—	—	24.396	185.364	209.700	450.636	205.608	450.636	—	—	—	—	—	—	489.912	D.182
—	—	17.774	165.858	183.632	196.988	196.190	393.178	—	—	—	—	—	—	452.080	
410.673	1.855.681	6.858.608	15.001.813	21.860.421	41.733.708	41.518.915	83.252.623	—	—	386	—	11.695	5.223	106.700.730	
211.240	1.567.572	7.994.348	9.084.839	17.079.187	41.997.446	38.448.465	80.445.911	—	—	442	—	2.910	1.204	101.828.465	183
314.126	1.583.524	4.199.778	9.965.864	14.165.642	36.073.816	35.525.478	71.599.294	—	—	536	—	3.926	1.778	93.446.598	
497.667	1.189.486	9.203.971	11.850.908	21.064.879	42.859.985	40.822.646	83.682.631	52	786	3.830	—	33.258	12.474	108.549.818	
265.434	876.690	11.112.764	6.178.590	17.291.854	42.743.984	37.693.907	80.437.891	384	—	1.668	—	17.798	7.998	103.285.279	184
359.816	1.376.962	5.255.462	6.194.434	11.449.896	34.557.374	34.608.668	69.166.042	184	—	1.978	—	12.094	5.936	91.430.945	
492.548	1.204.944	2.489.440	8.443.882	10.933.322	20.185.607	19.452.882	39.638.489	—	—	718	—	4.022	2.432	63.442.946	
317.192	787.090	931.780	6.142.086	7.073.866	17.903.866	16.491.146	34.394.512	148	—	1.610	—	9.524	6.374	57.524.407	185
241.490	557.510	841.814	5.682.644	6.524.458	17.186.802	15.544.280	32.731.082	588	—	2.370	—	7.308	11.908	52.309.218	
124.218	192.203	909.026	386.604	1.295.630	4.278.172	2.786.451	7.064.623	156	—	2.124	—	8.720	8.236	12.177.695	
129.822	202.158	874.252	395.482	1.269.734	3.894.440	2.477.268	6.371.708	1.450	60	2.666	—	16.796	13.142	10.943.756	186
83.908	210.768	854.228	272.048	1.126.276	3.715.371	2.236.570	5.951.941	1.260	—	2.828	—	10.368	6.422	10.518.581	
32.896	76.704	183 886	272.015	455.901	1.326.854	1.393.666	2.720.520	762	—	—	—	552	—	5.333.584	
40.746	79.838	183.646	211.600	395.246	1.309.852	1.296.508	2.606.360	—	—	—	—	182	182	5.064.596	187
11.970	35.394	187.282	222.516	409.798	1.215.220	1.236.500	2.451.720	—	—	164	—	968	484	4.896.058	
25.154	54.630	178.174	102.916	281.090	718.629	712 772	1.431.401	62	24	3.858	—	14.528	7.548	2.980.108	
36.700	58.282	246.898	110.414	357.312	741.350	712.442	1.453.792	230	—	2.566	—	9.668	5.092	2.801.512	188
17.574	41.854	219.150	163.402	382.552	750.894	736.720	1.487.614	176	—	1.460	—	3.262	2 908	2.895.456	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — Viaggiatori	Merci — dispari	Merci — pari	Merci — in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
189	An	TERONTOLA-FOLIGNO	—	82,199	1926	274.486	98.567	96.258	194.825	469.311
					1925	243.508	96.155	96.618	192.773	436.281
					1924	231.799	106.416	82.200	188.616	420.415
190	An	S. BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO { S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli / Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	183 / —	32,582	1926	68.008	24.039	16.321	40.360	108.368
					1925	60.456	28.537	14.135	42.672	103.128
					1924	60.456	28.697	14.873	43.570	104.026
191	An	GIULIANOVA-TERAMO	—	25,077	1926	50.206	11.830	11.882	23.712	73.918
					1925	38.116	16.016	16.328	32.344	70.460
					1924	38.194	10.192	10.322	20.514	58.708
192	An	PESCARA (st. c.) - Pescara (P.N.) - SULMONA { Pescara (st. c.)-Pescara (P. N.) / Pescara (P.N.)-Sulmona	184 / —	67,661	1926	276.760	158.864	153.611	312.475	589.235
					1925	258.883	146.597	169.172	315.769	574.652
					1924	254.391	141.744	139.594	281.338	535.729
		TOTALI *del Compartimento di Ancona*	—	1.146,514	1926	4.324.926	2.493.183	2.464.981	4.963.164	9.288.090
				1.146,514	1925	4.143.418	2.422.413	2.325.707	4.748.120	8.891.538
				1.145,923	1924	3.751.731	2.215.675	2.021.837	4.237.512	7.989.243
		COMPARTIMENTO DI ROMA								
193	Ro	GROSSETO-CIVITAVECCHIA (st.)	—	106,966	1926	957.670	356.269	408.621	764.890	1.722.560
					1925	897.118	300.841	332.578	633.419	1.530.537
					1924	735.733	265.565	307.718	573.283	1.309.015
D. 193	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)-CIVITAVECCHIA (sc./p.)	—	1,288	1926	—	3.011	2.701	5.712	5.712
					1925	—	4.060	4.060	8.120	8.120
					1924	—	3.498	3.498	6.996	6.996
194	Ro	CIVITAVECCHIA (st.)-ROMA (Termini)	—	81,198	1926	785.333	346.741	368.433	715.174	1.500.507
					1925	739.725	292.424	339.519	631.943	1.371.668
					1924	617.382	263.503	304.552	568.055	1.185.437
195	Ro	CHIUSI BAGNI DI CHIANCIANO-ROMA (Termini) { Chiusi Bagni di Chianciano-Orte	—	81,587	1926	627.238	255.704	233.702	489.406	1.116.639
					1925	606.464	250.576	232.314	482.890	1.089.354
					1924	494.864	219.653	207.052	426.705	921.569
		Orte-Roma (Termini)	—	82,811	1926	618.689	263.288	244.068	507.351	1.126.040
					1925	636.489	256.315	216.602	472.917	1.109.406
					1924	519.317	212.490	222.531	435.021	954.338
196	Ro	TERNI-ROMA (Termini) { Terni-Orte	—	28,867	1926	189.325	71.542	72.861	144.403	333.728
					1925	185.078	66.371	72.748	139.119	324.197
					1924	153.068	53.671	56.340	110.011	263.079
		Orte-Roma (Termini)	195	82,811	1926	408.461	45.998	46.338	92.336	500.797
					1925	413.067	54.911	38.971	93.882	506.949
					1924	325.687	76.426	31.937	108.363	434.050
197	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)-ATTIGLIANO	—	39,062	1926	58.759	40.620	37.027	77.647	136.406
					1925	58.579	39.065	39.160	78.225	136.804
					1924	58.640	35.915	37.560	73.475	132.115

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
1.183	470.494	520.580	5.035.440	174.583	5.210.023	179.618	—	179.618	792.680	—	792.680	
998	437.279	475.214	4.119.461	38.032	4.157.493	289.028	31.195	320.223	593.472	15.076	608.548	189
1.769	422.184	447.838	3.385.060	37.889	3.422.949	311.514	14.501	326.015	529.766	15.011	544.777	
74	108.442	119.979	685.853	112.632	798.485	42.235	—	42.235	167.619	—	167.619	
238	103.336	112.868	652.011	8.067	660.078	80.258	552	80.810	122.761	1.957	124.718	190
38	104.059	111.228	654.649	6.021	660.670	74.076	2.041	76.117	131.944	2.540	134.484	
—	73.918	81.783	456.538	24.898	481.436	35.334	—	35.334	111.026	—	111.026	
—	70.460	76.816	425.652	4.004	429.656	58.214	11.908	70.122	70.746	588	71.334	191
52	58.760	63.888	399.845	2.810	402.655	57.044	1.378	58.422	58.916	182	59.098	
735	589.970	653.731	4.231.205	217.466	4.448.671	419.930	—	419.930	1.149.313	—	1.149.313	
977	575.629	663.027	4.091.035	158.893	4.249.928	524.152	30.935	555.087	978.329	51.547	1.029.876	192
844	536.573	652.785	3.812.214	252.556	4.064.770	455.839	47.446	503.285	887.738	15.464	903.202	
12.102	**9.300.192**	**10.289.584**	**81.093.866**	**3.549.816**	**84.643.682**	**8.209.087**	—	**8.209.087**	**22.331.626**	—	**22.331.626**	
11.128	**8.902.666**	**9.929.196**	**74.738.271**	**2.733.082**	**77.471.353**	**8.905.455**	**533.151**	**9.438.606**	**19.088.453**	**852.532**	**19.940.985**	
12.315	**8.001.553**	**8.969.711**	**72.757.569**	**2.898.369**	**75.655.938**	**8.180.722**	**408.282**	**8.589.004**	**17.913.946**	**529.010**	**18.442.956**	
6.644	1.729.204	1.913.109	23.644.367	1.176.340	24.820.707	2.183.540	—	2.183.540	6.727.567	—	6.727.567	
2.520	1.533.066	1.769.810	24.440.566	1.040.097	25.480.663	2.296.825	104.812	2.401.637	5.297.431	121.362	5.418.793	193
3.204	1.312.219	1.517.081	20.734.415	1.190.878	21.925.293	2.143.902	109.713	2.253.615	4.379.370	112.924	4.492.294	
—	5.712	6.317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	8.120	8.836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 193
—	6.996	7.323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8.348	1.508.855	1.669.341	19.046.848	993.949	20.040.797	1.876.218	—	1.876.218	5.511.922	—	5.511 922	
2.101	1.373.769	1.606.516	19.679.742	1.004.605	20.684.347	1.926.769	113.810	2.040.579	4.431.399	187.007	4.618.406	194
3.772	1.189.209	1.381.833	16.785.224	882.886	17.668.110	1.791.475	98.611	1.890.086	3.692.197	91.596	3.783.793	
19.739	1.133.378	1.257.266	17.818.716	491.359	18.310.075	1.801.182	—	1.801.182	3.572.493	—	3.572.493	
21.144	1.110.498	1.206.000	17.610.018	448.488	18.058.506	1.911.250	33.424	1.944.674	3.507.604	86.924	3.594.528	
25.390	946.959	1.019.697	14.981.122	356.664	15.337.786	1.602.130	42.347	1.644.477	2.904.945	82.998	2.987.943	195
2.156	1.128.196	1.248.204	17.826.867	600.935	18.427.802	1.855.650	—	1.855.650	3.725.110	—	3.725.110	
649	1.110.055	1.210.952	18.245.033	669.011	18.914.044	1.946.069	40.461	1.986.530	3.636.516	105.942	3.742.458	
568	954.906	1.023.399	15.305.354	456.976	15.762.330	1.640.805	47.774	1.688.579	2.956.012	74.460	3.030.472	
13	333.741	369.248	3.955.967	265.191	4.221.158	245.124	—	245.124	808.900	—	808.900	
119	324.316	361.555	3.744.559	154.445	3.899.004	263.691	10.869	274.560	736.605	32.291	768.896	
232	263.311	298.070	3.077.713	119.536	3.197.249	235.677	12.096	247.773	582.926	25.734	608.660	196
28	500.825	554.069	9.745.839	147.030	9.892.869	699.862	—	699.862	1.328.802	—	1.328.802	
—	506.949	555.848	9.649.898	119.980	9.769.878	742.474	10.901	753.375	1.316.263	12.694	1.328.957	
5	434.055	466.908	8.263.659	110.186	8.373.845	642.240	8.960	651.200	1.092.046	16.326	1.108.372	
2.577	138.983	153.765	488.826	18.492	507.318	15.560	—	15.560	241.642	—	241.642	
3.229	140.033	160.162	499.186	1.520	500.706	35.772	9.626	45.398	226.034	160	226.194	197
2.797	134.912	167.161	474.106	6.890	480.996	29.960	4.594	34.554	236.212	1.734	237.946	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
189	1926	2.428.684	1.389.301	3.817.985	1.094.344	754.483	1.848.827	43.826	102.256	146.082	3.566.854	2.246.040	5.812.894	47.074
	1925	2.144.192	1.373.312	3.517.504	953.198	685.030	1.638.228	60.670	80.232	140.902	3.158.060	2.138.574	5.296.634	33.164
	1924	2.304.826	1.311.616	3.616.442	910.912	654.864	1.565.776	72.166	145.438	217.604	3.287.904	2.111.918	5.399.822	45.552
190	1926	350.288	188.660	538.948	153.547	83.758	237.305	5.714	14.676	20.390	509.549	287.094	796.643	11.912
	1925	330.576	197.120	527.696	136.570	75.562	212.132	6.128	14.284	20.412	473.274	286.966	760.240	7.730
	1924	302.678	202.369	505.047	122.762	65.216	187.978	10.162	20.286	30.448	435.602	287.871	723.473	16.050
191	1926	126.544	47.728	174.272	93.022	32.114	125.136	5.886	7.364	13.250	225.452	87.206	312.658	1.446
	1925	122.108	40.248	162.356	88.964	36.238	125.202	3.390	5.678	9.068	214.462	82.164	296.626	2.276
	1924	106.646	40.234	146.880	69.052	25.802	94.854	14.482	7.828	22.310	190.180	73.864	264.044	2.310
192	1926	2.293.338	2.157.946	4.451.284	1.131.289	799.378	1.990.667	220.056	25.410	245.466	3.644.683	2.982.734	6.627.417	93.442
	1925	2.347.118	2.132.570	4.479.688	1.043.568	795.330	1.838.898	154.700	38.328	193.028	3.545.386	2.966.228	6.511.614	62.378
	1924	2.162.466	1.920.334	4.082.800	1.002.750	701.090	1.703.840	119.172	60.752	179.924	3.284.388	2.682.176	5.906.564	71.340
	1926	**81.408.689**	**77.074.759**	**158.478.446**	**35.010.825**	**16.494.422**	**51.505.247**	**5.671.386**	**992.762**	**6.664.148**	**122.085.900**	**94.561.943**	**216.647.843**	**3.565.894**
	1925	**81.321.812**	**84.240.736**	**165.562.548**	**32.907.838**	**15.623.161**	**48.530.999**	**3.402.600**	**1.332.006**	**4.734.606**	**117.632.250**	**101.195.903**	**218.828.153**	**2.979.662**
	1924	**76.649.635**	**74.127.529**	**150.777.164**	**31.766.894**	**14.520.050**	**46.286.944**	**2.226.726**	**2.765.408**	**4.992.134**	**110.643.255**	**91.412.987**	**202.056.242**	**3.168.224**
193	1926	12.940.636	11.468.731	24.409.367	6.977.522	2.249.914	9.227.436	492.426	95.839	589.265	20.410.584	13.814.484	34.225.068	454.040
	1925	10.733.397	10.153.352	20.886.749	5.352.814	1.596.768	6.949.582	236.112	121.532	357.644	16.322.323	11.871.652	28.193.975	323.626
	1924	9.570.264	8.103.532	17.673.796	4.223.360	1.576.442	5.799.802	246.714	202.478	449.192	14.040.338	9.882.452	23.922.790	405.360
D. 193	1926	78.874	1.726	80.600	—	—	—	—	—	—	78.874	1.726	80.600	25.300
	1925	98.046	1.384	99.430	—	—	—	—	—	—	98.046	1.384	99.430	16.802
	1924	82.184	2.012	84.196	—	—	—	—	—	—	82.184	2.012	84.196	36.364
194	1926	14.982.916	8.892.125	23.875.041	5.322.903	2.076.198	7.399.191	403.984	173.022	577.006	20.709.893	11.141.345	31.851.238	1.042.062
	1925	14.365.438	8.437.234	22.802.672	4.107.844	1.511.678	5.619.522	243.608	108.428	352.036	18.716.890	10.057.340	28.774.230	194.812
	1924	13.349.324	6.557.634	19.906.958	3.125.106	1.461.326	4.586.432	302.906	144.548	447.454	16.777.336	8.163.508	24.940.844	386.91[illegible]
195	1926	6.008.963	6.574.047	12.583.010	3.288.196	1.309.393	4.597.589	647.492	83.060	730.552	9.944.651	7.966.500	17.911.151	149.56[illegible]
	1925	6.894.920	7.652.878	14.547.798	2.969.184	721.526	3.690.710	342.500	61.604	404.104	10.206.604	8.436.008	18.642.612	58.21[illegible]
	1924	6.229.740	5.679.562	11.909.302	3.061.533	983.554	4.045.087	264.228	102.398	366.626	9.555.501	6.765.514	16.321.015	33.884
	1926	7.335.753	7.025.605	14.361.358	3.087.883	1.631.739	4.719.622	845.114	88.141	933.255	11.268.750	8.745.485	20.014.235	198.0[illegible]
	1925	7.886.678	7.904.817	15.791.495	2.344.858	1.055.976	3.400.834	410.268	73.916	484.184	10.641.804	9.034.709	19.676.513	51.81[illegible]
	1924	7.372.442	6.477.682	13.850.124	2.738.798	1.312.087	4.050.885	215.024	91.960	306.984	10.326.264	7.881.729	18.207.993	48.42[illegible]
196	1926	1.737.782	1.686.152	3.423.934	526.484	562.796	1.089.280	219.380	24.222	243.602	2.483.646	2.278.170	4.756.816	88.11[illegible]
	1925	1.686.881	1.810.264	3.497.148	512.246	521.230	1.033.476	179.312	25.066	204.378	2.378.442	2.356.560	4.735.002	31.294
	1924	1.620.672	1.473.086	3.093.758	528.528	456.254	984.782	155.336	49.196	204.532	2.304.536	1.978.536	4.283.072	38.95[illegible]
	1926	1.457.405	1.327.555	2.784.960	85.803	97.531	183.334	267.273	20.412	287.685	1.810.481	1.445.498	3.255.979	70.28[illegible]
	1925	1.556.916	1.178.618	2.735.534	316.278	10.308	326.586	306.782	18.486	325.268	2.179.976	1.207.412	3.387.388	9.642
	1924	1.269.202	589.588	1.858.790	692.650	8.888	701.538	379.532	38.610	418.142	2.341.384	637.086	2.978.470	8.754
197	1926	227.411	214.426	441.837	105.258	187.793	293.051	7.016	12.254	19.270	339.685	414.473	754.158	27.862
	1925	318.624	311.546	625.170	95.368	109.206	204.574	9.670	4.394	14.064	418.662	425.146	843.808	37.42[illegible]
	1924	238.872	248.456	487.328	101.562	150.188	251.750	14.404	9.044	23.448	354.838	407.688	762.526	17.996

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45+46+47+48+19+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
148.288	195.362	511.351	423.688	935.039	4.125.279	2.818.016	6.943.295	—	482	964	—	9.821	10.928	**13.047.811**	
135.344	168.508	398.114	989.484	1.387·598	3.589.338	3.263.402	6.852.740	44	—	1.334	—	4.404	2.604	**11.947.890**	189
140.448	183.000	418.882	716.114	1.134.996	3.752.338	2.968.480	6.720.818	248	—	3.602	—	10.686	10.118	**11.039.213**	
6.062	17.974	16.170	153.053	169.223	537.631	446.209	983.840	—	—	48	—	522	138	**1.992.887**	
190	7.920	23.656	216.886	240.542	504.660	504.042	1.008.702	—	—	114	—	1.898	928	**1.877.248**	190
2.742	18.792	29.128	122.078	227.318	480.780	488.803	969.583	—	—	66	—	448	—	**1.841.368**	
1.954	3.400	4.214	114.500	118.714	231.112	203.660	434.772	—	—	—	—	—	—	**1.062.568**	
980	3.256	2.988	146.102	149.090	219.726	229.246	448.902	—	—	—	—	—	—	**1.020 084**	191
646	2.956	3.762	198.190	125.840	196.252	196.588	392.840	—	—	104	—	260	260	**918.639**	
50.248	143.690	167.067	1.316.250	1.483.317	3.905.192	4.349.232	8.254.424	—	—	1.052	—	3.794	2.096	**14.279.280**	
39.806	102.184	117.078	1.526.550	1.643.628	3.724.842	4.532.584	8.257.426	244	—	1.326	32	5.206	3.566	**14.102.691**	192
34.344	105 684	171.846	1.125.672	1.297.518	3.527 574	3.842.192	7.369.766	92	—	1.310	—	5.658	3.492	**12.851.575**	
2.455.385	**6.021.279**	**24.828.519**	**48.173.591**	**73.002.110**	**150.480.813**	**145.190.919**	**295.671.232**	**1.082**	**1.232**	**18.006**	—	**88.134**	**50.983**	**411.010.074**	
1.509.994	**4.489.656**	**27.430.708**	**30.718.813**	**58 149.521**	**148.042.620**	**133.424.710**	**281.467.330**	**2.500**	**60**	**11.744**	**32**	**68.422**	**41.186**	**388.492.218**	
1.652.202	**4.830.426**	**14.557.638**	**30.303.202**	**44.860.840**	**128.369.117**	**123.368.391**	**251.737.508**	**3.124**	**96**	**16.934**	**20**	**89.486**	**57.026**	**354.592.092**	
490.351	944.391	2.306.561	8.228.039	10.534.000	23.171.185	22.532.874	45.704.059	—	—	4.740	—	40.044	23.718	**79.504.375**	
131.902	455.528	1.165.578	5.582.956	6.748.534	17.811.527	17.586.510	35.398.037	—	—	3.382	—	16.860	14.464	**68.733.836**	193
201.018	606.378	728.676	5.010.790	5.739.466	15.174.374	15.094.260	30.268.634	—	—	6.074	—	21.056	15.270	**58.982.236**	
—	25.300	11.998	106.040	118.038	116.172	107.766	223.938	—	—	—	—	—	—	**223.938**	
16	16.818	21.952	67.592	89.544	136.800	68.992	205.792	—	—	—	—	—	—	**205·792**	D. 193
—	36.364	24.664	73.868	98.532	143.212	75.880	219.092	—	—	—	—	—	—	**219.092**	
366.167	1.408.229	1.769.975	10.909.066	12.679.041	23.521.930	22.416.578	45.938.508	—	—	6.546	—	55.462	37.180	**73.466.633**	
27.986	222.798	1.053.374	9.136.614	10.189.988	19.965.076	19.221.940	39.187.016	—	—	2.198	—	8.382	8.544	**66.549.472**	194
53.402	440.320	728.152	9.527.080	10.255.232	17.892.406	17.743.990	35.636.396	—	—	6.582	—	21.962	17.154	**59.024.083**	
166.107	315.675	1.046.309	2.961.080	4.007.389	11.140.528	11.093.687	22.234.215	57.092	—	8.910	—	5.920	5.722	**45.995.609**	
74.598	132.816	215.260	3.854.992	4.070.252	10.480.082	12.365.598	22.845.680	78.396	—	1.392	—	18.714	16.906	**46.558.796**	
67.874	101.758	191.806	3.680.500	3.872.306	9.781.191	10.513.888	20.295.079	81.292	34	7.548	—	44.966	40.660	**40.439.785**	195
233.764	431.819	1.255.884	3.836.852	5.092.736	12.722.689	12.816.101	25.538.790	—	—	7.794	—	24.732	4.656	**49.584.584**	
9.600	61.414	389.458	3.812.092	4.201.550	11.083.076	12.856.401	23.939.477	714	—	366	—	5.496	1.944	**48.591.029**	
17.282	65.708	315.304	4.115.293	4.430.597	10.689.994	12.014.304	22.704.298	38	18	850	—	5.280	1.896	**43.198.761**	
47.047	135.165	454.054	554.134	1.008.188	3.025.818	2.874.351	5.900.169	—	—	—	—	104	—	**11.175.455**	
4.714	36.008	348.130	251.140	599.270	2.757.866	2.612.414	5.370.280	16	—	134	—	710	316	**10.318.916**	
7.724	46.680	273.938	347.682	621.620	2.617.430	2.333.942	4.951.372	102	—	372	—	1.072	884	**9.007.494**	196
47.511	117.791	745.725	630.141	1.375.866	2.626.486	2.123.150	4.749.636	—	—	—	—	84	84	**16.671.337**	
702	10.344	60.788	546.230	607.018	2.250.406	1.754.344	4.004.750	—	—	—	—	—	—	**15.856.960**	
2.380	11.134	23.114	445.566	468.680	2.373.252	1.085.032	3.458.284	—	—	—	—	20	—	**13.591.721**	
10.126	37.988	164.180	14.398	178.578	531.727	438.997	970.724	—	—	3.006	—	12.690	5.208	**1.756.748**	
1.175	38.603	152.438	11.808	164.246	608.528	438.129	1.046.657	—	52	5.080	904	17.134	11.054	**1.858.179**	197
7.484	25.480	101.640	19.060	121.300	474.474	434.832	909.306	—	—	5.306	780	7.164	7.040	**1.683.092**	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
198	Ro	VITERBO (Porta Fiorentina)-ROMA (Termini): Viterbo (P. F.)-Roma (Trastevere); Roma (Trast.)-Roma (Termini)	—; 194	95,506	1926	346.102	65.714	71.647	137.361	483.463
					1925	342.040	64.765	70.906	135.671	477.711
					1924	231.918	71.506	72.782	144.288	376.206
199	Ro	RONCIGLIONE-CAPRANICA	—	7,561	1926	52.576	—	—	—	52.576
					1925	52.600	—	—	—	52.600
					1924	40.992	—	—	—	40.992
200	Ro	LADISPOLI-ROMA (Termini): Ladispoli-Palo; Palo-Roma (Termini)	—; 194	12,797	1926	17.518	—	—	—	17.518
					1925	17.952	—	—	—	17.952
					1924	19.482	—	—	—	19.482
201	Ro	FIUMICINO-ROMA (Termini): Fiumicino-Ponte Galera	—	10,376	1926	24.607	4.026	4.048	4.257	82.681
					1925	24.453	3.344	3.971	7.315	31.768
					1924	24.431	693	2.574	3.267	27.698
		Ponte Galera-Roma (Termini)	194	22,740	1926	45.379	22	54	76	45.455
					1925	33.722	—	154	154	36.876
					1924	46.906	22	462	484	47.390
202	Ro	SULMONA-ROMA (Termini)	—	171,891	1926	756.772	203.635	246.588	450.223	1.206.995
					1925	754.301	196.487	228.603	425.090	1.179.391
					1924	732.176	198.505	206.239	404.744	1.136.920
203	Ro	ROMA (Termini)-Campoleone-FORMIA	210	133,168	1926	296.060	71.542	59.394	130.936	426.996
					1925	294.446	57.896	61.066	118.962	413.408
					1924	295.921	49.983	52.880	102.863	398.784
204	Ro	ROMA (Termini)-Campoleone-NETTUNO	203-209	57,668	1926	209.880	21.594	21.875	43.469	253.349
					1925	202.460	21.583	21.411	42.944	245.404
					1924	192.874	19.703	19.817	39.520	232.394
205	Ro	ROMA (Termini)-CASSINO	—	137,942	1926	1.440.575	644.981	816.367	1.461.348	2.901.923
					1925	1.277.113	488.497	646.440	1.134.937	2.412.050
					1924	202.169	452.876	523.241	976.117	2.178.286
206	Ro	RACCORDI FRA LE STAZIONI DI ROMA e DIRAMAZIONI: Raccordi; Diramazioni	194-195; 202-205	17,463; 3,394	1926	—	18.683	18.095	36.778	36.778
					1925	47	16.739	16.545	33.284	33.331
					1924	35	15.023	15.575	30.598	30.633
207	Ro	ROMA (Termini)-FRASCATI: Roma (Termini)-Ciampino; Ciampino-Frascati	205; —	23,544	1926	106.032	3.664	3.500	7.164	113.196
					1925	106.100	4.520	3.670	8.190	114.290
					1924	97.808	3.458	3.520	6.978	104.786
208	Ro	ROMA (Termini)-VELLETRI: Roma (Termini)-Ciampino; Ciampino-Velletri	205; —	40,967	1926	122.908	17.176	14.906	32.082	154.990
					1925	123.015	18.070	17.214	35.284	158.299
					1924	105.162	16.971	16.428	33.399	138.561
209	Ro	ROMA (Termini)-(Albano)-NETTUNO	—	66,785	1926	179.181	12.139	10.950	23.089	202.270
					1925	177.408	11.329	11.353	22.682	200.090
					1924	176.619	12.166	12.422	24.588	201.207
210	Ro	VELLETRI-TERRACINA	—	79,026	1926	193.088	31.643	32.709	64.352	257.440
					1925	158.889	32.757	36.966	69.723	228.612
					1924	163.882	31.763	44.359	76.122	240.004
211	Ro	VELLETRI-SEGNI PALIANO	—	23,333	1926	52.576	136	24	160	52.736
					1925	52.576	40	352	392	52.968
					1924	52.704	88	280	368	53.072
212	Ro	AVEZZANO-ROCCASECCA	—	79,446	1926	188.745	69.320	70.311	139.631	328.376
					1925	135.860	68.425	74.330	142.755	278.615
					1924	117.980	70.074	71.326	141.400	259.380

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
426	483.890	535.855	4.412.747	47.136	4.459.883	159.184	—	159.184	824.608	—	824.608	198
447	478.158	518.909	4.611.032	39.560	4.650.592	292.551	12.537	305.088	667.704	11.700	679.404	
518	376.724	336.585	3.412.885	49.638	3.462.523	201.925	10.396	212.321	540.859	11.202	552.061	
192	52.768	58.880	348.808	120	348.928	26.104	—	26.104	79.208	—	79.208	199
72	52.672	57.193	342.840	576	343.416	52.584	32	52.616	52.600	32	52.632	
208	41.200	43.183	270.584	224	270.808	42.616	48	42.664	42.616	48	42.664	
—	17.518	19.400	427.221	714	427.935	408	—	408	36.425	—	31.425	200
—	17.952	19.805	518.975	—	518.975	—	1.887	1.887	31.569	204	31.773	
—	19.482	20.563	628.120	—	628.120	3.366	714	4.080	40.590	—	40.590	
209	32.890	36.389	371.401	55.889	427.290	1.962	—	1.962	64.910	—	64.910	201
—	33.876	34.578	318.831	30.250	349.081	3.663	818	4.176	57.923	396	58.319	
—	27.698	29.126	349.483	3.070	352.553	3.705	483	4.188	48.500	22	48.522	
—	45.466	50.306	594.272	11.764	—	2.128	—	2.128	87.674	—	87.674	
—	36.876	40.092	421.981	5.096	427.077	4.884	36	4.920	67.110	250	67.360	
—	47.390	50.199	652.430	5.368	657.798	7.038	66	7.104	84.612	148	84.700	
3.788	1.210.778	1.339.587	11.883.044	348.971	12.232.025	1.034.837	—	1.034.887	2.487.781	—	2.487.781	202
5.190	1.184.581	1.358.286	11.610.989	252.627	11.863.616	1.132.314	50.224	1.182.538	1.967.957	103.588	2.071.545	
4.565	1.141.485	1.335.662	11.129.007	191.308	11.320.315	1.074.096	41.818	1.115.914	1.873.528	75.219	1.948.747	
11.894	438.890	485.600	3.878.006	47.746	3.925.752	89.844	—	89.844	821.456	—	821.456	203
746	414.154	452.011	3.721.456	20.333	3.741.792	175.356	6.616	181.972	633.238	25.982	662.220	
4.507	403.291	433.915	3.645.384	24.540	3.669.924	174.090	11.828	185.918	615.672	16.504	632.176	
—	253.349	290.815	3.726.720	30.576	3.757.296	34.708	—	34.708	504.944	—	504.944	204
157	245.561	267.408	3.423.745	8.604	3.432.349	44.529	5.609	50.138	439.526	4.089	443.615	
8.805	241.199	258.015	3.143.611	8.208	3.151.819	74.656	3.301	77.957	380.605	1.896	382.501	
4.172	2.903.095	3.215.209	39.598.071	913.820	40.511.891	3.240.148	—	3.240.148	8.409.589	—	8.409.589	205
5.956	2.418.006	2.741.082	37.018.356	854.669	37.873.025	3.574.915	102.698	3.677.613	6.366.066	179.916	6.545.982	
4.581	2.182.867	2.436.646	33.729.701	582.985	34.312.686	3.543.809	99.651	3.643.460	5.705.949	80.742	5.786.691	
264	37.042	40.984	42	71.699	71.741	1.550	—	1.550	31.010	—	31.010	206
—	33.331	33.662	786	33.172	33.958	11.780	2.281	14.061	25.058	17.301	42.359	
32	30.665	33.855	358	38.456	38.814	—	2.394	2.394	1.592	17.944	19.583	
—	113.196	125.238	926.900	6.188	933.088	66.160	—	66.160	136.392	—	136.392	207
300	114.590	126.654	940.556	3.830	944.386	16.680	1.144	17.824	176.578	40	176.618	
326	105.112	117.410	888.000	2.254	890.254	33.240	100	33.340	142.487	232	142.719	
2.918	157.908	174.704	861.733	17.110	878.848	22.993	—	22.993	290.309	—	290.309	208
6.144	164.443	182.817	828.553	8.112	833.665	55.036	2.253	57.289	257.143	1.872	259.015	
1.474	140.035	148.922	743.206	17.038	760.244	79.490	7.687	87.177	187.427	11.779	199.206	
1.600	203.870	225.557	1.291.260	56.814	1.348.074	1.820	—	1.820	311.508	—	311.508	209
1.274	201.334	319.940	1.350.399	5.840	1.356.239	1.220	450	1.670	228.970	2.118	231.088	
2.398	203.605	216.773	1.318.641	4.648	1.323.289	9.411	1.626	11.037	224.741	3.760	228.501	
1.507	258.947	286.519	1.199.362	60.465	1.259.827	35.687	—	35.687	498.192	—	498.192	210
1.585	230.197	251.266	1.041.164	6.062	1.047.226	76.593	2.028	78.621	385.907	3.248	389.155	
2.246	242.250	259.383	1.164.757	13.030	1.177.787	104.894	15.035	119.929	350.657	20.909	371.566	
760	53.496	59.186	320.104	960	321.064	2.928	—	2.928	101.866	—	101.866	211
744	53.712	58.584	319.056	48	319.104	8.544	—	8.544	96.056	—	96.656	
96	53.168	56.850	260.832	—	260.832	44.976	192	45.168	60.504	144	60.648	
59	328.435	363.375	1.437.998	55.792	1.493.790	84.142	—	84.142	577.508	—	577.508	212
172	278.787	305.915	1.143.470	19.966	1.163.436	125.010	30.638	155.648	396.738	6.654	403.392	
164	259.544	289.262	1.006.658	31.142	1.037.800	127.966	9.118	137.084	381.816	4.374	386.190	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
198	1926	953.824	623.061	1.576.885	450.141	424.940	875.081	35.114	26.656	61.770	1.439.079	1.074.657	2.513.736	92.780
	1925	938.350	584.698	1.523.048	379.412	379.674	759.086	23.360	14.720	38.080	1.341.122	979.092	2.320.214	74.096
	1924	955.372	524.538	1.479.910	365.938	302.812	668.750	23.414	21.486	44.900	1.344.724	848.836	2.193.560	100.910
199	1926	11.762	8.318	20.080	6.368	20.669	27.037	16	32	48	18.146	29.019	47.165	112
	1925	13.696	8.096	21.792	4.800	11.696	16.496	96	288	384	18.592	20.080	38.672	928
	1924	8.896	6.672	15.568	5.232	6.112	11.344	384	48	432	14.512	12.832	27.344	336
200	1926	—	1.514	1.514	612	698	1.310	—	—	—	612	2.212	2.824	—
	1925	612	2.046	2.658	204	204	408	—	—	—	816	2.250	3.066	—
	1924	—	2.244	2.244	—	—	—	—	—	—	—	2.244	2.244	—
201	1926	33.572	40.854	74.426	8.602	6.886	15.488	660	924	1.584	42.834	48.664	91.498	484
	1925	18.568	65.472	84.040	1.540	3.058	4.598	66	726	792	20.174	69.256	89.430	440
	1924	5.100	22.220	27.320	1.672	4.488	6.160	440	440	880	7.212	27.148	34.360	176
	1926	264	2.700	2.964	—	220	220	604	1.056	1.660	868	3.976	4.844	—
	1925	192	300	492	28	28	56	56	248	304	276	576	852	200
	1924	558	3.058	3.616	220	894	1.114	82	100	182	860	4.052	4.912	—
202	1926	3.207.318	3.775.460	6.982.778	1.141.958	1.378.106	2.520.064	291.040	27.182	318.222	4.640.316	5.180.748	9.821.064	143.044
	1925	3.019.654	3.753.654	6.773.308	1.046.696	873.976	1.920.672	279.036	22.798	301.834	4.345.386	4.650.428	8.995.814	110.048
	1924	3.241.782	3.477.436	6.719.218	872.870	692.466	1.565.336	156.754	32.364	189.118	4.271.406	4.202.266	8.473.672	67.464
203	1926	1.284.050	1.365.308	2.649.358	347.722	360.528	708.250	17.960	36.416	54.376	1.649.732	1.762.252	3.411.984	220.900
	1925	1.240.228	1.316.158	2.556.386	149.016	298.636	447.652	9.106	32.592	41.698	1.398.350	1.647.386	3.045.736	42.016
	1924	1.016.280	826.142	1.842 422	129.430	293.352	422.782	15.798	39.238	55.036	1.161.508	1.158.732	2.320.240	49.634
204	1926	317.488	276.217	593.705	144.360	73.596	217.956	9.828	5.542	15.370	471.676	355.355	827.031	16.208
	1925	395.654	253.986	649.640	24.558	49.402	73.960	3.356	4.778	8.134	423.568	308.166	731.734	6.928
	1924	344.684	313.464	658.148	35.376	49.818	85.194	4.430	9.536	13.966	384.490	372.818	757.308	1.756
205	1926	17.040.439	24.303.955	41.344.394	6.399.836	3.651.012	10.050.848	620.730	203.586	824.316	24.061.005	28.158.553	52.219.558	714.609
	1925	16.178.406	22.236.953	38.415.359	4.412.502	3.347.864	7.760.366	209.818	220.320	430.138	20.800.726	25.805.137	46.605.863	226.840
	1924	15.150.484	17.306.502	32.456.986	4.311.126	3.015.090	7.326.216	153.514	371.664	525.178	19.615.124	20.693.256	40.308.380	98.978
206	1926	524.800	678.422	1.203.222	114.810	161.732	276.542	18.086	2.276	20.362	657.696	842.430	1.500.126	8.244
	1925	616.684	858.906	1.475.590	19.744	71.092	90.836	1.400	784	2.184	637.828	930.782	1.568.610	352
	1924	513.992	785.554	1.299.546	50.836	62.664	113.500	1.406	1.002	2.408	566.234	849.220	1.415.454	384
207	1926	41.988	18.780	60.768	27.020	14.546	41.566	1.456	616	2.072	70.464	33.942	104.406	60
	1925	32.066	13.684	45.750	18.162	10.860	29.022	1.256	768	2.024	51.484	25.312	76.796	1.140
	1924	36.250	8.472	44.722	18.228	6.852	25.080	2.132	1.100	3.232	56.610	16.424	73.034	1.912
208	1926	340.160	319.239	659.399	162.690	73.614	236.304	5.973	6.597	12.570	508.823	399.450	908.273	34.844
	1925	391.390	425.450	816.840	38.702	77.060	115.762	2.040	4.358	6.398	432.132	506.868	939.000	19.076
	1924	350.784	334.832	685.616	39.052	78.154	117.206	5.534	6.010	11.544	395.370	418.996	814.366	24.528
209	1926	242.082	59.894	301.976	57.638	24.190	81.828	9.266	2.884	12.150	308.986	86.968	395.954	4.286
	1925	240.784	58.152	298.936	22.412	22.134	44.546	6.468	3.416	9.884	269.664	83.702	353.366	6.210
	1924	199.692	47.558	247.250	30.764	31.332	62.096	6.696	2.674	9.370	237.152	81.564	318.716	8.050
210	1926	197.878	269.863	467.741	317.864	125.778	443.642	2.768	18.365	21.133	518.510	414.006	932.516	39.498
	1925	149.834	349.510	499.344	261.586	137.680	399.266	1.618	10.500	12.118	413.038	497.690	910.728	20.648
	1924	151.548	321.326	472.874	239.004	149.954	388.958	1.910	12.222	14.132	392.462	483.502	875.964	21.776
211	1926	47.116	141.246	188.362	22.106	24.854	46.960	432	4.550	4.982	69.654	170.650	240.304	4.584
	1925	53.348	116.324	169.672	16.912	15.408	32.320	768	3.840	4.608	71.028	135.572	206.600	8.764
	1924	52.124	126.384	178.508	18.600	11.092	29.692	2.320	2.280	4.600	73.044	139.756	212.800	6.312
212	1926	753.141	765.170	1.518.311	287.230	319.334	606.564	38.874	22.256	61.130	1.079.245	1.106.760	2.186.005	74.962
	1925	776.210	919.650	1.695.860	269.258	170.130	439.388	31.900	11.134	43.034	1.077.368	1.100.914	2.178.282	42.910
	1924	879.024	747.498	1.626.522	193.518	291.150	484.668	31.424	30.162	61.586	1.103.966	1.068.810	2.172.776	38.534

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR-RENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
76.053	168.833	110.714	839.372	950.086	1.642.573	1.990.082	3.632.655	—	256	444	—	2.876	876	9.080.782	
36.284	110.380	145.728	889.974	1.035.702	1.560.946	1.905.350	3.466.296	—	—	224	56	2.460	1.492	9.105.612	198
24.454	125.364	130.592	703.206	833.798	1.576.226	1.576.496	3.152.722	—	—	948	—	1.638	864	7.388.077	
336	448	12.238	4.336	16.574	30.496	33.691	64.187	32	—	—	—	688	560	519.707	
190	1.118	6.608	6.688	13.296	26.128	26.958	53.086	64	—	32	—	160	128	502.134	199
672	1.008	4.960	4.736	9.696	19.808	18.240	38.048	160	—	160	—	224	224	394.952	
—	—	—	—	—	612	2.212	2.824	—	—	—	—	—	—	467.592	
—	—	102	—	102	918	2.250	3.168	—	—	—	—	—	—	555.803	200
—	—	306	—	306	306	2.244	2.550	—	—	—	—	—	—	675.340	
330	814	23.320	14.784	38.104	66.638	63.778	130.416	—	—	—	—	924	572	626.074	
2.530	2.970	44.770	4.114	48.884	65.384	75.900	141.284	—	—	—	—	196	196	553.552	
3.878	4.054	6.314	3.256	9.570	13.702	34.282	47.984	—	—	—	—	—	—	453.247	201
—	—	—	9.472	9.472	868	13.448	14.316	—	—	—	—	44	44	710.242	
144	344	84	—	84	560	720	1.280	—	—	—	—	—	—	500.637	
972	972	652	264	916	1.512	5.288	6.800	—	—	—	—	—	—	756.462	
215.648	358.692	1.562.506	1.076.070	2.638.576	6.345.866	6.472.466	12.818.332	68	22	6.996	—	13.774	8.018	28.596.843	
68.080	178.128	1.448.278	1.129.040	2.577 318	5.903.712	5.847.548	11.751.260	56	68	8.834	134	16.504	14.410	26.908.965	202
50.796	118.260	1.566.478	791.884	2.358.362	5.905.348	5.044.946	10.950.294	204	—	8.260	298	15.022	12.372	25.371.426	
109.335	330.235	631.541	431.818	1.063.359	2.502.173	2.303.405	4.805.578	—	—	18.396	—	104.536	70.476	9.836.038	
173.722	215.738	930.932	160.630	1.091.562	2.371.298	1.981.738	4.353.036	—	—	1.348	—	7.694	220	8.948.282	203
79.854	129.488	611.582	179.144	790.726	1.822.724	1.417.730	3.240.454	4.928	728	5.146	—	14.366	15.944	7.769.584	
6.798	23.006	88.902	314.640	403.632	576.876	676.763	1.253.669	—	—	—	—	—	—	5.550.617	
57.104	64.032	83.742	272.480	356.222	514.238	637.750	1.151.988	272	—	—	—	354	204	5.078.920	204
9.484	11.240	151.184	216.362	367.546	537.430	598.664	1.136.094	5.662	—	11.030	—	17.430	16.300	4.798.793	
1.285.734	2.000.343	9.133.003	5.826.506	14.959.509	33.908.617	35.270.793	69.179.410	118	—	2.962	—	61.160	47.542	121.452.820	
459.254	686.094	5.266.672	4.496.512	9.763.184	26.294.238	30.760.903	57.055.141	2.320	—	4.384	—	46.768	35.386	105.240.619	205
446.338	545.316	3.919.348	4.203.482	8.122.830	23.633.450	25.343.076	48.976.526	468	—	5.438	—	25.828	25.210	92.776.307	
40.229	48.473	443.442	190.698	634.140	1.109.382	1.073.357	2.182.739	—	—	—	—	3.730	1.500	2.292.272	
1.000	1.352	378.682	165.190	543.872	1.016.862	1.096.972	2.113.834	—	—	—	—	—	—	2.204.212	206
700	1.084	345.104	129.412	474.516	911.722	979.332	1.891.054	16	—	16	—	144	144	1.952.118	
516	576	2.378	40.148	42.526	72.902	74.606	147.508	—	—	—	—	—	—	1.283.148	
1.092	2.232	5.634	27.796	33.430	58.258	54.200	112.458	400	—	40	—	1.320	1.280	1.254.826	207
332	2.244	3.696	40.108	43.804	62.218	56.864	119.082	56	—	200	—	1.338	1.338	1.188.827	
23.411	58.255	106.642	129.405	236.047	650.309	552.266	1.202.575	—	—	400	—	16.956	6.364	2.418.440	
44.762	63.838	242.506	72.568	315.074	693.714	624.198	1.317.912	—	552	4.010	1.368	27.130	24.114	2.528.055	208
28.736	53.264	148.418	68.844	217.262	568.316	516.576	1.084.892	16	8	664	216	8.622	7.950	2.148.995	
3.928	8.214	14.062	162.662	176.724	327.334	253.558	580.892	60	—	—	—	6.352	4.605	2.252.811	
7.224	13.431	11.478	180.386	191.864	287.352	271.312	558.664	88	—	—	—	4.551	2.084	2.154.887	209
8.648	16.698	14.498	180.998	195.496	259.700	271.210	530.910	3.574	—	458	—	10.354	5.902	2.114.025	
42.722	82.220	101.054	174.000	275.054	659.062	630.728	1.289.790	—	—	620	—	8.450	3.054	3.095.620	
47.990	68.638	250.804	117.730	368.534	684.490	663.410	1.347.900	—	—	508	1.064	5.824	6.310	2.876.608	210
31.272	53.048	207.682	111.982	319.664	621.920	626.756	1.248.676	188	160	2.062	1.030	9.948	9.854	2.941.200	
3.520	8.104	57.356	28.518	85.874	131.594	202.688	334.282	—	—	64	—	3.232	4.192	767.128	
27.968	36.732	83.500	7.008	90.508	163.292	170.548	333.840	—	—	208	—	5.616	560	764.528	211
23.824	30.136	61.072	20.952	82.024	140.428	184.532	324.960	64	—	128	—	416	524	692.740	
65.962	140.924	506.072	229.833	735.905	1.660.279	1.402.555	3.062.834	—	—	24	—	64	40	5.218.402	
44.380	87.290	425.348	180.878	606.226	1.545.626	1.326.172	2.871.798	—	—	344	240	690	630	4.596.178	212
35.884	74.418	494.006	103.286	597.292	1.636.506	1.207.980	2.844.486	—	—	328	—	490	490	4.406.868	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI T

PERCORRENZA DEI TRENI E D

I) SCARTAMENTO NO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI TR				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
213	Ro	SULMONA-Carpinone-ISERNIA	—	128,731	1926	300.511	90.628	121.779	212.407	512.918
					1925	235.948	88.746	121.268	210.014	445.962
					1924	210.901	79.549	104.547	184.096	394.997
214	Ro	ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO	—	45,248	1926	134.412	33.672	39.870	73.042	207.454
					1925	127.540	34.572	39.424	73.996	201.536
					1924	104.696	32.937	38.898	71.835	176.531
		TOTALI *del Compartimento di Roma*	—	1.662,171	1926	**8.112.892**	**2.671.768**	**2.945.363**	**5.617.181**	**13.7[illegible]**
					1925	**7.655.990**	**2.372.283**	**2.629.625**	**5.001.908**	**[illegible].657.898**
					1924	**6.721.846**	**2.186.038**	**2.356.538**	**4.542.576**	**11.263.922**
		COMPARTIMENTO DI NAPOLI								
215	Na	CASSINO-Caianello Vairano-CASERTA	—	77,695	1926	913.870	323.266	449.667	772.933	1.686.803
					1925	811.898	243.355	387.515	630.910	1.442.808
					1924	762.787	229.821	301.469	531.290	1.294.077
216	Na	CASERTA-(Cancello)-NAPOLI (st. c.)	—	33,096	1926	453.216	137.429	167.917	305.346	758.562
				32,842	1925	400.803	99.425	130.703	230.128	630.431
					1924	388.066	91.115	106.620	197.735	585.801
D. 216	Na	NAPOLI (st. c.)-NAPOLI (Porta di Massa) (sc./p.)	—	6,275	1926	3.220	10.266	10.514	20.780	24.000
					1925	3.196	10.328	10.810	21.138	24.334
					1924	3.150	10.986	13.224	24.210	27.360
D.[1] 216	Na	NAPOLI (Poggioreale) (Bivio km. 245+670)-NAPOLI (sc. inf.)	—	3,194	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D.[2] 216	Na	NAPOLI (st. c.) (sc. sup.)-NAPOLI (sc. inf.): Napoli (st. c.) (sc. sup.)-Napoli (Sperone); Napoli (Sperone)-Napoli (sc. inf.)	— / —	3,324	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D.[3] 216	Na	OFFICINA GRANILI-NAPOLI (Magazzino approvvigionamenti)	—	1,222	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
217	Na	NAPOLI (st. c.)-POZZUOLI SOLFATARA	—	14,494	1926	*629.291*	*7.460*	*11.452*	*18.912*	*648.203*
						—	27	1.222	1.249	1.249
				4,017	1925	*152.574*	*511*	*1.002*	*1.513*	*154.087*
				—	1924	—	—	—	—	—
218	Na	FOGGIA-Cervaro-BENEVENTO: Foggia-Cervaro	235	8,647	1926	39.519	16.398	22.473	38.871	78.390
					1925	39.609	19.260	26.397	45.657	85.266
					1924	33.012	18.648	22.830	41.508	74.520
		Cervaro-Benevento	—	92,753	1926	408.605	189.497	223.328	412.825	821.430
					1925	409.263	220.890	248.245	469.135	878.398
					1924	340.931	219.141	210.670	429.811	770.742
219	Na	BENEVENTO-(Aversa)-NAPOLI (st. c.)	—	95,076	1926	507.823	138.316	171.274	309.590	817.413
					1925	508.294	160.955	161.777	322.732	831.026
					1924	437.808	164.532	146.434	310.996	748.804

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.
DEL MATERIALE ROTABILE.
NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
915	513.853	**568.505**	2.583.892	51.777	2.635.669	287.913	—	287.913	1.015.927	—	1.015.927	213
1.160	447.722	**518.400**	2.036.966	102.665	2.139.631	392.559	28.747	421.306	685.844	86.580	772.424	
651	395.648	**464.457**	1.785.828	126.162	1.911.990	378.750	52.093	430.843	595.598	65.340	660.938	
368	207.822	**229.926**	1.034.815	7.490	1.042.305	112.996	—	112.996	359.258	—	359.258	214
396	201.932	**222.324**	989.240	30.690	1.019.930	162.328	10.846	173.174	281.960	14.858	296.818	
32	176.563	**184.908**	939.852	96.614	1.036.466	154.182	7.836	162.048	248.514	1.872	250.386	
68.583	**13.728.106**	**15.265.879**	**167.423.826**	**5.473.327**	**172.897.153**	**13.882.150**	—	**13.882.160**	**38.554.501**	—	**38.554.501**	
54.752	**13.712.680**	**14.285.605**	**164.507.397**	**4.860.249**	**169.367.646**	**15.253.396**	**582.742**	**15.836.138**	**31.973.399**	**1.005.208**	**32.978.607**	
66.571	**11.330.498**	**12.687.032**	**144.690.930**	**4.318.701**	**149.009.631**	**14.144.399**	**588.511**	**14.732.910**	**27.369.975**	**717.907**	**28.087.882**	
760	1.687.563	**1.867.054**	24.177.103	495.984	24.673.087	1.876.743	—	1.876.743	4.906.227	—	4.906.227	215
1.108	1.443.916	**1.668.190**	22.495.275	421.702	22.916.977	2.080.330	60.234	2.140.564	3.788.262	106.682	3.894.944	
2.017	1.296.094	**1.530.883**	20.925.512	326.406	21.251.918	2.053.777	51.943	2.105.720	3.420.761	49.779	3.470.540	
266	758.828	**839.546**	11.961.404	231.385	12.192.789	751.401	—	751.401	2.168.349	—	2.168.349	216
221	630.652	**714.802**	11.212.624	178.133	11.390.760	868.493	26.861	895.354	1.596.164	43.651	1.639.815	
354	586.165	**658.268**	11.013.670	179.214	11.192.884	893.137	20.238	913.375	1.522.109	28.355	1.550.464	
—	24.000	**26.551**	41.934	5.640	47.574	1.480	—	1.480	6.472	—	6.472	D. 216
—	24.334	**31.701**	36.136	4.844	40.980	118	116	234	6.650	828	7.478	
—	27.330	**33.079**	33.248	3.212	36.460	116	24	140	6.612	360	6.972	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[1] 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[2] 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[3] 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	*618.293*	**935.539**	7.202.897	13.612	7.216.509	—	—	—	134.416	—	134.416	217
156	1.405	**1.553**										
—	*151.087*	**230.798**	2.079.534	1.416	2.080.950	—	—	—	30	18	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	78.390	**86.721**	760.475	31.645	792.120	98.484	—	98.484	208.337	—	208.337	218
—	85.266	**93.232**	748.844	19.314	768.158	107.356	4.005	111.361	174.342	10.202	184.544	
32	74.552	**81.548**	604.176	18.742	622.918	106.621	3.015	109.636	153.855	9.378	163.223	
767	822.197	**909.532**	7.845.914	456.986	8.302.900	1.015.024	—	1.015.024	2.133.272	—	2.133.272	
1.577	879.975	**976.689**	7.771.136	253.301	8.024.437	1.116.146	45.236	1.161.382	1.801.290	106.888	1.908.178	
2.233	772.975	**832.575**	6.317.529	258.806	6.576.335	1.102.016	30.608	1.132.624	1.587.566	106.747	1.694.313	
572	817.985	**904.985**	10.166.744	210.967	10.377.711	1.090.602	—	1.090.602	2.135.244	—	2.135.244	219
1.972	832.998	**928.078**	9.893.329	229.325	10.122.654	1.165.779	31.919	1.197.698	1.709.780	43.318	1.753.098	
1.207	750.011	**825.560**	9.102.642	194.016	9.296.658	1.210.669	19.230	1.229.899	1.470.072	27.227	1.497.299	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tr…
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
213	1926	433.903	831.505	1.265.408	601.141	616.580	1.217.721	33.758	10.033	43.791	1.068.802	1.458.118	2.526.920	70.402
	1925	404.842	954.224	1 419.066	604.150	574.484	1.178.634	34.478	18.428	52.906	1.103.470	1.547.136	2.650.606	33.420
	1924	498.216	763.702	1.261.918	555.354	510.662	1.066.016	29.900	20.116	50.016	1.083.470	1.294.480	2.377.950	22.346
214	1926	241.310	452.755	694.065	150.540	294.328	444.868	14.535	4.656	19.191	406.385	751.739	1.158.124	40.720
	1925	222.790	503.414	726.204	127.740	247.568	375.308	13.742	4.948	18.690	364.272	755.930	1.120.202	20.540
	1924	188.182	440.766	628.948	124.880	243.428	368.308	14.580	8.722	23.302	327.642	692.916	1.020.558	39.922
	1926	**70.440.835**	**71.124.628**	**141.565.463**	**29.634.777**	**15.686.975**	**45.321.752**	**3.983.785**	**870.577**	**4.854.362**	**104.059.397**	**87.682.180**	**191.741.577**	**3.531.022**
	1925	**68.289.211**	**69.870.770**	**138.159.981**	**23.096.014**	**11.817.646**	**34.913.660**	**2.346.816**	**768.072**	**3.114.888**	**93.732.041**	**82.456.488**	**176.188.529**	**1.338 192**
	1924	**63.325.666**	**55.189.920**	**118.515.588**	**21.463.637**	**11.699.059**	**33.162.696**	**2.028.862**	**1.197.398**	**3.226.260**	**86.818.167**	**68.086.377**	**154.904.544**	**1.459.676**
215	1926	9.741.622	14.338.440	24.080.062	4.014.770	2.773.525	6.788.295	475.768	104.190	579.958	14.232.160	17.216.155	31.448.315	456.12…
	1925	9.182.364	12.986.660	22.169.024	2.936.558	2.533.344	5.469.902	209.704	108.214	317.918	12.328.626	15.628.218	27.956.844	83.8…
	1924	8.503.944	10.567.277	19.071.221	2.740.658	2.331.888	2.973.846	171.318	163.562	334.880	11.415.920	13.062.727	24.478.647	87.39…
216	1926	3.798.860	4.882.495	8.681.355	1.285.383	1.231.124	2.516.507	158.890	21.994	183.884	5.243.133	6.138.613	11.381.746	323.017
	1925	3.393.244	4.144.308	7.537.552	949.746	985.724	1.935.470	59.188	21.308	80.496	4.402.178	5.154.340	9.556.518	101 202
	1924	3.007.056	3.510.949	6.518.005	872.432	865.574	738.006	47.846	36.556	84.402	3.927.334	4.418.079	8.340.413	70.675
D. 216	1926	252.162	393.100	645.262	20.370	20.124	40.494	3 954	88	4.042	270.486	418.312	689.798	12.304
	1925	268.744	463.204	731.948	14.672	12.464	27.136	736	24	760	284.152	475.692	759.844	14.136
	1924	236.252	458.236	694.438	13.112	13.780	26.892	36	32	68	249.400	472.048	721.448	10.432
D.[1] 216	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.[2] 216	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.[3] 216	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	1926	48.323	126.473	174.796	—	230	230	14	—	14	48.337	126.703	175.040	24.46…
	1925	230	320	550	—	—	—	—	—	—	230	320	550	40…
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	1926	413.220	490.717	903.937	193.874	172.535	366.409	10.614	73.422	84.036	617.708	736.674	1.354.382	19.2…
	1925	529.830	597.448	1.127.278	179.674	167.580	347.254	6.120	38.620	44.740	715.624	803.648	1.519.272	11.5…
	1924	585.594	594.880	1.180.474	166.464	211.392	377.856	10.800	17.316	28.116	762.858	823.588	1.586.446	31.2…
	1926	4.284.994	4.990.480	9.275.474	2.004.834	1.783.647	3.788.481	77.500	815.118	892.618	6.367.328	7.589.245	13.956.573	259.41…
	1925	5.602.834	6.114.980	11.777.814	1.887.260	1.726.592	3.613.852	62.018	398.090	460.108	7.612.112	8.239.662	15.851.774	166.8…
	1924	6.227.174	6.169.876	12.397.050	1.751.172	2.206.444	3.957.616	108.572	190.072	298.644	8.086.918	8.566.392	16.653.310	351.614
219	1926	2 943.419	3.400.796	6.344.215	1.953.401	1.216.265	3.169.666	39.564	397.790	437.354	4.936.384	5.014.851	9.951.235	422.612
	1925	3.860.076	4.359.006	8.219.082	1.865.610	1 166.666	3.032.276	35.310	275.812	311.122	5.760.996	5.801.484	11.562.480	288.0…
	1924	4.109.802	4.236 460	8.346.262	1.969.532	1.228.664	3.198.196	49.964	162.398	212.362	6.129.298	5.627.522	11.756.820	396.0…

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi – chilometri															
64.347	134.749	426.390	126.394	552.784	1 565.594	1.648.859	3.214.453	—	—	1.778	—	2.170	562	**7.158.472**	
30.740	64.160	223.110	256.696	479.806	1.360.000	1.834.572	3.194.572	—	—	3.208	—	4.870	4.014	**6.540.025**	213
24.928	47.274	202.472	163.340	365.812	1.308.288	1.482.748	2.791.036	92	—	1.042	82	2.076	1.416	**5.799.515**	
46.484	87.204	349.064	11.618	360.682	796.169	809.841	1.606.010	284	—	372	—	1.828	1.586	**3.124.639**	
21.976	42.516	222.670	22.772	245.442	607.482	800.678	1.408.160	216	—	504	—	1.726	1.402	**2.901.930**	214
16.174	56.096	273.250	9.686	282.936	640.814	718.776	1.359.590	—	—	64	—	192	192	**2.808.938**	
3.846.426	**6.867.448**	**21.323.460**	**36.860.024**	**58.183.484**	**128.903.879**	**127.888.630**	**256.792.509**	**57.654**	**278**	**63.652**	—	**365.820**	**226.559**	**482.840.276**	
1.275.133	**2.613.325**	**13.177.626**	**31.253.886**	**44.431.512**	**108.247.859**	**114.985.507**	**223.233.366**	**82.542**	**672**	**36.196**	**3.766**	**193.162**	**145.658**	**441.877.753**	
1.144.110	**2.603.786**	**10 528.908**	**30.151.381**	**40.680.289**	**98.806.751**	**99.381.868**	**198.188.619**	**96.870**	**946**	**62.676**	**2.406**	**209.608**	**181.628**	**390.573.178**	
903.672	1.359.796	5.033.113	2.179.728	7.212.841	19.721.397	20.299.550	40.020.952	—	—	324	—	5.770	5.608	**71.488.706**	
329.068	412.934	3.182.134	1.832.950	5.015.084	15.594.626	17.790.236	33.384.862	—	—	192	—	7.746	5.918	**62.351.203**	215
489.993	577.386	2.698.562	1.527.076	4.225.638	14.201.872	15 079.799	29.281.671	—	—	3.238	—	20.646	12.708	**56.146.459**	
493.916	819.933	2.369.194	1.342.934	3.712.128	7.934.744	7.978.463	15.913.807	—	—	—	—	1.662	836	**31.028.244**	
219.260	320.462	1.926.376	1.143.418	3.069.794	6.429.756	6.514.018	12.946.774	—	—	52	—	2.064	2.030	**26.873.849**	216
386.939	457.614	1.442.386	631.244	2.073.630	5.440.395	5.431.262	10.871.657	—	—	286	—	1.976	1.564	**24.532.206**	
130.552	142.856	386.370	98.510	484.880	675.160	642.374	1.317.534	—	—	—	—	—	—	**1.378.064**	
63.136	77.272	369.728	107.788	477.516	668.016	646.616	1.314.632	—	—	—	—	—	—	**1.368.324**	D.216
117.144	127.576	400.940	56.998	457.938	660.772	646 190	1.306.962	—	—	—	—	-	—	**1.350.534**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[1] 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[2] 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[3] 216
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18.234	42.702	92.603	55.967	148.570	165.408	200.904	366.312	—	—	—	—	1.508	1.386	**7.720.181**	
4.320	4.728	3.636	596	4.232	4.274	5.236	9.510	—	—	—	—	—	—	**2.090.506**	217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13.058	32.304	240.795	268.147	508.942	877.749	1.017.879	1.895.628	—	—	—	—	—	—	**2.994.569**	
29.340	41.216	122.824	337.642	460.466	850.324	1.170.630	2.020.954	—	—	—	—	—	—	**3.065.017**	
8.748	39.998	65.106	199.252	264.358	859.212	1.031.588	1.890.800	—	—	—	—	80	80	**2.786.747**	218
154.435	413.853	1.793.387	2.723.470	4.516.857	8.420.133	10.467.150	18.887.283	—	—	318	—	2.926	2.248	**30.343.971**	
227.550	394.436	1 242.278	3.650.038	4.892.816	9.021.276	12.117.250	21.138.526	528	—	1.170	—	5.998	4.248	**32.244.467**	
108.396	460.010	716.147	2.093.344	2.809.491	9.154.679	10.768.132	19.922.811	—	—	2.942	—	8.902	6.054	**29.343.981**	
229.866	652.478	1.012.993	2.680.778	3.693.771	6.371.989	7.925.495	14.297.484	—	—	232	—	4.860	3 852	**27.909.985**	
171.944	460.012	874.816	3.522.452	4.397.268	6.923.880	9.495.880	16.419.760	2.280	—	1.388	16	8.504	7.632	**29.513.080**	219
93.666	489.702	454.487	2 378.290	2.832.777	6.979.821	8.099.478	15.079.299	2.132	—	596	—	2.840	4.088	**27.112.811**	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
							chilometri				
D. 219	Na	TELESE CERRETO (st.) - TELESE CERRETO (bagni)		—	0,393	1926 1925 1924	656 660 664	— — —	— — —	— — —	656 660 664
220	Na	NAPOLI (st. c.)-BATTIPAGLIA		—	73,480	1926 1925 1924	688.038 608.295 487.025	238.408 211.665 183.960	253.612 213.197 186.201	492.020 424.862 370.161	1.180.058 1.033.157 857.186
D. 220	Na	TORRE ANNUNZIATA (st. c.) - TORRE ANNUNZIATA (sc./p.)		—	1,475	1926 1925 1924	— — —	1.016 1.046 1.264	1.192 1.156 1.460	2.208 2.202 2.724	2.208 2.202 2.724
D[1].220	Na	SALERNO-SALERNO (sc./p.)		—	3,536 0,099 —	1926 1925 1924	— — —	1.137 24 —	1.137 24 —	2.274 48 —	2.271 48 —
221	Na	BATTIPAGLIA-POTENZA INFERIORE		—	91,290	1926 1925 1924	278.106 282.519 282.082	210.055 185.029 161.846	153.750 124.127 95.586	363.805 309.156 257.432	641.911 591.675 539.514
222	Na	GAETA ELENA - SPARANISE		—	59,124	1926 1925 1924	196.050 167.694 142.944	46.380 44.259 42.348	42.432 40.996 39.961	88.812 85.255 82.309	284.862 252.949 225.253
223	Na	TERMOLI-BENEVENTO		—	171,518	1926 1925 1924	348.474 296.663 296.557	176.868 166.392 146.201	158.716 131.940 111.453	335.584 298.332 257.654	684.058 594.995 554.211
224	Na	CAMPOBASSO - Carpinone ISERNIA	Campobasso-B. Bosco Redole B. Bosco Redole-Carpinone	223 —	47,108	1926 1925 1924	103.259 103.083 77.726	17.202 17.178 17.494	17.860 17.719 18.148	35.062 34.892 35.642	138.321 137.975 113.368
			Carpinone-Isernia	213	10,631	1926 1925 1924	10.571 9.746 12.122	4.026 4.015 4.070	4.147 4.103 4.169	8.173 8.118 8.239	18.744 17.864 20.361
225	Na	BENEVENTO - (Avellino)-NAPOLI (st. c.)	Benevento - Avellino-Cancello	—	103,495	1926 1925 1924	331.579 309.796 282.746	178.986 168.369 147.440	128.490 136.025 132.962	302.476 299.394 280.402	634.055 609.190 563.148
			Cancello-Napoli (st.c.)	216	21,055	1926 1925 1924	49.888 53.655 46.116	— — —	— — —	— — —	49.888 53.655 46.116
226	Na	ROCCHETTA S. ANTONIO-AVELLINO		—	118,729	1926 1925 1924	261.044 260.687 249.681	84.021 84.300 75.935	81.666 81.116 71.838	165.687 165.416 147.773	426.731 426.103 397.454
227	Na	NAPOLI (st. c.) - GRAGNANO	Napoli (st. c.) - Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.)-Gragnano	220 —	32,533	1926 1925 1924	263.867 195.285 174.154	5.249 6.646 5.924	5.627 6.059 6.078	10.876 12.705 12.002	274.743 207.990 186.156
D. 227	Na	CASTELLAMMARE DI STABIA (st.)-CASTELLAMMARE DI STABIA (sc./p.)		—	3,078	1926 1925 1924	— — —	2.452 2.384 2.424	2.452 2.396 2.424	4.904 4.780 4.848	4.904 4.780 4.848
228	Na	CASERTA - CASTELLAMMARE DI STABIA (st.)	Caserta-Cancello Cancello - Torre Annunziata (st. c.) Torre Annunziata (st. c.) - Castellammare di Stabia (st.)	216 — 227	48,422	1926 1925 1924	67.930 67.983 54.919	29.632 28.241 33.301	45.262 46.071 34.073	74.894 74.312 67.374	142.824 142.295 122.293
229	Na	NOCERA INFERIORE - CODOLA		—	4,252	1926 1925 1924	20.870 18.255 14.640	1.565 830 690	1.541 2.100 420	3.106 2.930 1.110	23.976 21.185 15.750

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	656	726	11.224	—	11.224	—	—	—	1.176	—	1.176	
—	660	730	10.704	—	10.704	338	—	336	1.192	—	1.192	D. 219
—	664	702	9.104	—	9.104	308	—	308	1.060	—	1.060	
6.302	1.186.360	1.212.598	16.143.315	270.167	16.413.482	1.439.214	—	1.439.214	2.914.913	—	2.914.913	
4.153	1.037.310	1.209.434	14.804.765	220.705	15.025.470	1.735.109	50.323	1.785.432	2.100.442	56.095	2.156.537	220
4.635	861.821	1.033.940	12.455.335	232.256	12.687.591	1.375.755	47.785	1.423.540	1.816.663	55.792	1.872.455	
—	2.208	2.443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2.202	2.388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 220
—	2.724	2.850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2.274	2.516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	48	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D[1].220
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
498	642.409	710.778	4.454.954	94.406	4.549.360	723.742	—	723.742	1.448.551	—	1.448.551	
566	592.241	694.410	4.494.786	63.672	4.558.458	901.054	45.404	946.458	1.055.306	118.082	1.173.388	221
606	540.120	654.013	4.450.614	70.548	4.521.162	812.548	50.064	862.612	1.012.834	132.552	1.145.386	
250	285.112	315.489	2.260.339	7.080	2.267.419	91.766	—	91.766	531.677	—	531.677	
446	253.395	279.061	1.831.280	21.612	1.852.892	153.310	10.194	163.504	420.755	453	421.208	222
1.329	226.582	247.320	1.619.695	18.159	1.637.854	168.698	9.978	178.676	346.082	3.273	349.355	
1.260	685.318	738.287	3.412.245	36.599	3.448.844	198.635	—	198.635	1.049.532	—	1.049.532	
2.619	597.614	654.109	2.924.033	38.898	2.962.931	387.189	22.378	409.567	704.317	11.380	715.697	223
1.598	555.809	616.824	2.753.425	73.442	2.826.867	363.663	23.881	387.544	706.859	17.618	724.477	
—	138.321	153.033	869.183	2.730	871.913	49.303	—	49.303	227.135	—	227.135	
—	137.975	149.846	842.574	1.692	844.266	102.448	2.642	105.090	170.282	188	170.470	
94	113.462	122.495	842.671	5.634	848.305	57.955	23.418	81.373	145.681	1.048	146.729	224
—	18.744	20.780	101.510	297	101.807	5.489	—	5.489	35.409	—	35.409	
—	17.864	19.369	88.088	242	88.330	10.406	604	11.010	26.346	110	26.456	
72	20.433	22.008	142.769	902	143.671	8.606	4.591	13.197	27.563	186	27.749	
6.292	640.347	708.461	4.780.928	97.991	4.878.919	328.742	—	328.742	1.326.894	—	1.326.894	
438	609.628	664.970	4.583.368	72.104	4.655.472	453.354	50.896	504.250	1.002.348	41.164	1.043.512	
990	564.138	605.570	4.377.688	53.514	4.431.202	354.238	22.894	376.132	888.199	48.764	936.963	225
—	49.888	55.190	777.891	148	778.039	65.813	—	65.813	111.104	—	111.104	
—	53.655	58.292	970.932	252	971.184	97.102	84	97.186	81.894	84	81.978	
—	40.116	48.479	873.678	2.541	876.219	66.254	189	66.443	62.033	3.297	65.330	
247	426.978	472.404	2.249.997	14.001	2.263.998	190.191	—	190.191	717.519	—	717.519	
429	426.532	466.469	1.931.752	5.962	1.937.714	257.699	23.895	281.594	564.537	5.748	570.285	226
535	397.989	421.131	1.668.151	3.312	1.671.463	248.762	14.319	263.081	516.763	7.177	523.940	
420	275.163	304.429	3.434.769	22.014	3.456.783	145.484	—	145.484	322.249	—	322.249	
329	208.319	230.495	3.436.728	1.352	3.438.080	86.274	1.520	87.794	121.043	122	121.165	227
432	186.588	200.396	3.013.920	3.160	3.017.080	169.654	900	170.554	390.693	2.419	393.112	
—	4.904	5.426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4.780	5.196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 227
—	4.848	5.074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	142.824	158.017	596.856	4.259	601.115	31.099	—	31.099	242.484	—	242.484	
34	142.329	156.985	595.449	744	596.193	22.334	6.337	28.671	232.853	1.054	233.907	228
183	122.476	134.660	424.392	1.816	426.208	23.931	4.061	27.992	206.153	1.992	208.145	
—	23.976	26.528	122.955	4.780	127.735	475	—	475	48.655	—	48.655	
—	21.185	23.124	93.315	1.345	94.660	820	110	930	36.570	545	37.115	229
—	15.750	16.460	67.938	1.670	69.608	400	45	445	20.530	1.050	21.580	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI (assi - chilometri)

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
D. 219	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	1926	6.101.373	7.609.969	13.711.342	4.221.370	1.509.410	5.730.780	190.166	271.898	462.064	10.512.909	9.391.277	19.904.186	733.518
	1925	5.921.338	6.716.182	12.637.520	3.478.134	1.321.816	4.799.950	55.390	273.040	328.430	9.454.862	8.311.038	17.765.900	381.794
	1924	5.937.696	5.925.628	11.863.324	3.325.598	1.166.988	4.492.586	41.272	352.674	393.946	9.304.566	7.445.290	16.749.856	405.606
D. 220	1926	26.336	56.768	83.104	—	—	—	—	—	—	26.336	56.768	83.104	—
	1925	34.608	65.132	99.740	—	—	—	—	—	—	34.608	65.132	99.740	—
	1924	34.660	94.292	128.952	—	—	—	—	—	—	34.660	94.292	128.952	—
D[1].220	1926	10.706	22.428	33.134	—	—	—	—	—	—	10.706	22.428	33.134	—
	1925	18	1.266	1.284	—	—	—	—	—	—	18	1.266	1.284	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	1926	2.627.867	2.506.312	5.134.179	2.509.386	1.233.252	3.742.638	71.908	215.322	287.230	5.209.161	3.954.886	9.164.047	258.617
	1925	2.345.152	2.474.344	4.819.496	2.195.256	1.052.576	3.247.832	38.972	210.242	249.214	4.579.380	3.737.162	8.316.542	193.598
	1924	2.156.892	2.057.578	4.214.470	1.970.520	980.282	2.950.802	31.224	245.218	276.442	4.158.636	3.283.078	7.441.714	267.768
222	1926	552.201	432.325	984.426	194.858	297.986	492.844	14.828	8.048	22.876	761.887	738.359	1.500.245	113.892
	1925	525.618	306.908	832.526	172.880	284.762	457.642	11.070	5.350	16.420	709.568	597.020	1.306.588	95.956
	1924	515.904	267.004	782.908	160.352	285.472	445.824	12.992	4.274	17.266	689.248	556.750	1.245.998	98.942
223	1926	929.759	690.063	1.619.822	648.911	983.171	1.632.082	46.968	21.480	68.448	1.625.638	1.694.714	3.320.352	64.249
	1925	843.596	638.170	1.481.766	636.758	827.668	1.464.426	50.942	17.456	68.398	1.531.296	1.483.294	3.014.590	94.036
	1924	658.432	519.468	1.177.900	564.864	764.114	1.328.978	55.966	31.410	87.376	1.279.262	1.314.992	2.594.254	40.024
224	1926	118.555	144.843	263.398	133.096	104.700	237.796	7.206	5.518	12.724	258.857	255.061	513.918	4.190
	1925	91.848	130.520	222.368	129.254	95.116	224.370	4.606	7.654	12.260	225.708	233.290	458.998	4.378
	1924	88.528	122.990	211.518	106.720	77.706	184.426	5.354	6.908	12.262	200.602	207.604	408.206	4.186
	1926	17.226	29.436	46.662	31.844	27.712	59.556	1.152	506	1.658	50.222	57.654	107.876	858
	1925	11.022	29.280	40.302	30.308	25.784	56.092	726	946	1.672	42.056	56.010	98.066	858
	1924	12.210	28.908	41.118	22.422	23.518	45.940	880	1.238	2.118	35.512	53.064	89.176	550
225	1926	3.661.042	2.493.290	6.154.332	1.144.979	1.795.879	2.940.858	223.886	68.868	292.754	5.029.907	4.358.037	9.387.944	83.311
	1925	4.680.066	2.789.664	7.469.730	1.001.992	1.675.500	2.677.492	115.526	50 472	165.998	5.797.584	4.515.636	10.313.220	88.160
	1924	4.395.364	2.646.808	7.042.172	1.104.900	1.638.964	2.743.864	132.562	43.680	176.242	5.632.826	4.329.452	9.962.278	52.046
	1926	2.476	126	2.602	168	—	168	2.562	168	2.730	5.206	294	5.500	—
	1925	2.476	336	2.812	84	—	84	—	84	84	2.560	420	2.980	—
	1924	1.218	336	1.554	168	—	168	84	—	84	1.470	336	1.806	—
226	1926	957.663	552.167	1.509.830	366.102	740.406	1.106.508	16.322	10.294	26.626	1.340.087	1.302.867	2.642.954	28.202
	1925	982.582	540.376	1.522.958	375.222	616.046	991.268	17.036	12.194	29.230	1.374.840	1.168.616	2.543.456	38.662
	1924	811.810	469.268	1.281.078	338.090	600.700	938.790	31.400	7.334	38.734	1.181.300	1.077.302	2.258.602	37.452
227	1926	163.320	147.797	311.117	31.062	32.374	63.436	92	72	164	194.474	180.243	374.717	1.320
	1925	165.406	147.818	313.224	29.686	52.584	82.270	54	34	88	195.146	200.436	395.582	960
	1924	181.054	141.602	322.656	21.760	50.036	71.796	266	774	1.040	203.080	192.412	395.492	314
D. 227	1926	8.474	25.126	33.600	—	—	—	—	—	—	8.474	25.126	33.600	—
	1925	8.432	12.168	20.600	—	—	—	—	—	—	8.432	12.168	20.600	—
	1924	5.272	13.520	18.792	—	—	—	—	—	—	5.272	13.520	18.792	—
228	1926	572.134	1.177.725	1.749.859	336.731	191.950	528.681	36.094	6.450	42.544	944.959	1.376.125	2.321.084	16.731
	1925	550.468	1.404.914	1.955.382	258.740	217.576	476.316	16.586	14.298	30.884	825.794	1.636.788	2.462.582	5.386
	1924	592.943	1.038.356	1.631.299	306.036	233.222	539.258	27.068	29.382	56.450	926.047	1.300.960	2.227.007	6.074
229	1926	84.050	89.455	173.505	30.734	17.225	47.959	150	1.680	1.830	114.934	108.360	223.294	4.170
	1925	83.900	114.600	198.500	22.700	19.470	42.170	60	760	820	106.660	134.830	241.490	6.136
	1924	81.710	100.980	182.090	23.970	18.770	42.740	110	920	1.030	105.790	120.670	226.460	6.860

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.400	D.219
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.232	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.472	
815.685	1.549.208	2.201.521	1.708.692	3.910.213	13.447.948	11.915.654	25.363.602	184	3.642	3.599	—	73.069	47.457	46.259.162	220
216.290	598.084	1.901.230	1.208.110	3.199.340	11.737.886	9.825.438	21.563.324	676	5.952	1.002	1.332	44.646	46.506	40.630.877	
177.110	582.716	1.074.672	1.211.274	2.285.946	10.784.844	8.833.674	19.618.518	108	8.210	714	1.374	50.162	50.530	35.713.202	
—	—	39.588	5.884	45.472	65.924	62.652	128.576	—	—	—	—	—	—	128.576	D. 220
—	—	41.180	9.702	50.882	75.788	74.834	150.622	—	—	—	—	—	—	150.622	
—	—	67.436	6.884	74.320	102.096	101.176	203.272	—	—	—	—	—	—	203.272	
—	—	13.830	1.210	15.040	24.536	23.638	48.174	—	—	—	—	—	—	48.174	D[1].220
—	—	1.242	—	1.242	1.260	1.266	2.526	—	—	—	—	—	—	2.526	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
919.800	1.178.417	1.069.645	1.086.244	2.155.889	6.537.423	5.960.930	12.498.353	—	—	—	—	3.190	1.522	19.424.718	221
535.510	729.108	822.520	837.246	1.659.766	5.595.498	5.109.918	10.705.416	—	—	384	—	2.992	2.272	17.389.368	
312.842	580.610	424.358	826.432	1.250.790	4.850.762	4.422.352	9.273.114	—	—	808	—	3.838	322	15.807.242	
63.568	177.460	221.843	183.573	405.416	1.097.622	985.500	2.083.122	—	—	—	—	2.612	2.420	4.979.016	222
31.270	127.226	148.994	193.804	342.798	954.518	822.094	1.776.612	—	—	80	—	1.236	1.236	4.216.768	
46.376	145.318	157.640	109.618	267.258	945.830	712.744	1.658.574	1.210	616	1.576	308	12.764	13.164	3.854.097	
193.242	260.491	822.655	179.647	1.002.302	2.512.542	2.070.603	4.583.145	662	—	84	—	7.608	2.870	9.291.380	223
174.654	268.690	758.592	225.288	983.880	2.383.924	1.883.236	4.267.160	1.530	—	1.294	—	14.662	6.884	8.879.725	
127.588	167.612	679.912	174.538	845.450	1.990.198	1.617.118	3.607.316	168	—	2.234	—	6.802	6.660	7.562.068	
2.856	7.046	17.115	33.772	50.887	280.162	291.689	571.851	—	—	—	—	—	—	1.720.202	224
5.194	9.572	12.784	42.288	55.072	242.870	280.772	523.642	—	—	—	—	—	—	1.643.468	
3.972	8.158	30.034	33.194	63.228	234.822	244.770	479.592	94	—	94	—	188	—	1.556.375	
572	1.430	2.508	352	2.860	53.588	58.578	112.166	—	—	—	—	—	—	254.871	
440	1.298	2.398	330	2.728	45.312	56.780	102.092	—	—	—	—	—	—	227.868	
198	748	10.054	858	10.912	46.116	54.720	100.836	72	—	—	—	216	216	285.957	
182.422	265.733	1.251.354	616.302	1.867.656	6.364.572	5.156.761	11.521.333	80	2.688	10.648	—	88.714	74.988	18.233.006	225
99.938	188.098	762.872	444.964	1.207.836	6.648.616	5.060.538	11.709.154	128	—	684	—	1.856	1.708	17.916.824	
164.886	216.932	740.234	338.954	1.079.188	6.425.106	4.833.292	11.258.398	576	—	1.468	—	3.856	3.788	17.013.388	
—	—	384	—	384	5.590	294	5.884	—	—	—	—	—	—	960.840	
420	420	84	84	168	2.644	924	3.568	—	—	—	—	—	—	1.153.916	
—	—	2.668	3.024	5.712	4.158	3.360	7.518	—	—	—	—	—	—	1.015.510	
88.717	116.919	276.002	90.784	366.786	1.644.291	1.482.368	3.126.659	—	—	368	—	734	638	6.300.107	226
132.084	170.746	315.440	102.064	417.504	1.728.942	1.402.764	3.131.706	72	30	634	10	1.582	1.438	5.925.065	
134.548	172.000	289.612	88.920	378.532	1.508.364	1.300.770	2.809.134	84	—	722	—	1.052	970	5.270.446	
3.724	5.044	105.070	62.980	168.050	300.864	246.947	547.811	96	—	156	—	3.908	2.972	4.479.459	227
2.204	3.164	106.620	86.692	193.312	302.726	289.332	592.058	24	—	164	—	2.942	2.756	4.244.963	
1.592	1.906	55.764	70.756	126.520	259.158	264.760	523.918	—	—	780	—	2.484	2.384	4.110.812	
—	—	25.494	3.912	29.406	33.968	29.038	63.006	—	—	—	—	—	—	63.006	D. 227
—	—	20.920	3.600	24.520	29.352	15.768	45.120	—	—	—	—	—	—	45.120	
—	—	19.176	2.888	22.064	24.448	16.408	40.856	—	—	—	—	—	—	40.856	
47.734	64.465	129.202	245.310	374.512	1.090.892	1.669.169	2.760.061	—	—	—	—	—	—	3.634.759	228
13.746	19.132	70.952	162.362	233.314	902.132	1.812.896	2.715.028	—	—	—	—	140	236	3.574.175	
38.044	44.118	144.268	183.688	327.956	1.076.389	1.522.692	2.599.081	124	—	72	—	786	332	3.262.740	
2.250	6.420	26.296	32.550	58.346	145.400	143.160	288.560	—	—	—	—	—	—	460.425	229
1.700	7.836	9.940	34.870	44.810	122.736	171.400	294.136	—	—	—	—	—	—	426.841	
700	7.560	8.080	44.280	52.360	120.730	165.650	286.383	—	—	—	—	—	—	378.018	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

1) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
230	Na	MERCATO S. SEVERINO-SALERNO	—	17,615	1926	49.914	24.468	30.698	55.166	105.080
					1925	39.546	22.418	33.610	56.028	95.574
					1924	39.600	22.770	32.580	55.350	94.950
231	Na	SICIGNANO-LAGONEGRO	—	78,247	1926	171.366	43.151	40.721	83.872	255.238
					1925	170.898	38.220	37.790	76.010	246.908
					1924	171.288	35.785	32.252	68.037	239.325
				1.222,760	1926	629.291 5.167.865	7.460 1.874.815	11.452 2.015.698	18.912 3.890.513	648.203 9.058.378
		TOTALI *del Compartimento di Napoli*	—	1.208,592	1925	152.574 4.757.828	511 1.790.264	2.002 1.848.876	2.513 3.574.140	154.087 8.331.468
				1.204,476	1924	4.298.018	1.615.725	1.570.882	3.186.607	7.484.625
		COMPARTIMENTO DI BARI								
232	Ba	FOGGIA-BRINDISI (st.)	—	233,512	1926	1.068.150	561.217	670.856	1.232.073	2.300.223
					1925	1.056.571	490.536	567.536	1.058.072	2 114.643
					1924	932.912	421.516	470.739	892.255	1.835.167
D. 232	Ba	BARLETTA (st.) – BARLETTA (sc./p.)	—	2,400	1926	—	370	462	882	832
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D.[1] 232	Ba	BARI (st.)-BARI (sc./p.)	—	4,348	1926	—	1.918	1.913	3.831	3.831
					1925	—	2.380	2.445	4.825	4.825
					1924	—	2.149	2.203	4.352	4.352
D.[2] 232	Ba	BRINDISI (st.)-BRINDISI (sc./p.)	—	1,644	1926	3.408	324	930	1.254	4.662
					1925	2.810	—	—	—	2.810
					1924	—	738	1.120	1.858	1.858
233	Ba	BRINDISI (st.)-LECCE	—	38,354	1926	143.219	37.277	35.241	72.518	215.737
					1925	142.515	33.768	32.668	66.436	208.951
					1924	123.308	31.708	22.197	53.905	177.213
234	Ba	LECCE-GALLIPOLI (st.)	—	52,961	1926	171.282	26.416	24.682	51.098	222.380
					1925	160.679	24.760	26.403	51.163	211.842
					1924	141.192	21.118	18.988	40.106	181.298
D. 234	Ba	GALLIPOLI (st.) GALLIPOLI (sc./p.)	—	0,926	1926	—	65	63	128	128
					1925	—	108	108	216	216
					1924	—	204	204	408	408
235	Ba	FOGGIA-Cervaro-ROCCHETTA S. ANTONIO	—	49,294	1926	108.219	33.295	38.700	71.995	180.214
					1925	73.400	44.095	44.536	88.631	162.031
					1924	73.500	44.361	43.842	88.203	161.703
236	Ba	ROCCHETTA S. ANTONIO-POTENZA INFERIORE	—	69,085	1926	139.615	46.124	49.655	95.779	235.394
					1925	106.339	61.036	57.154	118.190	224.529
					1924	106.060	56.762	58.918	115.680	221.740

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE. **Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).**

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI									Numero d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
128	105.208	116.406	541.190	29.112	570.302	18.090	—	18.090	186.782	—	186.782	
12	95.586	118.496	415.870	20.304	436.174	39.420	2.788	42.208	147.896	6.158	154.054	230
94	95.044	120.298	368.114	14.760	382.874	39.384	2.322	42.706	150.062	5.546	155.608	
518	255.756	282.962	1.321.798	46.897	1.368.695	182.062	—	182.062	471.448	—	471.448	
448	247.356	273.578	1.288.380	6.876	1.295.256	194.688	4.498	199.186	420.782	1.688	422.470	231
275	239.600	262.794	1.149.538	1.352	1.150.890	194.844	4.912	199.756	407.244	4.642	411.886	
— 18.436	648.203 9.076.814	955.539 10.042.320	103.435.625	2.076.700	105.512.325	8.308.830	—	8.308.830	21.322.840	—	21.322.840	
— 14.352	154.087 8.346.820	230.798 9.414.686	92.546.902	1.563.798	94.112.700	9.779.765	390.044	10.169.809	16.163.081	554.458	16.717.539	
16.696	7.501.321	8.581.909	82.213.809	1.463.462	83.677.271	9.251.336	334.417	9.585.753	14.859.304	507.292	15.366.596	
10.806	2.311.029	2.556.895	27.404.430	1.296.231	28.700.661	3.012.340	—	3.012.340	6.531.995	—	6.531.995	
8.461	2.123.104	2.315.448	26.209.480	1.055.133	27.264.613	3.202.863	96.042	3.298.905	5.307.119	108.888	5.416.007	232
8.885	1.883.552	1.984.529	24.526.779	1.307.072	25.833.851	2.821.877	114.742	2.936.619	4.778.992	198.600	4.977.592	
—	832	931	—	—	—	—	—	—	8	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3.831	4.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4.825	5.242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[1] 232
—	4.352	4.572	—	10	10	—	—	—	4	—	4	
—	4.662	5.159	26.370	88	26.458	—	—	—	5.696	—	5.696	
—	2.810	3.057	20.086	20	20.106	—	—	—	5.404	36	5.440	D.[2] 232
—	1.858	1.947	8	—	8	—	20	20	468	8	476	
2.505	218.242	241.464	3.835.576	52.527	3.888.103	436.317	—	436.317	647.603	—	647.603	
1.543	210.494	239.461	3.368.702	32.002	3.400.704	429.929	6.404	436.333	534.014	6.437	540.451	233
1.560	178.773	189.016	3.164.416	53.863	3.218.279	362.561	5.010	367.571	482.185	6.775	488.950	
1.592	223.972	247.892	2.057.620	24.393	2.082.013	112.130	—	112.130	451.775	—	451.775	
1.107	212.949	232.286	2.011.818	3.894	2.015.712	223.496	8.306	231.802	331.397	5.074	336.471	234
1.171	182.469	196.399	2.014.662	8.414	2.023.076	186.256	2.906	189.102	290.015	5.105	295.120	
—	128	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	216	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 234
—	408	426	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.121	181.335	200.627	944.279	117.791	1.062.070	132.600	—	132.600	313.984	—	313.984	
619	162.650	187.680	877.186	30.900	908.086	152.550	2.400	154.950	249.104	11.850	260.954	235
488	162.191	192.428	872.136	35.370	907.506	143.550	2.690	146.240	277.916	29.332	307.248	
2.809	238.203	263.552	1.186.450	41.304	1.227.754	167.158	—	167.158	392.669	—	392.669	
2.469	226.998	261.394	1.142.128	13.892	1.156.020	207.526	4.462	211.988	325.763	2.374	328.137	236
2.986	224.726	280.055	1.119.990	8.800	1.128.790	204.792	3.030	207.822	338.774	4.855	343.629	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI …

PERCORRENZA DEI TRENI E …

I) SCARTAMENTO …

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL … CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra…
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
230	1926	533.888	804.470	1.338.358	360.160	137.476	497.636	43.986	6.754	50.740	938.034	948.700	1.886.734	12.524
	1925	615.650	1.088.688	1.704.338	349.912	150.682	500.594	11.378	6.424	17.802	976.940	1.245.794	2.222.734	5.288
	1924	604.186	1.096.618	1.700.804	391.524	132.724	524.258	6.656	17.090	23.746	1.002.366	1.246.432	2.248.798	5.636
231	1926	241.723	653.091	894.814	575.507	304.968	880.475	18.618	64.130	82.748	835.848	1.022.189	1.858.037	69.400
	1925	241.408	594.704	836.112	486.432	284.534	770.966	13.636	63.882	77.518	741.476	943.120	1.684.596	58.880
	1924	290.828	533.868	824.696	425.322	211.532	636.854	9.716	88.288	98.004	725.866	833.688	1.559.554	58.758
	1926	**38.091.393**	**46.057.892**	**84.149.285**	**20.057.540**	**14.573.960**	**34.631.500**	**1.439.642**	**2.096.790**	**3.536.432**	**59.588.575**	**62.728.642**	**122.317.217**	**2.908.171**
	1925	**40.000.910**	**45.720.996**	**85.721.906**	**17.000.878**	**13.216.484**	**30.217.362**	**709.058**	**1.504.904**	**2.213.962**	**57.710.846**	**60.442.384**	**118.153.230**	**1.640.534**
	1924	**39.038.529**	**40.594.902**	**79.633.431**	**16.275.616**	**13.041.770**	**29.317.386**	**744.086**	**1.399.126**	**2.143.212**	**56.058.231**	**55.035.798**	**111.094.029**	**1.931.611**
232	1926	19.371.056	24.813 847	44.184.903	6.699.300	2.991.743	9.691.043	422.552	117.576	540.128	26.492.908	27.923.166	54.416.074	630.247
	1925	16.052.886	22.080.994	38.133.880	6.031.038	3.241.912	9.272.950	340.096	76.564	416.660	22.424.020	25.399.470	47.823.490	739.496
	1924	15.855.184	17.748.300	33.603.484	5.047.811	3.024.104	8.071.915	204.624	103.622	308.246	21.107.619	20.876.026	41.983.645	452.492
D.232	1926	256	632	888	—	—	—	—	—	—	256	632	888	108
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.1 232	1926	22.728	49.488	72.216	—	—	—	—	—	—	22.728	49.488	72.216	—
	1925	41.230	74.250	115.480	—	—	—	—	—	—	41.230	74.250	115.480	—
	1924	25.132	57.538	82.670	—	10	10	—	20	20	25.132	57.568	82.700	2.796
D.2 232	1926	3.514	6.466	9.980	380	942	1.322	—	4	4	3.894	7.412	11.306	412
	1925	968	1.648	2.616	12	96	108	—	—	—	980	1.744	2.724	84
	1924	4.964	8.476	13.440	252	8	260	—	8	8	5.216	8.492	13.708	1.480
233	1926	1.319.855	1.111.175	2.431.030	577.284	161.502	738.786	31.740	14.910	46.650	1.928.879	1.287.587	3.216.466	40.062
	1925	1.299.754	978.483	2.278.237	561.944	162.727	724.671	14.022	8.078	22.100	1.875.720	1.149.288	3.025.008	15.568
	1924	1.132.826	744.352	1.877.178	497.862	161.022	658.884	13.084	8.694	21.778	1.643.772	914.068	2.557.840	55.896
234	1926	456.392	460.018	916.410	260.795	115.918	376.713	8.500	1.688	10.188	725.687	577.624	1.303.311	33.756
	1925	502.194	398.300	830.068	257.526	140.988	398.514	3.150	1.206	4.356	692.444	540.494	1.232.938	19.920
	1924	550.206	274.180	623.512	236.992	106.550	343.542	2.806	2.132	4.938	589.130	382.862	971.992	25.402
D.234	1926	64	120	184	—	—	—	—	—	—	64	120	184	—
	1925	14	220	234	—	—	—	—	—	—	14	220	234	—
	1924	76	248	324	—	—	—	—	—	—	76	248	324	—
235	1926	546.284	613.143	1.159.427	494.611	175.624	670.235	22.324	15.110	37.434	1.063.219	803.877	1.867.096	87.308
	1925	502.194	665.060	1.167.254	466.642	144.450	611.092	16.282	8.824	25.106	985.118	818.334	1.803.452	71.106
	1924	550.206	568.878	1.119.084	396.400	131.622	528.022	6.166	16.260	22.426	952.772	716.760	1.669.532	43.356
236	1926	359.422	392.941	752.363	583.668	235.086	818.754	17.004	4.902	21.906	960.094	632.929	1.593.023	21.258
	1925	320.622	337.290	657.912	480.368	209.720	690.088	14.476	3.694	18.170	815.466	550.704	1.366.170	18.258
	1924	376.284	337.266	713.550	437.978	205.356	643.334	11.026	7.996	19.022	825.288	550.618	1.375.906	13.750

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR- RENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
7.780	20.304	70.482	52.746	123.228	1.021.040	1.009.226	2.030.266	—	—	64	—	560	636	2.806.700	
6.860	12.148	58.942	38.578	97.520	1.041.170	1.291.232	2.332.402	—	—	16	—	84	84	2.965.022	230
7.792	13.428	35.596	34.338	69.934	1.043.598	1.288.562	2.332.160	—	—	128	—	488	312	2.913.276	
121.290	190.690	572.237	317.984	890.221	1.477.485	1.461.463	2.938.948	—	—	80	—	3.650	594	4.965.477	
64.776	123.656	535.762	271.496	807.258	1.336.118	1.279.392	2.615.510	—	—	194	—	2.214	2.356	4.537.186	231
34.732	93.490	358.754	306.240	664.994	1.143.378	1.174.660	2.318.038	—	—	454	—	1.064	1.126	4.083.214	
4.399.378	**7.307.544**	**17.773.681**	**13.971.470**	**31.745.151**	**80.270.427**	**81.099.485**	**161.369.912**	**1.022**	**6.330**	**15.873**	—	**200.771**	**148.027**	**296.880.948**	
2.329.704	**3.970.238**	**13.292.264**	**14.346.362**	**27.638.626**	**73.643.644**	**77.118.450**	**140.762.094**	**5.288**	**5.962**	**7.254**	**1.358**	**96.666**	**85.364**	**270.964.004**	
2.255.269	**4.186.880**	**9.866.906**	**10.322.090**	**20.188.996**	**67.856.748**	**67.613.157**	**135.469.905**	**4.568**	**8.826**	**16.112**	**1.700**	**118.144**	**104.298**	**244.353.173**	
1.535.009	2.165.256	5.133.143	11.478.673	16.611.816	32.256.298	40.926.848	73.193.146	—	—	782	—	68.572	48.410	111.555.906	
797.730	1.537.232	5.764.820	8.806.002	14.570.822	28.928.336	35.003.208	63.931.544	86	1.036	6.686	124	59.308	53.128	100.081.487	232
991.150	1.443.642	3.921.025	8.347.467	12.268.492	25.481.136	30.214.643	55.695.779	392	304	7.494	—	81.956	49.988	89.563.975	
5.272	5.380	5.872	832	6.704	6.236	6.740	12.972	—	—	—	—	—	—	12.980	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	37.140	12.024	49.164	59.868	61.512	121.380	—	—	—	—	—	—	121.380	
1.100	1.100	51.010	15.810	66.820	92.240	91.160	183.400	—	—	—	—	—	—	183.400	D.[1] 232
17.296	20.092	55.546	11.782	67.328	83.474	86.646	170.120	—	—	—	—	—	—	170.134	
8.098	8.510	10.426	1.334	11.760	14.732	16.844	31.576	—	—	—	—	—	—	63.730	
1.852	1.936	1.076	388	1.464	2.140	3.984	6.124	—	—	—	—	—	—	31.670	D.[2] 232
9.302	10.782	12.908	1.676	14.584	19.604	19.470	39.074	—	—	—	—	—	—	39.578	
33.886	73.948	295.625	1.041.632	1.337.257	2.264.566	2.363.105	4.627.671	264	—	304	—	21.382	9.501	9.131.145	
30.696	46.264	171.181	941.504	1.112.685	2.062.469	2.121.488	4.183.957	930	—	688	—	8.710	7.604	8.579.327	233
23.006	78.902	125.952	841.036	966.988	1.825.620	1.778.110	3.603.730	896	—	2.038	—	8.526	6.906	7.696.906	
13.530	47.286	114.854	483.983	598.837	874.297	1.075.137	1.949.434	190	—	2.416	—	11.486	3.640	4.613.084	
9.162	29.082	68.976	447.916	516.892	781.340	997.572	1.778.912	774	—	1.190	20	7.476	2.184	4.374.541	234
11.732	37.134	44.556	419.004	464.160	659.088	814.198	1.473.286	472	—	1.776	76	6.380	3.842	3.998.190	
—	—	118	66	184	182	186	368	—	—	—	—	—	—	368	
—	—	220	14	234	234	234	468	—	—	—	—	—	—	468	D. 234
—	—	234	62	296	310	310	620	—	—	—	—	—	—	620	
19.680	106.988	184.739	261.562	446.301	1.335.266	1.085.119	2.420.385	—	—	196	—	6.142	5.370	3.940.747	
18.280	89.386	280.492	270.354	550.846	1.336.716	1.106.968	2.443.684	56	—	176	—	3.268	3.308	3.774.482	235
21.686	65.042	190.762	272.380	463.142	1.186.890	1.010.826	2.197.716	88	—	836	—	2.062	2.062	3.563.758	
35.664	56.922	69.266	188.639	257.905	1.050.618	857.232	1.907.850	72	—	1.132	—	9.862	8.648	3.715.140	
27.824	46.082	94.128	113.308	207.436	927.852	691.836	1.619.688	—	—	1.304	—	13.712	11.752	3.842.601	236
30.678	44.428	106.132	132.664	238.796	945.170	713.960	1.659.130	100	—	4.852	—	12.166	10.632	3.367.121	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — Viaggiatori (chilometri)	Merci — dispari	Merci — pari	Merci — in totale	COMPLESSIVAMENTE
237	Ba	POTENZA INFERIORE-METAPONTO	—	107,081	1926	316.487	123.502	146.995	270.497	586.984
					1925	316.224	117.843	129.305	247.148	563.472
					1924	283.392	118.424	123.424	241.848	525.240
238	Ba	METAPONTO-TARANTO (st.)	—	43,387	1926	192.990	95.134	82.571	177.705	370.695
					1925	192.940	80.867	75.191	155.058	347.998
					1924	173.272	64.244	61.085	125.329	298.601
239	Ba	TARANTO (st.)-BRINDISI (st.)	—	69,169	1926	205.208	128.897	73.244	197.141	402.349
					1925	204.584	114.524	71.648	186.172	390.756
					1924	179.480	96.147	71.777	167.924	347.404
D. 239	Ba	TARANTO (st.) - TARANTO (pontile militare)	—	0,674	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D[1].239	Ba	BIVIO TARANTO-TARANTO (sc./p.)	—	0,447	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
R (239-241)	Ba	BELLAVISTA-NASISI	—	»	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
240	Ba	NASISI-COLLE BASSO	—	17,025	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D. 240	Ba	NASISI-BUFFOLUTO (dep. Muniz.)	—	4,758	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
241	Ba	BARI - TARANTO (st.)	—	114,529	1926	253.829	243.065	201.189	444.254	698.083
					1925	252.482	227.687	194.749	422.436	674.918
					1924	253.413	173.430	155.211	328.641	582.054
242	Ba	ROCCHETTA S. ANTONIO - GIOIA DEL COLLE — Rocchetta S. Antonio-Spinazzola	—	55,968	1926	123.088	17.864	17.602	35.466	158.554
					1925	105.210	17.314	17.584	34.898	140.178
					1924	82.052	16.402	16.511	32.913	114.965
		ROCCHETTA S. ANTONIO - GIOIA DEL COLLE — Spinazzola - Gioia del Colle	—	83,325	1926	184.561	28.158	27.713	55.871	240.432
					1925	183.960	27.436	27.865	55.301	239.261
					1924	133.369	34.007	33.684	67.691	201.06?
243	Ba	FOGGIA-MANFREDONIA	—	35,684	1926	105.480	11.880	11.736	23.616	129.09?
					1925	98.820	1.548	1.836	3.384	102.204
					1924	85.716	3.276	3.672	.948	92.664
244	Ba	FOGGIA-LUCERA	—	19,353	1926	64.740	20	—	20	64.760
					1925	61.540	1.020	—	1.020	62.560
					1924	58.560	—	—	—	58.560
245	Ba	CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA	—	6,983	1926	30.716	21	14	35	30.751
					1925	30.667	14	7	21	30.688
					1924	30.758	28	14	42	30.800
246	Ba	OFANTINO - MARGHERITA DI SAVOIA	—	4,623	1926	17.556	42	—	42	17.598
					1925	16.452	54	6	60	16.512
					1924	15.384	72	18	90	15.474

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
11.984	598.968	662.691	4.721.756	142.478	4.864.234	681.846	—	681.846	1.299.083	—	1.299.083	
10.132	573.604	627.468	4.709.464	198.388	4.907.852	857.308	24.106	881.414	1.019.272	27.218	1.046.490	237
6.257	531.497	562.174	4.278.844	242.944	4.521.788	906.552	21.534	928.086	1.049.698	26.460	1.076.158	
2.871	273.566	413.290	2.878.766	150.327	3.029.093	345.824	—	345.824	869.959	—	869.959	
1.838	349.836	390.949	2.788.132	98.476	2.886.608	585.068	15.972	601.040	644.204	28.292	672.496	238
989	299.590	321.016	2.454.058	120.376	2.574.434	556.864	19.614	576.478	564.054	32.746	596.800	
2.027	404.376	447.356	2.838.592	81.667	2.920.259	140.350	—	140.350	836.014	—	836.014	
1.935	392.691	452.420	2.809.176	61.554	2.870.730	353.256	13.802	367.058	678.966	20.162	699.128	239
802	348.206	388.429	2.591.878	109.983	2.701.864	373.038	15.458	388.496	607.462	25.230	632.692	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D[1]. 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (239-241)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.944	703.027	777 817	5.544.158	128.624	5.672.782	378.409	—	378.409	1.256.178	—	1.256.178	
5.734	680.652	789.604	5.327.738	96.653	5.424.391	590.588	25.832	616.420	994.282	46.611	1.040.893	241
8.339	590.393	698.349	4.547.672	118.962	4.666.634	505.472	16.359	521.831	968.534	56.000	1.024.534	
1.362	159.916	176.923	822.268	40.594	862.862	63.616	—	63.616	258.720	—	258.720	
1.718	141.896	154.506	729.884	3.082	732.966	99.232	19.700	118.932	159.936	168	160.104	
791	115.756	121.435	586.738	5.656	592.394	88.594	3.472	92.066	136.218	1.752	137.970	242
2.316	242.748	268.570	1.271.154	54.282	1.325.436	92.696	—	92.696	393.054	—	393.054	
3.733	242.994	264.091	1.157.418	7.876	1.165.294	170.100	2.644	172.744	301.910	506	302.416	
2.146	203.206	213.143	1.020.778	16.548	1.037.326	139.188	28.056	167.244	235.188	1.606	236.794	
1.744	130.840	144 757	953.562	6.628	960.190	53.748	—	53.748	185.112	—	185.112	
1.044	103.248	118 878	870.180	1.512	871.692	100.620	480	101.100	145.764	1.080	146.844	243
612	93.276	102.859	681.088	1.260	682.348	94.076	612	94.688	243.588	792	244.380	
994	65.754	72.748	527.440	113.140	640.580	32.920	—	32.920	103.100	—	103.100	
280	62.840	68.333	504.390	11.360	515.750	58.540	780	59.320	63.400	3.640	67.040	244
220	58.780	61.592	480.756	200	480.956	58.380	—	58.380	58.820	520	59.340	
—	30.751	34.021	186.655	8.382	195.037	15.232	—	15.232	45.724	—	45.724	
362	31.030	33.748	184.128	238	184.366	30.660	—	30.660	30.660	—	30.660	245
401	31.201	22.687	186.332	28	186.360	30.774	28	30.802	30.830	56	30.886	
—	17.598	19.468	70.308	32.632	102.940	8.700	—	8.700	25.690	—	25.690	
—	16.512	17.968	66.720	—	66.720	16.440	12	16.452	16.452	—	16.452	246
—	15.474	16.240	71.700	12	71.712	15.366	—	15.366	15.402	12	15.414	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
237	1926	2.560.976	2.026.898	4.587.874	2.304.560	923.582	3.228.142	85.866	86.188	172.054	4.951.402	3.036.668	7.988.070	225.365
	1925	2.356.438	1.909.768	4.266.206	1.917.296	839.230	2.756.526	56.080	91.444	147.524	4.329.814	2.840.442	7.170.256	156.298
	1924	2.092.036	1.578.948	3.670.984	1.789.904	738.960	2.528.864	45.648	129.152	174.800	3.927.588	2.447.060	6.374.648	222.474
238	1926	2.870.518	2.127.996	4.998.514	663.394	885.662	1.549.056	31.334	29.030	60.364	3.565.246	3.042.688	6.607.934	75.425
	1925	2.806.164	1.659.652	4.465.816	555.090	800.158	1.355.248	32.564	17.794	50.358	3.393.818	2.477.604	5.871.422	35.524
	1924	2.295.370	1.504.754	3.800.124	499.586	587.580	1.087.166	45.378	15.208	60.586	2.840.334	2.107.542	4.947.876	72.752
239	1926	3.613.584	970.418	4.584.002	536.220	388.478	924.698	38.752	29.004	67.756	4.188.556	1.387.900	5.576.456	79.242
	1925	3.279.962	714.846	3.994.808	495.304	328.798	824.102	18.166	9.218	17.384	3.793.432	1.052.862	4.846.294	159.898
	1924	2.513.318	969.660	3.489.782	482.170	294.542	776.712	26.570	11.314	37.884	3.022.058	1.275.516	4.297.574	163.660
D. 239	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.[1] 239	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R (239–241)	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. 240	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	1926	4.204.534	2.823.119	7.027.653	1.789.074	664.281	2.453.355	107.610	27.000	134.610	6.101.218	3.514.400	9.615.618	491.177
	1925	3.677.680	2.661.936	6.339.616	1.607.456	679.732	2.287.188	34.920	14.424	49.344	5.320.056	3.356.092	8.676.148	231.838
	1924	2.913.860	2.499.236	5.413.096	1.082.284	660.118	1.742.402	25.882	32.566	58.448	4.022.026	3.191.920	7.213.946	177.312
242	1926	297.714	394.260	691.974	130.574	126.278	256.852	8.800	6.116	14.916	437.088	526.654	963.742	17.420
	1925	234.751	381.976	616.734	122.692	86.936	209.628	7.634	6.492	14.126	365.084	475.404	840.488	18.884
	1924	265.040	350.886	615.926	109.470	77.532	187.002	5.308	13.404	18.712	379.818	441.822	821.640	8.200
	1926	459.538	280.977	740.515	134.758	140.998	275.756	9.892	4.052	13.944	604.188	426.027	1.030.215	42.987
	1925	348.428	338.366	686.794	120.478	81.624	202.102	11.130	2.510	13.640	480.036	422.500	902.536	31.160
	1924	354.822	258.090	612.912	100.944	115.678	216.122	6.324	5.154	11.478	461.590	378.922	840.512	19.598
243	1926	64.732	198.736	263.468	51.664	27.576	79.240	1.080	5.608	6.688	117.476	231.920	349.396	105.510
	1925	57.840	172.652	230.492	45.428	18.648	64.076	1.340	4.480	5.820	104.608	195.780	300.388	102.480
	1924	51.614	169.012	220.626	45.544	18.740	64.284	576	8.144	8.720	97.734	195.896	293.630	98.420
244	1926	48.870	121.200	170.070	33.256	7.700	40.956	5.200	320	5.520	87.326	129.220	216.546	17.120
	1925	42.280	133.440	175.720	26.880	8.200	35.080	2.480	1.040	3.520	71.640	142.680	214.620	27.080
	1924	43.920	160.720	204.640	28.120	6.720	34.840	3.612	1.120	4.732	75.652	168.560	244.212	20.360
245	1926	24.550	36.600	61.150	11.980	5.456	17.436	938	378	1.316	37.468	42.434	79.902	126
	1925	29.832	43.498	73.330	11.284	3.864	15.148	294	252	546	41.410	47.614	89.024	420
	1924	29.336	47.194	76.530	8.932	3.458	12.390	308	168	476	38.576	50.820	89.396	630
246	1926	10.500	58.416	68.916	5.382	168	5.550	300	—	300	16.182	58.584	74.766	7.224
	1925	11.172	51.792	62.964	3.348	132	3.480	60	—	60	14.580	51.924	66.504	4.188
	1924	7.896	47.456	55.352	4.596	120	4.716	276	24	300	12.768	47.600	60.368	11.772

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI															
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
361.152	586.517	216.066	959.718	1.175.784	5.392.833	4.357.538	9.750.371	432	—	18.338	—	68.604	52.344	16.785.252	237
147.112	303.410	133.728	736.644	870.372	4.619.840	3.724.198	8.344.038	120	—	17.236	—	58.176	47.900	15.302.326	
161.272	383.746	167.512	721.934	889.446	4.317.574	3.330.266	7.647.840	888	98	8.996	—	34.692	25.742	14.244.288	
356.344	431.769	1.373.060	606.790	1.979.850	5.013.731	4.005.822	9.019.553	204	—	1.162	—	19.210	11.846	13.296.851	238
227.106	262.630	918.578	1.063.120	1.981.698	4.347.920	3.767.830	8.115.750	168	—	640	—	10.506	11.090	12.296.296	
226.932	299.684	916.118	701.600	1.617.718	3.829.204	3.036.074	6.865.278	878	—	902	—	4.100	3.482	10.622.352	
208.486	287.728	1.810.594	1.110.286	2.920.879	6.078.392	2.706.671	8.785.063	—	—	—	—	11.004	6.752	12.690.442	239
228.116	388.014	1.195.950	1.633.112	2.829.062	5.149.280	2.914.090	8.063.370	108	—	2.138	—	15.470	8.452	12.026.454	
264.394	428.054	1.201.772	893.778	2.095.550	4.387.490	2.433.688	6.821.178	108	—	838	—	7.834	4.162	10.557.172	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.[1] 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R (239 -241)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117.597	608.774	1.248.380	809.828	2.058.208	7.840.775	4.441.825	12.282.600	—	—	336	—	23.448	17.559	19.631.312	241
76.934	308.772	1.166.014	715.152	1.881.166	6.717.908	4.148.178	10.866.086	1.200	—	1.209	—	25.510	23.888	17.999.597	
79.688	257.000	1.013.076	795.110	1.808.186	5.212.414	4.066.718	9.279.132	1.770	152	13.208	—	40.588	41.528	15.589.465	
35.266	52.686	110.560	87.604	198.164	565.068	649.524	1.214.592	—	—	260	—	0.014	4.738	2.410.802	242
30.190	49.074	137.722	59.418	197.140	521.690	565.012	1.086.702	—	—	2.196	—	7.408	7.406	2.115.714	
20.554	28.754	102.014	75.852	177.866	490.082	538.228	1.028.260	—	—	1.262	—	2.858	2.532	1.857.342	
121.341	164.328	104.501	316.106	420.607	751.676	863.474	1.615.150	—	—	—	—	18.885	10.750	3.455.971	
63.594	94.754	162.530	181.304	343.834	673.726	667.398	1.341.124	—	—	614	—	25.518	18.418	3.026.128	
48.494	68.092	80.210	186.090	266.300	561.398	613.506	1.174.904	1.152	—	2.890	—	9.444	10.152	2.630.906	
78.220	188.730	206.740	117.584	324.324	429.726	427.724	857.450	52	—	396	—	14.506	6.894	2.077.948	243
65.396	167.876	157.878	102.044	259.422	364.466	363.220	727.686	144	—	144	—	6.496	4.448	1.858.558	
81.928	180.348	195.744	107.444	303.188	391.898	385.268	777.166	144	—	864	—	6.180	2.920	1.808.090	
320	17.440	16.290	20.640	36.930	120.736	150.180	270.916	—	—	—	—	21.316	360	1.069.192	244
560	27.640	73.000	35.800	108.800	171.720	179.040	350.760	—	—	—	—	980	20	998.870	
10.520	30.880	105.520	17.920	123.440	201.532	197.000	398.532	40	—	120	—	1.440	200	999.006	
378	504	3.202	4.480	7.682	40.796	47.292	88.088	—	—	—	—	—	—	344.061	245
14	434	15.218	8.902	24.120	57.048	56.530	113.578	—	—	—	—	3.134	3.134	365.532	
—	630	17.052	7.686	24.738	56.258	58.506	114.764	—	—	—	—	2.648	2.114	367.574	
108	7.332	26.304	8.880	35.184	49.710	67.572	117.282	—	—	—	—	—	—	254.612	246
300	4.548	47.536	19.152	66.688	66.304	71.436	137.740	—	—	—	—	—	—	287.964	
5.436	17.208	40.788	14.856	55.644	65.328	67.892	133.220	—	—	—	—	—	—	235.712	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
247	Ba	BARLETTA (st.) – SPINAZZOLA	—	65,682	1926	144.672	22.510	21.566	44.070	188.748
					1925	144.540	23.851	21 120	44.971	189.511
					1924	145.118	13.366	10.695	24.061	169.179
248	Ba	ZOLLINO-OTRANTO: Zollino–Maglie	—	9,801	1926	31.670	2.620	2.620	5.240	36.910
					1925	29.210	2.310	2.530	4.840	34.050
					1924	25.020	2.060	1.990	4.050	29.070
		ZOLLINO-OTRANTO: Maglie–Otranto	—	18,271	1926	60.116	19	—	19	60.135
					1925	55.499	—	—	—	55.499
					1924	47.538	—	19	19	47.557
		TOTALI *del Compartimento di Bari*	—	1.109,244	1926	3.365.006	1.375.738	1.407.752	2.783.490	6.148.496
					1925	3.234.512	1.271.151	1.272.691	2.543.842	5.778.354
					1924	2.890.044	1.100.012	1.096.311	2.196.323	5.086.367
		COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA								
249	Re	BATTIPAGLIA-REGGIO DI CALABRIA (st. c.)	—	399,674	1926	1.901.704	970.572	1.059.155	2.029.727	3.911.431
					1925	1.646.279	906.687	1.005.510	1.912.197	3.558.476
					1924	1.356.837	832.079	891.253	1.728.332	3.080.169
D. 249	Re	MONTELEONE P. S. VENERE (st.)-MONTELEONE P. S. VENERE (sc./p.)	—	0,552	1926	—	75	77	152	152
				—	1925	—	—	—	—	—
				—	1924	—	—	—	—	—
D¹.249	Re	VILLA S. GIOVANNI (st.)- P. D. D.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f. b.) (pontile 1.°) / P. D. I.-VILLA S. GIOVANNI (sc./f. b.) (pontile 2°)	— / —	1,119	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
		P.D.I. (lato Battipaglia)-P.D.I. (lato Reggio Calabria) – VILLA S. GIOVANNI (sc./f. b.) (pontile 2°)	—	1,723	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D².249	Re	REGGIO DI CALABRIA (st. c.)-REGGIO DI CALABRIA (sc./p.)	—	3,133	1926	10.710	6.603	7.381	13.984	24.694
					1925	9.576	5.709	5.369	11.078	20.654
					1924	12.087	3.897	5.088	8.985	21.072
250	Re	METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA (st. c.)	—	429,054	1926	1.183.969	576.812	695.994	1.272.806	2.456.775
					1925	1.113.938	551.802	637.314	1.189.116	2.303.054
					1924	1.118.837	453.930	508.286	962.216	2.081.053
251	Re	SIBARI – COSENZA (F. S.)	—	68,705	1926	203.308	31.072	31.139	62.211	265.519
					1925	201.984	27.621	29.369	56.990	258.974
					1924	180.007	41.403	41.033	82.436	262.443
R 251	Re	COSENZA (F. S.)-COSENZA CASALI (F. S.)	—	1,064	1926	—	376	392	768	768
					1925	—	364	368	732	732
					1924	—	359	356	715	715

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
346	180.094	**209.209**	1.228.766	35.325	1.264.091	75.900	—	75.900	299.718	—	299.718	247
653	190.164	**206.787**	1.248.984	3.638	1.252.622	135.696	3.102	138.798	234.838	1.650	236.488	
620	169.790	**178.403**	1.272.030	9.018	1.281.048	97.618	1.452	99.070	239.168	5.562	244.730	
92	37.002	**40.938**	247.690	7.450	255.140	15.240	—	15.240	59.120	—	59.120	248
88	34.138	**37.101**	239.846	40	239.886	28.650	826	29.476	38.230	20	38.250	
74	29.144	**30.618**	213.260	160	213.420	22.940	210	23.150	33.100	160	33.260	
456	60.591	**67.087**	452.526	13.362	465.888	28.481	—	28.481	91.339	—	91.339	
342	56.841	**60.709**	450.728	—	450.728	54.568	—	54.568	56.791	38	56.829	
152	47.709	**50.061**	401.849	—	401.849	44.934	—	44.934	51.015	—	51.015	
47.969	**6.196.465**	**6.855.622**	**56.698.366**	**2.347.225**	**59.045.591**	**5.793.502**	—	**5.793.502**	**14.066.541**	—	**14.066.541**	
462.058	**5.820.412**	**6.451.315**	**54.716.188**	**1.618.658**	**56.334.846**	**7.297.090**	**224.870**	**7.521.960**	**11.137.506**	**264.044**	**11.401.550**	
365.998	**5.129.360**	**5.635.373**	**50.494.974**	**2.088.679**	**52.523.653**	**6.652.832**	**235.193**	**6.888.025**	**10.401.431**	**395.571**	**10.797.002**	
18.152	3.929.583	**4.347.454**	40.648.306	1.113.591	41.761.897	4.473.772	—	4.473.772	10.224.410	—	10.224.410	249
11.258	3.569.734	**3.961.531**	39.135.909	1.035.002	40.170.911	5.248.558	239.132	5.487.690	8.480.576	282.029	8.762.605	
4.445	3.084.614	**3.419.062**	32.808.878	961.644	33.770.522	4.189.408	176.259	4.365.667	7.474.583	264.626	7.739.209	
—	152	**169**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D[1].249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	24.698	**27.327**	166.222	129.071	295.293	18.474	—	18.474	38.587	—	38.587	D[2].249
46	20.700	**23.500**	171.766	89.310	261.076	21.969	14.343	36.312	31.662	61	31.723	
—	21.072	**24.255**	249.220	33.602	282.822	24.790	10.519	35.309	27.482	96	27.578	
14.877	2.471.652	**2.734.372**	16.716.280	811.065	17.527.335	1.746.389	95.586	1.746.389	5.131.844	—	5.131.844	250
9.776	2.312.830	**2.576.846**	15.028.964	547.692	15.576.656	3.147.867	88.992	3.236.859	4.435.850	120.343	4.556.193	
6.222	2.087.275	**2.297.218**	14.851.270	691.784	15.543.054	2.722.918	95.586	2.818.504	3.559.918	213.977	3.773.895	
3.087	268.606	**297.183**	1.669.996	132.919	1.802.915	217.203	—	217.203	498.750	—	498.750	251
567	259.341	**285.026**	1.618.968	13.340	1.632.308	279.915	8.310	288.225	413.299	7.436	420.735	
575	263.018	**280.429**	1.644.624	9.852	1.654.476	267.651	6.241	274.492	454.954	3.120	458.074	
—	768	**850**	12	-	12	187	—	187	1.277	—	1.277	R 251
—	732	**795**	2	8	10	16	35	51	1.857	—	1.357	
—	715	**750**	8	—	8	—	40	40	1.356	—	1.356	

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
247	1926	287.561	393.125	680.686	189.256	58.154	247.410	6.832	3.774	10.606	483.649	455.053	938.702	9.956
	1925	263.830	373.420	637.250	118.780	56.012	174.792	3.400	2.686	6.086	386.010	432.118	818.128	5.420
	1924	236.596	280.886	517.482	107.084	34.174	141.258	4.874	9.700	14.574	348.554	324.760	673.314	11.148
248	1926	73.567	48.234	121.801	34.306	8.399	42.705	1.040	160	1.200	108.913	56.793	165.706	4.456
	1925	61.958	40.442	102.400	22.948	6.964	29.912	780	240	1.020	85.686	47.646	133.332	3.828
	1924	65.928	36.570	102.498	23.126	5.490	28.616	680	360	1.040	89.734	42.420	132.154	4.340
	1926	7.672	7.102	14.774	4.352	676	5.028	—	—	—	12.024	7.778	19.802	4.126
	1925	5.026	5.818	10.844	2.950	240	3.190	252	—	252	8.228	6.058	14.286	4.060
	1924	6.270	2.788	9.058	3.086	324	3.410	—	—	—	9.356	3.112	12.468	8.254
	1926	**36.603.887**	**36.934.911**	**73.538.798**	**14.504.814**	**6.918.223**	**21.423.037**	**799.764**	**345.920**	**1.145.684**	**51.908.465**	**44.198.954**	**96.107.419**	**1.898.285**
	1925	**31.824.804**	**33.023.851**	**64.848.655**	**12.847.464**	**6.810.431**	**19.657.895**	**557.126**	**248.946**	**806.072**	**45.229.394**	**40.083.228**	**85.312.622**	**1.645.510**
	1924	**29.170.010**	**27.645.438**	**56.815.448**	**10.901.641**	**6.172.106**	**17.073.740**	**403.142**	**365.046**	**768.188**	**40.474.793**	**34.182.592**	**74.657.385**	**1.409.0[illegible]**
249	1926	19.811.643	24.464.854	44.276.497	15.820.501	6.293.992	22.114.493	1.473.607	187.062	1.660.669	37.105.751	30.945.908	68.051.659	2.277.512
	1925	17.039.426	23.064.026	40.103.452	14.097.484	6.403.428	20.500.912	479.648	358.808	838.546	31.616.558	29.826.352	61.442.910	1.936.088
	1924	16.991.060	22.096.168	39.087.228	14.175.842	6.179.898	20.355.740	308.594	673.276	981.870	31.475.496	28.949.342	60.424.838	1.692.850
D. 249	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D[1].249	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D[2].249	1926	62.382	49.177	111.559	21.683	39.414	61.097	1.528	336	1.864	85.593	88.927	174.520	3.264
	1925	50.508	48.586	99.094	19.254	29.776	49.030	494	342	836	70.256	78.704	148.960	1.388
	1924	47.430	43.206	90.686	10.248	21.544	31.792	454	378	832	58.132	65.128	123.260	1.502
250	1926	15.184.926	18.939.470	34.124.396	6.511.686	4.212.446	10.724.132	342.018	141.502	483.520	22.038.630	23.293.418	45.332.048	1.248.354
	1925	12.946.112	17.622.330	30.568.442	5.819.630	3.835.204	9.654.834	153.968	171.070	325.038	18.919.710	21.628.604	40.548.314	730.968
	1924	12.210.558	13.780.072	25.990.630	4.309.414	3.601.610	7.911.024	136.666	212.042	349.008	16.656.638	17.594.024	34.250.662	693.112
251	1926	838.111	464.156	1.302.267	557.655	409.853	967.508	31.642	10.298	31.948	1.427.408	884.307	1.334.215	124.747
	1925	749.726	466.514	1.216.240	501.186	351.030	852.216	20.000	16.672	36.672	1.270.912	834.216	2.105.128	60.980
	1924	711.556	443.280	1.154.836	506.986	325.190	832.176	21.708	31.348	53.056	1.240.250	799.818	2.040.068	81.934
R 251	1926	1.936	1.100	3.036	524	386	910	2	—	2	2.462	1.486	3.948	46
	1925	1.794	1.238	3.032	530	252	782	—	—	—	2.324	1.490	3.814	4
	1924	1.650	1.228	2.878	630	294	924	—	—	—	2.280	1.522	3.802	2

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO															
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
5.031	14.987	106.640	139.839	246.479	603.245	599.923	1.200.168	—	—	—	—	1.536	4.758	2.845.771	247
4.756	10.176	200.216	89.660	289.876	591.646	526.534	1.118.180	100	—	536	—	3.420	3.240	2.753.384	
5.550	11.698	93.458	87.996	181.454	453.160	418.306	871.466	32	—	916	—	3.488	3.488	2.504.238	
1.208	5.604	2.644	53.144	55.788	116.013	111.145	227.158	—	—	30	—	598	70	557.356	248
1.280	5.108	2.536	59.430	61.966	92.050	108.356	200.406	24	—	60	—	493	36	508.634	
1.040	5.350	4.988	55.982	60.970	99.062	99.412	198.474	—	—	128	—	228	68	468.728	
752	4.878	3.632	5.076	8.708	19.782	13.606	33.388	—	—	152	—	2.078	532	621.858	
1.684	5.744	5.086	8.732	13.818	17.374	16.474	33.848	304	—	494	—	1.254	342	598.367	
556	3.810	8.722	16.596	25.318	21.332	20.264	41.596	152	—	152	—	456	190	540.344	
2.937.342	4.830.627	11.079.796	17.708.719	28.788.515	64.881.546	64.845.015	129.726.561	1.214	—	25.504	—	303.843	192.172	209.154.928	
1.733.752	3.379.262	10.647.395	15.307.766	25.955.161	57.522.299	57.124.746	114.647.045	4.014	1.036	35.261	144	250.842	205.450	190.403.146	
2.011.184	3.420.276	8.404.069	13.709.545	22.113.604	50.287.974	49.903.291	100.191.265	7.112	554	47.272	184	225.046	170.006	170.850.121	
1.899.068	4.176.580	3.008.539	5.643.074	8.651.613	42.391.802	38.488.050	80.879.852	1.860	134	29.710	—	131.326	103.648	137.606.609	249
998.010	2.934.098	2.476.064	4.848.020	7.324.084	36.028.710	35.672.382	71.701.092	1.534	80	17.570	336	62.108	41.836	126.245.762	
941.076	2.633.926	2.774.084	3.005.660	5.779.744	35.942.430	32.896.078	68.838.508	896	48	6.502	82	33.696	25.058	114.780.188	
—	—	218	438	656	630	634	1.264	—	—	—	—	—	—	1.264	D. 249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D¹.249
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44.926	48.190	54.799	11.709	66.508	143.656	145.562	289.218	—	—	—	—	32	—	641.604	D².249
19.796	21.184	29.208	6.142	35.350	100.852	104.642	205.494	—	—	52	—	344	208	535.209	
25.136	26.638	35.072	5.880	40.952	94.706	96.144	190.850	—	—	—	—	—	—	536.559	
1.791.259	3.039.613	8.558.056	10.542.934	10.100.990	31.845.040	35.627.611	67.472.651	106	—	11.345	—	144.092	84.140	92.117.902	250
1.108.550	1.839.538	10.682.565	7.509.658	18.192.224	30.333.264	30.246.812	60.580.076	920	—	9.752	—	89.280	67.130	84.116.866	
1.213.982	1..07.094	7.973.728	6.914.692	14.888.420	25.323.478	25.722.698	51.046.176	1.264	—	5.624	—	61.612	50.578	73.300.707	
101.293	266.040	153.168	604.294	757.462	1.705.323	1.589.894	3.295.217	—	84	2.058	—	21.337	16.988	5.854.546	251
50.276	111.256	157.542	548.538	706.080	1.489.434	1.433.030	2.922.464	146	112	298	—	1.760	1.210	5.267.258	
63.136	145.070	131.674	615.346	747.020	1.453.858	1.478.800	2.932.158	—	—	974	—	3.858	1.636	5.325.068	
116	162	234	1.372	1.606	2.742	2.974	5.716	—	—	—	—	—	—	7.192	R251
—	4	196	1.190	1.386	2.524	2.680	5.204	—	—	—	—	—	—	6.622	
8	10	514	882	1.396	2.796	2.412	5.208	—	—	—	—	—	—	6.612	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
252	Re	PAOLA-COSENZA (F. S.). { Paola-Castiglione Cosentino	—	35,077	1926 1925 1924	125.237 105.752 77.143	17.588 12.947 13.123	14.070 13.146 13.562	31.658 26.093 26 685	156.895 131.845 103.828
		Castiglione Cosentino-Cosenza (F.S.)	251							
253	Re	S. EUFEMIA BIFORCAZIONE-CATANZARO MARINA	—	46,226	1926 1925 1924	212.904 209.698 161.813	67.509 58.954 62.527	63.162 56.463 66.644	130.671 115.417 129.171	343.575 325.115 290.984
		TOTALI *del Compartimento di Reggio Calabria*	—	986,327	1926	3.637.832	1.670.607	1.851.370	3.521.977	7.159.809
				985,775	1925	3.287.227	1.564.084	1.747.539	3.311.623	6.598.850
				985,775	1924	2.906.724	1.407.318	1.526.222	2.933.540	5.840.264
		COMPARTIMENTO DI PALERMO								
254	Pa	MESSINA (st. c.) - PALERMO (st. c.)	—	231,432	1926 1925 1924	1.168.027 995.811 967.059	301.361 278.591 230.090	338.374 287.126 247.602	639.735 565 717 477.692	1.807.762 1.561.028 1.444.751
255	Pa	PALERMO (st. c.) - CASTELVETRANO	—	119,894	1926 1925 1924	442.564 441.807 349.214	194.398 158.808 154.584	189.181 148.966 136.135	383.579 307.769 290.759	826.143 749.576 639.973
D. 255	Pa	PALERMO (st. c.)-PALERMO (sc./p.)............	—	6,803	1926 1925 1924	— — —	5.809 6.006 5.327	7.686 6.941 6.853	13.495 12.947 12.180	13.495 12.947 12.180
R (D. 255-255)	Pa	PALERMO (sc./p.) - PALERMO (Lolli)	255	2,513	1926 1925 1924	— — —	1.725 1.830 1.059	1.317 1.428 1.023	3.042 3.258 2.082	3.042 3.258 2.082
256	Pa	CASTELVETRANO - TRAPANI	—	74,420	1926 1925 1924	274.924 274.100 220.500	47.517 32.664 29.336	62.664 40.784 35.055	110.181 73.448 64.391	385.105 347.548 284.891
257	Pa	MESSINA (st. c.) - CATANIA (st.)	—	94,770	1926 1925 1924	625.683 498.224 421.187	158.269 151.334 136.119	188.289 204.751 166.484	346.558 356.085 302.603	972.241 854.309 723.790
D. 257	Pa	MESSINA (sc./p.) - MESSINA (st. c.)...............	—	0,574	1926 1925 1924	8.561 2.525 2.928	2.691 3.472 3.715	2.691 3.358 3.717	5.382 6.830 7.432	13.943 9.355 10.360
		MESSINA (sc./f. b.) (invasatura super.) / MESSINA (sc./f. b.) (invasatura infer.) } - P. D. D. MESSINA (st. c.)	—	0,851	1926 1925 1924	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
258	Pa	CATANIA (st.)-S. CATERINA XIRBI	—	114,941	1926 1925 1924	339.154 339.257 255.716	145.866 141.922 111.335	142.244 138.825 110.078	288.110 280.247 221.413	627.264 619.504 477.129
D. 258	Pa	CATANIA (st.)-CATANIA (sc./p.)	—	0,914	1926 1925 1924	— — —	1.186 537 379	1.198 542 379	2.384 1.079 758	2.384 1.079 758

TREENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
680	157.584	174.347	797.684	34.964	832.648	122.216	—	122.216	179.596	—	179.963	
918	132.763	144.474	696.150	8.212	704.362	114.269	17.594	131.863	130.865	326	131.191	252
—	103.828	109.344	535.236	10.140	545.376	101.089	3.404	104.493	103.949	1 094	105.043	
4.976	348.551	385.625	2.026.142	153 505	2.179.647	98.633	—	98.633	611.963	—	611.963	
1.983	327.098	364.806	1.926.265	79.281	2.005.546	177.836	13.927	191.763	431.314	13.187	444.501	253
1.149	292.133	329.617	1.665.942	57.187	1.723.129	152.255	10.260	162.515	388.243	3.935	392.178	
41.785	7.201.594	7.987.327	62.024.642	2.375.105	64.399.747	6.676.874	—	6.676.874	16.686.437	—	16.686.437	
24.348	6.623.198	7.356.980	58.578.024	1.772.845	60.350.869	8.980.430	392.333	9.372.763	13.924.923	423 382	14.348.305	
12.391	5.852.655	6.460.670	55.755.178	1.764.209	58.519.387	7.458.111	302.909	7.761.020	12.010.485	486.848	12.497.333	
2.720	1.810.482	1.945.581	18.537.592	797.395	19.334.987	1.353.572	—	1.353.572	4.299.227	—	4.299.227	
5.702	1.566 730	1.709.990	16.896.759	235.234	17.131.993	1.515.155	11.687	1.526.842	3.731.528	26.424	3.757.952	254
5.960	1.450.711	1.561.765	16.437.700	218.350	16.656.050	2.527.861	14.122	1.541.983	3.818.798	15.418	3.834.216	
5.841	831.984	893.994	7.194.782	84.230	7.279.012	648.006	—	648.006	1.652.972	—	1.652.972	
4.644	754.220	804.787	6.635.531	69.366	6.704.897	547.265	38.831	586.096	1.254.744	20.802	1.275.046	255
3.121	643.094	696.427	5.805.167	116.834	5.922.001	499.951	13.058	513.009	870.876	10.616	881.492	
112	13.607	14.621	84	1.477	1.561	14	—	14	9.115	—	9.115	
231	13.178	16.133	70	56	126	—	28	28	9.692	42	9.734	D. 255
455	12.635	15.960	28	126	154	28	28	56	14.342	—	14.342	
—	3.042	3.268	6	84	90	—	—	—	18	—	18	R
—	3.258	3.475	—	—	—	—	—	—	6	—	6	(D.255-
—	2.082	2.207	—	—	—	—	—	—	24	—	24	255)
3.511	388.616	417.568	3.885.577	79.773	3.965.350	381.505	—	381.505	856.864	—	856.364	
5.906	353.454	374.690	3.617.776	52.778	3.670.554	333 092	9.589	342.681	637.788	20.354	658.142	256
3.940	288.831	304.999	3.075.411	42.842	3.118.253	305.477	2.370	307.847	463.550	5.784	469.334	
1.660	973.901	1.046.398	13.411.148	248.929	13.660.077	1.096.654	—	1.096.654	2.576.505	—	2.576.505	
864	855.173	927.081	10.727.999	237.558	10.965.557	1.071.335	22.926	1.094.261	2.064.427	122.720	2.187.147	257
879	724.669	774.838	9.632.341	261.437	9.893.778	812.204	20.076	832.280	1.884.893	61.984	1.946.877	
—	13.943	14.960	59.636	16.500	76.136	7.491	—	7.491	31.621	—	31.621	
—	9.355	9.829	36.079	12.856	48.935	2.945	9	2.954	10.113	3.110	13.223	
—	10.360	10.574	83.729	18.774	102.503	8.268	4	8.272	15.924	3.372	19.296	D. 257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.623	629.887	676.887	4.395.759	88.076	4.483.835	390.786	—	390.786	1.273.923	—	1.273.923	
1.898	621.402	667.056	4.094.610	60.706	4.155.316	450.534	8.464	458.998	1.061.590	19.478	1.081.068	258
1.608	478.787	533.163	3.809.144	55.180	3.864.324	451.686	7.088	458.774	866.941	21.135	888.076	
—	2.384	2.567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1.079	1.140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 258
—	758	772	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tr
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
252	1926	12.401	32.107	44.508	42.285	49.849	91.134	3.172	294	3.466	57.858	82.250	139.108	5.6[illegible]
	1925	8.202	25.692	33.894	39.954	38.370	78.324	2.576	2.750	5.326	50.732	66.812	117.544	4.3[illegible]
	1924	14.340	21.084	35.424	51.608	54.522	106.130	2.890	6.986	9.876	68.838	82.592	151.430	5.014
253	1926	636.074	399.545	1.035.619	584.573	291.208	875.781	17.613	14.020	31.633	1.238.260	704.773	1.943.033	42.464
	1925	569.005	438.909	1.007.914	573.036	274.036	847.072	17.748	13.592	31.340	1.159.789	726.537	1.886.326	63.142
	1924	592.352	387.688	980.040	527.112	225.980	753.092	10.490	16.546	26.946	1.129.864	630.214	1.760.078	41.944
	1926	**36.547.885**	**44.350.605**	**80.898.490**	**23.538.907**	**11.297.148**	**34.836.055**	**1.869.582**	**353.512**	**2.223.094**	**61.956.374**	**56.001.265**	**117.957.639**	**3.702.070**
	1925	**31.364.773**	**41.667.295**	**73.032.068**	**21.051.074**	**10.932.096**	**31.983.170**	**674.434**	**563.324**	**1.237.758**	**53.090.281**	**53.162.715**	**106.252.996**	**2.796.956**
	1924	**30.568.946**	**36.772.726**	**67.341.672**	**19.581.840**	**10.409.038**	**29.990.878**	**480.712**	**940.876**	**1.421.588**	**50.631.498**	**48.122.640**	**98.754.138**	**2.516.358**
254	1926	7.824.097	8.992.009	16.816.106	4.073.694	3.041.805	7.115.499	414.354	106.220	520.574	12.312.145	12.140.034	24.452.179	520.0[illegible]
	1925	6.804.430	8.181.194	14.985.624	3.468.506	2.801.884	6.270.390	232.662	129.606	362.268	10.505.598	11.112.684	21.618.282	250.1[illegible]
	1924	6.283.126	7.430.548	13.713.674	3.738.728	2.960.324	6.699.052	191.320	176.476	367.796	10.213.174	10.567.348	20.780.522	193.4[illegible]
255	1926	2.022.979	3.062.365	5.092.344	1.879.312	1.128.474	3.007.786	65.072	29.018	94.090	3.967.363	4.226.857	8.194.220	334.224
	1925	1.826.038	2.774.756	4.600.794	1.647.434	1.115.506	2.712.940	57.218	59.612	116.830	3.530.690	3.949.874	7.480.564	289.19[illegible]
	1924	1.721.218	2.627.456	4.348.674	1.617.636	1.158.468	2.776.104	28.280	49.614	77.894	3.367.134	3.835.538	7.202.672	316.5[illegible]
D. 255	1926	84.292	86.677	170.969	10.806	21.042	31.848	14	—	14	95.112	107.719	202.831	1.9[illegible]
	1925	85.692	79.920	165.612	7.794	17.206	25.000	—	310	310	93.486	97.436	190.922	2.5[illegible]
	1924	91.756	84.592	176.348	6.580	11.802	18.382	—	70	70	98.336	96.464	194.800	2.7[illegible]
R (D. 255-255)	1926	23.406	11.675	35.081	2.028	1.905	3.933	—	—	—	25.434	13.580	39.014	4.3[illegible]
	1925	24.274	14.938	39.214	2.076	2.130	4.206	—	12	12	26.352	17.080	43.432	3.51[illegible]
	1924	16.020	13.926	29.946	1.566	1.932	3.498	—	6	6	17.586	15.864	33.450	5.0[illegible]
256	1926	515.858	959.749	1.475.607	620.179	618.622	1.238.801	16.232	24.428	40.660	1.152.269	1.602.799	2.755.068	70.9[illegible]
	1925	486.614	818.014	1.304.628	610.074	558.668	1.168.742	14.374	19.552	33.926	1.111.062	1.396.234	2.507.296	90.0[illegible]
	1924	387.480	792.570	1.180.050	599.118	581.820	1.180.938	14.684	26.272	40.956	1.001.282	1.400.662	2.401.944	83.2[illegible]
257	1926	4.605.611	6.829.219	11.434.830	2.109.006	1.591.906	3.700.912	289.472	67.764	357.236	7.004.089	8.488.889	15.492.978	309.2[illegible]
	1925	4.472.824	6.134.132	11.106.956	1.770.540	1.475.940	3.246.480	86.266	68.792	155.058	6.329.630	8.178.864	14.508.494	241.3[illegible]
	1924	4.196.106	6.221.260	10.417.366	1.800.876	1.364.816	3.165.692	75.094	103.036	178.130	6.072.076	7.689.112	13.761.188	200.1[illegible]
D. 257	1926	173.428	217.080	390.508	—	—	—	—	—	—	173.428	217.080	390.508	—
	1925	96.542	89.806	186.348	2.026	36	2.062	121	6	130	98.692	89.848	188.540	[illegible]
	1924	103.130	105.066	208.196	4	—	4	—	—	—	103.134	105.066	208.200	—
	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	1926	1.980.917	3.225.675	5.206.592	1.940.547	896.227	2.836.774	107.025	41.292	148.317	4.028.480	4.163.194	8.191.683	201.0[illegible]
	1925	2.080.166	3.440.878	5.521.044	1.694.246	955.812	2.650.058	46.388	35.172	81.560	3.820.800	4.431.862	8.252.662	136.5[illegible]
	1924	1.854.878	3.185.948	5.040.826	1.525.818	1.014.004	2.539.822	29.834	84.898	114.732	3.410.530	4.284.850	7.695.380	143.9[illegible]
D. 258	1926	8.504	23.022	31.526	—	—	—	—	—	—	8.504	23.022	31.526	[illegible]
	1925	6.906	14.804	21.710	—	—	—	—	—	—	6.906	14.804	21.710	1.1[illegible]
	1924	5.964	11.642	17.606	—	—	—	—	—	—	5.964	11.642	17.606	[illegible]

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
4.834	10.517	20.966	18.880	39.846	84.507	105.964	189.471	276	620	1.070	—	1.720	1.646	1.830.263	252
5.556	9.922	13.436	8.078	21.514	68.534	80.446	148.980	1.684	708	1.248	696	2.378	2.014	1.125.124	
3.450	8.464	11.880	8.100	19.980	85.732	94.142	179.874	—	—	—	—	—	—	934.786	
60.041	102.505	134.232	241.260	375.492	1.414.956	1.006.074	2.421.030	36	—	2.522	—	20.579	18.932	5.358.352	253
54.984	118.126	71.590	133.670	205.260	1.294.521	915.191	2.209.712	—	—	700	—	8.110	8.040	4.868.372	
29.139	71.083	58.138	129.056	187.194	1.229.946	788.409	2.018.355	244	—	1.734	96	4.304	4.136	4.306.741	
3.901.537	**7.608.607**	**11.930.212**	**17.063.961**	**28.994.173**	**77.588.656**	**76.966.763**	**154.555.419**	**2.278**	**838**	**46.009**	—	**319.086**	**235.354**	**242.912.782**	
2.237.172	**5.034.128**	**13.430.602**	**13.055.296**	**26.485.898**	**69.317.839**	**68.455.183**	**137.773.022**	**4.284**	**900**	**29.620**	**1.032**	**163.960**	**120.438**	**222.165.213**	
2.275.927	**4.792.285**	**10.985.090**	**10.679.616**	**21.664.706**	**64.132.946**	**61.078.183**	**125.211.129**	**2.404**	**46**	**14.834**	**178**	**103.470**	**81.458**	**199.191.261**	
316.261	836.296	1.852.460	1.827.824	3.680.334	14.684.640	14.284.169	28.968.809	438	—	3.626	—	13.726	11.336	58.965.721	254
310.045	560.147	2.307.634	1.325.760	3.633.394	13.063.334	12.748.489	25.811.823	5.536	—	5.016	—	37.710	37.004	48.318.876	
489.310	682.782	1.888.294	1.225.890	3.114.184	12.294.940	12.282.548	24.577.488	6.044	—	4.726	—	31.760	29.154	46.681.421	
99.572	433.796	646.653	695.845	1.342.498	4.948.240	5.022.274	9.970.514	596	82	8.486	—	39.662	33.113	19.632.443	255
143.106	432.302	788.648	542.038	1.330.686	4.608.534	4.635.018	9.243.552	1.108	—	7.986	—	25.130	28.230	17.872.045	
107.890	424.478	748.834	399.586	1.148.420	4.432.556	4.343.014	8.775.570	3.180	—	3.480	—	21.810	12.910	16.133.452	
60.800	62.732	68.040	16.300	84.340	165.084	184.819	349.903	—	—	112	—	910	854	362.469	D. 255
50.044	52.578	63.918	11.618	75.536	159.938	159.098	319.066	—	—	448	—	1.526	1.176	332.074	
64.044	66.788	70.846	7.454	78.300	171.926	167.962	339.888	324	—	518	42	2.786	2.674	360.784	
156	4.518	2.817	19.251	22.068	32.613	32.987	65.600	—	—	—	—	—	—	65.706	R (D. 255 −255)
288	3.798	2.484	16.788	19.272	32.346	34.156	66.502	—	—	—	—	—	—	66.508	
180	5.262	2.604	16.164	18.768	25.272	32.208	57.480	—	—	—	—	—	—	57.504	
12.938	83.848	398.639	140.551	539.190	1.621.818	1.756.288	3.378.106	372	54	5.890	—	17.776	19.376	8.624.798	256
6.548	93.582	410.322	178.826	589.148	1.611.418	1.581.608	3.193.026	184	—	12.560	—	41.172	41.974	7.960.298	
15.842	99.082	424.348	95.268	519.616	1.508.870	1.511.772	3.020.642	1.314	—	6.934	—	30.394	23.518	6.978.286	
149.984	459.279	2.637.554	1.169.969	3.807.523	9.950.938	9.808.842	19.759.780	—	—	1.490	—	8.803	5.735	37.109.044	257
79.780	321.112	2.535.042	1.288.984	3.824.026	9.106.004	9.547.628	18.653.682	496	—	408	—	5.764	5.904	32.918.169	
79.150	279.276	2.403.749	923.164	3.326.913	8.675.951	8.691.426	17.367.377	236	—	858	—	2.942	2.722	30.047.070	
—	—	117.240	64.400	181.640	290.668	281.480	572.148	—	—	—	—	—	—	687.396	D. 257
—	56	30.828	31.852	62.180	129.076	121.700	250.776	—	—	—	—	—	—	315.388	
—	—	10.452	10.268	20.720	113.586	115.334	228.920	—	—	—	—	—	—	358.991	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
158.704	359.796	935.227	841.156	1.806.433	5.194.858	5.163.054	10.357.912	24	—	2.922	—	12.480	10.288	16.532.170	258
140.072	276.586	1.099.034	835.678	1.934.176	5.056.348	5.407.612	10.463.960	1.462	—	2.382	—	11.836	8.484	16.183.506	
135.676	278.742	1.130.830	335.430	1.466.260	4.634.426	4.755.956	9.440.382	314	—	2.454	30	8.916	7.824	14.671.094	
6.776	6.836	20.668	3.762	24.430	29.232	33.560	62.792	—	—	—	—	—	—	62.792	D. 258
6.248	7.416	17.686	4.490	22.176	25.760	25.542	51.302	—	—	—	—	—	—	51.302	
3.592	3.661	11.981	698	12.679	18.014	15.932	33.946	—	—	—	—	—	—	33.946	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4								8+9	7+10
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
					Km. - m.		chilometri				
259	Pa	S. CATERINA XIRBI-PALERMO (st. c.)	S. Caterina Xirbi-Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto-Palermo (st. c.)	— 254	126,035	1926 1925 1924	453.158 352.414 293.915	112.334 94.009 86.123	121.031 105.380 97.855	233.365 199.389 183.978	686.523 551.803 477.893
260	Pa	CATANIA (st.)-SIRACUSA (st.)	Catania (st.)-Bicocca Bicocca-Siracusa (st.)	258 —	86,398	1926 1925 1924	381.779 326.946 289.151	108.425 106.560 92.360	109.555 105.983 91.598	217.980 212.543 183.958	599.759 539.489 473.109
D. 260	Pa	SIRACUSA (st.)-SIRACUSA (sc./p.)		—	1,563	1926 1925 1924	4.382 3.044 2.930	2.994 2.348 2.338	2.960 2.382 2.384	5.954 4.730 4.722	10.336 7.774 7.652
261	Pa	CATANIA (st.) - CALTAGIRONE	Catania (st.)-Bicocca Bicocca-Valsavoia Valsavoia-Caltagirone	258 260 —	89,478	1926 1925 1924	199.971 199.565 200.292	76.028 76.086 63.774	72.912 71.827 56.994	148.940 147.913 120.768	348.911 347.478 321.060
262	Pa	SIRACUSA (st.)-LICATA (st.)		—	217,705	1926 1925 1924	548.223 545.251 553.045	207.993 190.359 160.989	215.097 189.963 154.856	423.090 380.322 315.845	971.313 925.573 868.890
D. 262	Pa	LICATA (sc./p.)	LICATA (st.) LICATA MOLO (sc. ma.)	— —	2,013	1926 1925 1924	— — —	417 76 —	385 68 —	802 144 —	802 144 —
263	Pa	LICATA (st.)-CANICATTI		—	45,565	1926 1925 1924	100.895 100.740 101.331	46.000 46.093 46.831	47.536 42.615 36.077	93.536 88.708 82.908	194.431 189.448 184.239
264	Pa	S. CATERINA XIRBI-(Bivio Canicattì)-CANICATTI		—	35,201	1926 1925 1924	95.971 94.321 94.147	44.588 35.009 32.380	43.226 33.401 27.451	87.814 68.410 59.831	183.785 162.731 153.978
265	Pa *	CANICATTI - ARAGONA CALDARE	Canicattì-B. Canicattì B. Canicattì-Aragona Caldare	264 —	29,468	1926 1925 1924	65.880 65.760 65.970	30.438 29.446 25.949	30.899 29.838 26.395	61.337 59.284 52.344	127.217 125.044 118.314
266	Pa	ROCCAPALUMBA ALIA-ARAGONA CALDARE		—	53,540	1926 1925 1924	163.780 163.608 133.560	71.809 71.788 69.213	68.782 66.915 68.447	140.591 138.703 137.660	304.371 302.311 271.220
267	Pa	ARAGONA CALDARE-PORTO EMPEDOCLE (st.)		—	19,053	1926 1925 1924	109.680 108.690 84.320	21.989 25.570 19.900	32.960 29.760 32.162	54.949 55.330 52.062	164.629 164.020 136.382
D. 267	Pa	PORTO EMPEDOCLE (st.)-PORTO EMPEDOCLE (sc./p.)		—	0,711	1926 1925 1924	— — —	2.208 1.095 1.116	2.208 1.095 1.117	4.416 2.190 2.233	4.416 2.190 2.233
		TOTALE *del Compartimento di Palermo*		—	1.355,842	1926	**4.982.632**	**1.584.045**	**1.681.195**	**3.265.240**	**8.247.872**
						1925	**4.511.563**	**1.453.598**	**1.511.448**	**2.965.046**	**7.476.609**
						1924	**4.035.265**	**1.272.917**	**1.302.702**	**2.575.619**	**6.610.884**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
4.280	690.803	742.695	7.821.405	152.637	7.974.042	531.702	—	531.702	1.527.229	—	1.527.229	
3.673	555.476	606.046	6.393.610	120.747	6.514.357	685.203	9.844	695.047	1.043.994	13.296	1.057.290	259
909	478.802	544.812	6.050.182	82.784	6.132.916	651.746	6.765	658.511	998.821	16.562	1.015.383	
889	600.648	645.470	6.926.015	126.391	7.052.406	837.107	—	837.107	1.573.557	—	1.573.557	
166	539.655	568.325	6.167.289	152.186	6.319.475	750.214	11.985	762.199	1.264.534	10.900	1.275.434	260
962	474.071	494.203	5.848.775	154.676	6.003.451	609.854	24.844	634.738	1.212.703	9.441	1.222.144	
—	10.336	11.106	71.577	71.220	142.797	17.582	—	17.582	31.362	—	31.362	
—	7.774	8.200	53.208	47.848	101.056	11.984	10.558	22.542	19.838	3.352	23.190	D.260
—	7.652	7.799	56.102	44.844	100.946	10.396	9.302	19.698	22.824	—	22.824	
396	349.307	375.382	2.319.070	15.760	2.334.830	83.306	—	83.306	617.128	—	617.128	
—	347.478	368.774	2.358.369	30.045	2.388.414	120.132	2.771	122.903	507.034	5.810	512.844	261
133	321.193	331.864	2.329.695	18.306	2.348.001	186.947	8.566	195.513	428.802	8.877	437.679	
4.223	975.536	1.048.843	4.543.624	73.385	4.617.009	557.683	—	557.633	1.609.343	—	1.609.343	
1.392	926.965	1.012.232	4.676.779	30.090	4.706.869	715.962	28.740	744.702	1.120.974	4.436	1.125.410	262
1.383	870.273	941.386	5.378.553	45.356	5.423.909	602.583	17.690	620.273	1.146.037	10.276	1.156.313	
—	802	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	144	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.872	197.303	212.036	739.172	56.937	796.109	107.518	—	107.518	318.451	—	318.451	
1.130	190.578	206.473	797.986	5.494	803.480	133.676	3.674	137.350	232.708	940	233.648	263
408	184.647	201.277	901.986	8.346	910.332	108.192	3.274	111.466	241.608	6.930	248.538	
5.890	189.675	203.396	1.251.001	56.772	1.307.773	57.518	—	57.518	278.513	—	278.513	
8.822	171.553	185.212	1.265.074	7.124	1.272.198	113.159	1.981	115.140	176.123	1.062	177.185	264
5.828	159.806	171.203	1.208.530	10.656	1.219.186	109.155	1.896	111.051	166.903	1.439	168.342	
1.307	128.524	133.185	845.320	36.670	881.990	33.720	—	33.720	196.170	—	196.170	
908	125.952	135.780	860.324	5.090	865.414	65.244	1.890	67.134	147.224	360	147.584	265
1.029	119.343	127.675	815.060	8.790	823.850	64.200	2.430	66.630	146.000	420	146.420	
3.789	308.160	331.152	1.919.229	62.574	1.981.803	88.760	—	88.760	422.136	—	422.136	
2.598	304.909	329.089	1.819.284	62.200	1.881.484	151.816	4.792	156.608	365.585	9.036	374.621	266
1.752	272.972	296.490	1.539.390	16.024	1.555.414	134.812	3.466	138.278	387.450	1.932	389.382	
586	165.215	177.537	1.164.410	49.764	1.214.174	57.654	—	57.654	238.996	—	238.996	
640	164.660	176.357	1.156.186	21.000	1.177.186	105.658	1.580	107.238	167.494	980	168.474	267
1.172	137.554	152.428	1.040.498	16.310	1.056.808	88.910	1.540	90.450	144.704	1.870	146.574	
—	4.416	4.758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2.190	2.304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D.267
—	2.233	2.276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40.699	8.288.571	8.907.159	75.085.407	2.018.574	77.103.981	6.250.528	—	6.250.528	17.512.680	—	17.512.680	
28.574	7.515.183	8.112.979	67.556.933	1.150.378	68.707,311	6.773.374	169.349	6.942.723	13.815.396	262.602	14.077.998	
29.539	6.640.423	7.152.119	64.012.241	1.119.635	65.131.876	6.172.270	136.559	6.308.829	12.831.200	176.056	13.007.256	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
259	1926	1.436.158	1.134.033	2.570.191	1.064.000	1.459.188	2.523.188	39.800	55.194	94.994	2.539.958	2.648.415	5.188.373	124.939
	1925	1.297.162	1.011.424	2.308.586	1.080.772	1.434.342	2.515.114	57.688	56.738	114.426	2.435.622	2.502.504	4.938.126	133.350
	1924	1.550.236	916.504	2.466.740	921.768	1.440.228	2.361.996	56.400	46.888	103.288	2.528.404	2.403.620	4.932.024	168.516
260	1926	1.454.859	1.955.166	3.410.025	1.099.439	466.745	1.566.184	63.397	25.974	89.371	2.617.695	2.447.885	5.065.580	76.622
	1925	1.377.676	1.635.916	3.013.592	910.608	510.720	1.421.328	15.446	34.880	50.326	2.303.730	2.181.516	4.485.246	61.714
	1924	1.169.252	1.657.642	2.826.894	853.786	439.040	1.292.826	22.718	47.620	70.338	2.045.756	2.144.302	4.190.058	84.822
D.260	1926	7.646	2.546	10.192	508	24	532	64	8	72	8.218	2.578	10.796	24
	1925	15.296	3.344	18.640	2.289	24	2.313	—	—	—	17.585	3.368	20.953	220
	1924	12.378	4.196	16.574	396	416	812	—	16	16	12.774	4.628	17.402	1.708
261	1926	446.339	600.459	1.046.798	456.188	268.391	724.579	16.546	26.372	42.918	919.073	895.222	1.814.295	53.205
	1925	439.184	577.666	1.016.850	393.602	286.618	680.220	9.744	15.048	24.792	842.530	879.332	1.721.862	73.208
	1924	392.184	639.086	1.031.270	337.412	289.568	626.980	15.378	21.162	36.540	744.974	949.816	1.694.790	83.226
262	1926	1.620.016	2.598.966	4.218.982	1.292.320	792.788	2.085.108	43.484	22.156	65.640	2.955.820	3.413.910	6.369.730	290.024
	1925	1.676.478	2.462.590	4.139.068	1.151.088	774.612	1.925.650	37.344	22.270	59.614	2.864.860	3.259.472	6.124.332	285.446
	1924	1.169.016	2.124.711	3.293.727	920.048	658.064	1.578.112	18.864	28.702	47.566	2.107.928	2.811.477	4.919.405	328.772
D.262	1926	14.694	5.503	20.197	—	—	—	—	—	—	14.694	5.503	20.197	—
	1925	2.712	532	3.244	—	—	—	—	—	—	2.712	532	3.244	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
263	1926	366.234	676.475	1.042.709	180.804	329.040	509.844	12.974	3.474	16.448	560.012	1.008.989	1.569.001	89.228
	1925	406.560	471.536	878.096	174.808	310.674	485.482	6.980	6.488	13.468	588.348	788.698	1.377.046	68.930
	1924	431.676	492.470	924.146	177.826	264.722	442.548	3.328	5.064	8.392	612.830	762.256	1.375.086	83.074
264	1926	468.927	370.949	839.876	385.359	184.921	570.280	23.929	7.726	31.655	878.215	563.596	1.441.811	46.465
	1925	305.182	390.942	696.124	350.964	171.300	522.264	8.456	7.926	16.382	664.602	570.168	1.234.770	75.034
	1924	286.716	347.742	634.458	297.606	166.178	463.784	11.082	9.732	20.814	595.404	523.652	1.119.056	91.384
265	1926	287.986	263.390	551.376	161.085	179.734	340.819	12.084	4.270	16.354	461.155	447.394	908.549	21.974
	1925	285.402	265.268	550.670	145.836	166.452	312.288	9.110	4.542	13.652	440.348	436.262	876.610	43.854
	1924	311.478	188.728	500.206	131.524	153.412	284.936	6.016	2.690	8.706	449.018	344.830	793.846	22.250
266	1926	556.888	483.380	1.040.268	414.508	212.985	627.493	29.442	10.788	40.230	1.000.838	707.153	1.707.991	288.219
	1925	499.262	428.706	927.968	403.966	194.332	598.298	20.954	24.542	45.496	924.182	647.580	1.571.762	239.626
	1924	470.054	527.408	997.462	392.648	202.998	595.646	10.552	8.632	19.184	873.254	739.038	1.612.292	274.410
267	1926	346.224	177.968	524.192	143.364	102.690	246.054	10.480	2.800	13.280	500.068	283.458	783.526	47.198
	1925	373.960	187.210	561.170	123.000	95.180	218.180	4.410	1.300	5.710	501.370	283.690	785.060	47.360
	1924	365.588	131.588	497.196	117.160	87.280	204.440	2.880	880	3.760	485.628	219.748	705.376	52.340
D.267	1926	22.034	15.843	37.877	—	—	—	—	—	—	22.034	15.843	37.877	—
	1925	10.574	11.352	21.926	—	—	—	—	—	—	10.574	11.352	21.926	—
	1924	11.616	8.566	20.182	—	—	—	—	—	—	11.616	8.566	20.182	—
	1926	**24.267.097**	**31.699.149**	**55.966.246**	**15.833.147**	**11.296.487**	**27.129.634**	**1.144.369**	**427.494**	**1.571.858**	**41.244.618**	**43.423.120**	**84.667.738**	**2.479.808**
	1925	**22.572.936**	**29.494.928**	**52.067.864**	**13.939.579**	**10.871.436**	**24.811.015**	**607.164**	**436.796**	**1.093.960**	**37.119.679**	**40.853.160**	**77.972.839**	**2.043.188**
	1924	**20.829.872**	**27.511.649**	**48.341.521**	**13.440.500**	**10.795.072**	**24.235.572**	**486.430**	**611.758**	**1.098.188**	**34.756.802**	**38.918.479**	**73.675.281**	**2.134.889**

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
773.171	898.110	941.146	486.889	1.428.035	3.606.043	3.908.475	7.514.518	1.040	—	7.228	—	32.043	21.725	17.609.527	259
558.994	692.344	701.498	490.946	1.192.444	3.270.470	3.552.444	6.822.914	1.112	—	6.938	—	24.862	20.356	15.142.176	
694.102	862.618	692.842	336.000	1.028.842	3.389.762	3.433.722	6.823.484	572	—	1.600	—	4.588	4.490	14.641.544	
51.696	128.318	511.072	881.635	1.392.707	3.205.389	3.381.216	6.586.605	—	—	1.192	—	5.860	3.908	16.060.635	260
157.582	219.296	512.890	588.264	1.101.154	2.878.334	2.927.362	5.805.696	176	—	200	—	1.096	1.608	14.165.884	
155.764	240.586	598.190	480.378	1.078.568	2.728.768	2.780.444	5.509.212	28	—	2.400	180	8.028	7.288	13.387.469	
6.008	6.032	6.892	7.782	14.674	15.134	16.368	31.502	—	—	—	—	—	—	223.248	D. 260
3.992	4.212	2.324	11.284	13.608	20.129	18.644	38.773	—	—	—	—	—	—	185.561	
5.844	7.052	6.140	8.364	14.504	20.622	18.336	38.958	—	—	—	—	—	—	182.426	
23.523	76.728	231.018	298.331	529.349	1.208.296	1.217.076	2.420.372	—	—	792	—	2.414	1.946	5.460.788	261
48.872	122.080	244.144	295.582	539.726	1.159.882	1.223.786	2.383.668	—	—	—	—	—	—	5.407.829	
57.480	140.706	305.716	242.206	547.922	1.133.916	1.249.502	2.383.418	32	—	224	—	924	404	5.366.195	
108.852	398.876	855.318	1.236.450	2.091.768	4.101.162	4.759.212	8.860.374	938	106	6.098	—	34.142	15.011	15.700.654	262
96.204	381.650	974.960	888.858	1.863.818	4.125.266	4.244.534	8.369.800	116	—	1.428	—	7.738	7.588	14.963.651	
120.673	449.445	679.934	667.968	1.347.897	3.116.634	3.600.113	6.716.747	118	—	2.978	—	8.398	10.660	13.989.396	
132	132	—	11.320	11.320	14.694	16.955	31.649	—	—	—	—	—	—	31.649	D. 262
82	82	—	2.008	2.008	2.712	2.622	5.344	—	—	—	—	—	—	5.334	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62.943	152.171	368.795	153.897	522.692	1.018.085	1.225.829	2.243.864	190	—	4.326	—	15.448	17.270	3.508.176	263
62.036	130.966	379.372	194.348	573.720	1.036.650	1.045.082	2.081.732	358	—	898	12	8.324	5.778	3.271.580	
61.788	144.862	270.586	186.802	457.388	966.490	1.010.846	1.977.336	76	—	1.016	—	3.434	3.126	3.255.324	
202.540	249.005	274.823	179.350	454.173	1.199.503	945.486	2.144.989	—	—	10.068	—	35.676	38.092	3.872.629	264
106.988	181.972	195.360	203.000	398.360	934.996	880.106	1.815.102	296	—	3.814	—	54.464	55.470	3.493.669	
54.124	145.508	147.058	169.586	316.644	833.846	747.362	1.581.208	668	—	9.332	148	34.416	33.194	3.157.545	
98.139	120.113	241.662	108.820	350.482	724.791	654.353	1.379.144	64	—	2.430	—	8.360	6.062	2.507.940	265
119.106	162.960	243.932	153.294	397.226	728.134	708.662	1.436.796	—	—	1.590	—	4.954	4.944	2.528.416	
126.338	148.588	147.916	134.476	282.392	619.184	605.644	1.224.828	40	—	1.826	—	5.124	4.878	2.273.596	
290.364	578.583	313.042	698.597	1.011.639	1.602.099	1.696.114	3.298.213	280	—	4.410	—	28.842	15.386	5.889.880	266
294.128	583.754	313.024	484.982	798.006	1.476.832	1.426.690	2.903.522	192	—	4.280	40	21.410	7.246	5.349.403	
327.258	601.668	334.428	504.124	838.552	1.482.092	1.570.420	3.052.512	72	—	3.560	—	11.414	7.136	5.157.768	
21.360	68.558	54.670	268.120	322.790	601.936	572.938	1.174.874	—	—	360	—	3.680	1.040	2.690.778	267
16.380	63.740	56.990	305.380	362.370	605.720	605.450	1.211.170	260	—	700	—	2.520	2.320	2.669.868	
28.460	80.800	24.482	331.414	355.896	562.450	579.622	1.142.072	160	—	1.372	—	4.030	3.810	2.445.276	
—	—	534	8.200	8.734	22.568	24.043	46.611	—	—	—	—	—	—	46.611	D. 267
—	—	1.042	1.456	2.498	11.616	12.808	24.424	—	—	—	—	—	—	24.424	
—	—	314	3.470	3.784	11.980	12.036	23.966	—	—	—	—	—	—	23.966	
2.448.919	4.923.727	10.508.330	9.118.499	19.626.819	54.232.741	54.985.538	109.218.279	3.942	242	59.480	—	259.822	201.142	210.609.996	
2.200.445	4.243.633	10.880.682	7.855.486	18.736.068	50.043.499	50.909.041	100.952.540	11.296	—	47.946	52	248.506	238.062	191.216.456	
2.527.015	4.661.904	9.899.544	6.078.705	15.978.249	46.791.235	47.524.199	94.315.434	13.178	—	48.278	400	178.964	153.788	179.153.008	

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
		DELEGAZIONE DI CAGLIARI								
268	Ca	GOLFO ARANCI-TERRANOVA PAUSANIA.....	—	21,242	1926	16.060	2.926	2.244	5.170	21.230
					1925	16.152	1.804	1.606	3.410	19.562
					1924	19.586	2.838	2.442	5.280	24.815
D. 268	Ca	GOLFO ARANCI (st.)-GOLFO ARANCI (sc./p.) ..	—	3,195	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
D[1]. 268	Ca	TERRANOVA PAUSANIA-TERRANOVA ISOLA BIANCA	—	3,717	1926	4.494	3.693	3.232	6.925	11.419
					1925	4.491	3.072	2.488	5.560	10.051
					1924	3.630	1.932	2.169	4.101	7.731
269	Ca	TERRANOVA PAUSANIA-CHILIVANI	—	70,506	1926	156.900	59.017	55.971	114.988	271.888
					1925	156.342	41.575	43.049	84.624	240.966
					1924	156.244	34.120	35.317	69.437	225.681
270	Ca	CHILIVANI-DECIMOMANNU	—	196,592	1926	549.000	95.598	104.654	200.252	749.252
					1925	446.184	100.762	97.935	198.697	644.831
					1924	444.518	90.220	95.053	185.273	629.791
271	Ca	DECIMOMANNU-CAGLIARI	—	16,563	1926	87.724	12.410	12.598	25.008	112.732
					1925	75.973	10.095	10.556	20.651	96.624
					1924	75.331	5.882	6.086	11.968	87.299
D. 271	Ca	CAGLIARI (st.)-CAGLIARI (sc./p.)	—	1,885	1926	—	646	646	1.292	1.292
					1925	—	857	857	1.714	1.714
					1924	—	762	742	1 504	1.504
272	Ca	PORTO TORRES-SASSARI	—	19,304	1926	58.500	9.640	8.380	18.020	76.520
					1925	52.380	4.807	2.100	6.907	59.287
					1924	43.980	160	20	180	44.160
D. 272	Ca	PORTO TORRES (st.)-PORTO TORRES (sc./p.) ..	—	0,580	1926	—	—	—	—	—
					1925	—	—	—	—	—
					1924	—	—	—	—	—
273	Ca	MONTEPONI-IGLESIAS	—	1,582	1926	1.368	36	30	66	1.434
				5,181	1925	4.398	156	150	306	4.704
					1924	4.404	12	—	12	4.416
274	Ca	SASSARI-CHILIVANI............................	—	46,588	1926	121.826	26.877	30.564	57.441	179.267
					1925	114.494	23.523	23.444	46.967	161.461
					1924	106.267	20.748	28.618	94.366	155.633
275	Ca	IGLESIAS - DECIMOMANNU....................	—	37,667	1926	84.146	14.188	14.175	28.363	112.509
					1925	83.788	8.561	8.550	17.111	100.899
					1924	83.904	711	418	1.129	85.033
				419,371	1926	**1.080.018**	**225.031**	**232.494**	**457.525**	**1.537.543**
		TOTALI *della Delegazione di Cagliari*	—	422,970	1925	**954.152**	**195.212**	**190.735**	**385.947**	**1.340.099**
				422,970	1924	**987.814**	**157.885**	**170.865**	**328.250**	**1.266.064**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
312	21.542	26.364	64.840	39.685	104.525	—	—	—	43.670	—	43.670	
608	20.170	24.149	65.472	88	65.560	—	—	—	38.924	748	39.672	268
494	25.310	26.133	78.496	264	78.760	—	—	—	49.544	220	49.764	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	11.419	13.901	64.119	1.254	65.373	8.733	—	8.733	18.064	—	18.064	
24	10.075	11.462	54.447	6.689	61.136	10.696	338	11.034	15.156	332	15.488	D[1].268
52	7.783	7.816	41.067	5.498	46.565	9.233	189	9.422	9.246	618	9.864	
3.791	275.679	337.406	1.802.559	55.336	1.857.895	695.453	—	695.453	558.296	—	558.296	
3.393	244.359	328.214	1.600.817	49.774	1.650.591	307.426	1.055	308.431	481.524	6.908	488.432	269
2.194	227.875	320.234	1.428.315	53.649	1.481.964	311.882	2.201	314.083	452.224	6.534	458.758	
3.704	752.956	921.907	6.577.194	416.362	6.993.556	695.453	—	695.453	1.515.006	—	1.515.006	
7.871	652.702	797.027	5.320.642	133.820	5.454.462	736.550	2.640	739.190	1.263.162	35.634	1.298.796	270
5.723	635.514	716.980	4.573.044	164.472	4.737.516	790.808	8.374	799.182	1.261.958	18.508	1.280.466	
194	112.926	133.265	1.123.638	97.483	1.221.121	77.685	—	77.685	210.632	—	210.632	
249	96.873	111.154	975.294	19.195	994.489	102.380	1.153	103.533	185.125	5.153	190.278	271
428	87.727	89.661	836.305	25.789	862.094	104.435	1.190	105.625	175.290	3.028	178.318	
—	1.292	1.579	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1.714	1.935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 271
—	1.504	1.551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.514	79.034	96.757	352.720	84.148	136.868	23.900	—	23.900	154.025	—	154.025	
2.248	61.535	82.820	328.297	3.894	332.191	43.852	120	43.972	113.374	1.080	114.454	272
280	44.440	70.319	318.960	5.360	324.320	43.720	40	43.760	88.920	240	89.160	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	1.444	1.759	2.760	—	2.760	—	—	—	2.844	—	2.844	
6	4.710	5.424	9.468	—	9.468	96	—	96	9.174	—	9.270	273
24	4.440	4.452	9.402	—	9.402	6	—	6	8.832	—	8.832	
711	179.978	230.373	1.075.087	51.787	1.126.874	136.106	—	136.106	348.856	—	348.856	
2.973	164.434	227.072	1.089.191	22.719	1.111.910	927.988	705	128.693	317.178	25.330	342.508	274
1.703	157.336	230.901	1.000.263	33.000	1.033.263	1.115.015	1.504	116.519	306.536	24.957	331.493	
266	112.775	133.076	914.775	60.738	975.513	41.838	—	41.838	179.737	—	179.737	
628	101.527	116.416	884.898	11.418	896.316	82.688	1.162	84.850	185.258	2.656	187.914	275
1.587	86.620	86.730	748.562	8.860	757.422	82.840	190	83.030	170.084	688	170.772	
11.502	1.549.045	1.896.569	11.977.692	806.793	12.784.485	1.258.883	—	3.031.130	3.031.130	—	3.031.130	
13.000	1.358.099	1.706.663	10.328.526	247.597	10.576.123	1.411.676	7.673	1.419.349	2.608.875	77.937	2.686.812	
12.465	1.278.549	1.556.777	9.034.416	296.892	9.331.308	1.457.930	13.692	1.471.627	2.522.634	54.793	2.577.427	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI — assi – chilometri

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
268	1926	3.334	11.443	14.787	308	3.068	3.376	—	1.320	1.320	3.652	15.831	19.483	47.104
	1925	848	2.204	3.052	1.144	5.324	6.468	92	880	972	2.084	8.408	10.492	45.452
	1924	2.904	3.256	6.160	924	2.552	3.476	660	2.508	3.168	4.488	8.316	12.804	52.844
D.268	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D.[1]268	1926	7.160	4.051	11.211	14.872	15.708	30.580	12	24	36	22.044	19.783	41.827	960
	1925	7.826	5.120	12.946	12.270	13.350	25.620	102	270	372	20.198	18.740	38.938	426
	1924	6.860	2.340	9.200	11.984	13.102	25.086	—	78	78	18.844	15.520	34.364	12
269	1926	340.710	301.868	642.578	382.636	505.824	888.460	13.434	44.600	58.034	736.780	852.292	1.589.072	183.262
	1925	333.024	294.806	627.830	376.536	461.904	838.440	11.408	97.600	109.008	720.968	854.310	1.575.278	100.380
	1924	260.226	239.240	499.466	354.464	405.922	760.386	12.656	256.238	268.894	627.846	901.400	1.528.746	180.084
270	1926	794.006	1.573.190	2.367.196	1.194.491	1.707.401	2.901.892	240.892	70.662	311.554	2.229.389	3.351.253	5.580.642	200.994
	1925	767.336	1.301.832	2.069.168	1.064.054	1.575.960	2.640.014	359.700	107.606	467.306	2.191.090	2.985.398	4.176.488	130.494
	1924	670.550	1.320.832	1.991.382	1.097.510	1.454.160	2.551.670	371.000	154.230	525.230	2.139.060	2.929.222	5.068.282	133.862
271	1926	216.859	274.922	491.781	125.553	272.791	398.344	28.252	4.398	32.650	370.664	552.111	922.775	25.057
	1925	224.936	244.692	469.628	110.814	250.738	361.552	45.286	3.710	48.996	381.036	499.140	880.176	9.746
	1924	156.760	220.830	377.590	118.616	231.986	350.602	51.332	2.392	53.724	326.708	455.208	781.916	14.250
D.271	1926	4.860	5.124	9.984	—	—	—	—	—	—	4.860	5.124	9.984	—
	1925	2.540	6.478	9.018	8	—	8	—	—	—	2.548	6.478	9.026	102
	1924	2.468	5.924	8.392	24	—	24	—	—	—	2.492	5.924	8.416	102
272	1926	215.722	37.640	253.362	107.737	40.396	148.133	520	200	720	323.979	78.236	402.215	27.742
	1925	156.212	29.290	185.502	66.308	32.000	98.308	4.002	362	4.364	226.522	61.652	288.174	54.008
	1924	190.958	26.898	217.856	64.388	18.000	82.388	40	934	974	255.386	45.832	301.218	5.802
D.272	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
273	1926	2.216	12.334	14.550	112	328	440	—	—	—	2.328	12.662	14.990	138
	1925	11.490	25.652	37.142	468	3.014	3.482	—	—	—	11.958	28.666	40.624	144
	1924	4.124	18.714	22.838	456	2.500	2.956	—	12	12	4.580	21.226	25.806	144
274	1926	109.547	267.076	436.623	393.786	249.592	643.378	18.908	6.454	25.362	582.241	523.122	1.105.363	20.612
	1925	220.008	221.454	441.462	326.514	239.872	566.386	28.514	13.406	41.920	575.036	474.732	1.049.768	26.172
	1924	207.346	171.060	378.406	281.970	177.740	459.710	30.922	13.856	44.778	520.238	362.656	882.894	13.770
275	1926	146.389	272.817	419.206	58.982	133.491	192.478	530	3.138	3.668	205.901	409.446	615.347	13.983
	1925	162.128	239.828	401.956	43.362	129.380	172.742	1.732	2.716	4.448	207.222	371.924	579.146	—
	1924	89.816	172.068	261.884	24.322	122.638	146.960	2.180	2.006	4.186	116.318	296.712	413.030	8.684
		1.900.813	**2.760.465**	**4.661.278**	**2.278.477**	**2.928.599**	**5.207.076**	**302.548**	**139.796**	**422.344**	**4.481.838**	**5.819.860**	**10.301.698**	**519.852**
		1.886.246	**2.371.356**	**4.257.704**	**2.001.478**	**2.711.542**	**4.713.020**	**450.836**	**226.550**	**677.386**	**4.338.662**	**5.309.446**	**9.648.110**	**375.452**
		1.592.012	**2.181.162**	**3.773.174**	**1.954.656**	**2.428.600**	**4.383.256**	**468.790**	**432.254**	**901.044**	**4.015.460**	**5.042.016**	**9.057.476**	**409.554**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO – INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
...sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
7.700	54.804	18.612	51.924	70.536	69.368	75.455	144.823	—	—	624	—	1.036	2.312	296.990	
15.312	60.764	34.892	52.896	87.788	82.428	76.616	159.044	—	—	1.216	—	2.316	2.384	270.192	268
17.996	70.840	34.628	63.492	90.120	91.960	89.804	181.764	—	—	988	—	1.980	1.972	315.228	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 268
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
570	1.530	3.726	4.812	8.538	26.730	25.165	51.895	—	—	—	—	—	—	144.065	
1.794	2.220	7.044	4.334	11.378	27.768	24.868	52.536	—	—	36	—	108	108	140.446	D.[1]268
144	156	2.566	6.096	8.652	21.412	21.760	43.172	—	—	104	—	110	98	109.335	
42.516	225.778	226.539	285.675	512.214	1.146.581	1.180.483	2.327.064	—	—	7.439	—	22.304	13.522	5.061.688	
71.976	172.356	291.760	162.476	454.236	1.113.108	1.088.762	2.201.870	—	—	6.882	—	21.764	9.062	4.687.082	269
68.920	249.004	374.112	191.810	565.922	1.181.542	1.162.130	2.343.672	24	—	4.364	—	7.680	10.110	4.620.605	
217.821	418.815	1.265.551	233.883	1.499.434	3.695.934	3.802.957	7.498.891	424	—	6.331	—	23.668	16.760	16.750.089	
262.354	392.848	1.319.754	295.816	1.615.570	3.641.338	3.543.568	7.184.906	228	—	14.308	—	36.016	34.136	14.762.042	270
389.890	523.662	1.369.956	318.776	1.688.732	3.642.878	3.637.798	7.280.676	—	—	11.166	—	43.740	30.686	14.183.432	
24.850	49.907	231.818	43.708	275.526	627.539	620.669	1.248.208	—	—	354	—	1.258	238	2.759.496	
26.350	36.096	199.504	73.400	272.904	590.286	598.890	1.189.176	—	840	392	—	902	318	2.479.428	271
61.076	75.326	238.962	62.908	301.870	579.920	579.192	1.159.112	—	—	686	—	2.188	1.896	2.309.919	
—	—	4.658	4.108	8.766	9.518	9.232	18.750	—	—	—	—	—	—	18.750	
768	870	6.204	1.314	7.518	8.854	8.560	17.414	—	—	—	—	—	—	17.414	D. 271
1.750	1.852	5.836	1.412	7.248	8.430	9.086	17.516	—	—	—	—	—	—	17.518	
1.256	28.998	2.688	167.568	170.256	354.409	247.060	601.469	160	—	4.868	—	22.720	7.194	1.251.204	
3.452	57.460	13.308	198.608	211.916	293.838	263.712	557.550	320	160	3.456	—	16.114	6.084	1.074.301	272
1.446	7.248	748	211.840	212.588	261.936	259.118	521.054	80	—	480	—	1.460	300	980.614	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	D. 272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	138	10.100	124	10.224	12.566	12.786	25.352	—	—	—	—	60	—	31.016	
282	426	19.344	2.464	21.808	31.446	31.412	62.858	—	—	12	—	36	—	81.740	273
60	204	17.232	218	17.450	21.956	21.504	43.460	—	—	24	—	144	96	61.964	
38.011	58.623	53.730	117.042	170.772	656.583	678.175	1.334.758	28	—	1.252	—	5.058	3.164	2.956.096	
48.872	75.044	67.936	143.576	211.512	669.144	667.180	1.336.324	252	—	4.972	—	23.278	2.678	2.950.615	274
56.908	70.678	49.814	176.940	226.754	583.822	596.504	1.180.326	766	—	2.800	56	8.652	7.130	2.681.005	
5.138	19.121	176.234	18.556	194.790	396.118	433.140	829.258	—	—	226	—	3.516	2.744	2.082.832	
—	—	—	—	—	406.500	410.948	817.448	—	—	1.230	—	4.944	1.980	1.994.182	275
9.424	18.108	192.380	4.402	196.782	317.382	310.538	627.920	90	—	1.670	—	12.046	7.266	1.660.216	
337.862	**857.714**	**1.993.656**	**927.400**	**2.921.056**	**6.995.246**	**7.065.122**	**14.060.468**	**612**	—	**21.094**	—	**79.620**	**45.934**	**31.303.226**	
445.606	**821.058**	**2.150.496**	**959.462**	**3.109.958**	**6.864.612**	**6.714.516**	**13.579.126**	**800**	**500**	**32.504**	—	**105.478**	**56.750**	**28.457.442**	
607.524	**1.017.078**	**2.286.224**	**1.087.894**	**3.324.118**	**6.711.238**	**6.687.434**	**13.398.672**	**960**	—	**22.282**	**56**	**77.950**	**59.554**	**28.930.836**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
		SERVIZIO DI FERRY-BOATS								
		ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA								
R. N. D². 249 / Re — R. N. D. 257 / Pa	Pa	REGGIO CALABRIA (sc./p.)-MESSINA (sc./f.b.)..	—	15,000	1926	27.590	13.335	13.320	26.655	54.245
					1925	—	26.970	26.880	53.850	53.850
					1924	—	26.835	26.715	53.550	53.550
R. N D¹. 249 / Re — R. N. D. 257 / Pa	Pa	VILLA S. GIOVANNI (sc./f.b.)-MESSINA (sc./f.b.).	—	8,000	1926	58.190	22.596	19.848	42.444	100.634
					1925	17.960	43.656	44.080	87.736	105.696
					1924	11.728	52.176	51.624	103.800	115.528
		TOTALI *del servizio di Ferry-Boats attraverso lo Stretto di Messina*	—	23,000	1926	**85.780**	**35.931**	**33.168**	**69.099**	**154.879**
					1925	**17.960**	**70.626**	**70.960**	**141.586**	**159.546**
					1924	**11.728**	**79.011**	**78.339**	**157.850**	**169.078**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
—	54.245	—	—	180	180	90	—	90	270	—	270	R.N. D[2]. 249 / Re; R.N. D. 257 / Pa
—	53.850	—	180	1.530	1.710	—	180	180	60	120	180	
—	53.550	—	60	570	630	—	195	195	—	—	—	
—	100.634	—	204.620	1.376	205.996	65.608	—	65.608	86.430	—	86.430	R.N. D[1]. 249 / Re; R.N. D. 257 / Pa
—	105.696	—	134.832	9.232	144.064	53.495	608	54.103	62.567	336	62.903	
—	115.528	—	93.832	6.160	99.992	42.488	1.104	43.592	46.800	312	47.112	
—	**154.979**	—	**204.620**	**1.556**	**206.176**	**65.698**	—	**65.698**	**86.700**	—	**86.700**	
—	**159.546**	—	**135.012**	**10.762**	**145.774**	**53.495**	**788**	**54.283**	**62.627**	**456**	**63.083**	
—	**169.078**	—	**93.892**	**6.730**	**100.622**	**42.488**	**1.299**	**43.787**	**46.800**	**312**	**47.112**	

PROSPETTO N. 31-I. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

I) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
Numero d'ordine delle linee	Anno	Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
R.N. D². 249 / Re — R.N. D. 257 / Pa	1926	265.400	228.510	493.910	95.700	125.160	220.860	7.320	1.230	8.550	368.420	354.900	723.320	2.490
	1925	240.090	274.910	515.000	90.650	67.500	158.150	2.970	1.560	4.530	333.710	343.970	677.680	4.830
	1924	200.100	201.840	401.940	41.610	52.920	94.530	1.950	2.220	4.170	243.660	256.980	500.640	2.580
R.N. D1. 249 / Re — R.N. D. 257 / Pa	1926	481.990	783.544	1.265.534	230.794	101.906	332.700	32.402	3.280	35.682	745.186	888.780	1.633.916	2.336
	1925	377.440	677.104	1.054.544	189.992	75.584	265.576	9.536	4.400	13.936	576.968	757.088	1.334.056	3.600
	1924	380.704	644.544	1.025.248	190.736	92.048	282.784	6.704	8.032	14.736	578.144	744.624	1.322.768	4.208
	1926	**747.390**	**1.012.054**	**1.759.444**	**326.494**	**227.066**	**553.560**	**39.722**	**4.510**	**44.232**	**1.113.606**	**1.243.680**	**2.357.286**	**4.826**
	1925	**617.530**	**952.014**	**1.569.544**	**280.642**	**143.084**	**423.726**	**12.506**	**5.960**	**18.466**	**910.678**	**1.101.058**	**2.011.736**	**8.430**
	1924	**580.804**	**846.384**	**1.427.188**	**232.346**	**144.968**	**377.314**	**8.654**	**10.252**	**18.906**	**821.804**	**1.001.604**	**1.823.408**	**6.788**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

NORMALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
930	3.420	34.870	45.920	80.790	405.780	401.750	807.530	—	—	—	—	—	—	808.070	R.N. D2.249 / Re
3.990	8.820	20.620	24.420	45.040	359.160	372.380	731.540	—	—	—	—	—	—	733.610	
3.270	5.850	26.010	14.880	40.890	272.250	275.130	547.380	—	—	—	—	—	—	548.205	R.N. D. 257 / Pa
1.264	3.600	222.761	77.696	300.457	970.283	967.690	1.937.973	—	—	—	—	—	—	2.296.007	R.N. D1.249 / Re
3.040	6.640	218.836	48.800	267.636	799.404	808.928	1.608.332	—	—	—	—	—	—	1.869.402	
5.664	9.872	204.080	33.232	237.812	786.432	783.520	1.569.952	—	—	—	—	—	—	1.760.648	R.N. D. 257 / Pa
2.194	**7.060**	**257.631**	**123.616**	**381.247**	**1.376.063**	**1.369.440**	**2.745.503**	—	—	—	—	—	—	**3.104.077**	
7.030	**15.460**	**239.456**	**73.220**	**312.676**	**1.158.564**	**1.181.308**	**2.339.872**	—	—	—	—	—	—	**2.603.012**	
8.934	**15.722**	**230.090**	**48.112**	**278.202**	**1.058.682**	**1.058.650**	**2.117.332**	—	—	—	—	—	—	**2.308.853**	

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4-col. 1	Pr. 4-col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
		COMPARTIMENTO DI VENEZIA								
I	Ve	CHIUSA VAL GARDENA–PLAN VAL GARDENA	—	31,359	1926 1925 1924	52.906 52.733 52.736	1.896 2.062 1.491	1.425 1.900 1.957	3.321 4.022 3.448	56.227 56.755 56.184
II	Ve	ORA VAL FIEMME–PREDAZZO	—	50,496	1926 1925 1924	109.900 109.750 109.900	692 182 50	650 114 160	1.342 296 210	111.242 110.046 110.110
III	Ve	TRENTO TORRE VERDE–MALE'	—	59,530	1926 1925 1924	*334.719* *346.542* *333.084*	*35.245* *36.522* *35.732*	*35.543* *35.824* *35.851*	*70.788* *72.346* *71.583*	*405.507* *418.888* *404.667*
IV	Ve	MORI–RIVA	—	— 8,775 24,064	1926 1925 1924	— 33.800 79.875	— 175 781	— 200 594	— 375 1.375	— 34.175 81.250
				141,385	1926	*334.719* 162.806	*35.245* 2.588	*35.543* 2.075	*70.788* 4.668	*405.507* 167.469
		TOTALI *del Compartimento di Venezia*	—	150,160	1925	*346.542* 196.288	*36.522* 2.419	*35.824* 2.274	*72.346* 4.693	*418.888* 200.976
				165,449	1924	*333.084* 242.511	*35.732* 3.328	*35.851* 2.711	*71.583* 5.083	*404.667* 247.544
		COMPARTIMENTO DI TRIESTE								
V	Tr	TRIESTE CAMPOMARZIO–PARENZO	—	122,992	1926 1925 1924	269.502 269.810 270.234	21.900 22.234 22.290	21.900 22.185 22.020	— 44.419 44.310	— 313.729 314.544
		COMPARTIMENTO DI PALERMO								
VI	Pa	BIVIO SCIACCA–S. Carlo–CASTELVETRANO	—	28,562	1926 1925 1924	63.597 63.510 50.767	862 712 147	1.181 526 716	— 1.238 863	— 64.745 51.630
VII	Pa	CASTELVETRANO–PORTO EMPEDOCLE	—	123,078	1926 1925 1924	291.382 277.216 251.262	42.294 14.867 5.559	45.601 13.005 5.372	— 27.872 10.931	— 304.088 262.190
VIII	Pa	CANICATTI'–NARO	—	14,314	1926 1925 1924	32.910 32.910 22.050	— 30 —	— 15 —	— 45 —	32.910 32.955 22.050
IX	Pa	GIRGENTI–Naro–LICATA	—	60,842	1926 1925 1924	134.298 96.584 87.961	160 284 182	279 262 426	439 546 608	134.737 97.130 88.569

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

RIDOTTO.

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri									
26	56.253	**56.208**	252.938	16.317	269.255	—	—	—	106.348	—	106.348	
72	56.827	**56.848**	209.562	742	210.304	—	—	—	105.680	220	105.900	I
28	56.212	**56.894**	207.980	382	208.362	—	—	—	110.516	252	110.768	
—	111.242	**111.160**	542.331	109.230	651.561	—	—	—	253.000	—	253.000	
301	110.347	**110.861**	473.058	750	473.808	—	—	—	219.928	272	220.200	II
672	110.782	**112.201**	492.722	468	493.190	—	—	—	213.960	100	214.060	
236	*405.743*	**410.606**	1.772.563	168.405	1.940.968	202.636	—	202.636	879.900	—	879.900	
3.128	*422.016*	**418.003**	1.658.756	145.014	1.803.770	177.628	76	177.704	808.856	—	808.856	III
1.015	*405.682*	**420.530**	1.653.164	145.646	1.798.810	173.314	—	173.314	812.848	168	813.016	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	34.175	**34.471**	301.540	1.585	303.125	—	—	—	69.900	200	70.100	IV
—	81.250	**82.463**	738.691	6.314	745.005	—	—	—	160.424	348	160.772	
236 26	405.743 167.495	410.606 167.368	**2.567.832**	**293.952**	**2.861.784**	**202.636**	—	**202.636**	**1.239.248**	—	**1.239.248**	
3.128 878	422.016 201.340	418.003 202.180	**2.642.916**	**148.091**	**2.701.007**	**177.628**	**76**	**177.704**	**1.204.364**	**692**	**1.205.056**	
1.015 700	405.682 248.244	420.530 251.558	**3.092.557**	**152.810**	**3.245.367**	**173.314**	—	**173.314**	**1.297.748**	**868**	**1.298.616**	
611	313.913	**327.065**	1.858.965	135.352	1.992.317	182.724	—	182.724	552.017	—	552.017	
1.872	315.601	**327.791**	1.799.167	9.582	1.808.749	183.596	480	184.076	570.350	3.734	574.084	V
1.435	316.029	**323.859**	1.651.868	10.132	1.662.000	181.226	246	181.472	559.218	4.942	564.160	
2.720	68.360	**76.020**	313.790	950	314.740	31.552	—	31.552	148.804	—	148.804	
1.422	66.170	**77.989**	383.296	656	383.952	63.510	52	63.562	63.562	—	63.562	VI
4.114	55.744	**67.282**	283.200	1.878	285.078	46.689	782	47.471	47.381	90	47.471	
10.669	389.946	**433.738**	1.600.624	80.946	1.681.570	164.958	—	164.958	940.275	—	940.275	
7.631	311.710	**372.507**	1.731.656	19.254	1.750.910	276.648	1.204	277.852	285.488	788	286.276	VII
6.724	268.917	**330.487**	1.515.296	26.508	1.541.804	250.661	1.896	256.584	250.661	1.385	252.046	
500	33.410	**37.153**	152.450	330	152.780	16.365	—	16.365	65.725	—	65.725	
—	32.955	**38.591**	155.115	—	155.115	32.910	—	32.910	32.910	—	32.910	VIII
403	22.458	**27.152**	93.360	—	93.360	22.185	—	22.185	22.185	—	22.185	
957	135.694	**150.900**	681.853	6.530	688.383	67.562	—	67.562	339.565	—	339.565	
3.071	100.201	**117.789**	587.154	6.446	593.600	96.949	1.167	98.116	97.788	876	98.664	IX
6.252	94.821	**116.190**	542.042	5.512	547.554	89.118	1.046	90.164	90.001	563	90.564	

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

II) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
I	1926	53.044	7.870	60.914	905	1.462	2.367	104	104	104	54.058	9.332	63.385	3.816
	1925	75.310	44.486	120.096	1.548	606	2.152	—	—	—	77.158	45.092	122.250	2.348
	1924	39.880	27.376	67.206	168	536	704	42	318	318	40.040	28.188	68.228	5.354
II	1926	127.452	296.470	423.922	81.145	68.050	149.195	856	300	1.156	209.458	364.820	574.278	1.012
	1925	119.232	315.206	434.438	56.508	59.410	115.918	2.396	150	2.546	178.136	374.766	552.902	3.890
	1924	85.080	331.788	416.818	62.264	62.522	124.786	—	—	—	147.344	394.260	541.604	4.346
III	1926	250.241	273.840	524.081	64.427	198.958	263.385	178	3.162	3.340	314.846	475.960	790.806	3.766
	1925	228.160	222.112	450.272	35.704	135.372	171.076	240	996	1.236	264.104	358.480	622.584	1.488
	1924	249.967	196.456	446.423	25.204	143.730	168.934	384	148	532	275.555	340.334	615.889	1.498
IV	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	25.870	6.694	32.564	10.162	8.169	18.331	—	—	—	36.032	14.868	50.895	154
	1924	60.894	27.040	87.934	25.284	24.245	49.529	500	12	512	86.678	51.297	137.975	1.917
	1926	**430.737**	**578.180**	**1.008.917**	**146.477**	**268.470**	**414.947**	**1.138**	**3.462**	**4.600**	**578.362**	**850.112**	**1.428.464**	**8.504**
	1925	**448.572**	**588.498**	**1.037.370**	**103.922**	**203.557**	**307.479**	**2.636**	**1.146**	**3.782**	**555.430**	**793.201**	**1.348.631**	**7.880**
	1924	**435.771**	**582.610**	**1.018.361**	**112.920**	**231.033**	**343.953**	**926**	**486**	**1.362**	**549.617**	**814.079**	**1.363.696**	**13.115**
V	1926	371.129	209.922	581.051	398.386	201.825	600.211	4.992	1.804	6.796	774.507	413.551	1.188.058	53.048
	1925	249.924	305.597	555.521	375.239	200.724	575.963	3.626	966	4.592	628.789	507.287	1.136.076	102.645
	1924	264.422	299.061	563.483	381.946	221.144	603.090	3.188	2.106	5.294	649.556	522.311	1.171.867	174.750
VI	1926	29.709	51.187	80.896	8.298	28.822	37.120	382	710	1.092	38.389	80.719	119.108	1.078
	1925	23.106	20.368	43.469	8.908	27.225	36.133	798	1.342	2.140	32.812	48.930	81.742	1.786
	1924	21.808	18.630	40.438	6.528	27.552	34.080	178	554	732	28.514	46.786	75.250	836
VII	1926	243.229	338.729	581.958	203.142	183.062	386.204	15.744	15.858	31.602	462.115	537.649	999.764	82.098
	1925	233.106	264.784	497.890	187.728	176.896	364.624	17.558	10.562	28.120	438.392	452.242	890.634	144.175
	1924	161.544	208.334	369.878	168.142	143.730	311.872	9.650	6.050	15.700	339.336	358.114	697.450	133.758
VIII	1926	13.160	7.990	21.150	10.920	2.610	13.530	150	90	240	24.230	10.690	34.920	810
	1925	13.164	8.424	21.588	8.790	1.618	10.408	450	270	720	22.404	10.312	32.716	1.244
	1924	9.544	8.310	17.854	6.930	1.440	8.370	600	60	660	17.074	9.810	26.884	900
IX	1926	36.872	27.016	63.888	27.210	35.312	62.522	924	1.328	2.252	65.006	63.656	128.662	16.935
	1925	37.508	38.580	76.088	15.776	17.732	33.508	1.064	2.014	3.078	54.348	58.326	112.674	24.502
	1924	32.496	47.532	80.028	13.952	13.324	27.276	1.074	1.180	2.254	47.522	62.036	109.558	9.154

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

RIDOTTO.

DEI VEICOLI

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
608	4.424	564	36.620	37.184	58.433	46.560	104.993	—	—	—	—	268	—	480.864	
1.118	3.466	1.870	39.990	41.860	81.376	86.200	167.576	—	—	—	—	434	434	484.648	I
2.086	7.440	2.704	22.460	25.164	48.098	52.734	100.832	—	—	56	—	112	56	420.186	
870	1.882	123.691	24.998	148.689	334.156	390.688	724.844	—	—	—	—	—	—	1.629.405	
2.790	6.680	224.500	19.210	243.710	406.526	396.766	803.292	256	—	226	—	426	1.126	1.499.334	II
4.062	8.408	249.842	18.306	268.148	401.532	416.628	818.160	—	—	—	—	9.856	2.880	1.538.146	
2.657	6.428	206.716	59.090	265.806	525.328	537.707	1.063.035	—	240	312	—	3.108	150	4.090.340	
1.280	2.768	166.498	68.858	235.351	432.085	428.618	860.703	—	5.612	5.612	—	10.068	8.404	3.680.729	III
1.404	2.902	161.998	98.358	260.356	439.051	440.096	879.147	16	1.832	1.910	—	3.532	2.182	3.673.759	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.200	354	1.060	17.628	18.688	37.246	32.691	69.937	—	—	—	—	—	—	448.162	IV
1.394	3.311	4.854	37.463	42.317	93.449	90.154	183.603	—	—	—	—	—	—	1.089.380	
4.135	**12.729**	**330.971**	**120.706**	**451.679**	**917.917**	**974.955**	**1.892.872**	—	**240**	**312**	—	**3.376**	**150**	**6.200.618**	
5.388	**13.268**	**393.923**	**145.686**	**539.609**	**957.233**	**944.275**	**1.901.508**	**256**	**5.612**	**5.838**	—	**10.928**	**9.964**	**6.107.878**	
8.946	**22.061**	**419.398**	**176.587**	**595.985**	**982.130**	**999.612**	**1.981.742**	**16**	**1.832**	**1.966**	—	**13.500**	**5.118**	**6.721.471**	
30.184	83.232	105.173	363.998	469.171	932.728	807.733	1.740.461	386	—	236	—	6.828	748	4.475.717	
21.894	124.539	121.277	323.562	444.839	852.711	852.743	1.705.454	3.310	—	190	—	7.146	8.892	4.291.901	V
27.234	201.984	108.875	393.014	501.889	933.181	942.559	1.875.740	2.134	—	722	—	10.048	6.670	4.302.946	
6.940	8.018	43.088	7.559	50.647	82.555	95.218	177.773	4.164	—	930	—	10.382	8.826	697.171	
17.796	19.582	39.210	6.622	45.832	73.808	73.348	147.156	3.500	114	114	—	5.428	6.140	673.528	VI
20.752	21.588	40.408	5.232	45.640	69.758	72.720	142.478	544	5.590	7.094	—	13.644	21.604	570.974	
77.276	159.374	289.408	197.253	486.661	833.621	812.178	1.645.799	6.784	580	23.808	—	42.487	35.577	4.541.388	
79.372	223.547	164.532	203.280	367.812	747.099	734.894	1.481.993	16.036	—	2.666	—	29.376	31.638	3.876.747	VII
61.610	195.368	122.212	166.180	288.392	595.306	585.904	1.181.210	7.324	1.020	7.654	—	26.338	31.544	3.305.524	
330	1.140	4.562	16.842	21.404	29.602	27.862	57.464	1.576	—	32	—	1.814	1.814	297.570	
1.090	2.334	3.642	15.610	19.252	27.290	27.012	54.302	—	—	—	—	—	—	275.287	VIII
1.064	1.964	1.140	10.274	11.414	19.114	21.148	40.262	60	746	746	—	1.420	1.620	182.584	
7.524	24.459	28.086	44.130	72,216	110.027	115.310	225.337	184	1.232	1.864	—	6.808	6.520	1.337.455	
7.292	31.794	27.016	40.532	67.548	105.866	106.150	212.016	84	5.836	5.872	—	13.480	13.214	1.040.882	IX
2.392	11.546	31.844	28.424	60,268	88.520	92.852	181.372	—	12.466	12.466	—	22.174	27.300	984.060	

Prospetto N. 31-II. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DE

PERCORRENZA DEI TRENI

II) SCARTAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DE				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
				Km. - m.		chilometri				
X	Pa	LERCARA B. - MAGAZZOLO	—	66,974	1926	155.383	10.388	9.629	20.017	175.400
					1925	113.570	899	971	1.870	115.440
					1924	91.798	1.008	1.164	2.172	93.970
XI	Pa	DITTAINO-PIAZZA ARMERINA	—	35,562	1926	79.020	15.199	12.930	28.129	107.149
					1925	79.425	2.475	2.457	4.932	84.357
					1924	56.745	13.064	12.279	25.343	82.088
XII	Pa	DITTAINO-LEONFORTE	—	14,709	1926	32.850	36	6	42	32.892
					1925	23.730	—	—	—	23.730
					1924	23,424	—	—	—	23.424
XIII	Pa	FILAGA-Pirizzi-PALAZZO ADRIANO	—	13,748	1926	10.707	504	462	966	11.673
					1925	22.148	—	—	—	22.148
					1924	20.533	—	—	—	20.533
XIV	Pa	PALERMO (Sant'Erasmo) - S. CARLO	—	105,870	1926	229.899	44.988	41.077	86.015	315.914
					1925	187.982	29.220	33.910	63.130	251.112
					1924	176,965	21.783	20.332	42.065	219.030
		TOTALI *del Compartimento di Palermo*	—	463,659	1926	**1.050.046**	**114.381**	**111.165**	**225.546**	**1.275.592**
					1925	**896.075**	**48.487**	**51.146**	**99.633**	**995.708**
					1924	**781.505**	**41.693**	**40.289**	**81.982**	**863.487**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 31-II. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

RIDOTTO.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
7.139	182.539	208.018	767.818	30.182	797.500	89.805	—	89.305	441.737	—	441.737	X
6.285	121.725	144.447	515.715	10.424	526.139	126.189	2.390	128.579	128.269	1.806	130.075	
11.731	105.701	128.737	477.232	3.784	481.016	94.351	1.867	96.218	94.803	1.491	96.294	
1.484	108.633	120.838	356.054	36.493	392.547	50.274	—	50.274	259.484	—	259.484	XI
2.358	86.715	101.727	381.126	21.286	402.412	79.168	3.381	82.549	86.937	504	87.441	
1.283	83.371	100.578	384.832	18.058	402.890	72.531	10.382	82.913	81.262	1.673	82.935	
454	33.346	37.085	70.710	690	71.400	16.305	—	16.305	51.403	—	51.403	XII
179	23.909	28.008	48.810	570	49.380	23.730	15	23.745	23.730	15	23.745	
318	23.742	28.588	128.512	—	128.512	23.424	—	23.424	23.424	—	23.424	
1.055	12.728	36.405	67.948	1.002	68.950	15.381	—	15.381	52.085	—	52.085	XIII
12	22.160	25.958	45.488	244	45.732	22.196	8	22.204	22.196	12	22.208	
25	20.558	24.756	43.276	10	43.286	20.521	42	20.563	20.558	5	20.563	
7.690	323.604	359.859	2.043.612	8.799	2.052.411	114.090	—	114.090	428.158	—	428.158	XIV
4.706	255.818	308.659	1.606.030	8.128	1.614.158	184.076	152	184.228	299.698	548	300.246	
7.095	226.125	282.134	1.504.338	13.616	1.517.954	117.728	560	118.288	296.813	520	296.833	
32.668	**1.808.260**	**1.455.011**	**6.054.359**	**165.922**	**6.220.281**	**565.792**	—	**565.792**	**2.727.236**	—	**2.727.236**	
25.664	**1.021.372**	**1.215.675**	**5.454.390**	**67.008**	**5.521.398**	**905.376**	**8.369**	**913.745**	**1.040.578**	**4.549**	**1.045.127**	
37.945	**901.432**	**1.105.849**	**4.972.088**	**69.366**	**5.041.454**	**737.208**	**16.064**	**753.272**	**930.615**	**6.238**	**936.853**	

PROSPETTO N. 31-II. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI
PERCORRENZA DEI TRENI E
II) SCARTAMENTO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
X	1926	99.362	111.581	210.943	76.404	60.787	137.191	3.340	1.724	5.064	179.106	174.092	353.198	23.421
	1925	76.857	60.460	137.317	61.666	38.670	100.336	1.348	1.270	2.618	139.871	100.400	240.271	17.408
	1924	46.216	44.882	91.098	47.532	23.310	70.842	1.106	1.366	2.472	94.854	69.558	164.412	26.330
XI	1926	118.216	160.231	278.447	87.143	30.763	117.906	2.472	964	3.436	207.831	191.958	399.789	12.048
	1925	109.872	139.906	249.778	69.160	18.384	87.544	894	716	1.610	179.926	159.006	338.932	9.184
	1924	107.742	155.372	263.114	61.872	15.848	77.720	206	740	946	169.820	171.960	341.780	18.982
XII	1926	21.566	10.848	32.414	12.756	4.052	16.808	—	—	—	34.322	14.900	49.222	914
	1925	23.282	5.038	28.320	9.614	694	10.308	60	18	78	32.956	5.750	38.706	562
	1924	10.012	6.810	16.822	7.816	980	8.796	—	48	48	17.828	7.838	25.666	532
XIII	1926	8.813	11.600	20.413	11.339	5.837	17.176	102	460	562	20.254	17.897	38.151	7.164
	1925	5.088	4.938	10.026	9.654	4.386	14.040	66	56	122	14.808	9.380	24.188	3.400
	1924	4.976	4.522	9.498	11.074	3.572	14.646	—	38	38	16.050	8.132	24.182	4.008
XIV	1926	194.408	272.706	467.114	241.910	118.182	360.092	10.852	3.748	14.600	447.170	394.636	841.806	73.417
	1925	176.166	282.526	458.692	210.052	129.518	339.570	7.168	5.678	12.846	393.386	417.722	811.108	48.236
	1924	131.278	205.248	336.526	139.478	77.648	217.126	3.218	11.142	14.360	273.974	294.038	568.012	38.664
	1926	**765.335**	**991.888**	**1.757.223**	**679.122**	**469.427**	**1.148.549**	**33.966**	**24.882**	**58.848**	**1.478.423**	**1.486.197**	**2.964.620**	**217.885**
	1925	**698.140**	**825.019**	**1.523.168**	**581.348**	**415.123**	**996.471**	**29.406**	**21.926**	**51.332**	**1.308.903**	**1.262.068**	**2.570.971**	**250.497**
	1924	**525.616**	**699.640**	**1.225.256**	**463.324**	**307.404**	**770.728**	**16.032**	**21.178**	**37.210**	**1.004.972**	**1.028.222**	**2.033.194**	**228.164**

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

RIDOTTO.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +19+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR-RENZA VEICOLI	Nu-mero d'or-dine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
43.410 33.286 31.826	66.831 50.694 58.156	86.845 57.728 47.128	96.073 86.988 72.170	182.918 144.716 119.298	289.372 215.007 168.312	318.575 220.674 173.554	602.947 435.681 341.866	164 932 2.024	1.998 9.672 21.386	24.254 10.602 22.874	— — —	30.098 19.688 36.660	25.450 21.852 55.904	2.018.458 1.288.220 1.154.242	X
5.588 5.120 9.252	17.636 14.304 23.234	53.637 40.202 65.114	64.372 70.258 56.462	118.009 110.460 121.576	273.516 229.312 248.916	261.918 234.384 237.674	535.434 463.696 486.590	28 — 726	426 4.162 2.088	4.642 3.162 2.134	— — —	6.689 10.858 4.092	5.260 11.048 5.176	1.254.784 1.065.828 1.069.544	XI
90 770 1.230	1.004 1.332 1.762	4.166 1.926 3.760	18.464 20.150 12.288	22.630 31.076 16.048	39.402 35.444 22.120	33.454 35.670 21.356	72.856 71.114 43.476	— — 120	368 358 420	1.292 358 540	— — —	2.020 576 878	2.234 580 1.638	217.878 169.856 222.482	XII
31.279 20.964 21.048	38.443 24.364 25.056	35.032 29.764 10.410	13.310 9.266 9.944	48.342 29.030 30.354	62.450 37.972 40.468	62.486 39.610 39.124	124.936 77.582 79.592	— — —	120 24 50	4.069 24 50	— — —	3.342 24 60	3.426 24 60	272.309 167.822 164.224	XIII
13.078 14.096 14.696	86.495 62.332 53.360	27.736 57.104 52.904	111.077 67.350 64.824	138.813 124.454 117.728	548.323 498.726 365.542	518.791 499.168 378.558	1.067.114 997.894 739.100	6.526 3.352 8.622	878 — 224	6.618 4.684 4.458	— — —	25.806 13.878 22.882	27.102 14.476 32.100	3.728.708 3.132.916 2.740.461	XIV
185.515	403.400	572.560	569.080	1.141.640	2.268.868	2.240.792	4.509.660	19.426	5.602	67.509	—	129.446	116.209	14.361.161	
179.786	430.288	411.124	529.056	940.180	1.970.524	1.970.910	3.941.484	23.904	20.166	27.482	—	98.308	98.972	11.685.586	
163.870	392.034	384.920	425.798	810.718	1.618.056	1.617.890	3.235.946	19.420	46.990	58.016	—	128.148	176.946	10.394.045	

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

III) RIEPILOGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
		A) SCARTAMENTO NORMALE								
—	—	COMPARTIMENTO DI TORINO	—	2.038,133	1926	*2.310.913* 6.848.358	*845.748* 2.168.107	*878.289* 2.218.176	*1.724.037* 4.386.283	*4.034.950* 11.234.641
				2.037,587	1925	*2.157.988* 6.020.938	*732.659* 2.217.558	*794.763* 2.315.494	*1.527.422* 4.533.052	*3.685.410* 10.553.990
				2.037,549	1924	*2.047.319* 5.263.766	*740.080* 2.019.202	*846.999* 2.084.623	*1.587.079* 4.103.825	*3.634.398* 9.367.591
—	—	COMPARTIMENTO DI MILANO	—	1.726,873	1926	*2.437.425* 7.437.195	*468.817* 3.499.268	*532.947* 3.721.705	*1.001.764* 7.220.973	*3.439.189* 14.658.168
					1925	*2.249.980* 6.724.059	*404.987* 3.477.605	*461.123* 3.655.905	*866.110* 7.133.510	*3.116.090* 13.857.569
					1924	*2.120.981* 6.070.062	*333.232* 3.377.513	*370.483* 3.515.407	*703.715* 6.892.920	2.824.696 12.962.982
—	—	COMPARTIMENTO DI VENEZIA	—	1.355,420	1926	*80.848* 6.565.580	— 2.566.919	*16* 2.759.272	*16* 5.326.191	*80.864* 11.891.771
					1925	*76.816* 6.303.632	— 2.302.184	— 2.576.882	— 4.879.066	*76.816* 11.182 698
					1924	*73.248* 5.561.718	*10* 2.072.222	*10* 2.392.085	*20* 4.464.307	*73.268* 10.026.025
—	—	COMPARTIMENTO DI TRIESTE	—	801,331	1926	3.600.868	1.455.613	1.439.174	2.894.787	6.495.655
					1925	3.415.401	1.294.825	1.399.902	2.634.727	6.050.128
					1924	2.954.791	1.246.734	1.251.032	2.497.766	5.452.557
—	—	COMPARTIMENTO DI GENOVA	—	559,602	1926	*2.893.756* 1.293.468	*1.346.233* 439.368	*1.292.409* 424.532	*2.638.642* 863.900	*5.532.398* 2.157.368
					1925	*2.090.773* 1.730.432	*1.063.333* 676.298	*1.114.574* 644.982	*2.177.907* 1.321.280	*4.268.680* 3.051.712
					1924	*1.552.833* 2.014.895	*922.005* 715.944	*995.481* 709.137	*1.917.486* 1.425.081	*3.470.319* 3.439.476
—	—	COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	—	1.158,922	1926	6.367.238	2.845.114	2.985.780	5.830.894	12.198.132
				1.154,716	1925	5.950.476	2.664.662	2.793.817	5.458.479	11.408.955
				1.143,813	1924	5.113.158	2.471.158	2.622.654	5.093.812	10.206.970
—	—	COMPARTIMENTO DI FIRENZE	—	1.329,447	1926	*214.056* 7.573.003	*78.025* 3.193.005	*79.463* 3.277.430	*157.488* 6.470.435	*371.544* 14.043.438
				1.329,436	1925	7.341.571	3.022.748	3.129.563	6.152.311	13.493.882
				1.329,378	1924	5.884.432	2.821.990	2.844.888	5.666.878	11.551.310
—	—	COMPARTIMENTO DI ANCONA	—	1.146,514	1926	4.324.926	2.498.183	2.464.981	4.963.164	9.288.090
				1.146,514	1925	4.143.418	2.422.413	2.325.707	4.748.120	8.891.538
				1.145,923	1924	3.751.731	2.215.675	2.021.837	4.237.512	7.989.243
—	—	COMPARTIMENTO DI ROMA	—	1.662,171	1926	8.112.892	2.671.768	2.945.363	5.617.131	13.729.523
					1925	7.655.990	2.372.283	2.629.625	5.001.908	12.657 898
					1924	6.721.346	2.186.038	2.356.538	4.542.576	11.263.922

DEL MATERIALE ROTABILE.

GENERALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
2.316 25.864	*4.037.266* 11.260.505	**5.153.343** **12.458.889**	109.947.042	3.540.226	173.487.268	8.778.808	—	8.778.808	34.735.670	—	34.735.670	
3.853 27.088	*3.689.263* 10.581.078	**4.998.396** **11.624.125**	154.539.547	2.785.684	157.825.231	11.154.648	531.386	11.686.034	27.725.371	648.737	28.374.108	—
1.788 21.668	*3.636.186* 9.389.259	**4.782.194** **10.118.278**	141.583.581	2.499.570	144.083.151	10.576.119	534.653	11.110.772	25.855.602	708.503	26.564.105	
1.354 9.477	*3.440.543* *14*.667.645	**3.744.741** **16.228.284**	209.277.757	5.839.322	215.117.079	11.461.469	—	11.461.469	39.458.934	—	39.458.934	
742 1.346	*3.116.832* 13.858.915	**3 473.571** **15.148.928**	197.198.683	4.680.635	201.879.318	11.534.711	677.218	12.211.929	34.568.839	618.665	35.187.504	—
1.480 6.798	*2 826.176* 12.969.780	**3.392.730** **13.834.894**	179.014.800	3.713.429	182.728.229	10.390.937	544.449	10.935.386	33.646.468	780.465	34.426.933	
— 4.527	*80 864* 11.896.298	**75 733** **13.203.490**	119.525.485	3.740.327	123.265.812	10.212.301	—	10.212.301	28.507.731	—	28.507.731	
— 4.219	*76.816* 11.186.917	**67.213** **12.343.010**	122.921.701	3.038.283	125.959.984	10.192.933	351.175	10.544.108	24.690.184	461.330	25.151.514	—
— 3.320	*73.268* 10.029.345	**70.173** **10.839.209**	108.694.170	2.523.505	111.217.675	9.532.433	318.291	9.850.724	22.590.438	430.825	23.021.258	
1.949	6.497.604	**7.188.742**	55.408.419	1.888.715	57.207.134	3.992.825	—	3.992.825	15.626 231	—	15.626.231	
2.729	6.052 857	**6.888.597**	53.310.258	1.298.508	54.608.766	4.057.024	145.656	4.202.680	13.329.960	210.266	13.540.226	—
3.776	5.456.333	**6.290.473**	47.990.221	1.106.268	49.096.489	3.631.345	142.591	3.773.936	11.743.361	217.439	11.960.800	
2.480 3.705	*5.534.878* 2.161.073	**6.120.241** **3.390.679**	104.516.426	2.383.300	106.899.726	6.045.635	—	6.045.635	19.439.797	—	19.439.797	
769 4.335	*4.269.449* 3.056.047	**5.024.628** **3.385.771**	99.493.766	1.907.781	101.401.547	6.389.661	376.704	6.766.365	16.504.310	577.652	17.081.962	—
804 4.431	*3.471.123* 3.443.907	**4.302.754** **3.781.297**	93.642.645	1.557.498	95.200.143	6.093.562	386.810	6.480.372	15.765.325	664.882	16.430.207	
3.157	12.201.280	**13.499.444**	134.033.196	4.634.637	138.667.833	12.590.910	—	12.590.910	30.310.257	—	30.310.257	
3.028	11.411.983	**12.463.501**	133.218.080	3.662.656	136.880.736	12.759.761	566.179	13.325.940	26.889.302	577.757	27.467.059	—
5.095	10.212.065	**11.077.219**	119.753.045	2.617.787	122 370.832	11.475.726	462.555	11.938.281	24.709.729	587.131	25.296.860	
— 25.590	*371.544* *14*.009.028	**418.628** **15.577.051**	173.092.526	5.155.764	178.248.290	12.907.618	—	12.907.618	39.518.700	—	39.518.700	
14.559	13.508.441	**14.969.166**	165.761.366	4.006.469	169.767.835	14.176.458	765.246	14.941.704	33.434.056	1.151.375	34.585.431	—
15.563	11.566.878	**12.768.085**	140.379.699	3.198.043	143.577.742	12.981.685	631.060	13.612.745	27.969.219	974.015	28.943.234	
12.102	9.300.192	**10.239.584**	81.093 866	3.549.816	84.643.682	8.209.077	—	8.209.087	22.331.626	—	22.331.626	
11.128	8.902.666	**9.929.166**	74.738.271	2.733.082	77.471.353	8.905.455	583.151	9.488.606	19.088.453	852.532	19.940.985	—
12.315	8.001.558	**8.969.711**	72 757.569	2.898.369	75.655.938	8.180.722	408:282	8.589.004	17.913.946	529.010	18.442.956	
68.583	13.798.106	**15.265.979**	167.428.826	5.478.327	172.897.153	13.882.150	—	13.882.150	38.554.501	—	38.554.501	
54.752	12.712.650	**14.285.606**	164.507.397	4.860.249	169.367.646	15.258.396	582.742	15.836.138	31.973.399	1.005.208	32.978.607	—
66.571	11.330.493	**12.687.092**	144.690.930	4.318.701	149.009.631	14.144.399	588.511	14.732.910	27.369.975	717.907	28.087.882	

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

III) RIEPILOGO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
Numero d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
		treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi – chilometri												
—	1926	76.454.272	100.190.351	176.044.623	26.756.739	27.040.350	53.797.089	2.503.732	2.962.540	5.466.272	105.714.743	130.193·241	235.907.984	2.155.614
	1925	72.363.834	103.907.840	176.271.674	24.717.521	25.436.986	50.154.507	2.222.096	2.708.926	4.931.022	99.303.451	132.053.752	231.357.203	1.517.522
	1924	66.556.810	97.664.254	164.221.064	24.072.366	23.567.272	47.639.638	2.236.118	2.752.004	4.988.122	92.865.294	123.983.530	216.848.824	1.732.952
—	1926	112.205.125	153.848.708	266.053.833	48.817.187	30.451.761	79.268.948	1.748.882	8.145.790	9.894.672	162.771.194	192.446.259	355.217.453	1.904.217
	1925	114·269.946	157.783.766	272.053.712	46.352.603	27.274.639	73.627.242	1.347.846	6.319.016	7.666.862	161.970.395	191.382.421	353.352.816	1.101.234
	1924	111.035.542	143.813.081	254.878.623	42.619.724	24.273.232	66.892.956	1.729.556	6.735.486	8.465.042	155.414.822	174.821.799	330.236.621	2.934.795
—	1926	88.532.137	90.814.295	179.346.432	15.454.166	17.939.826	33.393.992	2.048.062	2.286.122	4.334.184	106.034.365	111.040.243	217.074.608	8.553.696
	1925	79.504.792	90.922.759	170.427.551	14.201.844	17.568.800	31.770.644	1.641.742	1.393.326	3.035.068	95.348.378	109.884.885	205.233.263	7.252.876
	1924	69.963.796	84.058.489	154.022.285	13.625.386	16.490.563	30.115.949	1.933.638	1.584.070	3.517.708	85.522.820	102.133.122	187.655.942	2.891.176
—	1926	66.732.635	30.297.399	97.030.034	3.988.896	5.623.949	9.612.845	1.435.658	277.022	1.712.680	72.157.189	36.198.370	108.355.559	1.684.762
	1925	55.023.954	32.493.035	87.519.989	3.456.866	5.050.196	8.507.062	1.280.864	167.054	1.447.918	59.761.684	37.713.285	97.474.969	1.147.468
	1924	51.258.183	37.238.194	88.496.377	3.352.170	4.760.218	8.112.388	1.739.442	205.646	1.945.088	56.349.795	42.204.058	98.553.853	905.134
—	1926	45.119.613	64.280.927	109.400.540	24.240.372	18.165.705	42.406.077	1.011.608	555.906	1.567.514	70.371.593	83.002.538	153.374.131	1.920.430
	1925	40.931.466	68.995.772	109.957.238	21.954.186	17.518.535	39.472.721	759.256	575.658	1.334.914	63.674.908	87.089.965	150.764.873	1.089.883
	1924	37.121.123	65.425.370	102.546.493	19.369.119	16.273.154	35.642.273	712.042	780.002	1.492.044	57.202.284	82.478.526	139.680.810	971.598
—	1926	106.642.153	105.916.568	212.558.721	43.363.957	24.741.687	68.105.644	5.067.856	4.972.103	10.039.959	155.073.966	135.630.358	290.704.324	3.421.872
	1925	105.871.880	108.749.398	214·621.278	40.446.080	22.452.548	62.898.628	3.215.492	5.441.878	8.656.870	149.583.452	136.643.324	286.176.776	1.200.770
	1924	101.168.566	93.835.035	198.003.601	40.012.398	21.160.614	61.178.012	3.022.574	6.523.442	9.546.016	144 203.538	124.519.091	268.722.629	1.632.890
—	1926	86.392.482	103.519.025	192.911.507	46.938.449	27.295.425	74.233.874	3.644.757	2.094.645	5.739.402	137.025.688	135.909.095	272.934.783	5.059.129
	1925	85.309.371	106.372.353	191.681.724	39.285.230	24.033.396	63.318.626	2.201.220	1.933.832	4.035.052	126.695.821	132.339.581	259.035.402	2.121.084
	1924	77.725.405	92.687.735	170.413.140	35.209.010	21.952.571	57.161.581	1.985.976	2.577.616	4.513.592	114.870.391	117.217.922	232.088.313	2.030.622
—	1926	81.403.689	77.074.759	158.478.448	35.010.825	16.494.422	51.505.247	5.671.886	992.762	6.664.148	122.085.900	94.561.943	216.647.843	3.565.894
	1925	81.321.812	84.240.736	165.562.548	32.907.838	15.623.161	48.530.999	3.402.600	1.332.006	4.734.606	117.632.250	101.195.903	218.828.153	2.979.662
	1924	76.649.635	74.127.529	150.777.164	31.766.894	14.520.050	46.286.944	2.226.726	2.765.408	4.992.134	110.643.255	91.412 987	202.056.242	3.168.224
—	1926	70.440.835	71.124.628	141.565.463	29.634.777	15.686.975	45.321.752	3.983.785	870.577	4.854.362	104.059.397	87.682.180	191.741.577	3.521.022
	1925	63.289.211	69.370.770	133.159.981	23.096.014	11.817.646	34.913.660	2.346.816	768.072	3.114.888	98.732.041	82.456.488	176.188.529	1.338.192
	1924	63.325.668	55.189.920	118.515.588	21.463.637	11.699.059	33.162.696	2.028.862	1.197.398	3.226.260	86.818.167	68.086.377	154.904.544	1.459.676

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

GENERALE.

Prospetto N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEI VEICOLI

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
TRAFFICO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			Carrozze		Bagagliai		Carri			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
2.725.566	4.881.180	52.844.195	41.633.728	94.477.923	160.714.552	174.552.535	335.267.087	1.528	28.940	31.345	—	348.076	213.264	553.891.986	
1.430.455	2.947.977	52.941.800	32.027.251	84.969.051	153.762.778	165.511.458	319.274.231	1.800	23.464	41.720	4.132	367.308	276.178	517.374.206	—
1.675.379	3.408.331	44.925.370	25.866.898	70.792.268	139.523.616	151.525.807	291.049.423	272	21.116	34.752	6.060	279.808	198.664	478.347.623	
3.184.051	5.088.268	75.500.328	44.804.985	120.305.313	240.175.739	240.435.295	480.611.034	1.320	11.544	10.196	—	201.076	49.682	746.922.334	
994.877	2.096.111	69.752.117	39.581.452	109.333.569	232.823.746	231.958.750	464.782.496	200	328	1.622	—	25.480	16.758	714.105.635	—
869.406	3.804.201	63.753.182	47.321.679	111.074.861	222.102.799	223.012.884	445.115.683	2.986	18.919	9.805	614	166.880	68.342	678.473.777	
2.390.276	10.943.972	56.278.911	61.525.195	117.804.106	170.866.972	174.955.714	345.822.686	2.268	420	8.303	—	90.246	84.054	507.993.821	
660.108	7.912.984	52.146.874	49.076.744	101.223.618	154.748.128	159.621.737	314.369.865	444	—	3.160	—	47.798	38.192	476.115.065	—
1.439.564	3.830.740	47.512.418	41.557.868	89.070.286	135.426.414	145.130.554	280.556.968	962	—	4.712	—	33.312	31.564	424.717.175	
1.447.270	3.132.082	13.093.988	52.995.833	66.089.821	86.935.939	90.641.473	177.577.412	—	—	62	—	49.894	10.954	254.554.512	
786.952	1 934.420	13.680.218	38.624.474	52.304.692	74.589.370	77.124.711	151.714.081	312	—	1.502	20	71.913	9.515	224.149.015	—
832.903	1.738.037	15.808.440	30.638.286	46.446.726	73.063.369	73.675 247	146.738.616	764	—	3.694	—	67.314	19.512	211.661.125	
3.106.762	5.027.192	34.670 648	14.531.937	49.202.585	106.962.671	100.641.237	207.603.908	1.188	578	8.446	—	51.980	36.361	340.087.619	
1.404.742	2.494.625	36.149.005	11.968.060	48.117.065	100.913.796	100.462.767	201.376.563	1.409	561	6.428	146	39.394	23.002	326.697.377	—
1.373.840	2.345.438	35.481.799	12.057.285	47.539.084	93.655.681	95.909.651	189.565.332	4.129	326	4.848	1.462	29.026	21.844	307·737.689	
2.470.815	5.892.687	29.865.731	55.463.359	85.329.090	188.361.569	193.564.532	381.926.101	38	76	2.146	—	31 420	21.961	563.550.742	
1.000.836	2.201.606	30.790.216	38.075.674	68.865.890	181.524.438	175.719.834	357.244.272	234	—	2.084	24	28.956	24.770	534.974.075	—
1.161.085	2.793.975	23.201.166	35.936.140	59.137.306	169.037.594	161.616.316	330.653.910	444	—	6.490	28	146.323	28.074	490.441.242	
5.455.793	10.514.922	35.636.832	34.130.976	69.767.808	177.721.649	175.495.864	353 217.513	36	96	45.779	—	285.160	153.298	584.376.490	
1.706.675	3.827.759	28.231.543	31.598.942	59.830.485	157.048.448	165.645.198	322.693.646	264	—	26.200	338	138.024	71.233	542.224.675	—
1.897.062	3.927.684	26.755.779	28.980.890	55.736.669	143.656.792	148.095.874	291.752.666	420	448	25.706	1.109	124.362	65.818	478.104.250	
2.455.385	6.021.279	24.828.519	48.173.591	73.002.110	150.480.813	145.190.919	295.671.232	1.032	1.292	13.006	—	88.134	50.983	411.010.074	
1.509.994	4.489.656	27.430.708	30.718.813	58.149.521	148.042.620	133.424.710	281.467.330	2.500	60	11.744	32	68.422	41.186	388.492.218	—
1.652.202	4.820.426	14.557.638	30.303.202	44.860.840	128.369.117	123.368.391	251.737.508	3.124	96	16.924	20	89.486	57.026	354.592.092	
3.346.426	6.867.448	21.323.460	36.860.024	58.183.484	128.903.879	127.888.630	256.792.509	57.654	278	63.652	—	365.820	226.559	482.840.276	
1.275.133	2.613.325	13.177.626	31.253.886	44.431.512	108.247.859	114.985.507	223.233.366	82.542	672	36.196	3.766	193.162	145.658	441.877.758	—
1.144.110	2.603.786	10.528.908	30.151.381	40.680.289	98.806.751	99.381.868	198.188.619	96.870	948	62.676	2.406	209.608	181.628	390.573.178	

Prospetto N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI
PERCORRENZA DEI TRENI E
III) RIEPILOGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata Km. - m.	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
—	—	COMPARTIMENTO DI NAPOLI	—	1.222,760	1926	*629.291* 5.167.865	*7.460* 1.874.815	*11.452* 2.015.698	*18.912* 3.890.513	*648.203* 9.058.378
				1.208,592	1925	*152.574* 4.757.328	*511* 1.780.264	*1.002* 1.843.876	*1.513* 3.574.140	*154.087* 8.331.468
				1.204,476	1924	4.298.018	1.615.725	1.570.882	3.186.607	7.484.625
—	—	COMPARTIMENTO DI BARI	—	1.109,244	1926	3.365.006	1.375.738	1.407.752	2.783.490	6.148.496
					1925	3.234.512	1.271.151	1.272.691	2.543.842	5.778.354
					1924	2.890.044	1.100.012	1.096.311	2.196.323	5.086.367
—	—	COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA ...	—	986,327	1926	3.637.832	1.670.607	1.851 370	3.521.977	7.159.809
				985,775	1925	3.287.227	1.564.084	1.747.539	3.311.623	6.598.850
				985,775	1924	2.906.724	1.407.318	1.526.222	2.933.540	5.840.264
—	—	COMPARTIMENTO DI PALERMO	—	1.355,842	1926	4.982.632	1.584.045	1.681.195	3.265.240	8.247.872
					1925	4.511.563	1.453.598	1.511.448	2.965.046	7.476.609
					1924	4.035.265	1.272.917	1.302.702	2.575.619	6.610.884
—	—	DELEGAZIONE DI CAGLIARI	—	419,371	1926	1.080.018	225.031	232.494	457.525	1.537.543
				422,970	1925	954.152	195.212	190.735	385.947	1.340.099
				422,970	1924	937.814	157.385	170.865	328.250	1.266.064
I	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento normale esercitata dalle Ferrovie dello Stato in territorio italiano.	—	16.871,957	1926	8.566 289 70.856.381	2.746.283 28.067.581	2.794.576 29.424.922	5.540.859 57.492.508	14 107 148 127.848.884
				16.856,078	1925	6.728.131 66.030.699	2.201.490 26.664.885	2 371.462 27.978.166	4.572.952 54.643.051	11 301.083 120.673.750
				16.840,367	1924	5.794.381 58.403.264	1.995.327 24.679.833	2.212 973 25.465.183	4.208.300 50.145.016	10 002 681 108.548.280
II	—	Linee esercitate dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero per conto di altre Amministrazioni.	—	11,570	1926	61.476	51.672	38.244	89.916	151.392
					1925	57.144	47.256	37 560	84.816	141 960
					1924	52.896	41.304	36.660	77.964	130.860
III	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento normale esercitata dalle Ferrovie dello Stato in territorio italiano e in territorio estero.	—	16.883,527	1926	8.627.765 70.856.381	2.797.955 28.067.581	2.832.820 29.424.922	5.630.775 57.492.508	14 258.540 127.848.884
				16.867,648	1925	6.785.275 66.030.609	2.248.746 26.664.885	2.409.022 27.978.166	4.657.768 54.648.051	11.443.043 120.673.750
				16.851,937	1924	5.847.277 58.403.264	2.036.631 24.679.833	2.249.633 25.465.183	4.286 264 50.145.016	10.133.541 108.548.280

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

GENERALE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI — IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
— 18.436	*618.203* 9.076.814	935.539 10.042.329	103.435.625	2.076.700	105.512.325	8.303.839	—	8.303.839	21.322.849	—	21.322.849	
— 14.352	*151.087* 8.345.820	230.798 9.414.686	92.548.902	1.563.798	94.112.700	9.779.765	390.044	10.169.809	16.163.081	554.458	16.717.539	—
16.696	7.501.321	**8.581.990**	82.213.809	1.463.462	83.677.271	9.251.336	334.417	9.585.753	14.859.394	507.202	15.366.596	
47.969	6.196.465	**6.855.622**	56.698.366	2.347.225	59.045.591	5.793.502	—	5 793.502	14.066.541	—	14.066.541	
42.058	5.820.412	**6.451.315**	54.716.188	1.618.658	56.334.846	7.297.090	224.870	7.521.960	11.137.506	264.044	11.401.550	—
35.993	5.122.360	**5.635.378**	50.484.974	2.038.679	52.523.653	6.652.832	235.193	6.888.025	10.401.431	395.571	10.797.002	
41.785	7.201.594	**7.967.327**	62.024.642	2.375.105	64.399.747	6.676.874	—	6.676.874	16.686.437	—	16.686.437	
24.348	6.623.198	**7.356.980**	58.578.024	1.772.845	60.350.869	8.990.430	382.333	9.372.763	13.924.923	423.382	14.348.305	—
12.391	5.852.655	**6.430.670**	51.755.178	1.764.209	53.519.387	7.458.111	302.909	7.761.020	12.010.485	486.848	12.497.333	
40.699	8.283.571	**8.907.159**	75.085.407	2.018.574	77.103.981	6.250.528	—	6.250.528	17.512 630	—	17.512.630	
38.574	7.515.183	**8.112.979**	67.556.933	1.150.378	68.707.311	6.773.374	169.349	6.942.723	13.815.396	262.602	14.077.998	—
29.539	6.640.423	**7.152.119**	64.012.241	1.119.635	65.131.876	6.172.270	136.559	6.308.829	12.831.200	176.056	13.007.25	
11.502	1.549.045	**1.896.569**	11.977.692	806.793	12.784.485	1.258.883	—	1.258.883	3.031.130	—	3.031.130	
18.000	1.358.099	**1.705.663**	10.328.526	247.597	10.576.123	1.411.676	7.673	1.419.349	2.608.875	77.937	2.686.812	—
12.485	1.278.549	**1.556.777**	9.034.416	296.892	9.331.308	1.457.939	13.688	1.471.627	2.522.634	54.793	2 577.427	
6.150 315.345	**14.113.298 128.164.229**	**16.448 225 141.770.498**	**1.523.540.275**	**45.829.831**	**1.569.370.106**	**116.364.429**	—	**116.364.429**	**341.103.034**	—	**341.103.034**	
5.364 260.516	**11.306 447 120.934.266**	**13.794.686 134.094.513**	**1.449.417.642**	**35.326.623**	**1.484.744.265**	**128.676.382**	**5.753.726**	**134.430.108**	**285.853.655**	**7.685.945**	**293.539.600**	I
4.072 246.641	**10.006.753 108.794.921**	**12.547.851 119.678.127**	**1.306.007.278**	**31.116.047**	**1.337.123.325**	**117.999.416**	**5.089.968**	**123.039 834**	**260.189.202**	**7.230.647**	**267.419.849**	
120	**151.512**	**250.446**	**1.412.988**	**45.150**	**1.458.138**	**100.578**	—	**100.578**	**510.184**	—	**510.184**	
940	**142.900**	**234.868**	**1.358.892**	**30.348**	**1.389.240**	**90.408**	**5.148**	**95.556**	**428.100**	**21.864**	**449.964**	II
664	**131 524**	**215.836**	**1.281.468**	**21.288**	**1.302.756**	**91.392**	**5.940**	**97.332**	**403.044**	**28.068**	**431.112**	
6.270 315.345	**14.264.816 128.164.229**	**16.698.671 141.770.498**	**1.524.953.263**	**45.874.981**	**1.570.828.244**	**116.465.007**	—	**116.465.007**	**341.613.218**	—	**341.613.218**	
6.304 260.516	**11.449.347 120.934.266**	**14.029 474 134.094.513**	**1.450.776.534**	**35.356.971**	**1.486.133.505**	**128.766.790**	**5.758.874**	**134.525.664**	**286.281.755**	**7.707.809**	**293.989.564**	III
4.736 246.641	**10.133.277 108.794.921**	**12.763.687 119.678.127**	**1.307.288.746**	**31.137.335**	**1.338.426.081**	**118.090.806**	**5.045.908**	**123.136.716**	**260.592.246**	**7.258.715**	**267.850.961**	

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

III) RIEPILOGO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZA												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tra
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
—	1926	33.091.393	46.057.892	84.149.285	20.057.540	14.573.960	34.631.500	1.439 642	2.096.790	3.536.432	59.588.575	62.728.642	122.317.217	2.908.171
	1925	40.000.910	45.720.996	85.721.906	17.000.878	13.216.484	30.217.362	709.058	1.504.904	2.213.962	57.710.846	60.442.384	118.153.230	1.640.[illegible]
	1924	39.038.529	40.594.902	79.633.431	16.275.616	13.041.770	29.317.386	744.086	1.399.126	2.143.212	56.058.231	55.035.798	111.094.029	1.931.[illegible]
—	1926	36.603.887	36.934.911	73.538.798	14.504.814	6.918.223	21.423.037	799.764	345.820	1.145.584	51.908.465	44.198.954	96.107.419	1.893.[illegible]
	1925	31.824.804	33.023.851	64.848.655	12.847.464	6.810.431	19.657.895	557.126	248.946	806.072	45.229.394	40.083.228	85.312.622	1.645.51[illegible]
	1924	29.170.010	27.645.438	56.815.448	10.901.641	6.172.108	17.073.749	403.142	365.046	768.188	40.474.793	34.182.592	74.657.385	1.409.0[illegible]
—	1926	36.547.885	44.350.605	80.898.490	23.538.907	11.297.148	34.836.055	1.869.582	353.512	2.223.094	61.956.374	56.001.265	117.957.639	3.702.07[illegible]
	1925	31.364.773	41.667.295	73.032.068	21.051.074	10.932.096	31 983.170	674.434	563.324	1.237.758	53.090.281	53.162.715	106.252.996	2.796.9[illegible]
	1924	30.568.946	36.772.726	67.341.672	19.581.840	10.409.038	29.990.878	480.712	940.876	1.421.588	50.631.498	48.122.640	98.754.138	2.516.[illegible]
—	1926	24.207.097	31.699.149	55.966.246	15.833.147	11.296.487	27.129.634	1.144.369	427.484	1.571.853	41.244.613	43.423.120	84.667.733	2.479.[illegible]
	1925	22.572.936	29.494.928	52 067.864	13 939.579	10.871.436	24.811.015	607.164	486.796	1.093.960	37.119.679	40.853.160	77.972.839	2.043.1[illegible]
	1924	20.829.872	27.511.649	48.341.521	13.440.500	10.795.072	24.235.572	486.430	611.758	1.098.188	34.756.802	38.918.479	73.675.281	2.134.[illegible]
—	1926	1.900.813	2.760.465	4.661.278	2.278.477	2.928.599	5.207.076	302 548	130.796	433.344	4.481.838	5.819.860	10.301.698	519.[illegible]
	1925	1.836.348	2.371.356	4.257.704	2.001.478	2.711.542	4.713.020	450.836	226.550	677.386	4.338.662	5.309.448	9.648.110	375.[illegible]
	1924	1.592.012	2.181.162	3.773.174	1.954.658	2.428.600	4.383.258	468.790	432.254	901.044	4.015.460	5.042.016	9.057.476	409 [illegible]
I	1926	871.334.016	961.869.682	1.833.203.698	350.468.253	230.454.517	580.922.770	32.671.631	26.511.869	59.183.500	1.254.473.900	1.218.836.068	2.473.309.968	48.289.822
	1925	830.566.037	975.622.855	1.806.188.892	313.258.655	211.317.896	524.576.551	21.316.550	23.669.788	44.986.338	1.165.141.242	1.210.610.539	2.375.751.781	28.250·831
	1924	776.034.097	881.745.484	1.657.779.581	293.644.959	197.543.321	491.188.280	20.148.094	28.870.132	49.018.226	1.089.827.150	1.108.158.937	2.197.986.087	25.628.571
II	1926	1.683.258	550.868	2.234.126	63.540	99.708	163.248	3.744	2.064	5.808	1.750.540	652.640	2.403.182	31.292
	1925	1.473.960	566.544	2.040.504	20.160	107.160	127.320	3 912	2.424	6.336	1.498.032	676.128	2.174.160	29.712
	1924	1.243.992	835.818	2.079.810	19.812	99.808	119.620	2.760	1.536	4.296	1.266.564	937.162	2.203.726	29.400
III	1926	873.017.274	962.420.550	1.835.437.824	350.531.793	230.554.225	581.086.018	32.675.375	26.513.933	59.189.308	1.256.224.442	1.219.468.708	2.475.713.150	48.321.114
	1925	832.039.997	976.189.399	1.808.229.396	313.278.815	211.425.056	524.703.871	21.320.462	23.672.212	44.992.674	1.166.639.274	1.211.286.667	2.377.925.941	28.280.043
	1924	777.278.089	882.581.302	1.659.859.391	293.664.771	197.643.129	491.307.900	20.150.854	28.871.668	49.022.522	1.091.093.714	1.109.096.099	2.200.189.818	25.657.971

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

DEL MATERIALE ROTABILE.

GENERALE.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI – TRAFFICO – INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO						TOTALE GENERALE PERCORRENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
sporti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
4.399.373	7.307.544	17.773.681	13.971.470	31.745.151	80.270.427	81.099.485	161.369.912	1.022	6.330	15.873	—	200.771	148.027	296.880.948	
2.329.704	3.970.238	13.292.264	14.346.362	27.638.626	72.643.644	77.118.450	149.762 094	5.238	5.982	7.254	1.358	96.666	85.364	270.964.004	—
2.255.269	4.186.880	9.866.906	10.322.090	20.188.996	67.856.748	67.613.157	135.469.905	4.568	8.826	16.112	1.700	118.144	104.298	244.358.178	
2.937.342	4.830.627	11.079.796	17.708.719	28.788.515	64.881.546	64.845.015	129.726.561	1.214	—	25.504	—	303.843	192.172	209.154.928	
1.733.752	3.879.262	10.647.395	15.307.766	25.955.161	57.522.299	57.124.746	114.647.045	4.014	1.036	35.261	144	250.842	205.450	190.402.148	—
2.011.184	3.420.276	8.404.089	13.709.515	22.113.604	50.287.974	49.903.291	100.191.265	7.112	554	47.272	184	225.046	170.008	170.850.121	
3.901.537	7.603.607	11.930.212	17.063.961	28.994.173	77.588.656	76.966.763	154.555.419	2.278	838	46.699	—	319.086	225.354	242.912.782	
2.237.172	5.034.128	13.430.602	13.055.296	26.485.898	69.317.839	68 455.183	137.773.022	4.284	900	29.620	1.032	163.980	120.438	222 165.218	—
2.275.927	4.792.285	10.985.090	10.679.616	21.664.706	64.132.946	61.078.183	125.211.129	2.404	48	14.834	178	103.470	81.458	199.191.261	
2.443.919	4.923.727	10.508.320	9.118.499	19.626.819	54.232.741	54.985.538	109.218.279	3.942	242	59.430	—	259.822	201.142	210.609.996	
2.200.445	4.243.633	10.880.632	7.855.436	18.736.068	50.043.499	50.909.041	100.952.540	11.296	—	47.948	52	248.506	228.082	191.216 456	—
2.527.015	4.661.904	9.899.544	6.078.705	15.978.249	46.791.235	47.524.199	94.315.434	13.178	—	43.278	400	178.964	153.788	179.158.008	
337.862	857.714	1.993.656	927.400	2.921.056	6.995.346	7.085.122	14.080.468	612	—	21.094	—	79.620	45.934	31.302.226	
445.606	821.058	2.150.496	959 462	3.109.958	6.864.610	6.714.516	13 579.126	800	500	32.504	—	105.478	56.750	28.457.442	—
607.524	1.017.078	2.286.224	1.037.894	3.324.118	6.711.238	6.687.434	13.398 672	960	—	22.282	56	77.950	59.554	26.989.836	
40.602.377	88.892.199	397.328.277	448.909.677	846.237.954	1.695.091.999	1.708.348.122	3.403.440 121	74.132	50.634	351 535	—	2674.948	1659.745	5.485.088.684	
19.716.451	47.986.782	374.701.496	354.449.618	729.151.114	1.568.093.069	1.584.776.608	3.152.869.677	115.337	33.503	283 243	11.044	1845.929	1342.576	5.069.215.282	I
21.722.470	47.351.041	323.966.553	324.641.449	648.608.002	1.439.422.274	1.454.522.856	2.893.945.130	138.193	51.281	313.395	14.217	1849.193	1241.578	4.625.135.545	
32.188	63.480	214.424	1.397.554	1.611.978	1.996.258	2.082.382	4.078.640	—	—	216	—	468	156	6.148.380	
28.476	58.188	228.192	1.089.144	1.317.336	1.755.936	1.793.748	3.549.684	48	144	1.308	24	3.692	628	5.495.788	II
29.436	58.836	236.196	786.760	1.022.956	1.532.160	1.753.358	3.285.518	—	—	1.352	—	4.568	2.024	5.124.662	
40.634.565	88.955.679	397.542.701	450.307.231	847.849.932	1.697.088.257	1.710.430.504	3.407.518.761	74.132	50.634	351.751	—	2675.416	1659.901	5.441.237.064	
19.744.927	48.024.970	374.929.688	355.538.762	730.468.450	1.569.849.005	1.586.570.356	3.156.419.361	115.385	33.647	285.051	11.068	1854.621	1343.204	5.074.711.070	III
21.751.906	47.409.877	324.202.749	325.428.209	649.630.958	1.440.954.434	1.456.276.214	2.897.230.648	138.193	51.281	314.747	14.217	1853.761	1243.602	4.630.260.207	

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza treni, locomotori, carrozze, bagagliai).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

III) RIEPILOGO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 4 - col. 1	Pr. 4 - col. 2	Pr. 4 - col. 4							8+9	7+10
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							Merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	Linea a cui appartiene il tronco comune	Lunghezza media esercitata (Km. - m.)	Anno	Viaggiatori	dispari	pari	in totale	COMPLESSIVAMENTE
						chilometri				
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano per conto delle Ferrovie dello Stato.	—	76,970	1926	370.799	306.508		306.508	677.302
					1925	355.522	295.242		295.242	650.764
					1924	204.005	177 348		177.348	381.348
V	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento normale delle Ferrovie dello Stato in territorio italiano.	—	16.948,927	1926	8.566 289 70.727.180	2.746.283 57 799.006	2.794.576	5.540.859 57.799.006	14.107.148 128.526.186
				16.933,043	1925	6.728.131 66.886.221	2.201.490 54.938.298	2.371.462	4.572 952 54.938.298	11.381.083 121.824.514
				16.917,337	1924	5.794.381 58.607.269	1.993.327 50.322.359	2.212.973	4 208.300 50.322.359	10.002.681 108.929.628
		B) SCARTAMENTO RIDOTTO								
—	—	COMPARTIMENTO DI VENEZIA	—	141,385	1926	*334.719* 162.806	*35.245* 2.588	*35.543* 2.075	*70.788* 4.663	*405.507* 167.469
				150,160	1925	*346.542* 193.283	*36.522* 2.419	*35 824* 2.274	*72.346* 4.693	*418.888* 200.976
				165,449	1924	*333.084* 242.511	*35.732* 2.322	*35.851* 2.711	*71.583* 5.033	*404.667* 247.544
—	—	COMPARTIMENTO DI TRIESTE	—	122,992	1926	269.502	21.900	21.900	43.800	313.302
					1925	269.310	22.234	22.185	44.419	313.729
					1924	270.234	22.290	22.020	44 310	314.544
—	—	COMPARTIMENTO DI PALERMO	—	463,659	1926	1.050.046	114.381	111.165	225.546	1.275.592
					1925	896.075	48.487	51.146	99.633	995.708
					1924	781.505	41.693	40.289	81.982	863.487
—	—	TOTALI: linee costituenti la Rete a scartamento ridotto esercitata dalle Ferrovie dello Stato.	—	728,036	1926	334.719 1.482.354	35.245 188.869	35 543 185.140	70.788 274.009	405.507 1.756.363
				736,811	1925	346.542 1.361.668	36.522 73.140	35.824 75.605	72.346 148.745	418.888 1.510.413
				752,100	1924	333.084 1.294.250	35.732 66.305	35.851 65.020	71.583 131.825	404.667 1.425.575

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

GENERALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
	11+12				15+16			18+19			21+22	Pr. 4 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA dei LOCOMOTORI	PERCORRENZA DEI VEICOLI									Numero d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL TRAFFICO									
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE POSTALI			BAGAGLIAI			
DI SERVIZIO	TOTALE GENERALE		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri									
14.060	691.362	772.055	7.294.668	276.244	7.570.912	294.961	—	294.961	2.102.966	—	2.102.966	
14.240	665.004	666.737	7.254.899	238.518	7.493.417	285.729	180	285.909	2.042.650	82.116	2.124.766	IV
14.591	395.939	447.101	4.932.659	192.424	5.125.083	229.998		229.998	1.391.127	76.711	1.467.838	
6.150 329.405	14 113.298 128.855.591	16.598.671 142.542.558	1.530.834.943	46.106 075	1.576.941.018	116.659.390	—	116.659.390	348.206.000	—	348.206.000	
5.364 274.756	11.306.447 121.599.270	14.029.474 134.761.250	1.456.672.541	35.565.141	1.492.237.682	128.962.111	5.753 906	134.716.017	287.896.305	7.768.061	295.664.366	V
4.072 261.232	10.006.733 109.190.860	12.547 851 120.135.236	1.310.939.937	31.308.471	1.342.248.406	123.269.382		123.269.382	261.580.329	7.307.358	268.887.687	
236 26	*405.743* 167.495	410.606 167.368	2.567.832	293.952	2.861.784	202.636	—	202.636	1.239.248	—	1.239.248	
3.128 373	*432.016* 201.349	418.003 202.180	2.642.916	148.091	2.791.007	177.628	76	177.704	1.204.364	692	1.205.056	—
1.015 700	*405.682* 249.244	420.530 251.558	3.092.557	152.810	3.245.367	173.314	—	173.314	1.297.748	868	1.298.616	
611	313.913	337.065	1.856.965	135.352	1.992.317	182.724	—	182.724	552.017	—	552.017	
1.872	315.601	337.791	1.799.167	9.582	1.808.749	183.596	480	184.076	570.350	3.734	574.084	—
1.485	316.029	333.850	1.651.868	10.132	1.662.000	181.226	246	181.472	559.218	4.942	564.160	
32.668	1.308.260	1.455.011	6.054.359	165.922	6.220.281	565 792	—	565.792	2.727.236	—	2.727.236	
25.664	1.021.872	1.215.675	5.454.390	67.008	5.521.398	905.376	8.369	913.745	1.040.578	4.549	1.045.127	—
37.945	901.432	1.105.849	4.972.088	69.366	5.041.454	737.208	16.064	753.272	930.615	6.238	936.853	
236 33.305	405.743 1.789.668	410.606 1.949.444	10.479.156	595.226	11.074.382	951.152	—	951.152	4.518.501	—	4.518.501	
3.128 27.909	432.616 1.588.322	418.003 1.741.646	9.896.473	224.681	10.121.154	1.266.600	8.925	1.275.525	2.815.292	8.975	2.824.267	—
1.015 40.130	405.682 1.465.706	420.530 1.681.266	9.716.513	232.308	9.948.821	1.091.748	16.310	1.108.058	2.787.561	12.048	2.799.629	

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

MOVIMENTO DISTINTO PER LINEA DEI

PERCORRENZA DEI TRENI E

III) RIEPILOGO

1	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
				25+26			28+29			31+32	25+28+31	26+29+32	34+35	
		PERCORRENZ[A]												
		IN COMPOSIZIONE AI TRENI DEL												
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO												
		CARICHI												
		Completi			Misti			Bestiame			Totale			Tr[...]
Numero d'ordine delle linee	Anno	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	IN COMPLESSO	treni dispari
		assi - chilometri												
IV	1926	9.883.188		9.883.188	196.570		196.570	133.242		133.242	10.213.000		10.213.000	[illegible]
IV	1925	9.506.743		9.506.743	207.184		207.184	122.544		122.544	9.836.471		9.836.471	[illegible]
IV	1924	4.190.829		4.190.829	159.620		159.620	26.176		26.176	4.376.625		4.376.625	[illegible]
V	1926	1.843.086.886		1.843.086.886	581.119.340		581.119.340	59.316.742		59.316.742	2.483.522.968		2.483.522.968	33.[illegible]
V	1925	1.815.695.635		1.815.695.635	524.783.735		524.783.735	45.108.882		45.108.882	2.385.588.252		2.385.588.252	48.0[illegible]
V	1924	1.661.970.410		1.661.970.410	491.347.900		491.347.900	49.044.402		49.044.402	2.202.362.712		2.202.362.712	47.38
—	1926	430.737	578.180	1.008.917	146.477	268.470	414.947	1.138	3.462	4.600	578.352	850.112	1.428.464	8.594
—	1925	448.872	588.498	1.037.370	103.922	203.557	307.479	2.636	1.146	3.782	555.430	793.201	1.348.631	7.880
—	1924	435.771	582.610	1.018.381	112.920	231.033	343.953	926	436	1.362	549.617	814.079	1.363.696	13.115
—	1926	371.129	209.922	581.051	398.886	201.825	600.211	4.992	1.804	6.796	774.507	413.551	1.188.058	53.04[illegible]
—	1925	249.924	305.597	555.521	375.239	200.724	575.963	3.626	966	4.592	628.789	507.287	1.136.076	102.645
—	1924	264.422	299.061	563.483	381.946	221.144	603.090	3.188	2.106	5.294	649.556	522.311	1.171.867	174.750
—	1926	765.335	991.888	1.757.223	679.122	469.427	1.148.549	33.966	24.882	58.848	1.478.423	1.486.197	2.964.620	217.8[illegible]
—	1925	698.149	825.019	1.525.168	581.348	415.123	996.471	29.406	21.926	51.332	1.308.908	1.262.068	2.570.971	250.497
—	1924	525.616	699.640	1.225.256	463.324	307.404	770.728	16.032	21.178	37.210	1.004.972	1.028.222	2.033.194	228.164
—	1926	1.567.201	1.779.990	3.347.191	1.223.985	939.722	2.163.707	40.096	30.148	70.244	2.831.282	2.749.860	5.581.142	279.537
—	1925	1.396.945	1.719.114	3.116.059	1.060.509	819.404	1.879.913	35.668	24.038	59.706	2.493.122	2.562.556	5.055.678	361.022
—	1924	1.225.309	1.581.811	2.807.120	953.190	759.581	1.717.771	20.146	23.720	43.866	2.204.145	2.364.612	4.568.757	416.0[illegible]

TRENI E DEL MATERIALE ROTABILE.

DEL MATERIALE ROTABILE.

GENERALE.

PROSPETTO N. 31-III. (Percorrenza carri. Riassunto percorrenze).

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
	37+38			40+41	34+37+40	35+38+41	43+44							17+20+23+45 +46+47+48 +49+50+51	
DEI VEICOLI														TOTALE GENERALE PERCOR-RENZA VEICOLI	Numero d'ordine delle linee
TRAFFICO								IN COMPOSIZIONE AI TRENI DI SERVIZIO							
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE															
porti di servizio		VUOTI (compresi quelli per trasporti di servizio)			COMPLESSIVA			CARROZZE		BAGAGLIAI		CARRI			
treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	treni dispari	treni pari	TOTALE	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto	in servizio ai treni	a vuoto		
assi - chilometri															
.180	17.180	8.184.261		8.184.261	18.414.441		18.414.441	34.400	—	940	—	—	5.680	28.424.300	IV
.872	42.872	7.070.608		7.070.608	16.949.951		16.949.951	30.980	—	—	—	—	—	26.885.023	
9.892	29.892	4.138.450		4.138.450	8.544.967		8.544.967	33.000	286	—	117	1.200	—	15.402.489	
.379	83.909.379	854.422.215		854.422.215	8.421.854.562		8.421.854.562	108.532	50.634	352.475	—	2674.946	1665.425	5,463.512,984	V
.654	48.009.654	736.221.722		736.221.722	8.169.819.628		8.169.819.628	148.317	33.503	283.248	11.044	1845.929	1842.576	5,096.100.305	
.933	47.380.993	652.746.452		652.746.452	2.903.490.097		2.903.490.097	171.193	51.567	318.395	14.334	1850.393	1241.578	4,640.538.034	
4.135	12.729	330.971	120.708	451.679	917.617	974.955	1.892.872	—	240	312	—	3.376	150	6.200.618	—
5 388	13.268	393 923	145.686	539.609	957.233	944.275	1.901.508	256	5 612	5.838	—	10.928	9.964	6.107.878	
8.946	22 061	419.398	176.587	595.985	982.130	999.612	1.981.742	16	1.832	1.966	—	13.500	5.118	6.721.471	
30.184	83.232	105.173	363.998	469.171	932.728	807.733	1.740.461	386	—	286	—	6.828	748	4.475.717	—
21.804	124.539	121.277	323.562	444.839	852.711	852.743	1.705.454	3.310	—	190	—	7 146	8.892	4.291.901	
27.234	201.984	108.875	393.014	501.889	933 181	942.559	1.875.740	2.184	—	722	—	10.048	6.670	4.302.946	
185 515	403.400	572.560	569.080	1.141.640	2.268.868	2.240.792	4.509.660	19.426	5.602	67.509	—	129.446	116.209	14.361.161	—
179.786	430.288	411.124	529.056	940.180	1.970.524	1.970.910	3.941.434	23.904	20.166	27.482	—	93.308	98.972	11.685.536	
163.870	392.034	384.920	425.798	810.718	1.618.056	1.617.890	3.235.946	19.420	43.990	58.016	—	128.148	176.946	10.394.045	
219.334	499 361	1.008.704	1.053.786	2.062.490	4.119.513	4.023.480	8.142.993	19.812	5.842	98.057	—	139.650	117.107	25.037.496	—
207.068	568.090	926.324	998.304	1.924.628	3.780.468	3.767.928	7.548.396	27.470	25.778	33.510	—	111.382	117.828	22.085.810	
200.050	616.079	913.193	995.399	1.908.592	3.533.367	3.560.061	7.093.428	21.570	45.822	60.704	—	151.696	138.734	21.418.462	

Parte IV

ENTRATE COMPLESSIVE
E
QUANTITÀ E PRODOTTI DEI TRASPORTI DELL'ESERCIZIO

CAPO I

ENTRATE DELL'ESERCIZIO
E
TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

PROSPETTO N. 36

(*da pag.* 615 *a pag.* 617).

ENTRATE ORDINARIE DELL'ESERCIZIO.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS

AVVERTENZE.

1° I prodotti del traffico sono *depurati dalle imposte erariali* stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945, e 29 marzo 1900, n. 101 e di *quelle di bollo* di cui le leggi 14 luglio 1912, n. 835 e 29 dicembre 1912, n. 1365 e il D. Luogotenenziale 9 dicembre 1915, n. 1806 e R. D. 27 giugno 1920, n. 982.

2° Nei dati esposti *non sono compresi i prodotti* riguardanti i tratti Modane – Confine francese e Chiasso – Confine svizzero, esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre amministrazioni.

Sono compresi, invece, *i prodotti* dei tratti Confine francese – Ventimiglia, Confine svizzero – Domodossola, Confine svizzero – Luino, Postumia – Confine serbo - croato - sloveno e Piedicolle – Confine serbo – croato – sloveno, esercitati in territorio italiano da amministrazioni estere.

Sono *esclusi* anche i prodotti riguardanti i *trasporti in servizio*, a rimborso di spesa e quelli per il *servizio postale* (pacchi e corrispondenze).

3° Il calcolo delle *entrate medie* per *treno-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2–3–4–5) e prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 6–7–8) è fatto in base alle *percorrenze* dei *treni-chilometro viaggiatori*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 9–10–11–12), in base alle *percorrenze* dei *treni chilometro merci*.

4° Il calcolo delle *entrate medie* per 100 *assi-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2–3–4–5), è fatto in base alle *percorrenze* delle *sole carrozze viaggiatori*, per i prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 6–7–8), è fatto in base alle *sole percorrenze* dei *bagagliai*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 9–10–11–12), in base alle percorrenze dei *soli carri carichi*.

Sono perciò sempre *escluse* dal calcolo le percorrenze delle *carrozze postali* e dei *carri vuoti* e quelle dei *treni* e *veicoli di servizio*.

L'entrata media complessiva (col. 13), comprende invece, le *percorrenze* in *assi-chilometro totali* di *tutti* i *veicoli* circolanti sulla rete.

Prospetto N. 36.

ENTRATE ORDINARIE

RETE A SCARTAMENTO NORMALE.

1		2	3	4	5	6	7	8
					2 + 3 + 4			6 + 7
		PRODOTTI						
		VIAGGIATORI				BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI		
TITOLI		biglietti	treni speciali	introiti diversi	Totali	bagagli cani e assimilati	introiti diversi	Totale
		lire						
ENTRATA ASSOLUTA — rete a scartamento normale (1)	1926	1.622.538.987	104.497	13.989.866	1.686.633.300	67.840.585	698.786	68.539.321
	1925	1.585.528.383	150.289	9.166.088	1.594.844.705	64.515.338	665.947	65.181.285
	1924	1.820.022.994	149.354	4.118.700	1.824.291.048	52.740.574	543.631	53.284.205
ENTRATA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	*101.269,40*	*6,52*	*873,17*	*102.149,09*	*4.234,21*	*43,61*	*4.277,82*
	1925	*99.045,90*	*9,49*	*572,59*	*99.627,98*	*4.030,20*	*41,61*	*4.071,81*
	1924	*82.501,43*	*9,33*	*257,43*	*82.768,19*	*3.296,29*	*33,98*	*3.330,27*
ENTRATA MEDIA — per treno chilometro	1926	*20,37*	*0,00*	*0,17*	*20,54*	*0,86*	*0,00*	*0,86*
	1925	*21,56*	*0,00*	*0,12*	*21,68*	*0,88*	*0,00*	*0,88*
	1924	*20,49*	*0,00*	*0,07*	*20,56*	*0,82*	*0,00*	*0,82*
ENTRATA MEDIA — per 100 assi chilometro	1926	*103,07*	*0,00*	*0,89*	*103,96*	*19,78*	*0,20*	*19,98*
	1925	*106,46*	*0,00*	*0,62*	*107,08*	*21,85*	*0,22*	*22,07*
	1924	*98,63*	*0,00*	*0,31*	*98,94*	*19,69*	*0,20*	*19,89*
ENTRATA MEDIA — per 100 lire dell'entrata totale	1926	*31,51*	*0,00*	*0,27*	*31,78*	*1,33*	*0,01*	*1,34*
	1925	*32,67*	*0,00*	*0,19*	*32,86*	*1,33*	*0,01*	*1,34*
	1924	*33,56*	*0,00*	*0,11*	*33,67*	*1,34*	*0,01*	*1,35*
ENTRATA ASSOLUTA — ferry-boats dello stretto di Messina	1926	1.966.842	»	»	1.966.842	114.394	»	114.394
	1925	1.818.099	»	»	1.818.099	149.706	»	149.706
	1924	1.815.143	»	»	1.815.143	149.007	»	149.007
ENTRATA ASSOLUTA — rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	4.910.574	»	4.600	4.915.174	54.498	3.552	58.050
	1925	4.951.299	»	3.900	4.955.199	47.400	3.202	50.602
	1924	4.715.523	»	4.532	4.720.055	47.878	3.140	51.018
ENTRATA COMPLESSIVA DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	1.629.416.358	104.497	13.994.466	1.643.515.316	68.009.427	702.338	68.711.765
	1925	1.592.297.731	150.289	9.169.983	1.601.618.003	64.712.444	669.140	65.381.584
	1924	1.326.553.660	149.354	4.123.232	1.330.826.246	52.937.459	546.771	53.484.230

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.

DELL'ESERCIZIO.

RIDOTTO E FERRY-BOATS.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			9 + 10 + 11	5 + 8 + 12					14+15+16+17		13 + 18 + 19
DEL TRAFFICO					INTROITI INDIRETTI					INTROITI per rimborso di spesa	TOTALE COMPLESSIVO DELLE ENTRATE D'ESERCIZIO
MERCI, BESTIAME E ASSIMILATI				IN COMPLESSO	redditi patrimoniali (pigioni concessioni buffet e spacci diversi canoni, ecc.)	noli di materiale rotabile	servizi accessori (deposito bagagli, ingressi stazioni, rivendita libri e giornali, ecc. int. gestione magazzino di Fiume)	utili di magazzino	TOTALE		
grande velocità	piccola velocità	introiti diversi	TOTALE								
lire											
489.477.211	2.628.424.826	52.661.997	3.170.564.034	4.875.736.655	25.598.796	16.471.678	22.962.476	46.243.357	111.276.307	162.496.228	5.149.509.190
574.574.726	2.330.227.402	48.488.130	2.953.290.258	4.613.316.248	23.671.757	16.148.319	21.200.010	35.862.475	96.882.561	142.592.810	4.852.791.619
440.585.795	1.831.923.378	37.976.590	2.310.485.763	3.688.061.016	25.637.034	17.488.982	22.960.072	38.839.860	104.925.948	140.264.081	3.933.251.045
30.550,31	*164.050,98*	*3.286,85*	*197.888,15*	*304.315,06*	*1.597,72*	*1.028,06*	*1.433,18*	*2.886,24*	*6.945,20*	*10.142,00*	*321.402,26*
35.892,87	*145.566,62*	*3.028,90*	*184.488,39*	*288.188,18*	*1.478,84*	*1.008,76*	*1.324,43*	*2.240,10*	*6.052,13*	*8.907,59*	*303.147,90*
27.536,61	*114.495,21*	*2.373,54*	*144.405,36*	*230.503,82*	*1.602,31*	*1.093,05*	*1.435,00*	*2.427,50*	*6.557,86*	*8.766,50*	*245 828,18*
7,75	*41,62*	*0,83*	*50,20*	*34,04*	*0,19*	*0,11*	*0,15*	*0,32*	*0,77*	*1,13*	*35,94*
9,69	*39,30*	*0,81*	*49,80*	*34,71*	*0,19*	*0,12*	*0,15*	*0,26*	*0,72*	*1,07*	*36,50*
8,04	*33,43*	*0,69*	*42,16*	*30,94*	*0,21*	*0,14*	*0,19*	*0,34*	*0,88*	*1,17*	*32,99*
19,84	*106,55*	*2,14*	*128,53*	*89,56*	*0,47*	*0,30*	*0,42*	*0,86*	*2,05*	*2,98*	*94,60*
24,22	*98,23*	*2,04*	*124,50*	*90,82*	*0,46*	*0,32*	*0,42*	*0,71*	*1,91*	*2,80*	*95,43*
20,04	*83,35*	*1,73*	*105,12*	*79,71*	*0,55*	*0,38*	*0,50*	*0,84*	*2,27*	*3,03*	*85 —*
9,50	*51,04*	*1,02*	*61,56*	*94,68*	*0,50*	*0,32*	*0,45*	*0,89*	*2,16*	*3,16*	*100*
11,84	*48,02*	*1,00*	*60,86*	*95,06*	*0,47*	*0,33*	*0,43*	*0,72*	*1,95*	*2,99*	*100*
11,20	*46,57*	*0,97*	*58,74*	*93,76*	*0,66*	*0,44*	*0,58*	*0,99*	*2,67*	*3,57*	*100*
2.515.706	5.723.369	»	8.239.075	10.320.311	»	»	»	»	»	»	10.320.311
2.993.863	5.031.734	»	8.025.597	9.993.402	»	»	»	»	»	»	9.993.402
2.359.529	3.872.401	»	6.231.930	8.196.080	»	»	»	»	»	»	8.196.080
311.724	2.587.800	160.020	3.059.544	8.032.768	57.424	4.704	321	»	62.449	178.174	8.273.391
271.064	2.393.715	151.666	2.816.445	7.822.246	15.968	984.760	1.971.188	»	2.971.916	114.716	10.908.878
225.887	1.617.375	101.549	1.944.811	6.715.884	64.530	4.560	3.885	»	72.975	134.548	6.923.402
492.304.641	2.636.735.995	52.822,017	3.181.862.653	4.894.089.734	25.656.220	16.476.382	22.962.797	46.243.357	111.338.756	162.674.402	5.168.102.892
577.839.653	2.337.652.851	48.639.796	2.964.132.300	4.631.131.896	23.687.725	17.133.079	23.171.198	35.862.475	99.854.477	142.707.526	4.873.693.899
443.171.211	1.837.413.154	38.078.139	2.318.662.504	3.702.972.980	25.701.564	17.493.542	22.963.957	38.839.860	104.998.923	140.398.624	3.948.370.527

PROSPETTO N. 37

(*da pag.* 619 *a pag.* 623).

RIEPILOGO GENERALE DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

I – *RETE A SCARTAMENTO NORMALE E RIDOTTO.*

II – *SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA*

AVVERTENZE.

1° I prodotti del traffico sono *depurati dalle imposte erariali* stabilite dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, 14 giugno 1874, n. 1945 e 29 marzo 1900, n. 101 e di *quelle di bollo* di cui le leggi 14 luglio 1912, n. 835, e 29 dicembre 1912, n. 1365 e il D. Luogotenenziale 9 dicembre 1915, n. 1806, e R. D. 27 giugno 1920, n. 982.

2° Nei dati esposti *non sono compresi i prodotti* riguardanti i tratti Modane – Confine francese e Chiasso – Confine svizzero, esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre amministrazioni.

Sono compresi, invece, *i prodotti* dei tratti Confine francese – Ventimiglia, Confine svizzero – Domodossola, Confine svizzero – Luino, Postumia – Confine serbo-croato-sloveno e Piedicolle – Confine serbo-croato-sloveno, esercitati in territorio italiano da amministrazioni estere.

Sono *esclusi* anche i prodotti riguardanti i *trasporti in servizio*, a rimborso di spesa e quelli per il *servizio postale* (pacchi e corrispondenze).

3° Il calcolo del *prodotto medio* per *treno-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2 a 6) e prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 7 a 11) è fatto in base alle *percorrenze* dei *treni-chilometri viaggiatori*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 12 a 20), in base alle *percorrenze* dei *treni-chilometro merci.*

4° Il calcolo del *prodotto medio* per 100 *assi-chilometro*, per i prodotti viaggiatori (col. 2 a 6) è fatto in base alle *percorrenze* delle *sole carrozze viaggiatori*; per i prodotti bagagli, cani, ecc. (col. 7 a 11), è fatto in base alle *sole percorrenze* dei *bagagliai*; per i prodotti merci, bestiame, ecc. (col. 12 a 20), in base alle *percorrenze* dei *soli carri carichi.*

Sono perciò sempre *escluse* dal calcolo le percorrenze delle *carrozze postali*, e dei *carri vuoti* e quelle dei *treni* e *veicoli di servizio.*

Il prodotto *medio complessivo* (col 21), comprende invece, le *percorrenze* in *assi-chilometro totali* di *tutti i veicoli* circolanti sulla rete.

Prospetto N. 37-I.

RIEPILOGO GENERALE DEI TRASPORTI

I) RETE A SCARTAMENTO

TITOLI				con biglietti a tariffa intera	con biglietti di abbonamenti e circolari	treni speciali	servizi accessori	Totale	bagagli e campioni	giornali	biciclette	servizi accessori
				VIAGGIATORI				2+3+4+5	BAGAGLI, CANI E ASSIMI			
1				2	3	4	5	6	7	8	9	10
RETE A SCARTAM. NORMALE												
QUANTITÀ	Viaggiatori o spedizioni	1926	N.	114.343.019	265.440	14	—	114.608.473	2.569.606	265.040	131.990	—
		1925	»	107.576.733	264.588	30	—	107.841.321	2.462.790	285.628	125.767	—
		1924	»	98.276.600	177.071	14	—	98.453.685	2.536.658	313.139	130.402	—
	Peso o capi	1926	T.	—	—	—	—	—	141.328	15.637	—	—
		1925	»	—	—	—	—	—	135.459	16.852	—	—
		1924	»	—	—	—	—	—	132.516	18.475	—	—
PRODOTTO ASSOLUTO...		1926	L.	1.412.712.903	209.826.034	104.497	13.989.866	1.636.633.300	←	67.840.535	→	698.786
		1925	»	1.402.635.575	182.892.758	150.289	9.166.083	1.594.844.705	←	64.515.338	→	665.947
		1924	»	1.182.768.240	137.254.754	149.354	4.118.700	1.324.291.048	←	52.740.574	→	543.631
PRODOTTO MEDIO	Per Km. di linea esercitata	1926	L.	*88.173,32*	*13.096,10*	*6,52*	*873,16*	*102.149,10*	←	*4.234,21*	→	*43,61*
		1925	»	*87.620,92*	*11.425,08*	*9,39*	*572,59*	*99.627,98*	←	*4.030,19*	→	*41,60*
		1924	»	*73.927,57*	*8.578,98*	*9,34*	*257,43*	*82.773,32*	←	*3.296,50*	→	33,97
	Per treno Km. ..	1926	L.	*17,72*	*2,63*	*0,00*	*0,17*	*20,52*	←	*0,86*	→	*0,00*
		1925	»	*19,06*	*2,48*	*0,00*	*0,12*	*21,66*	←	*0,88*	→	*0,00*
		1924	»	*18,42*	*2,13*	*0,00*	*0,06*	*20,61*	←	*0,83*	→	*0,00*
	Per 100 assi Km. .	1926	L.	*89,74*	*13,33*	*0,00*	*0,89*	*103,96*	←	*19,78*	→	*0,20*
		1925	»	*94,19*	*12,28*	*0,00*	*0,61*	*107,08*	←	*21,84*	→	*0,23*
		1924	»	*88,38*	*10,25*	*0,00*	*0,31*	*98,94*	←	*19,69*	→	*0,20*
	Per 100 lire del prodotto totale	1926	L.	*86,31*	*12,84*	*0,00*	*0,85*	*33,56*	←	*98,98*	→	*1,02*
		1925	»	*87,97*	*11,46*	*0,00*	*0,57*	*34,57*	←	*98,98*	→	*1,02*
		1924	»	*89,31*	*10,36*	*0,01*	*0,32*	*35,90*	←	*98,97*	→	*1,03*
RETE A SCARTAM. RIDOTTO DELLA SICILIA												
QUANTITÀ	Viaggiatori e spedizioni	1926	N.	—	—	—	—	908.400	12.810	—	1.270	—
		1925	»	—	—	—	—	934.583	12.312	—	1.266	—
		1924	»	—	—	—	—	999.585	12.960	—	1.333	—
	Peso o capi......	1926	T.	—	—	—	—	—	1.150	—	—	—
		1925	»	—	—	—	—	—	1.020	—	—	—
		1924	»	—	—	—	—	—	1.153	—	—	—
PRODOTTO ASSOLUTO...		1926	L.	←	4.910.574	→	4.600	4.915.174	←	54.498	→	3.552
		1925	»	←	4.951.299	→	3.900	4.955.199	←	47.400	→	3.202
		1924	»	←	4.715.523	→	4.532	4.720.055	←	47.878	→	3.140
PRODOTTO MEDIO	Per Km. di linea esercitata	1926	L.	←	*10.628,95*	→	*9,95*	*10.638,90*	←	*117,96*	→	*7,69*
		1925	»	←	*10.717,10*	→	*8,44*	*10.725,54*	←	*102,59*	→	*6,93*
		1924	»	←	*10.206,76*	→	*9,81*	*10.216,57*	←	*103,63*	→	*6,79*
	Per treno Km. ..	1926	L.	←	*4,68*	→	*0,00*	*4,68*	←	*0,05*	→	*0,00*
		1925	»	←	*5,52*	→	*0,00*	*5,52*	←	*0,05*	→	*0,00*
		1924	»	←	*5,70*	→	*0,00*	*5,70*	←	*0,05*	→	*0,00*
	Per 100 assi Km..	1926	L.	←	*51,61*	→	*0,05*	*51,66*	←	*0,57*	→	*0,04*
		1925	»	←	*66,19*	→	*0,05*	*66,24*	←	*0,63*	→	*0,04*
		1924	»	←	*70,99*	→	*0,07*	*71,06*	←	*0,72*	→	*0,04*
	Per 100 lire del prodotto totale	1926	L.	←	*99,91*	→	*0,09*	*61,22*	←	*93,88*	→	*6,12*
		1925	»	←	*99,93*	→	*0,07*	*63,35*	←	*93,67*	→	*6,33*
		1924	»	←	*99,91*	→	*0,09*	*70,28*	←	*93,84*	→	*6,16*

E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

NORMALE E RIDOTTO.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7+8+9+10			12 + 13			15 + 16			14+17+18+19	6+11+20
LATI	MERCI E BESTIAME									
	Merci con vincolo di peso a carro completo			Merci senza vincolo di peso			Bestiame cavallino, bovino, suino e ovino	servizi accessori	IN COMPLESSO	TOTALE COMPLESSIVO
Totale	grande velocità	piccola velocità	IN TOTALE	grande velocità	piccola velocità	IN TOTALE				
2.966.636	258.299	3.996.826	4.255.125	6.120.020	15.021.927	21.141.047	149.601	—	25.546.673	143.121.782
2.874.185	266.704	3.965.164	4.231.868	7.484.516	14.344.198	21.828.714	148.221	—	26.208.803	136.924.309
2.980.199	252.537	3.751.085	4.003.622	7.209.418	13.249.420	20.458.838	161.729	—	24.624.189	126.058.073
156.965	2.193.401	51.475.231	53.668.622	660.786	4.142.234	4.803.020	1.882.513	—	60.354.165	60.511.130
152.311	2.177.313	51.111.669	53.288.982	688.521	3.912.580	4.601.101	1.865.262	—	59.755.345	59.907.656
157.991	2.182.838	45.008.614	47.191.452	336.376	4.617.561	4.953.937	2.021.615	—	54.167.004	54.324.995
68.539.321	254.616.732	1.998.412.445	2.253.029.177	129.250.343	540.908.358	670.158.701	103.526.945	143.849.211	3.170.564.034	4.875.736.655
65.181.285	298.882.662	1.771.690.166	2.070.572.828	151.720.927	479.541.925	631.262.852	121.525.883	129.928.695	2.953.290.258	4.613.316.248
53.284.205	229.184.165	1.392.825.816	1.622.009.981	116.340.032	376.994.875	493.334.907	93.186.315	101.954.560	2.310.485.763	3.688.061.016
4.277,82	*15.891,70*	*124.729,26*	*140.620,16*	*8 067,06*	*33.760,34*	*41.827,40*	*6.461,54*	*8.978,24*	*197.888,14*	*304.315,06*
4.071,79	*18.670,83*	*110.675,29*	*129.346,12*	*9 477,82*	*29.956,39*	*39.434,21*	*7 591,67*	*8 116,49*	*184.488,39*	*288.188,16*
3.330,47	*14.324,91*	*87.057,05*	*101.381,96*	*7.271,70*	*23.563,65*	*30.835,35*	*5.824,52*	*6.372,56*	*144.414,38*	*230.518,17*
0,86	*4,03*	*31,64*	*35,67*	*2,05*	*8,56*	*10,61*	*1,63*	*2,27*	*50,20*	*34,13*
0,88	*5,04*	*29,85*	*34,89*	*2,55*	*8,08*	*10,63*	*2,04*	*2,18*	*49,37*	*34,59*
0,83	*4,22*	*25,62*	*29,84*	*2,14*	*6,93*	*9,07*	*1,71*	*1,87*	*42,50*	*31,10*
19,98	*10,32*	*81,01*	*91,33*	*5,24*	*21,92*	*27,16*	*4,20*	*5,84*	*128,53*	*89,56*
22,07	*12,60*	*74,69*	*87,29*	*6,39*	*20,22*	*26,61*	*5,12*	*5,48*	*124,50*	*90,82*
19,89	*10,42*	*63,37*	*73,79*	*5,29*	*17,15*	*22,44*	*4,24*	*4,65*	*105,12*	*79,71*
1,40	*11,31*	*88,69*	*71,06*	*19,28*	*80,72*	*21,13*	*3,26*	*4,55*	*65,04*	*100 —*
1,41	*14,44*	*85,56*	*70,11*	*24,04*	*75,96*	*21,37*	*4,12*	*4,39*	*64,02*	*100 —*
1,44	*14,13*	*85,87*	*70,20*	*23,58*	*76,42*	*21,35*	*4,03*	*4,43*	*62,66*	*100 —*
14.080	2.279	38.284	40.563	23.694	325.190	348.884	105	—	389.552	1.312.032
13.578	2.275	38.292	40.568	25.784	310.979	336.763	103	—	377.434	1.325.595
14.293	2.151	35.793	37.944	27.852	287.967	315.819	112	—	353.875	1.367.453
1.150	19.371	493.824	513.195	2.593	113.816	116.409	1.313	—	630.917	632.067
1.020	18.663	493.967	512.630	2.573	108.814	111.387	1.288	—	625.305	626.325
1.153	19.359	429.384	448.743	1.929	101.790	103.719	1.400	—	553.862	555.015
58.050	17.352	1.518.851	1.536.203	288.072	1.068.949	1.357.021	6.300	160,021	3.050.545	8.032.769
50.602	15.089	1.404.937	1.420.026	250.310	988.778	1.239.088	5.665	151,665	2.816.444	7.822.245
51.018	6.570	929.282	935.852	214.565	688.093	902.658	4.748	101,552	1.944.810	6.715.883
125,65	*37,55*	*3.287,56*	*3.325,11*	*623,53*	*2.313,74*	*2.937,27*	*13,64*	*346,37*	*6.622,39*	*17.386,94*
109,52	*32,66*	*3.040,99*	*3.073,65*	*541,79*	*2.140,21*	*2.682 —*	*12,27*	*328,28*	*6.096,20*	*16.931,26*
110,42	*14,22*	*2 011,43*	*2.025,65*	*464,42*	*1.489,38*	*1.953,80*	*10,28*	*219,81*	*4.209,54*	*14 536,53*
0.05	*0,07*	*6,74*	*6,81*	*1,27*	*4,74*	*6,01*	*0,02*	*0,70*	*13,56*	*6,29*
0,05	*0,15*	*14,10*	*14,25*	*2,51*	*9,92*	*12,43*	*0,05*	*1,52*	*28,26*	*7,85*
0,06	*0,07*	*10,94*	*11,01*	*2,52*	*8,09*	*10,61*	*0,05*	*1,19*	*22,88*	*7,36*
0,61	*0,43*	*36,98*	*37,41*	*7,01*	*26,03*	*33,04*	*0,15*	*3,90*	*74,50*	*55,93*
0,67	*0,63*	*58,09*	*58,72*	*10,35*	*40,88*	*51,23*	*0,23*	*6,28*	*116,46*	*62,12*
0,76	*0,22*	*31,68*	*31,90*	*7,31*	*23,46*	*30,77*	*0,16*	*3,47*	*66,30*	*78,32*
0,72	*1,12*	*98,88*	*50,20*	*21,23*	*78,77*	*44,36*	*0,21*	*5,23*	*38,06*	*100 —*
0,65	*1,06*	*98,94*	*50,43*	*20,20*	*79,80*	*43,99*	*0,20*	*5,38*	*36 —*	*100 —*
0,76	*0,71*	*99,29*	*48,13*	*23,77*	*76,23*	*46,44*	*0,24*	*5,22*	*28,96*	*10 —*

PROSPETTO N. 37-II.

RIEPILOGO GENERALE DEI TRASPORTI

II) SERVIZIO DEI FERRY-BOATS

1		2	3	4	5	6	7	8	9
TITOLI		Corse dei piroscafi	Percorrenze	VIAGGIATORI – Quantità – in servizio – locale	VIAGGIATORI – Quantità – in servizio – interno	VIAGGIATORI – Quantità – TOTALE (4+5)	VIAGGIATORI – Percorrenze	BAGAGLI, ECC. – Quantità	BAGAGLI, ECC. – Percorrenze
		n.	Irosc.-km.	n.	n.	n.	viagg. – km.	tonn.	tonn. - km.
LINEA REGGIO C.-MESSINA									
QUANTITÀ VIAGGIATORI E MERCI	1926	3.616	54.245	225.922	39.868	265.700	3.986.880	500	7.500
	1925	3.590	53.850	172.437	28.577	201.014	3.015.210	571	8.565
	1924	3.618	54.270	253.584	39.866	293.450	4.401.750	611	9,165
PRODOTTO ASSOLUTO.......	1926	—	—	—	—	952.243	—	45.768	—
	1925	—	—	—	—	855.525	—	59.990	—
	1924	—	—	—	—	702.212	—	57.536	—
PRODOTTO MEDIO – per ogni corsa	1926	—	—	—	—	*263,34*	—	*12,66*	—
	1925	—	—	—	—	*238,30*	—	*16,71*	—
	1924	—	—	—	—	*194,08*	—	*15,90*	—
PRODOTTO MEDIO – per ogni 100 lire di prodotto totale	1926	—	—	—	—	*30,49*	—	*1,46*	—
	1925	—	—	—	—	*29,16*	—	*2,05*	—
	1924	—	—	—	—	*30,22*	—	*2,47*	—
VILLA S. GIOVANNI-MESSINA									
QUANTITÀ VIAGGIATORI E MERCI	1926	12.582	100.654	179.140	305.024	484.164	3.873.312	2.532	20.256
	1925	13.212	105.696	165.436	289.700	455.145	3.641.120	3.140	25.120
	1924	14.412	115.296	295.423	507.670	803.093	6.424.744	3.442	27.536
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	—	—	—	—	1.014.590	—	68.626	—
	1925	—	—	—	—	962.572	—	89.712	—
	1924	—	—	—	—	1.112.931	—	91 471	—
PRODOTTO MEDIO – per ogni corsa	1926	—	—	—	—	*80,64*	—	*5,45*	—
	1925	—	—	—	—	*72,85*	—	*6,79*	—
	1924	—	—	—	—	*77,22*	—	*6,35*	—
PRODOTTO MEDIO – per ogni 100 lire di prodotto totale	1926	—	—	—	—	*14,09*	—	*0,95*	—
	1925	—	—	—	—	*13,63*	—	*1,27*	—
	1924	—	—	—	—	*18,95*	—	*1,56*	—

E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO.

DELLO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
				10+12	11+13			6+8+14+16
MERCI						BESTIAME		Prodotti totali
Grande Velocità		Piccola Velocità		Totale				
Quantità	Percorrenze	Quantità	Percorrenze	Quantità	Percorrenze	Quantità	Percorrenze	
tonn.	tonn. - km.	tonn.	tonn. - km.	tonn.	tonn. - km.	carri	carri - km.	lire
7.533	112.995	311.489	4.672.335	319.022	4.785.530	548	8.220	—
8.965	134.475	273.847	4.107.705	282.812	4.242.180	652	9.780	—
7.018	105.270	197.025	2.955.375	204.043	3.060.645	515	7.725	—
429.902	—	1.642.052	—	2.071.954	—	52.618	—	3.122.583
511.614	—	1.443.620	—	1.955.234	—	62.619	—	2.933.368
403.214	—	1.111.004	—	1.514.218	—	49.351	—	2.323.317
118,88	—	*454,11*	—	*572,99*	—	*14,55*	—	*863,54*
142,51	—	*402,12*	—	*544,63*	—	*17,44*	—	*817,09*
111,44	—	*307,09*	—	*418,52*	—	*13,64*	—	*642,15*
20,75	—	*79,25*	—	*66,35*	—	*1,68*	—	*100 —*
26,16	—	*73,84*	—	*66,66*	—	*2,13*	—	*100 —*
26,63	—	*73,37*	—	*65,19*	—	*2,12*	—	*100 —*
31.303	250.424	728.404	5.827.232	759.707	6.077.656	1.209	9.672	—
37.253	298.024	640.380	5.123.040	677.633	5.421.064	1.438	11.504	—
29.480	235.840	440.129	3.921.032	519.609	4.156.872	1.132	9.056	—
1.871.233	—	4.081.316	—	5.952.549	—	161.952	—	7.197.726
2.226.896	—	3.588.113	—	5.815.009	—	192.784	—	7.060.027
1.755.064	—	2.761.396	—	4.516.460	—	151.898	—	5.872.760
148,72	—	*324,38*	—	*473,10*	—	*12,87*	—	*572,06*
168,55	—	*271,58*	—	*440,13*	—	*14,59*	—	*534,36*
121,77	—	*191,61*	—	*313,40*	—	*10,54*	—	*407,49*
31,43	—	*68,57*	—	*82,71*	—	*2,25*	—	*100 —*
38,30	—	*61,70*	—	*82,36*	—	*2,73*	—	*100 —*
38,86	—	*61,12*	—	*76,91*	—	*2,58*	—	*100 —*

PROSPETTO N. 38

(*da pag.* 625 *a pag.* 627)

RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI VIAGGIATORI.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS

AVVERTENZE.

1° Ogni biglietto di *andata* e *ritorno*, sulle colonne 11-12-13, è sempre contato per *due volte*.

2° Il *prodotto medio* per *unità* di *traffico* è sempre calcolato in base al numero dei biglietti *unitari* venduti, riportati nelle prime tre linee, sieno essi *ordinari* o di *abbonamento*; quelli di andata e ritorno essendo già raddoppiati. Nella colonna 53, invece, il *prodotto medio* è calcolato per *treno speciale*.

3° Per quanto riguarda il *valore* dei *prodotti assoluti* valgono le stesse avvertenze dei prospetti n. 36 e 37.

PROSPETTO N. 38.

RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E ...

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, ...

TITOLI			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						2+3+4				6+7+8	5+9			
			VIAGGIATORI											
			A TARIFFA ORDINARIA									A TARIFFA RIDOTTA		
			a base costante				differenziale				In complesso	andata e ritorno		
			Classe I	Classe II	Classe III	In totale	Classe I	Classe II	Classe III	In totale		Classe I	Classe II	Classe III
RETE A SCARTAMENTO NORMALE														
QUANTITÀ dei biglietti	1926	N.	154.325	1.985.676	33.559.475	35.699.476	855.864	3.693.436	9.831.148	14.380.448	50.079.924	234.908	3.745.992	33.734.495
	1925	»	157.350	1.971.787	32.455.976	34.585.113	878.282	3.686.661	9.549.385	14.114.328	48.699.441	239.511	3.719.791	32.625.083
	1924	»	872.741	6.296.828	48.977.756	56.147.325	439.618	943.730	1.377.941	2.761.289	58.908.614	209.853	2.576.999	25.108.937
PRODOTTO ASSOLUTO dei biglietti	1926	L.	2.948.286	36.209.667	245.444.414	284.602.367	96.889.190	236.216.645	274.857.923	607.963.758	892.566.125	4.766.853	44.818.150	164.844.904
	1925	»	3.025.094	33.631.270	227.420.381	264.076.745	100.415.505	221.547.365	258.084.350	580.047.220	844.123.965	4.891.041	41.626.764	152.734.943
	1924	»	27.689.798	120.597.803	411.398.348	559.685.949	87.776.287	122.215.410	101.249.603	311.241.300	870.927.249	4.804.462	28.431.817	106.694.632
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926	L.	*19,10*	*18,23*	*7,31*	*7,97*	*113,20*	*63,97*	*27,96*	*42,28*	*17,82*	*20,29*	*11,96*	*4,89*
	1925	»	*19,22*	*17,05*	*7,00*	*7,63*	*114,33*	*60,09*	*27,02*	*41,09*	*17,33*	*20,42*	*11,19*	*4,68*
	1924	»	*31,72*	*19,15*	*8,39*	*9,96*	*199,66*	*129,50*	*73,47*	*112,71*	*14,78*	*22,89*	*11,03*	*4,24*
PRODOTTO MEDIO per km. di linea esercitata	1926	»	*184,01*	*2.260,00*	*15.319,22*	*17.763,23*	*6.047,26*	*14.743,26*	*17.155,04*	*37.945,56*	*55.708,79*	*297,52*	*2.797,29*	*10.288,66*
	1925	»	*188,97*	*2.100,91*	*14.206,67*	*16.496,55*	*6.272,33*	*13.839,79*	*16.122,21*	*36.234,83*	*52.731,38*	*305,54*	*2.600,37*	*9.541,16*
	1924	»	*1.730,72*	*7.537,83*	*25.714,00*	*34.982,55*	*5.486,36*	*7.638,94*	*6.328,50*	*19.453,80*	*54.436,35*	*300,29*	*1.777,10*	*6.668,82*
RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA														
QUANTITÀ dei biglietti	1926	N.	←											
	1925	»	←											
	1924	»	←											
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	L.	←											
	1925	»	←											
	1924	»	←											
PRODOTTO MEDIO per km. di linea	1926	L.	←											
	1925	»	←											
	1924	»	←											
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA														
QUANTITÀ dei biglietti	1926	N.	←											
	1925	»	←											
	1924	»	←											
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	L.	←											
	1925	»	←											
	1924	»	←											
PRODOTTO MEDIO per km. di linea	1926	L.	←											
	1925	»	←											
	1924	»	←											

TITOLI			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
			11+12+13				15+16+17	14+18	10+19					22+23+24
			VIAGGIATORI											
			A TARIFFA RIDOTTA								nor...			
			andata e ritorno	riduzioni speciali				In complesso	Complessivamente	Per km. di linea esercitata	a tariffa ordinaria			
			In totale	Classe I	Classe II	Classe III	In totale				Classe I	Classe II	Classe III	In totale
RETE A SCARTAMENTO NORMALE														
QUANTITÀ dei biglietti	1926	N.	37.715.395	1.491.886	3.117.599	21.938.215	26.547.700	64.263.095	114.343.019	*9.137*	3.167	22.378	79.242	104.787
	1925	»	36.584.385	1.012.289	3.375.436	17.905.182	22.292.907	58.877.292	107.576.733	*6.720*	2.990	21.833	81.805	106.628
	1924	»	27.895.789	390.568	2.137.742	8.943.887	11.472.197	39.367.986	98.276.600	*6.143*	4.859	16.597	72.593	94.049
PRODOTTO ASSOLUTO dei biglietti	1926	L.	214.429.907	34.465.260	70.750.140	200.501.471	305.716.871	520.146.778	1.412.712.903	—	9.677.300	32.021.000	54.405.440	96.103.740
	1925	»	199.252.748	42.741.671	96.870.716	219.646.475	359.258.862	558.511.610	1.402.635.575	—	8.109.104	29.755.750	56.030.879	93.895.733
	1924	»	139.930.911	12.953.433	49.978.306	108.978.341	171.910.080	311.840.991	1.182.768.240	—	14.749.855	35.351.221	53.297.785	103.398.861
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926	L.	*5,69*	*23,10*	*22,69*	*9,14*	*11,48*	*8,00*	*12,35*	—	*3.055,66*	*1.430,91*	*686,57*	*918,07*
	1925	»	*5,44*	*42,22*	*28,69*	*12,26*	*16,11*	*9,49*	*13,04*	—	*2.712,07*	*1.362,88*	*684,93*	*880,40*
	1924	»	*5,01*	*33,16*	*23,37*	*12,18*	*14,98*	*7,92*	*12,03*	—	*3.045,86*	*2.129,97*	*733,58*	*1.099,41*
PRODOTTO MEDIO per km. di linea esercitata	1926	»	*13.383,47*	*2.151,12*	*4.415,81*	*12.514,13*	*19.081,06*	*32.464,53*	*88.173,32*	—	*604,00*	*1.998,56*	*3.395,67*	*5.998,23*
	1925	»	*12.447,07*	*2.670,02*	*6.051,40*	*13.721,05*	*22.442,47*	*34.889,54*	*87.620,92*	—	*506,57*	*1.858,80*	*3.500,18*	*5.865,55*
	1924	»	*8.746,21*	*809,64*	*3.123,83*	*6.811,54*	*10.745,01*	*19.491,22*	*73.927,57*	—	*921,93*	*2.209,60*	*3.331,31*	*6.462,84*
RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA														
QUANTITÀ dei biglietti	1926	N.							908.400	*1.966*	—			
	1925	»							934.583	*2.022*	—			
	1924	»							999.285	*2.163*	—			
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	L.							4.910.574	—	—			
	1925	»							4.951.299	—	—			
	1924	»							4.715.523	—	—			
PRODOTTO MEDIO per km. di linea	1926	L.							*10.628,94*	—	—			
	1925	»							*10.717,02*	—	—			
	1924	»							*10.206,25*	—	—			
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA														
QUANTITÀ dei biglietti	1926	N.							749.956	*32.606*	—			
	1925	»							656.159	*28.528*	—			
	1924	»							1.096.543	*47.625*	—			
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	L.							1.966.842	—	—			
	1925	»							1.818.097	—	—			
	1924	»							1.815.143	—	—			
PRODOTTO MEDIO per km. di linea	1926	L.							*85.514,60*	—	—			
	1925	»							*79.047,69*	—	—			
	1924	»							*78.891,92*	—	—			

(1) Sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli effettuati con le modalità dell'art. 6 delle tariffe.

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI.

RIDOTTO E FERRY-BOATS.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
			26+27+28	25+29				31+32+33				35+36+37		34+38+39	30+40				42+43+44				46+47+48	45+49	41+50			20+51+53		54+55
BIGLIETTI																											Treni speciali	PRODOTTI DEL TRAFFICO VIAGGIATORI		
DI ABBONAMENTO																COMBINABILI									Totale complessivo	Per km. di linea esercitata	In complesso (1)			
mali					speciali										Complessivamente	ad itinerario circolare tra due transiti internazionali a sud delle Alpi				internazionali				In complesso				derivanti dall'applicazione delle tariffe	accessori	complessivi
a tariffa ridotta per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie				In complesso	a zone				a tariffa ridotta per impiegati ferroviari e loro famiglie				Per senatori e deputati	In complesso		Classe			In totale	Classe			In totale					In complesso	In complesso	Totali
Classe			In totale		Classe			In totale	Classe			In totale																		
I	II	III			I	II	III		I	II	III					I	II	III		I	II	III								
253	7.775	17.245	25.273	130.060	2.121	14.331	23.459	39.911	128	4.456	42.097	46.681	12.125	98.717	228.777	1.684	1.870	1.014	4.568	10.139	14.458	7.468	32.065	36.633	265.410	*17*	14			
169	7.291	16.474	23.934	130.562	1.823	13.988	21.225	37.036	67	3.942	42.170	46.179	12.640	95.855	226.417	1.047	1.346	771	3.164	10.514	16.740	7.753	35.007	38.171	264.588	*17*	30			
25	1.832	10.410	12.267	106.316	719	9.704	19.984	30.407	36	3.616	23.880	27.532	12.816	70.755	177.071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177.071	*11*	14			
251.897	5.276.875	5.344.521	10.873.293	106.977.033	7.211.400	35.684.190	36.361.450	79.257.040	←	3.184.932	→	3.184.932	6.678.733	89.120.705	196.097.738	1.091.480	814.116	264.558	2.170.154	5.174.380	5.380.799	1.002.963	11.558.142	13.728.296	209.826.034	—	104.497	1.622.643.434	13.989.866	1.636.633.300
163.826	4.925.713	5.071.384	10.160.923	104.056.656	5.286.700	27.976.000	23.347.500	56.610.200	←	3.131.232	→	3.131.232	4.504.732	64.246.164	168.302.820	739.909	622.053	222.124	1.584.086	5.716.954	6.314.976	973.922	13.005.852	14.589.938	182.892.758	—	150.289	1.585.678.622	9.166.083	1.594.844.705
52.589	2.380.699	3.124.468	5.557.756	108.956.617	654.290	6.889.810	5.590.870	13.134.970	←	1.325.420	→	1.325.420	4.426.095	18.886.485	127.843.102	—	—	—	—	4.423.389	4.319.272	668.991	9.411.652	9.411.652	137.254.754	—	149.354	1.320.172.348	4.118.700	1.324.291.048
995,64	*678,69*	*309,91*	*428,53*	*821,88*	*3.400,00*	*2.490,00*	*1.550,00*	*1.985,84*	←	*68,23*	→	*68,23*	*550,82*	*902,79*	*857,16*	*648,14*	*440,70*	*260,90*	*475,08*	*510,28*	*372,17*	*134,30*	*300,46*	*374,75*	*790,48*	—	*7.464,07*			
969,38	*675.59*	*307,84*	*424,54*	*796,99*	*2.900,00*	*2.000,00*	*1.100,00*	*1.528,52*	←	*67,80*	→	*67,80*	*356,39*	*670,24*	*743,33*	*706,69*	*462,15*	*288,10*	*500,66*	*543,75*	*377,24*	*125,62*	*371,52*	*382,23*	*691,24*	—	*5.009,33*			
2.103,55	*1.299,50*	*300,14*	*453,07*	*1.024,84*	*910,00*	*709,44*	*279,77*	*431,97*	←	*48,10*	→	*48,10*	*345,36*	*266.92*	*721,99*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*775,13*	—	—			
15,72	*329,35*	*333,57*	*678,64*	*6.676,87*	*450,09*	*2.227,20*	*2.269,47*	*4.946,76*	←	*198,78*	→	*198,78*	*416,86*	*5.562,40*	*12.239,27*	*68,12*	*50,81*	*16,51*	*135,44*	*322,95*	*335,84*	*62,60*	*721,39*	*856,83*	*13.096,10*	—	*6,52*	*101.275,94*	*873,17*	*102.149,11*
10,23	*307,70*	*316,81*	*634,74*	*6.500,29*	*330,25*	*1.747,62*	*1.458,49*	*3.536,36*	←	*195,60*	→	*195,60*	*281,41*	*4.013,37*	*10.513,66*	*46,22*	*38,86*	*13,88*	*98,96*	*357,13*	*394,49*	*60,84*	*812,46*	*911,42*	*11.425,08*	—	*9,39*	*99.055,39*	*572,59*	*99.627,98*
3,29	*148,80*	*195,30*	*347,39*	*6.810,23*	*40,89*	*430,64*	*349,45*	*820,98*	←	*82,85*	→	*82,85*	*276,65*	*1.180,48*	*7.990,71*	—	—	—	—	*276,48*	*269,97*	*41,82*	*588,27*	*588,27*	*8.578,98*	—	*9,34*	*82.515,89*	*257,44*	*82.773,33*
→																														
→																														
→																														
→																												4.910.574	4.600	4.915.174
→																												4.951.299	3.900	4.955.199
→																												4.715.523	4.532	4.720.055
→																														
→																														
→																														
→																														
→																														
→																														
→																												1.966.842	—	1.966.842
→																												1.818.097	—	1.818.097
→																												1.815.143	—	1.815.143
→																														
→																														
→																														

PROSPETTO N. 39

(da pag. 629 a pag. 630)

RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS

AVVERTENZE.

1° Il *prodotto medio* per *unità di traffico* è riferito al numero *complessivo* delle *spedizioni* di bagagli, giornali, cani, biciclette, ecc.

2° Per quanto riguarda il *valore* dei *prodotti assoluti* valgono le stesse avvertenze dei prospetti n. 36, 37 e 38.

PROSPETTO N. 39.

RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
									7+8	
TITOLI		BAGAGLI E CAMPIONI		GIORNALI		CANI, BICICLETTE, ECC.	PRODOTTI DEL TRAFFICO BAGAGLI, CANI, ECC.			
							derivante		IN TOTALE	per km. di linea esercitata
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	spedizioni	dall'applicazione delle tariffe	dai servizi accessori		
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	lire		lire	lire
RETE A SCARTAMENTO NORMALE										
QUANTITÀ E PESO	1926	2.569.606	141.328	265.040	15.637	131.990	67.840.535	698.786	68.539.321	*4.277,82*
	1925	2.462.790	135.459	285.628	16.852	125.767	64.515.338	665.947	65.181.285	*4.071,79*
	1924	2.536.658	139.516	313.139	18.475	130.402	52.740.574	543.631	53.284.205	*3.300,47*
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	← 67.840.585 →					—	—	—	—
	1925	← 64.515.338 →					—	—	—	—
	1924	← 52.740.574 →					—	—	—	—
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926	← *22,87* →					—	—	—	—
	1925	← *22,45* →					—	—	—	—
	1924	← *17,69* →					—	—	—	—
RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA										
QUANTITÀ E PESO	1926	12.810	1.150	—	—	1.270	54.498	3.552	58.050	*125,64*
	1925	12.312	1.020	—	—	1.266	47.400	3.202	50.602	*109,53*
	1924	12.960	1.153	—	—	1.333	47.878	3.140	51.018	*110,67*
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	← 54.498 →					—	—	—	—
	1925	← 47.400 →					—	—	—	—
	1924	← 47.878 →					—	—	—	—
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926	← *3,87* →					—	—	—	—
	1925	← *3,50* →					—	—	—	—
	1924	← *3,35* →					—	—	—	—
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA										
QUANTITÀ E PESO	1926	← 3.082 →				1.540	114.394	—	114.394	*4.973,64*
	1925	← 3.752 →				1.830	149.702	—	149.706	*6.508,78*
	1924	← 4.054 →				2.263	149.007	—	149.007	*6.478,56*
PRODOTTO ASSOLUTO	1926	← 114.394 →					—	—	—	—
	1925	← 149.702 →					—	—	—	—
	1924	← 149.007 →					—	—	—	—
PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1926	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 40

(da pag. 631 a pag. 633)

RIASSUNTO DELLA QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A GRANDE E PICCOLA VELOCITÀ

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS

AVVERTENZE.

Per quanto riguarda il valore dei prodotti assoluti valgono le stesse avvertenze dei prospetti n. 36, 37, 38 e 39.

PROSPETTO N. 40.

RIASSUNTO DELLE QUANTITÀ E PRODOTTO DEI

RETE A SCARTAMENTO NOR

1		2	3	4	5	6	7	8
TITOLI		MERCI						
		a carro completo				in collettame		
		spedizioni	peso	Prodotto		spedizioni	peso	Pro
				assoluto	medio per tonnellata			assoluto
		numero	tonnellate	lire	lire	numero	tonnellate	lire
RETE A SCARTAMENTO NORMALE								
MERCI A GRANDE VELOCITÀ ..	1926	258.299	2.193.401	254.616.732	*116,08*	6.120.020	660.786	129.250.243
	1925	266.704	2.177.313	298.882.662	*137,28*	7.484.516	688.521	151.720.927
	1924	252.537	2.182.838	229.184.165	*105 —*	7.209.418	336.376	116.340.032
BESTIAME — Cavallino, Bovino, Suino e Ovino	1926	—	—	—	—	—	—	—
BESTIAME — Cavallino, Bovino, Suino e Ovino	1925	—	—	—	—	—	—	—
BESTIAME — Cavallino, Bovino, Suino e Ovino	1924	—	—	—	—	—	—	—
MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ..	1926	3.996.826	51.475.231	1.998.412.445	*38,82*	15.021.927	4.142.234	540.908.358
	1925	3.965.164	51.111.669	1.771.690.166	*34,66*	14.344.198	3.912.580	479.541.925
	1924	3.751.085	45.008.614	1.392.825.816	*30,95*	13.249.420	4.617.561	376.994.875
TOTALE......	1926	4.255.125	53.668.632	2.253.029.177	*41,98*	21.141.947	4.803.020	670.158.701
	1925	4.231.868	53.288.982	2.070.572.828	*38,85*	21.828.714	4.601.107	631.262.852
	1924	4.002.622	47.191.452	1.622.009.981	*34,38*	20.458.838	4.953.937	493.334.307
RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA SICILIA								
MERCI A GRANDE VELOCITÀ ..	1926	2.279	19.371	17.352	—	23.694	2.593	288.072
	1925	2.276	18.663	15.089	—	25.784	2.573	250.310
	1924	2.151	19.359	6.570	—	27.852	1.929	214.565
MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ..	1926	38.284	493.824	1.518.851	—	325.190	113.816	1.068.949
	1925	38.292	493.967	1.404.937	—	310.979	108.814	988.778
	1924	35.793	429.384	929.282	—	287.967	101.790	688.093
BESTIAME	1926	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA								
MERCI A GRANDE VELOCITÀ ..	1926	—	35.438	1.639.596	—	—	3.398	661.539
	1925	—	42.145	1.951.235	—	—	4.044	787.276
	1924	—	33.306	1.537.809	—	—	3.192	620.409
MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ..	1926	—	909.437	3.944.818	—	—	130.456	1.778.551
	1925	—	799.536	3.468.110	—	—	114.691	1.563.623
	1924	—	599.144	2.669.043	—	—	87.586	1.203.357
BESTIAME	1926	—	—	—	—	—	—	—
	1925	—	—	—	—	—	—	—
	1924	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE GENERALE......	1926	4.295.688	55.126.702	2.260.149.794	*41 —*	21.490.831	5.053.283	673.955.812
	1925	4.272.436	54.643.293	2.077.412.199	*38,02*	22.165.477	4.831.223	634.852.839
	1924	4.041.566	48.272.645	1.627.152.685	*33,71*	20.774.657	5.148.434	496.061.591

TRASPORTI A GRANDE E PICCOLA VELOCITÀ.

MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
				4 + 8 + 12			14 + 15	13 + 16	
	BESTIAME			PRODOTTO DEL TRAFFICO MERCI					
	a carro completo o in collettame			Derivante dall'applicazione delle tariffe	Derivante dai servizi accessori			COMPLESSIVO	Medio per Km. di linea esercitata
dotto medio per spedizione	spedizioni	capi	prodotto assoluto		diritti fissi	diversi	IN TOTALE		
lire	numero	numero	lire	lire					lire
21,12 *20,28* *16,14*	— — —	— — —	— — —	487.394.020 572.129.472 438.710.512	2.083.191 2.445.254 1.875.273	6.267.971 7.357.792 5.641.721	8.351.162 9.803.046 7.517.004	495.745.182 581.932.518 446.227.516	*30.041,53* *36.352,60* *27.891 —*
—	149.691	247.699 396.318 1.238.496	103.526.945	—	—	—	—	—	—
—	148.221	245.429 392.687 1.227.146	121.525.883	—	—	—	—	—	—
—	151.729	266.000 425.602 1.330.013	93.186.315	—	—	—	—	—	—
36 — *33,43* *28,45*	— — —	— — —	— — —	2.539.320.803 2.251.232.091 1.769.820.091	89.104.023 78.995.310 62.102.687	46.394.026 41.130.338 32.334.869	135.498.049 120.125.648 94.437.556	2.674.818.852 2.371.357.739 1.864.258.247	*116.946,62* *148.135,80* *116.523,50*
31,70 *28,92* *24,11*	149.601 148.221 161.729	1.882.513 1.865.262 2.021.615	103.526.945 121.525.883 93.186.315	3.026.714.823 2.823.361.563 2.208.531.203	91.187.214 81.440.565 63.977.960	52.661.997 48.488.130 37.976.590	143.849.211 129.928.695 101.954.560	3.170.564.034 2.953.290.258 2.310.485.763	*197.888,15* *184.488,39* *144.414,38*
— — —	— — —	— — —	— — —	311.724 271.064 225.887	— — —	40.317 46.550 28.474	40.317 46.550 28.474	352.041 317.614 254.357	*762 —* *687,48* *550,56*
— — —	— — —	— — —	— — —	2.587.800 2.393.715 1.617.375	— — —	119.704 105.115 73.078	119.704 105.115 73.078	2.707.504 2.498.830 1.690.459	*5.860,40* *5.408,72* *3 658,98*
— — —	105 103 112	1.313 1.288 1.400	6.300 5.665 4.748	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	2.515.705 2.993.864 2.359.527	— — —	— — —	— — —	2.515.705 2.993.864 2.359.527	*109.378,47* *130.168 —* *102.588,13*
— — —	— — —	— — —	— — —	5.723.369 5.031.733 3.872.400	— — —	— — —	— — —	5.723.369 5.031.733 3.872.400	*248.842,19* *218.771 —* *168.365,21*
— — —	— — —	— — —	214.570 255.353 201.249	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
31,36 *28,65* *23,88*	149.766 148.324 161.841	1.883.826 1.866.550 2.033.015	103.747.815 121.786.901 93.392.312	3.037.853.421 2.834.051.939 2.216.606.392	91.187.214 81.440.564 63.977.960	52 822.018 48.639.795 38.078.142	144.009.232 130.080.360 102.056.112	3.181.862.653 2.964.132.300 2.318.662.504	*198.593,34* *185.165,68* *144.925,46*

PARTE VI

SPESE DELL'ESERCIZIO

CAPO I

SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. 53

(da pag. 637 a pag. 647)

SPESE COMPLESSIVE DELL' ESERCIZIO.

RETE A SCARTAMENTO NORMALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

AVVERTENZE.

1° Nei dati esposti *non sono comprese le spese* riguardanti i tratti Modane – Confine francese e Chiasso – Confine svizzero, esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero, per conto di altre amministrazioni.

Sono *comprese*, invece, *le spese* dei tratti Confine francese – Ventimiglia, Confine svizzero-Domodossola, Confine svizzero – Luino, Postumia – Confine serbo, croato, sloveno e Piedicolle – Confine serbo, croato, sloveno, esercitati in territorio italiano da amministrazioni estere.

2° I dati relativi alle *spese di personale* (stipendi, paghe e competenze accessorie) sono *al netto* delle ritenute per *tasse erariali* e di *bollo*.

3° Nella *spesa assoluta della rete* a *scartamento normale* sono sempre *comprese* anche le spese relative alle linee a *scartamento ridotto Chiusa – Plan, Ora – Predazzo, Trento – Malè, Trieste – Parenzo* della Venezia Giulia e Tridentina.

4° Nelle *spese generali dell'amministrazione* la colonna 2, per gli anni successivi al 1925, non vi deve più figurare, essendo stati soppressi gli uffici cui si riferisce.

5° Nelle spese per la *manutenzione del materiale*, indicate nelle colonne da 56 a 62 *sono comprese* anche le *spese per il personale* (stipendi, paghe e competenze accessorie) addetto alla manutenzione stessa.

6° La *colonna 87* dà i totali generali delle spese dei Servizi *escluse* le *spese generali dell'Amministrazione* e le *spese per prestazioni diverse*, mentre nella colonna 88 tali spese vi sono comprese.

Prospetto N. 53. - (Spese generali dell'Amministrazione - Servizi centrali).

SPESE COMPLESSIVE
RETE A SCARTAMENTO NOR

1		2	3	4	5	6	7	8	9
		SPESE							
		SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo « Opera di previdenza » Dopolavoro ecc.	assegni o indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	spese per il servizio sanitario	contributo dell'Amministrazione al fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	contributo dell'Amministrazione e delle cessate Amministrazioni ferroviarie o di altre Amministrazioni private in rapporto agli assegni del personale	indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà
		lire							
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	—	21.498.822	56.759.140	6.063.053	334.390.239	7.346.240	—	4.789.277
	1925	2.273.272	28.624.859	59.415.603	5.692.248	327.946.871	4.576.275	115.004	4.988.394
	1924	1.500	21.745.646	72.980.606	4.397.820	338.722.281	8.850.907	119.731	6.412.310
	1924							14.975.396 (2)	
SPESA MEDIA per chilometro di lunghezza media esercitata	1926							32.260,09	
	1925							32.916,59	
	1924							32.686,92	
SPESA MEDIA per treno chilometro	1926							3,61	
	1925							3,96	
	1924							4,38	
SPESA MEDIA per 100 assi chilometro	1926							9,48	
	1925							10,36	
	1924							11,27	
SPESA MEDIA per 100 lire della spesa totale	1926							11,17	
	1925							12,54	
	1924							14,52	
SPESA ASSOLUTA per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	»	»	»	»	»	»	»	87.28
	1925	»	»	»	»	»	»	»	35.73
	1924	»	»	»	»	»	»	»	162.77
SPESA ASSOLUTA per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	»	»	»	»	»	»	»	»
	1925	»	»	»	»	»	»	»	»
	1924	»	»	»	»	»	»	»	»
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	—	21.498.822	56.759.140	6.063.053	334.390.239	7.346.240	—	4.876.56
	1925	2.273.272	28.624.859	59.415.603	5.692.248	327.946.871	4.576.275	115.004	5.024.1
	1924	1.500	21.745.646	72.980.606	4.397.820	338.722.281	8.850.907	119.780	6.575.0
	1924							14.975.396 (2)	

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.
(2) Spese generali della Venezia Giulia e Tridentina che a tutto l'esercizio 1923-24 furono contabilizzate a parte.

DELL'ESERCIZIO.

Prospetto N. 53. – (Spese generali dell'Amministrazione – Servizi centrali).

MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					da 2 a 14			16+17			19+20
ORDINARIE DI ESERCIZIO											
STRAZIONE						SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE			SERVIZI CENTRALI		
									PERSONALE E AFFARI GENERALI, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO		
interessi e annualità di ammortizzamento del capitale prelevato dal fondo pensioni per la costruzione case economiche pei ferrovieri	sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre Amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso ufficio e magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	gestione marittima di Genova Molo vecchio Magazzini Gen. Fiume	IN COMPLESSO	Stipendi, paghe e competenze accessorie del personale stabile, in prova e avventizio	Stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO
lire					lire	lire		lire	lire		lire
5.540.452	46.962.420	7.137.485	24.655.639	1.728.478	516.871.245	14.298.849	3.553.100	17.851.949	71.327.991	5.141.506	76.469.497
5.273.006	34.747.462	2.214.687	48.497.501	2.563.696	526.928.878	6.885.359	2.915.591	9.800.950	65.376.868	7.374.660	72.751.528
»	22.209.976	4.012.248	25.921.753	2.640.535	508.015.313	3.992.540	24.556	4.017.096	54.440.937	7.689.564	62.130.501
					(2) 14.975.396						
					32.260,09	*892,45*	*221,76*	*1.114,21*	*4.451,87*	*320,91*	*4.772,78*
					32.916,59	*430,12*	*182,13*	*612,25*	*4.084,01*	*460,68*	*4.544,69*
					32.686,92	*249,53*	*1,53*	*251,06*	*3.402,56*	*480,60*	*3.883,16*
					3,61	*0,09*	*0,03*	*0,12*	*0,49*	*0,04*	*0,53*
					3,96	*0,05*	*0,02*	*0,07*	*0,49*	*0,05*	*0,54*
					4,32	*0,03*	*0,00*	*0,03*	*0,46*	*0,06*	*0,52*
					9,48	*0,26*	*0,07*	*0,33*	*1,31*	*0,09*	*1,40*
					10,36	*0,13*	*0,06*	*0,19*	*1,28*	*0,15*	*1,43*
					11,27	*0,09*	*0,00*	*0,09*	*1,17*	*0,17*	*1,34*
					11,17	*80,10*	*19,90*	*0,39*	*93,28*	*6,72*	*1,65*
					12,54	*70,25*	*29,75*	*0,23*	*89,86*	*10,14*	*1,73*
					14,52	*99,39*	*0,61*	*0,11*	*87,62*	*12,38*	*1,72*
»	»	»	»	»	87.288	»	»	»	1.766.498	49.079	1.815.577
»	»	»	»	»	35.738	»	»	»	1.428.581	37.918	1.466.499
»	»	»	»	»	162.778	»	»	»	1.233.760	35.480	1.269.240
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5.540.452	46.962.420	7.137.485	24.655.639	1.728.478	516.958.533	14.298.849	3.553.100	17.851.949	73.094.489	5.190.585	78.285.074
5.273.006	34.747.462	2.214.687	48.497.501	2.563.696	526.964.616	6.885.359	2.915.591	9.800.950	66.805.449	7.412.578	74.218.027
»	22.209.976	4.012.248	25.921.753	2.640.535	508.178.091	3.992.540	24.556	4.017.096	55.674.697	7.725.044	63.399.741
					(2) 14.975.396						

TITOLI		22	23	24	25	26 (22+23+24+25)	27	28
		SPESE						
		SERVIZI						
		MOVIMENTO						
		STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE					STAMPATI E CANCELLERIA; E USI DIVERSI; RICAMBIO E	
		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO						
		servizio centrale e sezioni	controllo prodotti	stazioni	depositi del personale viaggiante	IN TOTALE	servizi centrali e sezioni	controllo prodotti
		lire				lire	lire	
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	71.491.733	18.716.435	666.121.550	266.162.120	1.022.491.838	2.169.840	642.155
	1925	65.349.575	17.025.620	629.400.763	247.831.302	959.607.260	2.243.773	702.575
	1924	52.791.733	13.809.321	551.065.772	216.822.273	884.489.099	2.348.058	894.372
SPESA MEDIA – per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	*4.462,09*	*1.168,17*	*41.575,43*	*16.612,29*	*63.817,98*	*135,42*	*40,09*
	1925	*4.082,30*	*1.063,50*	*39.317,97*	*15.481,71*	*59.945,48*	*140,10*	*43,88*
	1924	*3.299,48*	*863,08*	*34.441,61*	*13.551,40*	*52.155,40*	*146,44*	*55,90*
SPESA MEDIA – per treno chilometro . . .	1926	*0,49*	*0,13*	*4,66*	*1,86*	*7,14*	*0,01*	*0,01*
	1925	*0,49*	*0,12*	*4,73*	*1,85*	*7,19*	*0,01*	*0,01*
	1924	*0,49*	*0,11*	*4,60*	*1,80*	*7,00*	*0,02*	*0,01*
SPESA MEDIA – per 100 assi-chilometro . .	1926	*1,30*	*0,33*	*12,24*	*4,89*	*18,76*	*0,04*	*0,01*
	1925	*1,28*	*0,35*	*12,37*	*4,87*	*18,87*	*0,04*	*0,01*
	1924	*1,14*	*0,30*	*11,88*	*4,67*	*17,99*	*0,05*	*0,02*
SPESA MEDIA – per 100 lire della spesa totale	1926	*6,99*	*1,83*	*65,15*	*26,03*	*90,59*	*6,23*	*1,84*
	1925	*6,82*	*1,77*	*65,68*	*25,83*	*90,47*	*7,86*	*2,46*
	1924	*6,33*	*1,65*	*66,04*	*25,98*	*90,70*	*8,48*	*3,23*
SPESA ASSOLUTA – per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	»	»	← 4.980.635 → (24-25)		4.980.635	»	»
	1925	»	»	← 3.358.375 → (24-25)		3.358.375	»	»
	1924	»	»	← 3.146.544 → (24-25)		3.146.544	»	»
SPESA ASSOLUTA – per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	»	»	»	»	»	»	»
	1925	»	»	»	»	»	»	»
	1924	»	»	»	»	»	»	»
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	71.491.733	18.716.435	666.121.550 (← 4.980.635 → 24-25)	266.162.120	1.027.472.473	2.169.840	642.155
	1925	65.349.575	17.025.620	629.400.763 (← 3.358.375 → 24-25)	247.831.302	962.965.635	2.243.773	702.575
	1924	52.791.733	13.809.321	551.065.772 (← 3.146.544 → 24-25)	216.822.273	837.635.648	2.348.058	894.372

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.

MALE, RIDOTTO E FERRY-BOATS.

ORDINARIE DI ESERCIZIO

DELL'ESERCIZIO

E TRAFFICO

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
		27+28+29+30						da 32 a 36	26+31+37
materie per illuminazione, riscaldamento riparazione del materiale d'inventario			manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN TOTALE	IN COMPLESSO
stazioni	depositi del personale viaggiante	IN TOTALE							
lire		lire	lire					lire	lire
30.623.777	1.380.159	34.815.931	23.543.221	897.489	13.868.879	18.619.969	14.382.023	71.311.581	1.128.619.350
24.242.582	1.352.868	28.541.793	20.657.452	753.323	17.929.734	22.479.514	10.756.071	72.576.094	1.060.725.147
23.163.397	1.285.597	27.686.424	18.683.598	859.536	8.073.538	27.336.189	2.905.506	57.858.367	920.033.890
1.911,35	*86,14*	*2.173,00*	*1.469,43*	*56,02*	*865,61*	*1.162,15*	*897,63*	*4.450,85*	*70.441,83*
1.514,40	*84,53*	*1.782,97*	*1.290,45*	*47,06*	*1.120,05*	*1.404,26*	*671,92*	*4.533,74*	*66.262,19*
1.447,71	*80,35*	*1.730,40*	*1.167,72*	*53,72*	*504 60*	*1.708,51*	*181,59*	*3.616,14*	*57.502,11*
0,21	*0,01*	*0,24*	*0,17*	*0,00*	*0,09*	*0,13*	*0,10*	*0,49*	*7,87*
0,18	*0,01*	*0,21*	*0,17*	*0,00*	*0,13*	*0,16*	*0,08*	*0,54*	*7,94*
0,19	*0,01*	*0,23*	*0,16*	*0,01*	*0,07*	*0,28*	*0,02*	*0,48*	*7,71*
0,56	*0,03*	*0,64*	*0,43*	*0,02*	*0,25*	*0,34*	*0,26*	*1,30*	*20,70*
0,48	*0,03*	*0,56*	*0,40*	*0,01*	*0,35*	*0,45*	*0,22*	*1,43*	*20,86*
0,50	*0,03*	*0,60*	*0,40*	*0,02*	*0,17*	*0,59*	*0,06*	*1,24*	*19,83*
87,97	*3,96*	*3,08*	*33,02*	*1,26*	*19,45*	*26,11*	*20,16*	*6,33*	*24,36*
84,95	*4,73*	*2,69*	*28,47*	*1,04*	*24,70*	*30,97*	*14,82*	*6,84*	*25,23*
83,76	*4,84*	*3,01*	*32,29*	*1,48*	*13,96*	*47,25*	*5,02*	*6,29*	*25,53*
← 341.743 →		341.743	188.234	35.648	5.568	»	»	229.450	5.551.828
← 353.529 →		353.529	»	27.809	1.474	»	»	29.283	3.741.187
← 233.650 →		233.650	»	17.738	5.608	»	»	23.346	3.403.540
36.794	»	36.794	»	»	»	»	»	»	36.794
4.848	»	4.848	»	»	»	»	»	»	4.848
5.362	»	5.362	»	»	»	»	»	»	5.362
30.660.571	1.390.159	35.194.468	23.731.455	933.137	13.874.447	18.619.969	14.382·023	71.541.031	1.134.207.972
← 341.743 →									
24.247.430	1.352.863	28.900.170	20.657.452	781.132	17.931.208	22.479.514	10.756.071	72.605.377	1.064.471.182
← 353.529 →									
23.168.759	1.285.597	27.925.486	18.683.598	877.274	8.079.146	27.336.189	2.905.506	57.881.713	923.442.792
← 233.650 →									

SPESE COMPLESSIVE

RETE A SCARTAMENTO NOR

1		39	40	41	42	43	44	45	46
						39+40+41+42			44+45
		SPESE							
		SERVIZI							
		MATERIALE							
TITOLI		STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE					STAMPATI E CANCELLERIA, MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO E RIPARAZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO		
		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO							
		servizio centrale, sezioni e reparti d'ispezione	pulizia, verifica ed untura veicoli	TRAZIONE A VAPORE depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie	TRAZIONE ELETTRICA depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche	IN TOTALE	servizio centrale, sezioni e riparti d'ispezione	trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	IN TOTALE
		lire				lire	lire		lire
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	38.771.615	41.281.074	344.371.680	28.356.833	452.781.202	5.627.318	4.230.019	9.857.337
	1925	34.182.072	40.031.687	333.072.355	23.538.458	431.375.482	5.424.408	27.090.373	32.514.781
	1924	27.116.465	35.029.897	303.778.304	18.421.822	384.346.488	5.178.052	20.551.772	25.724.824
SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	*2.419,89*	*2.576,52*	*21.493,68*	*1.769,87*	*28.259,96*	*351,22*	*264,01*	*615,23*
	1925	*2.132,24*	*2.500,73*	*20.844,10*	*1.470,41*	*26.947,48*	*338,85*	*1.692,30*	*2.031,15*
	1924	*1.694,78*	*2.189,37*	*18.986,15*	*1.151,36*	*24.021,66*	*323,32*	*1.284,49*	*1.607,81*
SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1926	*0,28*	*0,29*	*2,41*	*0,19*	*3,17*	*0,04*	*0,03*	*0,07*
	1925	*0,23*	*0,31*	*2,53*	*0,17*	*3,24*	*0,04*	*0,21*	*0,25*
	1924	*0,23*	*0,29*	*2,55*	*0,16*	*3,23*	*0,05*	*0,17*	*0,22*
SPESA MEDIA — per 100 assi-chilometro	1926	*0,70*	*0,76*	*6,32*	*0,52*	*8,30*	*0,10*	*0,08*	*0,18*
	1925	*0,67*	*0,78*	*6,57*	*0,46*	*8,48*	*0,11*	*0,53*	*0,64*
	1924	*0,58*	*0,75*	*6,55*	*0,40*	*8,28*	*0,11*	*0,44*	*0,55*
SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1926	*8,56*	*9,12*	*76,06*	*6,26*	*23,69*	*57,09*	*42,91*	*0,51*
	1925	*7,92*	*9,28*	*77,35*	*5,45*	*25,65*	*16,68*	*83,32*	*1,93*
	1924	*7,06*	*9,11*	*79,04*	*4,79*	*24,73*	*20,11*	*79,89*	*1,66*
SPESA ASSOLUTA — per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	»	294.334	4.155.580	»	4.449.914	»	288.680	288.680
	1925	»	165.942	3.488.773	»	3.654.715	»	395.235	395.235
	1924	»	103.457	3.088.533	»	3.191.990	»	377.590	377.590
SPESA ASSOLUTA — per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	5.261.423	»	»	»	5.261.423	63.997	»	63.997
	1925	4.845.760	»	»	»	4.845.760	183.645	»	183.645
	1924	4.114.535	»	»	»	4.114.535	281.387	»	281.387
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	44.033.038	41.575.408	348.527.260	28.356.833	462.492.539	5.691.315	4.518.699	10.210.014
	1925	38.978.732	40.197.629	337.161.138	23.538.458	439.875.957	5.558.053	27.485.608	33.043.661
	1924	31.231.000	35.133.254	306.866.837	18.421.822	391.653.013	5.454.489	20.929.362	26.383.801

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.
(2) Spese di manutenzione delle caldaie e macchine motrici.

MALE, RIDOTTO A FERRY BOATS.

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
								da 47 a 54			
ORDINARIE DI ESERCIZIO											
DELL'ESERCIZIO											
E TRAZIONE											
MATERIE DI CONSUMO									MANUTENZIONE DEL MATERIALE		
PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI				LOCOMOTORI		
combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori e per i carrelli traversatori delle stazioni	combustibile e materie diverse per generatori di vapori per il riscaldamento dei treni	untura e pulizia veicoli compresi servizi appaltati	IN TOTALE	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici
lire								lire	lire		
677.782.298	14.697.321	2.276.290	33.700.265	1.437.834	1.082.422	3.417.471	9.991.269	744.385.170	331.517.926	17.715.093	6.933.467
551.119.648	15.760.492	2.832.605	12.780.394	1.331.852	1.903.242	2.816.815	5.368.018	603.908.061	281.061.284	14.649.693	5.018.849
500.882.412	17.742.229	2.735.633	9.053.697	1.544.977	1.390.045	2.244.467	8.765.150	539.858.610	298.432.473	8.625.511	2.500.908
42.303,32	*917,32*	*142,07*	*2.103,39*	*89,75*	*67,56*	*213,27*	*623,52*	*46.460,20*	*20.691,42*	*1.105,67*	*432,75*
35.052,45	*984,53*	*176,95*	*798,37*	*83,20*	*118,89*	*175,96*	*335,02*	*37.725,37*	*17.557,55*	*915,15*	*313,52*
31.305,16	*1.108,89*	*170,98*	*565,86*	*96,56*	*86,88*	*104,28*	*235,32*	*33.709,93*	*18.652,02*	*539,09*	*156,31*
4,74	*0,11*	*0,01*	*0,24*	*0,01*	*0,00*	*0,02*	*0,06*	*5,19*	*2,41*	*0,12*	*0,04*
4,31	*0,12*	*0,03*	*0,10*	*0,00*	*0,01*	*0,02*	*0,04*	*4,53*	*2,11*	*0,10*	*0,03*
4,31	*0,15*	*0,03*	*0,08*	*0,01*	*0,01*	*0,01*	*0,03*	*4,53*	*2,51*	*0,07*	*0,02*
12,44	*0,27*	*0,40*	*0,62*	*0,02*	*0,02*	*0,06*	*0,19*	*13,66*	*6,08*	*0,32*	*0,13*
11,04	*0,32*	*0,05*	*0,25*	*0,02*	*0,04*	*0,05*	*0,10*	*11,87*	*5,63*	*0,29*	*0,10*
10,80	*0,38*	*0,06*	*0,19*	*0,03*	*0,03*	*0,05*	*0,08*	*11,62*	*6,43*	*0,19*	*0,05*
91,04	*1,97*	*0,31*	*4,54*	*0,19*	*0,15*	*0,46*	*1,34*	*38,95*	*47,54*	*2,54*	*0,99*
92,92	*2,62*	*0,47*	*2,11*	*0,22*	*0,31*	*0,46*	*0,89*	*35,90*	*46,29*	*2,41*	*0,83*
92,87	*3,29*	*0,51*	*1,68*	*0,28*	*0,26*	*0,41*	*0,70*	*34,70*	*45,89*	*1,44*	*0,42*
4.856.539	195.934	»	»	»	»	»	41.362	5.093.835	5.176.828	»	»
3.682.323	239.385	»	»	»	»	»	23.968	3.945.676	4.546.553	»	»
3.138.571	235.272	»	»	»	»	»	11.238	3.385.081	1.526.776	»	»
3.624.421	272.119	»	»	»	»	»	210.461	4.107.001	← (2) 236.562 →		
3.961.054	690.548	»	»	»	»	»	156.051	4.807.653	← (2) 349.337 →		
3.561.626	240.000	»	»	»	»	»	99.526	3.901.152	← (2) 275.083 →		
686.263.258	15.165.374	2.276.290	33.700.265	1.437.834	1.082.422	3.417.471	10.243.092	753.586.006	336.931.311	17.715.093	6.933.467
568.763.025	16.690.425	2.832.605	12.780.394	1.331.852	1.903.242	2.816.815	5.543.032	612.661.390	285.957.174	14.649.693	5.018.849
507.582.609	18.217.501	2.735.633	9.053.697	1.544.977	1.390.045	2.244.467	3.875.914	546.644.843	300.284.332	8.625.511	2.500.908

PROSPETTO N. 53. – (Materiale e Trazione – Lavori e Costruzioni).

SPESE COMPLESSIVE

RETE A SCARTAMENTO NOR

TITOLI		59	60	61	62	63	64	65
					da 56 a 61			63+64
		SPESE						
		SERVIZI						
		MATERIALE E TRAZIONE						
		MANUTENZIONE DEL MATERIALE				FORNITURA E POMPATURA D'ACQUA		
		VEICOLI						
		carrozze	bagagliai	carri	IN TOTALE	per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	IN TOTALE
		lire			lire	lire		lire
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	116.057.728	20.073.425	205.026.897	697.324.537	5.890.295	152.885	6.043.180
	1925	115.922.963	*17.461.072*	173.150.982	607.264.843	6.402.440	107.778	6.510.218
	1924	90.709.602	18.074.273	179.799.607	598.142.374	5.772.924	58.981	5.831.905
SPESA MEDIA – per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	*7.243,65*	*1.252,86*	*12.796,58*	*43.522,93*	*367,64*	*9,54*	*377,18*
	1925	*7.241,56*	*1.090,77*	*10.816,53*	*37.935,08*	*399,95*	*6,73*	*406,68*
	1924	*5.669,35*	*1.129,64*	*11.237,48*	*37.383,89*	*360,81*	*3,69*	*364,50*
SPESA MEDIA – per treno-chilometro	1926	*0,73*	*0,14*	*1,43*	*4,87*	*0,04*	*0,00*	*0,04*
	1925	*0,87*	*0,14*	*1,30*	*4,55*	*0,04*	*0,00*	*0,04*
	1924	*0,76*	*0,15*	*1,50*	*5,01*	*0,04*	*0,00*	*0,04*
SPESA MEDIA – per 100 assi-chilometro	1926	*2,14*	*0,38*	*3,77*	*12,80*	*0,11*	*0,00*	*0,11*
	1925	*2,27*	*0,35*	*3,40*	*11,94*	*0,14*	*0,00*	*0,14*
	1924	*1,96*	*0,39*	*3,87*	*12,89*	*0,13*	*0,00*	*0,13*
SPESA MEDIA – per 100 lire della spesa totale	1926	*16,64*	*2,87*	*29,42*	*36,49*	*97,47*	*2,53*	*0,32*
	1925	*19,09*	*2,87*	*28,51*	*36,10*	*98,34*	*1,66*	*0,39*
	1924	*15,17*	*3,02*	*30,06*	*38,49*	*98,99*	*1,01*	*0,37*
SPESA ASSOLUTA – per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	889.815	142.423	588.649	6.797.710	222.124	»	222.124
	1925	531.773	44.882	402.500	5.525.708	117.866	»	117.866
	1924	323.035	41.043	469.375	2.360.229	97.987	»	97.987
SPESA ASSOLUTA – per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	←	(2) 198.970	→	435.532	»	»	»
	1925	←	(2) 142.123	→	491.460	»	»	»
	1924	←	(2) 130.102	→	405.185	»	»	»
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	117.146.513	20.215.849	205.615.546	704.557.779	6.112.419	152.885	6.265.304
	1925	116.596.859	17.505.954	173.553.482	613.282.011	6.520.806	107.778	6.628.084
	1924	91.162.739	18.115.316	180.268.982	600.907.788	5.870.911	58.981	5.929.892

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.
(2) Spese di manutenzione dello scafo e strutture interne.

ORDINARIE DI ESERCIZIO

DELL'ESERCIZIO

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
	43+46+55+62 +65+66						da 68 a 72			74+75	
		LAVORI E COSTRUZIONI									
		STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE						STAMPATI E CANCELLERIA, MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI, RICAMBIO E MANUTENZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO			
		PERSONALE STABILE, IN PROVA ED AVVENTIZIO									
prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO	servizio centrale, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti per trazione elettrica	operai	IN TOTALE	servizio centrale, sezioni e riparti	linea	IN TOTALE	sgombro neve
lire	lire	lire					lire	lire		lire	lire
651.877	1.911.043.808	78.140.292	57.403.168	216.898.233	20.398.358	44.815.184	417.155.235	5.424.676	18.579.899	24.004.075	5.591.178
515.206	1.682.088.591	70.906.892	56.936.062	220.432.536	17.208.296	41.790.383	407.274.172	4.774.623	14.041.997	18.816.620	204.809
709.657	1.554.113.853	59.021.583	54.891.188	207.585.803	15.048.058	33.604.730	370.151.307	4.574.781	15.272.524	19.847.305	468.528
40,70	*119.276,20*	*4.877,06*	*3.582,77*	*13.506,28*	*1.273,14*	*2.797,15*	*26.036,40*	*338,57*	*1.159,62*	*1.498,19*	*348,96*
32,23	*105.077,99*	*4.429,46*	*3.556,75*	*13.770,15*	*1.074,98*	*2.610,57*	*25.441,91*	*298,26*	*877,19*	*1.175,45*	*12,76*
44,35	*97.132,14*	*3.688,84*	*3.430,70*	*12.974,11*	*940,50*	*2.100,30*	*23.134,45*	*285,42*	*954,53*	*1.240,45*	*29,28*
0,00	*13,34*	*0,54*	*0,40*	*1,51*	*0,14*	*0,31*	*2,90*	*0,03*	*0,14*	*0,17*	*0,03*
0,00	*12,61*	*0,54*	*0,42*	*1,65*	*0,12*	*0,32*	*3,05*	*0,03*	*0,11*	*0,14*	*0,00*
0,00	*13,03*	*0,50*	*0,46*	*1,75*	*0,12*	*0,29*	*3,12*	*0,03*	*0,11*	*0,16*	*0,00*
0,01	*35,06*	*1,44*	*1,05*	*3,99*	*0,37*	*0,82*	*7,67*	*0,09*	*0,35*	*0,44*	*0,10*
0,00	*33,07*	*1,40*	*1,12*	*4,35*	*0,33*	*0,82*	*8,02*	*0,09*	*0,28*	*0,37*	*0,00*
0,02	*33,49*	*1,27*	*1,18*	*4,47*	*0,33*	*0,73*	*7,98*	*0,10*	*0,32*	*0,42*	*0,01*
0,04	*41,30*	*18,73*	*13,76*	*51,88*	*4,89*	*10,74*	*60,09*	*22,60*	*77,40*	*3,45*	*0,30*
0,03	*40,02*	*17,41*	*13,98*	*54,13*	*4,22*	*10,26*	*67,78*	*25,35*	*74,65*	*3,13*	*0,03*
0,05	*43,13*	*15,95*	*14,83*	*56,08*	*4,06*	*9,08*	*68,52*	*23,92*	*76,08*	*3,67*	*0,08*
»	16.852.263	»	618.767	6.084.920	»	»	6.703.687	»	161.388	161.388	»
»	13.639.200	»	545.482	6.121.746	»	»	6.667.228	»	157.341	157.341	»
»	9.412.877	»	530.254	5.491.210	»	»	6.021.464	»	113.563	113.563	»
»	9.867.953	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	10.278.518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8.702.259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
651.877	1.937.763.519	78.140.292	58.021.935	222.483.153	20.398.358	44.815.184	423.858.922	5.424.676	18.740.782	24.165.458	5.591.178
515.206	1.706.006.309	70.906.892	57.481.544	226.554.282	17.208.296	41.790.386	413.941.400	4.774.623	14.199.338	18.973.961	204.809
709.657	1.572.228.994	59.021.583	55.421.387	213.077.018	15.048.058	33.604.730	376.172.771	4.574.781	15.386.087	19.960.868	468.528

SPESE COMPLESSIVE

RETE A SCARTAMENTO NOR

TITOLI		78	79	80	81	82	83	84
		SPESE ORDINARIE DI						
		SERVIZI						
		LAVORI E COSTRUZIONI						
		MANUTENZIONE DELLA LINEA						
		corpo stradale, ponti e gallerie	massicciata	traverse e lavori di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque	Impianti di elettrificazione telegrafici, telefonici, d'illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra e linee telegrafiche	illuminazione Stazioni e convogli
		lire						
SPESA ASSOLUTA della rete a scartamento normale (1)	1926	24.495.484	21.053.605	79.785.565	54.513.166	5.839.028	27.830.581	34.029.777
	1925	31.251.848	11.680.714	38.937.925	42.866.004	4.570.874	21.040.214	24.301.340
	1924	28.444.837	6.738.773	48.549.625	30.616.853	3.705.497	11.856.570	19.904.069
SPESA MEDIA – per chilometro di lunghezza media esercitata	1926	*1.528,96*	*1.314,04*	*4.979,45*	*3.402,59*	*364,43*	*1.737,02*	*2.123,96*
	1925	*1.952,26*	*729,68*	*2.432,44*	*2.677,78*	*285,33*	*1.314,35*	*1.518,07*
	1924	*1.777,80*	*421,17*	*3.034,39*	*1.913,55*	*231,59*	*741,66*	*1.244 —*
SPESA MEDIA – per treno-chilometro . . .	1926	*0,18*	*0,15*	*0,56*	*0,39*	*0,04*	*0,19*	*0,23*
	1925	*0,23*	*0,08*	*0,30*	*0,33*	*0,03*	*0,15*	*0,18*
	1924	*0,24*	*0,05*	*0,41*	*0,26*	*0,03*	*0,10*	*0,16*
SPESA MEDIA – per 100 assi-chilometro . .	1926	*0,44*	*0,38*	*1,47*	*1,01*	*0,10*	*0,51*	*0,63*
	1925	*0,61*	*0,23*	*0,77*	*0,85*	*0,09*	*0,41*	*0,47*
	1924	*0,61*	*0,14*	*1,05*	*0,66*	*0,08*	*0,26*	*0,43*
SPESA MEDIA – per 100 lire della spesa totale	1926	*9,89*	*8,50*	*32,25*	*22,03*	*2,35*	*11,24*	*13,74*
	1925	*17,89*	*6,69*	*22,30*	*24,55*	*2,62*	*12,04*	*13,91*
	1924	*18,98*	*4,50*	*32,40*	*20,42*	*2,47*	*7,93*	*13,29*
SPESA ASSOLUTA – per la rete a scartamento ridotto della Sicilia	1926	← 2.797.497 → (78–83)						»
	1925	← 1.160.922 → (78–83)						»
	1924	← 1.412.281 → (78–83)						»
SPESA ASSOLUTA – per i ferry-boats dello stretto di Messina	1926	»	»	»	»	(2) 224.227	»	»
	1925	»	»	»	»	(2) 200.774	»	»
	1924	»	»	»	»	(2) 154.414	»	»
SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1926	24.495.484	21.053.605	79.785.565	54.513.166	6.063.255	27.830.581	34.029.777
		← 2.797.497 → (78–83)						
	1925	31.251.848	11.680.714	38.937.925	42.866.004	4.771.648	21.040.214	24.301.340
		← 1.160.922 → (78–83)						
	1924	28.444.837	6.738.773	48.549.625	30.616.853	3.859.911	11.866.570	19.984.069
		← 1.412.281 → (78–83)						

(1) Compresi i dati riflettenti le linee a scartamento ridotto della Venezia Giulia e Tridentina.
(2) Spese di manutenzione degli impianti fissi degli approdi.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
da 78 a 84	73+76+77+85	21+38+67+86	15+18+87			89+90		91+92	88+93
ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI					SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO
DELL'ESERCIZIO				RINNOVAMENTO			LAVORI STRAORDINARI	IN COMPLESSO	
IN TOTALE	IN COMPLESSO	TOTALE GENERALE DELLE SPESE DEI SERVIZI	TOTALE COMPLESSIVO DELLE SPESE ORDINARIE DELL'ESERCIZIO	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	per riparare e prevenire danni di forza maggiore		
lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire	lire
247.547.206	694.297.694	3.810.429.844	4.345.153.038	75.197.552	162.628.968	237.826.520	43.922.572	281.749.092	4.626.902.130
174.648.919	600.944.020	3.416.509.286	3.953.239.114	67.513.242	155.961.139	223.474.381	26.515.160	249.989.541	4.203.228.655
149.826.224	540.293.364	3.076.571.608	3.603.579.418	32.508.000	98.365.000	130.873.000	23.356.662	154.229.662	3.757.809.080
15.450,45	*43.334,05*	*273.824,86*	*271.199,16*	*4.693,39*	*10.150,35*	*14.843,74*	*2.741,39*	*17.585,12*	*288.784,29*
10.910,11	*37.540,25*	*213.425,12*	*246.953,96*	*4.217,46*	*9.742,68*	*13.960,14*	*1.656,40*	*15.616,54*	*262.570,50*
9.364,16	*33.768,34*	*192.297,70*	*225.223,71*	*2.051,75*	*6.147,82*	*8.179,57*	*1.459,79*	*9.639,36*	*234.863,07*
1,74	*4,84*	*26,58*	*30,31*	*0,53*	*1,15*	*1,68*	*0,31*	*1,99*	*32,30*
1,30	*4,49*	*25,58*	*29,61*	*0,51*	*1,18*	*1,69*	*0,20*	*1,89*	*31,50*
1,25	*4,53*	*25,80*	*30,15*	*0,29*	*0,84*	*1,13*	*0,21*	*1,34*	*31,49*
4,54	*12,75*	*69,91*	*79,72*	*1,38*	*2,99*	*4,37*	*0,80*	*5,17*	*84,89*
3,43	*11,83*	*67,19*	*77,74*	*1,32*	*3,07*	*4,39*	*0,52*	*4,91*	*82,65*
3,23	*11,64*	*66,02*	*77,38*	*0,70*	*2,12*	*2,82*	*0,50*	*3,32*	*80,98*
35,66	*15,03*	*82,34*	*93,90*	*31,62*	*68,38*	*84,41*	*15,59*	*6,10*	*100*
29,06	*14,30*	*81,48*	*94,05*	*30,21*	*69,79*	*89,39*	*10,61*	*5,95*	*100*
27,73	*14,99*	*81,63*	*96,26*	*32,82*	*67,18*	*77,42*	*22,58*	*3,74*	*100*
2.797.497	9.662.568	33.882.236	33.969.524	545.927	230.000	775.927	1.342.871	2.118.798	36.088.322
1.160.922	7.985.491	26.832.377	26.868.115	304.217	4.140.550	4.444.767	615.508	5.060.275	31.928.390
1.412.281	7.547.308	21.632.965	21.795.743	60.521	100.000	160.521	401.006	561.527	22.357.270
224.227	224.227	10.128.974	10.128.974	»	»	»	»	»	10.128.974
200.774	200.774	10.484.140	10.484.140	»	»	»	»	»	10.484.140
154.414	154.414	8.862.035	8.862.035	»	»	»	»	»	8.862.035
250.568.930	704.184.489	3.854.441.054	4.389.251.536	75.743.479	162.858.968	238.602.447	45.265.443	283.867.890	4.673.119.426
176.010.615	609.130.285	3.453.225.803	3.990.591.369	67.817.459	160.101.689	227.919.148	27.130.668	255.049.816	4.245.641.185
151.392.919	547.995.086	3.107.066.613	3.634.237.196	32.568.521	98.465.000	131.033.521	23.757.668	154.791.189	3.789.028.385

PARTE VI

SPESE DELL'ESERCIZIO

CAPO II

SPESE DI PERSONALE E COMBUSTIBILE

PROSPETTO N. 54

(*da pag.* 651 *a pag.* 653)

SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE PER IL PERSONALE

AVVERTENZE.

1º Le *spese per il personale* riportate in questo prospetto sono *al lordo* delle ritenute per *fondo pensioni* e *sussidi, Opera di Previdenza, fondo garanzia, cessioni* e *tasse erariali* e di *bollo*.

2º Nelle *spese di personale* del *Servizio Materiale e Trazione sono comprese* anche quelle del personale *addetto alla manutenzione del materiale* (officine locomotive e veicoli) che non figurano nelle colonne da 39 a 43 del prospetto n. 53.

3º Le *spese* sostenute dall'Amministrazione per *indennità di infortunio* e *per contributi* (col. da 8 a 14) relative al *personale dei ferry-boats* dello stretto di Messina *sono conglobate* con quelle del personale degli altri Servizi.

PROSPETTO N. 54.

SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINI

1			2	3	4	5	6	7
								3+4+5+6
SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL GENERE DI PERSONALE			QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI IN SERVIZIO	PER RETRIBUZIONE				
				Stipendi e paghe	assegni agli agenti ex combattenti	supplemento di servizio attivo	competenze accessorie, gratificazioni e sussidi	IN TOTALE
			Numero	lire				
RETE A SCARTAMENTO NORMALE E RIDOTTO								
AMMINISTRAZIONE CENTRALE	1926	Stabile e in prova	4.231	38.852.472	800.088	7.626.980	24.576.046	71.855.586
		Avventizio	68	743.429	—	9.102	225.256	977.787
		In complesso	4.299	39.595.901	800.088	7.636.082	24.801.302	72.833.373
	1925	Stabile e in prova	4.204	37.176.456	819.907	6.066.985	21.095.506	65.158.854
		Avventizio	81	643.819	—	1.895	244.302	890.016
		In complesso	4.285	37.820.275	819.907	6.068.880	21.339.808	66.048.870
	1924	Stabile e in prova	4.288	36.727.817	1.166.211	1.751.855	16.902.888	56.548.771
		Avventizio	151	1.250.911	50	964	313.528	1.565.453
		In complesso	4.439	37.978.728	1.166.261	1.752.819	17.216.416	58.114.224
MOVIMENTO E TRAFFICO	1926	Stabile e in prova	7?.530	552.698.372	12.044.606	90.511.001	362.414.984	1.017.668.963
		Avventizio	3.156	18.707.144	—	8.740	4.196.760	22.912.644
		In complesso	78.686	571.405.516	12.044.606	90.519.741	366.611.744	1.040.581.607
	1925	Stabile e in prova	75.853	531.134.878	16.914.978	77.798.791	331.884.345	957.732.992
		Avventizio	3.384	18.248.520	—	8.634	2 961.341	21.218.495
		In complesso	79.237	549.383.398	16.914.978	77.807.425	334.845.686	978.951.487
	1924	Stabile e in prova	74.864	506.056.169	10.838.279	30.812.389	275.526.980	823.233.817
		Avventizio	3.396	16.001.194	3.117	3.814	5.340.096	21.348.221
		In complesso	78.260	522.057.363	10.841.396	30.816.203	280.867.076	844.582.038
MATERIALE E TRAZIONE	1926	Stabile e in prova	49.693	384.632.714	6.963.815	55.889.281	286.165.908	733.651.718
		Avventizio	1.818	10.366.028	—	2.290	4.423.553	14.791.871
		In complesso	51.511	394.988.742	6.963.815	55.891.571	290.589.461	748.443.589
	1925	Stabile e in prova	49.777	365.521.899	9.385.067	50.916.765	262.186.359	688.010.090
		Avventizio	1.831	10.269.770	—	5.977	2.849.291	13.125.038
		In complesso	51.608	375.791.669	9.385.067	50.922.742	265.035.650	701.135.128
	1924	Stabile e in prova	48.215	348.142.927	5.487.256	27.526.631	216.029.995	597.186.809
		Avventizio	2.626	13.685.528	—	2 750	6.692.857	20.381.135
		In complesso	50.841	361.828.455	5.487.256	27.529.381	222.722.852	617.567.944
LAVORI E COSTRUZIONI	1926	Stabile e in prova	35.980	249.399.223	6.235.850	39.023.395	148.727.198	443.385.666
		Avventizio	2.178	7.850.484	—	7.556	435.350	8.293.320
		In complesso	38.158	257.249.707	6.235.850	39.030 955	149.162.548	451.679.056
	1925	Stabile e in prova	36.459	243.859.535	7.638.601	32.977.356	138.484.371	422.959.863
		Avventizio	3.967	15.342.376	—	4.517	960.493	16.307.386
		In complesso	40.426	259.201.911	7.638.601	32.981.873	139.444.864	439.267.249
	1924	Stabile e in prova	35.409	235.551.214	4.014.511	9.775.973	119.365.501	368.707.199
		Avventizio	5.592	20.284.059	841	8.388	3.228.129	23.521.417
		In complesso	41.000	255.835.273	4.015.352	9.784.361	122.593.630	392.228.616
COMPLESSO DEI SERVIZI	1926	Stabile e in prova	165.434	1.225.582.781	26..44.359	193.050.657	821.884.136	2.266.561.933
		Avventizio	7.220	37.667.085	—	27.688	9.280.919	46.975.692
		In complesso	172.654	1.263.249.866	26.044.359	193.078.345	831.165 055	2.313.537.625
	1925	Stabile e in prova	166.293	1.177.692.768	34 758.553	167.759.897	753.650.581	2.133.861.799
		Avventizio	9.263	44.540.485	—	21.023	7.015.427	51.540.935
		In complesso	177.556	1.222.197.253	24.758.553	167.780.920	760.666.008	2.185.402.734
	1924	Stabile e in prova	162.766	1.126.478.127	21.506.257	69.866.848	627.825.364	1.845.676.596
		Avventizio	11.765	51.221.692	4.008	15.966	15.574.610	66.816.176
		In complesso	174.541	1.177.699.819	21.510.265	69.882.764	643.399.974	1.912.492.822
FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA								
SERVIZIO DEI FERRY-BOATS	1926	Stabile e in prova	248	2.051.729	31.713	07.116	1.459.789	3.640.347
		Avventizio	99	557.722	—	—	402.925	960.647
		In complesso	347	6.609.451	31.713	97.116	1.862.714	4.600.994
	1925	Stabile e in prova	262	2.190.986	34.816	91.754	1.556.710	3.874.276
		Avventizio	85	451.605	—	4.714	305.871	762.190
		In complesso	347	2.642.591	34.816	96.468	1.862.591	4.636.466
	1924	Stabile e in prova	275	2.186.057	33.005	43.260	1.563.509	3.825.831
		Avventizio	47	228.968	—	80	181.229	410.277
		In complesso	322	2.415.025	33.005	43.340	1.741.738	4.236.108

STRAZIONE PER IL PERSONALE.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						9+10+11+12+13	7+8+14			
PER INDENNITÀ IN CONSEGUENZA D'INFORTUNIO SUL LAVORO	PER CONTRIBUTO						IN COMPLESSO	MEDIA		
	al fondo pensioni	alla Cassa Nazion. per le Assicur. sociali	allo Istituto Naz. Assicurazioni di Stato	all'Opera di Previdenza	alla massa vestiario	IN TOTALE		per agente	per Km. di lunghezza esercitata	per 100 assi Km.
lire								lire		
— — 42.271	— — 10.587.233	— — 23.294	— — 13.745	— — 634.049	— — 65.984	— — 11.324.305	— — 84.199.949	— — *19.586*	— — *5.108*	— — *1,54*
— — 54.036	— — 10.274.217	— — 25.160	— — 8.681	— — 876.086	— — 42.694	— — 1.226.838	— — 77.329.744	— — *18.017*	— — *4.695*	— — *1,52*
— — 51.103	— — 10.169.636	— — 40.922	— — 61.734	— — 712.176	— — 15.895	— — 11.000.363	— — 69.165.690	— — *15.581*	— — *4.202*	— — *1,60*
— — 2.335.315	— — 150.886.375	— — 340.376	— — 348.079	— — 8.973.964	— — 7.272.595	— — 167.821.389	— — 1.210.738.311	— — *15.387*	— — *73.453*	— — *22,16*
— — 2.456.390	— — 148.292.681	— — 361.400	— — 245.997	— — 12.573.018	— — 2.177.512	— — 163.650.608	— — 1.145.058.485	— — *14.451*	— — *69.528*	— — *22,46*
— — 2.768.045	— — 138.360.574	— — 559.063	— — 790.349	— — 9.738.440	— — 3.394.589	— — 152.843.915	— — 1.000.193.998	— — *12.278*	— — *60 761*	— — *21,64*
— — 2.016.520	— — 104.656.273	— — 237.613	— — 192.771	— — 6.258.995	— — 2.674.348	— — 114.020.000	— — 864.480.109	— — *16.782*	— — *52.447*	— — *15,82*
— — 2.420.767	— — 101.374.878	— — 248 200	— — 138.480	— — 8.666.048	— — 260.283	— — 110.687.889	— — 814.243.784	— — *15.777*	— — *49.441*	— — *15,97*
— — 2.209.539	— — 94.470.510	— — 384.805	— — 676.088	— — 6.697.304	— — 184.670	— — 102.413.377	— — 722.190.860	— — *14.205*	— — *43.873*	— — *15,63*
— — 1.952.279	— — 68.260.358	— — 148.717	— — 145.405	— — 4.047.993	— — 110.866	— — 72.713.339	— — 526.344.674	— — *13.794*	— — *31.932*	— — *9,63*
— — 1.355.209	— — 68.005.095	— — 165.240	— — 206.842	— — 5.777.433	— — 40.993	— — 74.195.603	— — 514.818.061	— — *12.736*	— — *31.260*	— — *10,10*
— — 1.676.431	— — 64.229.280	— — 259.910	— — 1.001.029	— — 4.523.880	— — 49.524	— — 70.063.623	— — 463.968.670	— — *11.316*	— — *28.186*	— — *10,04*
— — 6.346.385	— — 334.390.239	— — 750.000	— — 700.000	— — 19.915.001	— — 10.123.783	— — 365.879.033	— — 2.685.763.043	— — *15.556*	— — *16.294*	— — *49,15*
— — 6.286.402	— — 327.746.871	— — 800.000	— — 600.000	— — 27.892.585	— — 2.521.482	— — 359.760.938	— — 2.551.450.074	— — *14.536*	— — *15.492*	— — *50,05*
— — 6.705.118	— — 307.230.000	— — 1.245.600	— — 2.529.200	— — 21.671.800	— — 3.644.678	— — 336.321.278	— — 2.225.519.218	— — *12.923*	— — *13.702*	— — *48,80*
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	3.640.347 960.647 4.600.994	— — *13.257*	— — *200.043*	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	3.874.276 762.190 4.636.466	— — *13.362*	— — *201.585*	— — —
— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	3.825.831 410.277 4.236.108	— — *13.156*	— — *184.179*	— — —

PROSPETTO N. 55

(da pag. 655 a pag. 659)

MATERIE CONSUMATE PER LA LOCOMOZIONE E RELATIVA SPESA

I. *RETE A SCARTAMENTO NORMALE.*

II. *RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO E FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA.*

AVVERTENZE.

1° Le *diverse qualità di combustibili*, agli effetti del consumo, vengono sempre ragguagliate al *litantrace*; in tale ragguaglio le *mattonelle* e il *carbone coke* vengono considerati di uguale valore, la *carbonella* e la *legna* di valore metà e la *lignite* di valore un quarto di quello del litantrace.

2° Le *materie grasse per ungimento*, sempre agli effetti del consumo, sono ragguagliate ad *olio minerale per cilindri*, così che *l'olio minerale per dinamo* è considerato di uguale valore, *quello per meccanismi e boccole* di valore metà, il *grasso* e *sevo* di valore doppio.

Le *materie grasse per illuminazione* sono invece ragguagliate al *petrolio*, e *l'olio vegetale* è considerato di uguale valore.

3° Nei dati esposti nel presente prospetto è *sempre compreso* anche il *consumo dei locomotori* sui tratti di linea esercitati dalle Ferrovie dello Stato in territorio estero.

4° Le *percorrenze dei treni* prese per base del calcolo delle *medie* delle colonne 8, 12, 16, 19, 22 e 25 sono quelle del *totale III* (pag. 605 col. 13) del *prospetto n. 31*, *diminuite* delle *percorrenze dei treni* per *prove* di *locomotive* e *automotrici* per i quali il consumo di carbone è calcolato separatamente e non è compreso nel presente prospetto.

5° Le *percorrenze delle locomotive* prese per base del calcolo delle *medie* delle colonne 9, 13, 17, 20, 23 e 26 sono ancora quelle del *totale III* (pag. 605 col. 14) del *prospetto n. 31*, *aumentate* però delle *percorrenze delle locomotive di manovra*, che in tale prospetto non vi figurano.

PROSPETTO N. 55-I

MATERIE CONSUMATE PER LA

l) RETE A SCARTA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				3+4						
	QUANTITÀ									
	PER LE LOCOMOTIVE								PER LE	
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE		ragguagliata (1)								rag
					per 10.000 tonn. km. virtuali		per 100 km.			
	effettiva	per treni e locomotive isolate	per manovre	TOTALE	rimorchiate (veicoli)	di treno (compresa la locomotiva)	percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive	effettiva	TOTALE
	chilogrammi									
***a)* LOCOMOTORI A VAPORE**										
COMBUSTIBILE — Litantrace	2.320.492.479	2.077.828.539	242.663.940	2.320.492.479	479,27	294,94	1.812,80	1.340,52	101.500	101.500
COMBUSTIBILE — Mattonelle	687.594.000	637.837.750	49.756.250	687.594.000	142,01	87,39	537,16	397,21	298.000	298.000
COMBUSTIBILE — Carbone coke	5.127.820	1.507.080	3.620.740	5.127.820	1,06	0,65	4,01	2,96	—	—
COMBUSTIBILE — Carbonella	2.723.870	161.570	1.200.365	1.361.935	0,28	0,17	1,06	0,79	—	—
COMBUSTIBILE — Legna	22.795.220	10.072.134	1.325.476	11.397.610	2,35	1,45	8,90	6,59	8.040	4.020
COMBUSTIBILE — Lignite	28.700	500	6.675	7.175	0,00	0,00	0,01	0,00	—	—
IN COMPLESSO 1926	3.038.762.089	2.727.407.573	298.573.446	3.025.981.019	624,97	384,60	2.363,94	1.748,07	407.540	403.520
IN COMPLESSO 1925	2.997.704.210	2.679.253.295	305.296 700	2.984.549.995	644,47	396,82	2.470,75	1.817,41	507.550	495.775
IN COMPLESSO 1924	2.768.811 066	2 461.696.639	289.927.861	2.751.624.500	650,91	404,77	2.632,75	1.862,52	1.197.800	1.185.500
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Olio minerale per cilindri	1.716.132	1.503.329	212.803	1.716.132	0,35	0,22	1,33	0,99	639	639
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Olio minerale per meccanismi e boccole	4.087.326	1.885.820	157.843	2.043.663	0,42	0,26	1,60	1,18	1.078	539
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Grasso e sevo	4.929	9.633	226	9.859	0,00	0,00	0,01	0,01	—	—
in Totale	5.808.387	3.398.782	370.872	3.769.654	0,77	0,48	2,94	2,18	1.717	1.178
MATERIE GRASSE — Per illuminazione — Olio vegetale	315.604	249.588	66.016	315.604	0,06	0,04	0,25	0,18	45	45
MATERIE GRASSE — Per illuminazione — Petrolio	379.766	328.837	50.929	379.766	0,08	0,05	0,29	0,22	80	80
in Totale	695.370	578.425	116.945	695.370	0,14	0,09	0,54	0,40	125	125
IN COMPLESSO 1926	6 503.757	3.977.207	487.817	4 465.024	0,91	0,57	3,48	2,58	1.842	1.303
IN COMPLESSO 1925	6.764.999	4.115.749	524.377	4.640.126	1,00	0,62	3,84	3,83	1.991	1.480
IN COMPLESSO 1924	8.458.361	5.123.213	583.487	5.706.700	1,35	0,84	5,25	3,86	5.521	4.293
***b)* LOCOMOTORI ELETTRICI**										
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Olio minerale per dinamo	65.138	64.178	960	65.138	0,10	0,07	0,49	0,40	2.215	2.215
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Olio minerale per meccanismi e boccole	578.198	287.775	1.324	289.099	0,42	0,34	2,17	1,76	8.862	4.431
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Sevo	5	10	—	10	0,00	0,00	—	—	83	166
in Totale	643.341	351.968	2.284	354.247	0,52	0,41	2,66	2,16	11.160	6.812
MATERIE GRASSE — Per illuminazione — Olio vegetale	32.045	31.624	421	32.045	0,05	0,04	0,24	0,19	583	583
MATERIE GRASSE — Per illuminazione — Petrolio	44.427	44.392	35	44.427	0,06	0,05	0,33	0,27	20	20
in Totale	76.472	76.016	456	76.472	0,11	0,09	0,57	0,46	603	603
IN COMPLESSO 1926	719.813	427.979	2.740	430.719	0,63	0,50	3,23	2,62	11.763	7.415
IN COMPLESSO 1925	713.945	417.504	4.509	422.013	0,71	0,55	3,87	2,97	7.875	4.761
IN COMPLESSO 1924	869.077	493.452	5.158	498.610	0,94	0,73	5,22	3,96	7.925	4.409

(1) A litantrace per i combustibili, ad olio per cilindri per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione.
(2) In base agli addebiti dei magazzini.

LOCOMOZIONE E RELATIVA SPESA.

PROSPETTO N. 55-I

MENTO NORMALE.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		2+10	5+11									18+21		
CONSUMATA						SPESA RELATIVA (2)								
AUTOMOTRICI		IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			COMPLESSIVA		
guagliata (1)		effettiva	ragguagliata (1)			TOTALE	per 100 km.		TOTALE	per 100 km.		TOTALE	per 100 km.	
per 100 km.			COMPLESSIVA	per 100 km.										
percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive			percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive ed automotrici
chilogrammi						lire								
167,68	167,68	2.320.593.979	2.320.593.979	1.812,02	1.340,11	484.900.512	378,81	280,12	19.517	32,24	32,24	484.920.029	378,65	280,03
492,32	492,32	687.892.000	687.892.000	537,14	397,25	150.595.819	117,65	87,00	65.923	108,91	108,91	150.661.742	117,64	87,00
—	—	5.127.820	5.127.820	4,00	2,96	1.267.238	0,99	0,73	—	—	—	1.267.238	0,99	0,73
—	—	2.723.870	1.361.935	1,06	0,79	325.987	0,25	0,19	—	—	—	325.987	0,25	0,19
6,64	6,64	22.803.260	11.401.630	8,91	6,58	1.914.368	1,50	1,10	678	1,12	1,12	1.915.041	1,50	1,11
—	—	28.700	7.175	0,01	0,00	1.431	0,00	0,00	—	—	—	1.431	0,00	0,00
666,64	666,64	3.039.169.629	3.026.384.539	2.363,14	1.747,69	639.005.345	499,20	369,14	86.118	142,27	142,27	639.091.463	499,03	369,06
912,54	807,76	2.998.211.760	2.985.045.770	2.470,05	1.817,03	559.922.459	463,53	340,96	93.184	171,52	151,82	560.015.643	463,40	340,87
1.380,16	774,11	2.765.008.866	2.752.810.000	2.531,84	1.861,40	499.028.052	459,33	337,78	220.165	256,31	143,77	499.248.217	459,17	337,58
1,05	1,05	1.716.771	1.716.771	1,34	0,99	5.417.348	4,23	3,13	1.944	3,21	3,21	5.419.292	4,23	3,13
0,89	0,89	4.088.404	2.044.202	1,59	1,18	5.722.259	4,47	3,30	1.510	2,49	2,49	5.723.769	4,47	3,30
—	—	4.929	9.859	0,01	0,01	17.530	0,01	0,01	—	—	—	17.530	0,01	0,01
1,94	1,94	5.810.104	3.770.832	2,94	2,18	11.157.137	8,71	6,44	3.454	5,70	5,70	11.160.591	8,71	6,44
0,07	0,07	315.649	315.649	0,25	0,18	2.240.788	1,75	1,29	320	0,53	0,53	2.241.108	1,75	1,29
0,13	0,13	379.846	379.846	0,29	0,22	930.424	0,73	0,54	195	0,32	0,32	930.619	0,73	0,54
0,20	0,20	695.495	695.495	0,54	0,40	3.171.212	2,48	1,83	515	0,85	0,85	3.171.727	2,48	1,83
2,14	2,14	6.505.599	4.466.327	3,48	2,58	14.328.349	11,19	8,27	3.969	6,55	6,55	14.332.818	11,19	8,27
2,73	2,42	6.766.990	4.641.612	3,84	2,83	15.133.684	12,52	9,21	4.663	8,58	7,59	15.138.347	12,52	9,21
5,00	2,80	8.458.882	5.710.993	5,25	3,86	15.866.863	14,61	10,74	11.761	13,69	7,67	15.878.624	14,61	10,74
0,24	0,17	67.353	67.353	0,47	0,38	180.626	1,35	1,10	6.259	0,66	0,47	186.885	1,31	1,05
0,47	0,33	587.060	293.530	2,06	1,65	846.044	6,34	5,16	13.075	1,40	0,98	859.119	6,03	4,84
0,02	0,01	88	176	0,00	0,00	17	—	—	340	0,04	0,03	357	0,00	0,00
0,73	0,51	654.501	361.059	2,53	2,03	1.026.687	7,69	6,25	19.674	2,10	1,48	1.046.361	7,34	5,89
0,06	0,05	32.628	32.628	0,23	0,18	237.788	1,78	1,45	4.344	0,46	0,33	242.132	1,70	1,36
0,00	0,00	44.447	44.447	0,31	0,25	113.741	0,85	0,69	187	0,02	0,01	113.928	0,80	0,64
0,06	0,05	77.075	77.075	0,54	0,43	351.529	2,63	2,14	4.531	0,48	0,34	356.060	2,50	2,00
0,79	0,56	731.576	438.134	3,07	2,46	1.378.216	10,32	8,39	24.205	2,58	1,82	1.402.421	9,84	7,89
0,86	0,56	721.820	426.774	3,73	2,83	1.280.109	11,75	9,02	13.700	2,47	1,61	1.293.809	11,29	8,59
0,76	0,42	877.002	503.019	4,96	3,68	1.437.216	15,02	11,41	12.493	2,16	1,18	1.449.709	14,29	10,62

PROSPETTO N. 55-II.

MATERIE CONSUMATE PER LA

II) RETE A SCARTAMENTO RIDOTTO EF

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				3+4						
SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE	QUANTIT… PER LE LOCOMOTIVE — effettiva	ragguagliata (1) — per treni e locomotive isolate	ragguagliata (1) — per manovre	ragguagliata (1) — Totale	per 10.000 tonn. km. virtuali — rimorchiate (veicoli)	per 10.000 tonn. km. virtuali — di treno (compresa la locomotiva)	per 100 km. — percorsi dai treni	per 100 km. — percorsi dalle locomotive	PER L… — effettiva	PER L… — r… — Totale
	chilogrammi									
a) LOCOMOTORI A VAPORE										
COMBUSTIBILE — Litantrace	29.244.000	28.878.530	365.470	29.244.000	*1.084,61*	*390,94*	*1.634,05*	*1.429,57*	—	—
COMBUSTIBILE — Mattonelle	1.533.500	1.527.000	6.500	1.533.500	*56,88*	*20,50*	*85,68*	*74,96*	—	—
COMBUSTIBILE — Carbonella	80	40	—	40	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	—	—
COMBUSTIBILE — Legna	440.220	213.358	6.752	220.110	*8,16*	*2,94*	*12,30*	*10,76*	—	—
COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1926	31.217.800	30.618.928	378.722	30.997.650	*1.149,65*	*414,38*	*1.732,03*	*1.515,29*	—	—
COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1925	28.438.800	27.975.350	166.075	28.141.425	*1.241,01*	*458,11*	*1.829,35*	*1.472,55*	—	—
COMBUSTIBILE — IN COMPLESSO 1924	26.096.905	25.705.657	73.300	25.778.957	*1.273,87*	*453,35*	*1.758,82*	*1.411,39*	—	—
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Olio minerale — per cilindri	30.928	30.565	363	30.928	*1,15*	*0,41*	*1,73*	*1,51*	—	—
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Olio minerale — per meccanismi e boccole	69.159	34.317	262	34.579	*1,28*	*0,46*	*1,93*	*1,69*	—	—
MATERIE GRASSE — Per ungimento — Grasso e sevo	39	78	—	78	*0,00*	*0,00*	*0,00*	*0,00*	—	—
in Totale	100.126	64.960	625	65.585	*2,43*	*0,87*	*3,66*	*3,20*	—	—
MATERIE GRASSE — Per illuminazione — Olio vegetale	4.108	4.024	84	4.108	*0,15*	*0,05*	*0,23*	*0,20*	—	—
MATERIE GRASSE — Per illuminazione — Petrolio	4.345	4.289	56	4.345	*0,16*	*0,06*	*0,24*	*0,21*	—	—
in Totale	8.453	8.313	140	8.453	*0,31*	*0,11*	*0,47*	*0,41*	—	—
MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1926	108.579	73.273	765	74.038	*2,74*	*0,98*	*4,13*	*3,61*	—	—
MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1925	133.562	92.133	467	92.600	*4,08*	*1,61*	*6,02*	*4,84*	—	—
MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1924	164.551	113.408	629	114.037	*5,63*	*2,00*	*7,78*	*6,21*	—	—
b) LOCOMOTORI ELETTRICI										
MATERIE GRASSE — Per ungimento - Olio minerale — per dinamo	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 6.833	6.833
MATERIE GRASSE — Per ungimento - Olio minerale — per meccanismi e boccole	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 11.957	5.978
MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1926	—	—	—	—	—	—	—	—	(3) 18.790	12.811
MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1925	—	—	—	—	—	—	—	—	20.923	14.777
MATERIE GRASSE — IN COMPLESSO 1924	—	—	—	—	—	—	—	—	20.462	14.817
c) FERRY-BOATS										
COMBUSTIBILE — Litantrace e nafta	(4) 12.250.582	—	—	(4) 12.250.582	—	—	—	—	—	—
MATERIE GRASSE — Per ungimento, illuminazione, ecc.	67.942	—	—	67.942	—	—	—	—	—	—
IN COMPLESSO 1926	(4) 12.318.524	—	—	(4) 12.318.524	—	—	—	—	—	—
IN COMPLESSO 1925	12.838.134	—	—	12.838.134	—	—	—	—	—	—
IN COMPLESSO 1924	14.806.430	—	—	14.806.430	—	—	—	—	—	—

(1) A litantrace per i combustibili, ad olio per cilindri per le materie d'ungimento ed a petrolio per le materie d'illuminazione.
(2) In base agli addebiti dei magazzini.
(3) Dati riguardanti la linea « Trento-Malè ».
(4) Dei quali kg. 2.974.722 sono di nafta.

...ER LOCOMOZIONE E RELATIVA SPESA.

...TTO FERRY-BOATS DELLO STRETTO DI MESSINA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		2+10	5+11									18+21		
...CONSUMATA						SPESA RELATIVA (2)								
...AUTOMOTRICI		IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			COMPLESSIVA		
...uagliata (1)		effettiva	ragguagliata (1)			Totale	per 100 km.		Totale	per 100 km.		Totale	per 100 km.	
per 100 km.			complessiva	per 100 km.										
percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive			percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive		percorsi dai treni	percorsi dalle locomotive ed automotrici
		chilogrammi				lire								
—	—	29.214.000	29.244.000	*1.634,05*	*1.429,57*	6.111.975	*341,51*	*298,78*	—	—	—	6.111.975	*341,51*	*298,78*
—	—	1.533.500	1.533.500	*85,68*	*74,96*	326.539	*18,24*	*15,96*	—	—	—	326.539	*18,24*	*15,96*
—	—	80	40	*0,00*	*0,00*	9	*0,00*	*0,00*	—	—	—	9	*0,00*	*0,00*
—	—	440.220	220.110	*12,30*	*10,76*	37.024	*2,07*	*1,81*	—	—	—	37.024	*2,07*	*1,81*
—	—	31.217.800	30.997.650	*1.732,03*	*1.515,29*	6.475.547	*361,82*	*316,55*	—	—	—	6.475.547	*361,82*	*316,55*
—	—	28.438.800	28 141.425	*1.829,35*	*1.472,56*	5.238.920	*340,24*	*273,83*	—	—	—	5.238.920	*340,24*	*273,83*
—	—	26.096.905	25.778.957	*1.758,82*	*1.411,39*	4.668.514	*318,51*	*256,60*	—	—	—	4.668.514	*318,51*	*256,60*
—	—	30.928	30.928	*1,73*	*1,51*	95.737	*5,35*	*4,68*	—	—	—	95.737	*5,35*	*4,68*
—	—	69.159	34.579	*1,93*	*1,69*	96.623	*5,40*	*4,72*	—	—	—	96.623	*5,40*	*4,72*
—	—	39	78	*0,00*	*0,00*	129	*0,01*	*0,01*	—	—	—	129	*0,01*	*0,01*
—	—	100.126	65.585	*3,66*	*3,20*	192.489	*10,76*	*9,41*	—	—	—	192.489	*10,76*	*9,41*
—	—	4.108	4.108	*0,23*	*0,20*	29.090	*1,62*	*1,42*	—	—	—	29.090	*1,62*	*1,42*
—	—	4.345	4.345	*0,21*	*0,21*	10.719	*0,60*	*0,52*	—	—	—	10.719	*0,60*	*0,52*
—	—	8.453	8.453	*0,47*	*0,41*	39.809	*2,22*	*1,94*	—	—	—	39.809	*2,22*	*1,94*
—	—	108.579	74.038	*4,13*	*3,61*	232.298	*12,98*	*11,35*	—	—	—	232.298	*12,98*	*11,35*
—	—	133.562	92.600	*6,02*	*4,84*	294.451	*19,14*	*15,41*	—	—	—	294.451	*19,14*	*15,41*
—	—	164.551	114.037	*7,78*	*6,24*	314.957	*21,49*	*17,25*	—	—	—	314.957	*21,49*	*17,25*
1,68	*1,66*	6.833	6.833	*1,68*	*1,66*	(3) 17.767	*4,38*	*4,33*	—	—	—	17.767	*4,38*	*4,33*
1,47	*1,46*	11 957	5.978	*1,47*	*1,46*	(3) 16.739	*4,12*	*4,07*	—	—	—	16.739	*4,12*	*4,07*
3,15	*3,12*	18.790	12.811	*3,15*	*3,12*	(3) 34.506	*8,50*	*8,40*	—	—	—	34.506	*8,50*	*8,40*
3,50	*3,50*	20.923	14.772	*3,50*	*3,50*	38.808	*9,19*	*9,19*	—	—	—	38.808	*9,19*	*9,19*
3,65	*3,52*	20.462	14.817	*3,65*	*3,52*	37.711	*9,29*	*8,97*	—	—	—	37.711	*9,29*	*8,97*
—	—	—	—	—	—	3.468.262	—	—	—	—	—	3.468.262	—	—
—	—	—	—	—	—	629.142	—	—	—	—	—	629.142	—	—
—	—	—	—	—	—	4.097.404	—	—	—	—	—	4.097.404	—	—
—	—	—	—	—	—	4.176.820	—	—	—	—	—	4.176.820	—	—
—	—	—	—	—	—	3.832.902	—	—	—	—	—	3.832.902	—	—